

Sääntömuutokset 2022

Sääntö- ja tuomarivaliokunta

Immo Laine

25.3.2022

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

1/10

1.1.033

Kaikille lisenssinhaltijoille on annettava urheilukansalaisuus heidän oman kansalaisuutensa mukaisesti, riippumatta lisenssin myöntäneestä kansallisesta liitosta. Urheilukansalaisuus myönnetään ensimmäisen lisenssin myöntämisen yhteydessä. Kilpailija, jolla on useita kansalaisuuksia, on valittava niistä yksi urheilukansalaisuudeksi ensimmäisen lisenssihakemuksen yhteydessä. Lisenssinhaltijalle, jolla ei ole kansalaisuutta, on annettava sen maan urheilukansalaisuus, jossa hän on oleskellut yhtäjaksoisesti vähintään viisi vuotta.

Jokaisessa pyöräilytapahtumassa, jossa kilpailija edustaa maajoukkuettaan, hän saa olla vain hänen urheilukansalaisuutensa mukaisen liiton valitsema.

Kilpailija on sen kansallisen liiton sääntöjen ja kurinpitomenettelyjen alainen kaikissa asioissa, jonka maajoukkueeseen hänet on valittu.

(muutettu 01.01.19, 05.02.19, 01.03.22)

1.1.033bis

A. Kilpailija voi hakea muutosta kansallisuuteen liittyen UCI:stä seuraavista syistä:

B. Rekisteröidäkseen kansalaisuuden vaihdon, UCI:lle on toimitettava seuraavat asiakirjat vahvistaakseen kansalaisuusvalintansa:

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

2/10

1.2.029

Kansallisten mestaruuskilpailujen ajankohdat

Kansalliset maantiepyöräilyn mestaruuskilpailut tulee käydä kunkin vuoden kesäkuun viimeisen täyden viikon aikana. Kaikki tulokset tulee saapua UCI:lle sähköpostitse käyttäen UCI DataRidea tai faksilla viimeistään kaksi (2) vuorokautta kilpailun viimeisen tapahtuman jälkeen. Tuloksia, jotka saapuvat tämän jälkeen, ei huomioida UCI:n pisteisiin. Kilpailusta saatavat UCI-pisteet lasketaan tulosten saapumisen jälkeisellä viikolla.

Kansalliset cyclocross-mestaruuskilpailut järjestetään UCI:n hallituksen määräämänä ajankohtana.

Kansalliset maastopyöräilyn (XCO) ja maaston lyhytrata-ajon (XCC) mestaruuskilpailut järjestetään ~~kunkin vuoden 29. viikonloppuna~~ vuodesta 2025 alkaen heinäkuun kolmantena viikonloppuna.

BMX:n kansalliset mestaruuskilpailut järjestetään heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna. ~~Ne voidaan kuitenkin järjestää myös maastopyöräilyn kansallisten mestaruuskilpailujen yhteydessä vuoden 29. viikonloppuna.~~

Kansalliset trialin mestaruuskilpailut järjestetään kesäkuun viimeisenä viikonloppuna. Ne voidaan kuitenkin järjestää myös maastopyöräilyn kansallisten mestaruuskilpailujen yhteydessä ~~vuoden 29. viikonloppuna.~~

Sisäpyöräilyn kansalliset mestaruuskilpailut tulisi järjestää 4 viikkoa ennen maailmanmestaruuskilpailuja.

UCI voi myöntää poikkeuksia päiviin eteläisellä pallonpuoliskolla tai force majeure -tilanteissa.

UCI-rankingpisteiden suhteen ennen tai jälkeen määrättyjä päiviä käydyt kilpailut katsotaan käydyiksi määrättyinä päivinä pois lukien maantiepyöräily.

(muutettu 03.06.16, 01.01.22)

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

3/10

1.2.034

Kilpailun järjestäjällä on oltava vastuuvakuutus, mikä kattaa kilpailu-tapahtumaan liittyvät riskit. ~~Tämän vakuutuksen on katettava vaateet, joita voidaan kohdistaa UCI:tä ja SP:tä vastaan.~~ Järjestäjä on vastuussa siitä, että vakuutusyhtiölle on toimitettu yksityiskohtaiset tiedot tapahtumasta varmistaakseen vakuutusturvan kattavuuden.

Järjestäjän ottaman vakuutuksen on katettava asianmukaisesti myös kolmansille osapuolille, kuten kilpailijoille, toimihenkilöille ja katsojille aiheuttamat vahingot, eikä näille saa asettaa ehtoja, joilla järjestäjä voi vapautua vastuista.

Järjestäjän ottamassa vastuuvakuutuksessa on nimettävä UCI yhteisvastuulliseksi ja katettava vaatimukset, jotka voidaan esittää UCI:tä vastaan, jotka liittyvät tapahtumaan tai UCI:n toimihenkilöiden vastuualueeseen.

(muutettu 01.03.22)

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

4/10

1.2.035bis Kilpailun järjestäjän on otettava huomioon kaikki turvallisuustoimenpiteet ja hankittava toimivaltaisilta viranomaisilta tarvittavat luvat. Järjestäjä vastuuseen ei vaikuta se suorittaako järjestäjä tehtäviä itse vai suorittaako niitä kolmas osapuoli.

. Järjestäjä on vastuussa kaikista turvallisuuteen liittyvistä asioista mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, urheilutoimintaa ja taloudellisiin seikkoihin.

Järjestäjä voi antaa luvan valokuvien ja/tai videoiden kuvaamiseen ilma-aluksilla, mukaan lukien dronet tai muut pienet ilma-alukset, edellyttäen että käyttäjällä on tähän asianmukainen lupa ja laitteita käytetään turvallisesti ja suunnitellusta paikasta. Järjestäjän on varmistettava, että käytetyt ilma-alukset eivät vaikuta tapahtuman urheilulliseen käyttäytymiseen ja siitä on tehtävä yksityiskohtainen riskiarviointi, jotka voivat kohdistua tapahtumaan osallistuviin kilpailijoihin, toimihenkilöihin ja katsojiin.

Järjestäjän on varmistettava, että tällaisten laitteiden toiminta tapahtumapaikalla on tarkkaan ennakoitavissa ja tiedotettu sekä huomioitu vakuutuksessa.

Lisäksi järjestäjän on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi että ulkopuoliset eivät käytä ilma-aluksia mukaan lukien dronet ja muut pienet ilma-alukset, ilman lupaa, ja että ne eivät estä urheilutoimintaa tai loukkaa kolmannen osapuolen oikeuksia (esim. kuvan tai median tekijänoikeuksia).

(sääntökohta esitelty 01.03.22)

1.2.065bis kumottu. Aikaisempi drone-pykälä

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

5/10

- 1.2.119 Maalituomaristo**
Yksi **tuomarineuvoston jäsenistä** tuomareista toimii maalituomarien johtajana.
- Maalituomari voi omalla vastuullaan tehdä yhteistyötä toisen henkilön kanssa, jonka on nimittänyt kansallinen liitto ja jolla on kansallisen liiton lisenssi.
- Maalituomareiden johtaja vastaa maaliintulon tuomitsemisesta.
Maalituomarien on osoitettava allekirjoitetulla lomakkeella ylituomarille maaliintulojärjestys, saavutetut pisteet ja ajetut kierrokset
- (muutettu 01.03.18, **01.03.22**)

§ 3 Tuomari**neuvoston** valtuudet

(muutettu 01.03.22)

- 1.2.126** Tuomari**neuvosto** varmistaa, että kilpailun erityissäännökset noudattavat voimassa olevia sääntöjä. Tuomari**neuvoston** on oikaistava kaikki ne säännöt, jotka eivät noudata voimassa olevia sääntöjä. Tuomariston on mainittava asiasta kilpailun järjestäjän ja joukkueen johtajien kokouksessa.
- 1.2.127** Tuomari**neuvosto**lla on oikeus vaatia kaikkien kilpailun järjestelyissä havaittujen puutteiden korjaamista.

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

6/10

§ 4 Mukana kuljetettava teknologia

(esitelty 10.06.21)

1.3.006bis Mukana kuljetettavat laitteet, jotka tallentavat tai välittävät tietoa eteenpäin, ja jotka voidaan asettaa pyörään tai ne voidaan asettaa kilpailijan asusteeseen, määritellään tässä sääntökohdassa, riippumatta siitä mitä muut UCI säännöt toteavat. Tämä sääntökohta koskee mitä tahansa laitetta, joka tallentaa tai välittää tietoa eteenpäin alla esitetyn mukaisesti, sisältäen mutta ei rajoittuen laitteisiin kuten anturit (puettuna tai sisäisesti), lähettimet, kilpailijatietojärjestelmät, telemetrialaitteet.

1. Laitteet, jotka tallentavat tai välittävät seuraavan kaltaista tietoa eteenpäin, ovat sallitut
 - Kilpailijan sijaintitiedot: tieto missä kilpailija tai pyörä sijaitsee
 - Kuvat: valokuva tai videokuva tai kuvamateriaali pyörästä otettuna (tällaiset laitteet voivat olla vain pyörässä, ellei erikoissäännöt eri lajeissa muuta salli)
 - Tiedot mekaniikasta: informaatio pyörästä tai sen komponenteista, sisältäen mutta ei rajoittuen tietoihin kuten voimaa, nopeutta, kadenssia, kiihtyvyyttä, vakausjärjestelmää, vaihteita tai rengaspaineita koskien.
2. Laitteet, jotka tallentavat tai välittävät seuraavia fysiologista tietoa ovat sallitut: sydämen syke, vartalon lämpötila, hikoilun aste. Ainostaan kilpailija voi tarkastella tietoja kilpailun aikana.
3. Laitteet, jotka tallentavat muuta fysiologista tietoa kuten metaboliset arvot, sisältäen mutta ei rajoittuen glukoosi ja laktaatti tietoihin, eivät ole sallittuja kilpailussa.

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

7/10

Tämän sääntökohdan mukaisesti kilpailijasta tallennetut tai välitetyt tiedot eivät saa tulla toisen kilpailijan näkyville. Myöskin tiimeillä on oikeus nähdä vain oman tiimin kilpailijoiden tiedot sallittujen tietojen osalta, ellei toisen tiimiin kilpailijaan liittyvä tieto ole julkisesti saatavilla.

Kaikkien pyörään kiinnitettyjen mukana kuljetettava teknologisten laitteiden tulee olla:

- o kiinnitettynä pyörään suunnitellun tavan mukaisesti eikä se saa rikkoa mitään pyörän hyväksymiskriteeriä.
- o sellaisia, ettei niistä aiheudu turvallisuusriskiä kilpailijoille, ja siksi laitteiden kiinnitys tulee varmistaa niin ettei se ole herkkä irtoamaan tai että sitä ei voi irroittaa.

UCI voi myöntää poikkeuksen tässä sääntökohdassa kielletyn mukana kuljetettavan teknologian käyttöön. Poikkeuslupaa myönnettäessä otetaan

huomioon mm. laitteen yleinen saatavuus, urheilullinen oikeudenmukaisuus sekä rehellisyyden kriteerit. Laitteen on oltava sääntökohtien 1.3.001 – 1.3.006 mukainen. Poikkeusluvat voidaan antaa vain tiettyihin tapahtumiin tai tietyille joukkueille.

UCI ei ole vastuussa mistään seurauksesta, joka syntyy lisenssihaltijan mukana kuljetettavan laitteen kiinnityksestä ja sen käyttämisestä, virheestä tai määräysten vastaisuudesta.

Selvennykseksi, tämä sääntökohta ei koske tietojen omistajuutta. Tämä tarkoittaa sitä, että tiedon keräys, käyttö ja hyödyntäminen on tapahduttava asianomaisen oikeudenhaltijan suostumuksella.

(lisätty 10.06.21)

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

8/10

Liite 1N Kansalliset säännöt
5 Seurasiirtomääräykset

4. Ajaja itse varmistaa asian 30.11. mennessä lähettämällä SP:lle kirjallisen ilmoituksen, josta käy selville uusi seura, asuin- ja työpaikkakunta (opiskelupaikkakunta), sekä iäliennöksen ilmoituksesta. Ellei ilmoitusta ole toimitettu määräaikaan mennessä (postileima) tai ne ovat puutteelliset, voi SP:n hallitus hyväksyä seuramuuton vain, jos sitä puoltavat erityiset urheilulliset syyt. Edustusoikeuden muutosta peritään maksu. Määräajan jälkeen erityisistä urheilullisista syistä hyväksyttävistä muutoista maksu on kaksinkertainen.

6. Mikäli seura eroaa SP:sta tai ilmoittaa lopettavansa kilpapyöräilytoiminnan kokonaan, on seuran jäsenellä oikeus ilman edustusoikeuden siirtoon liittyviä ~~määräaikoja rajoituksia~~ siirtyä kilpailukauden aikana edustamaan toista seuraa.

(muutettu 01.03.22)

Toive hallitukselta:

Hallitus ei katso olevansa oikea taho käsittelemään seurasiirtoja.

6

Joukkueen edustaminen

SP:lta ja omalta seuraltaan saamalla luvalla ajaja voi edustaa myös kilpailukohtaisesti tai määrääjän joukkuetta (team). Samanaikaisesti voi edustaa yhtä joukkuetta tai seuraa.

Kansallisissa kilpailuissa ajaja voi seuraedustuksen lisäksi edustaa rekisteröityä joukkuetta. Joukkueen edustamisen edellyttää lupaa ajajan seuralta ja SP:lta. Joukkueen edustamiseen sovelletaan edustusosoikeuden siirtoon liittyviä sääntöjä ja §3.

Suomen Mestaruuskilpailuissa (SM ja ISM) urheilija edustaa omaa seuraansa.

SP:n ohjeiden mukaisesti yksittäisten seurojen urheilijat voivat ~~maantie-~~
~~pyöräilyn~~ Elite-luokan kilpailuihin muodostaa yhdessä joukkueen, joka koostuu useamman seuran kilpailijoista.

(muutettu 01.01.22)

Osa I – YLEISTÄ (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

10/10

4. Kilpailumanipulaatio

Urheilutoiminnan eettinen lähtökohta on, että urheilijat, joukkueet ja seurat pyrkivät kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen.

Seura, joka kilpailutapahtuman tuloksesta on sovittu etukäteen menettää kilpailuoikeutensa vähintään kahdeksi vuodeksi.

Urheilija tai seuran toimitsija, joka osallistuu joukkueiden väliseen tulosten sopimiseen, voidaan asettaa määräaikaiseen kilpailu- ja toimitsijakieltoon.

Sen lisäksi, mitä kilpailusääntökansion eri osissa määrätään kilpailutulosten manipuloinnista ja sopupelistä, urheilutoimijat (urheilija, valmentaja, huoltaja, seurajohto, seuran lääkintähenkilöstö, muut joukkueen kanssa kiinteästi tekemisissä olevat henkilöt, liiton toimihenkilöt ja hallinto sekä tuomaristo):

- eivät saa manipuloida tai yrittää manipuloida kilpailun lopputuloksia ja kilpailutapahtumia
- ovat velvollisia ilmoittamaan tiedossaan olevasta manipuloinnista liitolle, seuralle tai SUEKille
- eivät saa jakaa sisäpiiritietoa, kuten urheilijoiden terveydentila ja kilpailutaktikat, ulkopuolisille
- eivät saa lyödä vetoa omasta, eikä yhteistyöseurojen kilpailutapahtumasta

(muutettu 28.01.22)

Osa II – MAANTIE (4.2.2022, voimassa 1.1.2022) 1/2

2.7 Kielletyn teknisen välineen käyttäminen kilpailun aikana	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen Muut: poissulkeminen
7.9 Virheellinen ajoasento tai ajoasento, jota voidaan pitää vaarallisena ajajalle tai muille kilpailijoille	Ajaja: 200 sakko ja 5 pistettä UCI/SP luokituksista ja poissulkeminen tai hylkääminen.

Osa II – MAANTIE (4.2.2022, voimassa 1.1.2022)

2/2

8.3 Kilpailijan tai joukkueen muun henkilön jättämä roska tai muu esine roska-alueen ulkopuolelle, tai jättänyt palauttamatta joukkueelle tai kilpailunjärjestäjälle, tai joukkue on jättänyt keräämättä tai heitetty katsojien joukkoon. Roskien tai muiden esineiden huolimaton tai vaarallinen jättäminen (esim. pullon tai muun esineen jättäminen tai ponnahtaminen takaisin tielle, heitetty suoraan tai liian kovaa katsojien joukkoon, tai aiheuttaen vaaratilanteen toiselle kilpailijalle tai ajoneuvolle, tai aiheuttaen katsojan joutuvan tielle.	
	Ajaja tai muu lisenssinhaltija: (UCI pistemenetys koskee vain kilpailijaa) 1. rike: 100 50 sakko ja 5 UCI/SP ranking pisteen menetys. 2. rike: 200 50 sakko ja 10 5-UCI/SP ranking pisteen menetys. Yhden päivän kilpailussa lisäksi kilpailusta poissulkeminen tai hylkääminen.

8.4 Kumottu. Aikaisempi roskaamisesta määrätty rangaistus

Osa III – RATA (4.2.2022, voimassa 1.1.2022)

1/1

Luku X RATAPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET
(luku esitelty 12.02.20, suomennettu 01.01.22)

Osa IV – MAASTO (23.12.2021, voimassa 1.1.2022)

1/2

- Kansalliset mestaruuskilpailut
 - Kansallisia mestaruuskilpailuja ei voi järjestää samaan aikaan olympialaisten, maailmanmestaruus- tai saman lajin maailmancup kilpailujen kanssa eikä saman lajin maanosan mestaruuskilpailujen kanssa kyseisessä maanosassa.
 - Cross-country (XCO) tai lyhytrata-ajojen (XCC) kansallisia mestaruuskilpailuja ei voi järjestää samaan aikaan kansainvälisten maastopyöräilykilpailujen kanssa.
 - Muissa lajeissa, jos kilpailu on järjestetty kansainvälisen maastopyöräilykilpailun yhteydessä, kilpailija voi saada pisteet vain kertaalleen.

4.1.040 MTB-kilpailuissa perinteisten maantiemallisten ohjaustankojen käyttö on kielletty.
Aika-ajo ja triathlon tyyppisten lisätankojen kuten myös "inner bar end" tyyppisten lisäkahvojen käyttö on kielletty, mutta perinteisten, tangon päihin kiinnitettävien nousukahvojen käyttö on sallittu.

(muutettu 01.01.22)

Osa IV – MAASTO (23.12.2021, voimassa 1.1.2022)

2/2

4.2.008 Maastoajon lyhyt rata - XCC
Lähdön ja maalin pitää olla samalla alueella. Radan pituuden on oltava enintään 2 km ja kilpailun keston 20 - 30 min.

Muut XCC-kilpailut, kuin maailmanmestaruuskilpailut, maanosan mestaruuskilpailut ja kansalliset mestaruuskilpailut, katsotaan kansainvälisen kalenterin 3. luokan kilpailuiksi.

XCC kansallisen mestarin on pidettävä XCC kansallisen mestarin paitaa ja XCC maailmanmestarin on pidettävä XCC maailmanmestarin paitaa.

(muutettu 01.01.20, 01.01.21, 01.01.22)

4.2.010 Maastoeräajo - XCE
Rata
Rata on merkittävä sääntökohtien 4.2.020 - 4.2.029 mukaisesti. Lähtö- ja maalialueen on noudatettava sääntökohtia 4.2.030 – 4.2.034.

Ajajat lähtevät kilpailunumeroidensa mukaisessa järjestyksessä, ~~pienin~~ suurin numero ensin. Naiset ajavat ennen miehiä.

Erien järjestys:

- miehet aluksi ensin, kunnes naisten vastaava kilpailukierros alkaa;
- finaalit: ensin naisten b-finaali ja sen jälkeen ~~varsinainen~~ finaali;
- miesten b-finaali ja sen jälkeen naisten finaali ja sen jälkeen miesten finaali.

Osa V – CYCLOCROSS (23.12.2021, voimassa 10.6.2021) 1/4

Veteraanit

35 vuotiaat ja vanhemmat veteraaniluokan lisenssin haltijat saavat osallistua UCI veteraanien maailmanmestaruuskilpailuihin seuraavia poikkeuksia lukuun ottamatta:

Jos lähtöalue on myös maalialuetta, tai jos lähtöalue on aidattu, aitojen tulee olla yhteneväiset ja yhdistetty tiukasti toisiinsa. Aitauksessa ei saa olla välejä.

Katsojille ja toimitsijoille voidaan asentaa radan ylitystä varten kulkuportit aitaan, mutta vasta maaliviivan jälkeen. Kevytrakenteisten (eli muovisten) aitojen käyttö lähtöalueella on kielletty. Aidat tulee olla kiinnitetty maahan siten että ne eivät liiku tuulen voimasta tai katsojan tai muun voiman kohdistuessa niihin.

(muutettu 10.06.21)

Osa V – CYCLOCROSS (23.12.2021, voimassa 10.6.2021) 2/4

5.1.042

Lähtömenettely

Ajajat kokoontuvat kohdan 5.1.019 mukaiselle lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Ajajien on odotettava lähtöä vähintään toinen jalka maassa. Tätä rikkova ajaja siirretään lähtemään takarivistä.

Ylituomari suorittaa lähdön pillillä, äänimerkillä tai valomerkillä. Ääni tai valomerkkiä käytettäessä ylituomarin on käytettävä laitetta henkilökohtaisesti ilman kenenkään muun apua.

Viimeisten sekuntien aikana ennen lähtöä ei saa käyttää muita ääni- tai valomerkkejä. Esimerkiksi:

- äänimerkkiä käytettäessä lähdön äänimerkkiä edeltävä aika tulee olla hiljaista, eli minkäänlaista alustavaa ääntä muutama sekunti ennen lähtöä ei saa käyttää.
- valomerkkiä käytettäessä lähdön valomerkki vaihtuu punaisesta vihreään tai valo syttyy lähdön merkiksi, eli minkäänlaista alustavaa valomerkkiä muutama sekunti ennen lähtöä ei saa käyttää.

(muutettu 10.06.21)

Osa V – CYCLOCROSS (23.12.2021, voimassa 10.6.2021) 3/4

5.1.047 Varaslähtö

~~Ajajat, jotka ottavat varaslähdön, hylätään kilpailusta.~~

Varaslähtötapauksessa lähtö järjestyy uudestaan.

Ajajat, jotka ottavat varaslähdön, asetetaan uusintalähdössä lähtemään viimeisistä lähtöpaikoista.

(muutettu 10.06.21)

5.1.048 Kilpailujen kesto

Kilpailujen keston on oltava mahdollisimman lähellä seuraavaa:

- 40 min M-18-luokalla
- 40 min N-18-luokalla
- 45 min kun N-elite ja N-18 luokat kilpailevat yhdessä
- ~~40~~ 45 min N-U23-luokalla
- 50 min M-U23-luokalla
- 50 min kun N-elite kilpailee ilman N-18 luokkaa
- 60 min miesten elite-luokalla

Ajettujen kierrosten lukumäärät on laskettava ja ilmoitettava toisen kierroksen täyttymisestä alkaen.

(muutettu 28.06.17, 21.06.19, 1.07.20, 10.06.21)

Osa V – CYCLOCROSS (23.12.2021, voimassa 10.6.2021) 4/4

Luku VI KILPAILURIKKEET

(luku lisätty 10.06.21)

Osa VI – BMX **RACING** (23.12.2021, voimassa 1.1.2022) 1/2

Kilpailulajit

6.1.007 (N) Mestaruustasolla kilpaillaan vakiopyörillä ~~kahdessa eri~~ **yhdessä** kilpailulajissa:

- ~~a. BMX Racing aika-ajo (Time Trial)~~
- b. BMX Racing

Kilpailuluokat

6.1.008 Kohdassa 6.1.007 määritellyissä mestaruustason kilpailulajeissa kilpailuluokat ovat seuraavat:

- a. M-elite (Men Elite): 19 ja vanhemmat
- b. N-elite (Women Elite): 19 ja vanhemmat
- c. **M-U23 (Men Under 23): 19 – 22 vuotiaat**
- d. **N-U23 (Women Under 23): 19 – 22 vuotiaat**
- e. M-juniors (Men Juniors): 17 – 18 vuotiaat
- f. N-juniors (Women Juniors): 17 – 18 vuotiaat

Osa VI – BMX RACING (23.12.2021, voimassa 1.1.2022) 2/2

Kilpailuluokkien yhdistelysäännöt

- 6.1.012** (N) Kolme ajajaa muodostavat oman luokkansa. Mikäli tiettyyn luokkaan on ilmoittautunut alle kolme ajajaa, he ajavat yhdessä samassa lähdössä vanhemman luokan kanssa. Naisten luokka voidaan yhdistää voi ajaa samassa lähdössä vastaavaan ikäisen miesten luokan kanssa.

Kilpailuluokkien yhdistäminen ja kilpailutulokset

- 6.1.014** (N) Jos kaksi tai useampi luokka on yhdistetty, yhdistetyn luokan tulokset käsitellään yhtenä tuloslistana eikä tuloksia jaeta luokittain perustuen yhdistettyjen luokkien tuloksiin. Kilpailuluokkien yhdistämisessä ja kilpailutulosten laadinnassa noudatetaan UCI:n sääntöä:
- 6.1.041bis** (N) Mikäli kilpailuluokkia on yhdistetty, tulosyhteenvedossa tuloksia ei jaeta yhdistettyihin luokkiin, vaan tulokset tehdään kohdan 6.1.014 mukaisesti. Lopputulosten yhdistely tehdään UCI:n sääntöjen mukaisesti:
- (muutettu 01.01.22)

Osa XII – KURINPITO JA MENETTELYTAPA (11.3.2022, voimassa 1.3.2022)

- 12.4.001** **Määritelmä**
Kilpailutilanteisiin liittyvät rikkomukset määrätään sääntökohdissa:
- 2.12.007 maantiekilpailujen ja **maantien parapyöräilyn** osalta
 - 3.10.008 ratakilpailujen ja **radan parapyöräilyn** osalta
 - 4.15.001 maastopyöräilykilpailujen osalta
 - 5.6.004 cyclo-cross kilpailujen osalta

~~Muihin rikkeisiin sovellettava rangaistustaulukko on näiden sääntöjen liitteenä.~~

Kilpailutilanteiden rikkomukset annetaan kilpailutuomareiden toimesta. Annetuista rangaistuksista ei voi valittaa, ellei sakkorangaistus kansallisissa kilpailuissa ylitä seuraavia CHF määriä:

- a) Maantie: Sakko yli 200 CHF
- b) Rata: Sakko yli 100 CHF
- c) Cyclo-cross: Sakko yli 100 CHF
- d) MTB: Sakko yli 100 CHF
- e) ~~Para-pyöräily: Sakko yli 100 CHF~~

Kts. kansainvälisen kilpailukalenterin CHF sakkorajat UCI:n säännöistä.

Valitus tulee tehdä 10 päivän kuluessa päätöksen ilmoituksesta.

(muutettu 11.02.20, 12.06.20, **01.03.22**)

SM-SÄÄNNÖT (16.12.2021, voimassa 1.1.2022)

1/4

2.3

Joukkuekilpailu

Luokissa N/M-Elite, N/M-18, N/M-16, N/M-14, N/M-12 ja N/M-10 ajetaan joukkuekilpailu henkilökohtaisten väliaikalähtöisten maantieajokilpailujen yhteydessä. Tulokset määräytyvät seuran parhaalle joukkueelle kolmen parhaan ajajan yhteenlaskettujen aikojen perusteella ja seuraavaksi parhaalle joukkueelle neljänneksi, viidenneksi ja kuudenneksi parhaan ajajan yhteenlaskettujen aikojen perusteella jne. Seuran joukkueiden enimmäismäärä ei ole rajoitettu. Jos yhteenlaskettu aika on useammalla joukkueella sama, niin joukkueen kolmanneksi parhaan ajajan aika ratkaisee järjestyksen jne.

(kumottu 20.11.21)

Luku III JOUKKUEAIKA-AJO

Maantiepyöräilyn joukkueaika-ajon Suomenmestaruuksista kilpaillaan seuraavissa luokissa ja matkoissa.

Luokka	Matka
Miehet	n. 30 km
Naiset	n. 30 km
Sekaviesti	n. 20 km pe joukkue

Miesten ja naisten kilpailu ajetaan viiden hengen joukkuein kuitenkin siten että myös kolmen kilpailijan joukkueellakin voi osallistua. Aika otetaan kolmannesta ajajasta.

Sekaviesti ajetaan neljän hengen joukkuein (4 miestä ja 4 naista) kuitenkin siten että myös kahden kilpailijan joukkueellakin (2 miestä ja 2 naista) voi osallistua. Vaihto ja loppuaika otetaan toisesta ajajasta. Kilpailuohjeessa on määriteltävä, lähtekö ensin mies- vai naisjoukkue.

(muutettu 20.11.21)

SM-SÄÄNNÖT (16.12.2021, voimassa 1.1.2022)

2/4

2.5

Kortteliajo

Kilpailu käydään yhteislähtöisenä linja-ajona suljetulla kortteliradalla, jonka pituus on 800-2000 metriä.

Kortteliajo ajetaan seuraavissa luokissa:

Luokka	Suosittelut kilpailumatka
Elite	n. 60 km
M-18	n. 40 km
M-16	enintään 30 km
M-14	enintään 30 km
M-12	enintään 30 km
M-10	enintään 30 km
N	n. 30 km
N-18	n. 30 km
N-16	enintään 30 km
N-14	enintään 30 km
N-12	enintään 30 km
N-10	enintään 30 km

SM-SÄÄNNÖT (16.12.2021, voimassa 1.1.2022)

3/4

5.3 Alamäkiajo (DH)

Alamäkiajon (DH) Suomen mestaruudesta kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Miehet	Elite	19-vuotiaat ja sitä vanhemmat
	Juniorit	M-18 ja M-16

Naiset	Elite	19-vuotiaat ja sitä vanhemmat
	Juniorit	N-16

Alamäkiajon (DH) ikäluokan Suomen mestaruudesta kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Miehet	Masters	M-35
	Nuoret	M-14 ja M-12

Alamäkiajomestaruuskilpailuissa voi osallistua vain yhteen luokkaan.

Kilpailuluokat ajetaan järjestyksessä: Nuoret M-12, M-14, Juniorit N-16, M-16, M-18, Masters M-35, naiset (NE) ja miehet (ME).

Ensimmäinen kilpalasku aika-ajo lähtö lasketaan alamäkiajocupin tilanteen mukaisessa käänteisessä järjestyksessä. Luokissa, joissa ei järjestetä tai ei ole järjestetty cupkilpailuja, arvotaan lähtöjärjestys. Mikäli edellisen vuoden mestari edelleen ajaa samassa luokassa, lähtee hän luokkansa viimeisenä.

(muutettu 08.02.21, 20.11.21)

5.4 Maraton mestaruuskilpailut (XCM)

Maraton (XCM) Suomen mestaruudesta kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Miehet	Elite	19-vuotiaat ja sitä vanhemmat
	Juniorit	M-18 ja M-16
Naiset	Elite	19-vuotiaat ja sitä vanhemmat
	Juniorit	N-16

Maraton (XCM) Ikäluokan Suomen mestaruudesta kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Miehet	Masters	M-40, M-50 ja M-60
	Nuoret	M-12 ja M-14
Naiset	Masters	N-40
	Nuoret	N-12 ja N-14

Suomen ja ikäluokkien mestaruuskilpailujen vähimmäismatka M-Elite, M-18, M-40, M-50, M-60 ja N-Elite luokille on 60 km.