

Ohjeet huoltoautojen kuljettajille ja joukkueenjohtajille kilpailukaravaanissa 27.2.2016 RS

1. **Noudata aina liikennesääntöjä** ja nopeusrajoituksia myös esimerkiksi huoltotoimenpiteen jälkeen, kun palaat kilpailukaravaaniin.
2. **Tuomariauton saa ohittaa vain, kun siihen on saanut tuomarilta luvan**, joko radion välityksellä tai vihreällä lipulla/tikkarilla. Punaista lippua/tikkaria ei missään tapauksessa saa ohittaa.
3. Kilpailukaravaanin säännöt pätevät myös, kun ajetaan rajoitetulla nopeudella ennen varsinaista vapaan vauhdin lähtöä.
4. **Pidä oma paikkasi kilpailukaravaanissa.** Jos olet huoltanut kilpailukaravaanin kärjessä, aja ajoradan oikeassa laidassa vilkkuu oikealle huoltotoimenpiteen jälkeen kunnes sinun edellä kilpailukaravaanissa ajavat ovat ohittaneet sinut ja siirry omalle paikallasi turvallisuutta noudattaen.
5. **Aja mahdollisimman tasaista vauhtia** pitäen mahdollisimman lyhyt etäisyys edellä ajavaan autoon. Tämä helpottaa pyöräilijöiden paluuta kilpailijaryhmäänsä huoltojen jälkeen.
6. **Tarkkaile mitä takanasi tapahtuu.** Pidä ajolinjasi ja vauhtisi tasaisena. Pyöräilijää suositellaan ohittamaan edellä ajavat huoltoautot kulkusuunnassa vasemmalta puolelta koska näkyvyys on silloin parempi ja huoltoautojen oikealla puolella voi olla hitaammin liikkuvia putoavia kilpailijoita tai muuta kilpailukaravaania hitaammin liikkuvaa siviili liikennettä.
7. **Mekaaninen huolto ei ole sallittu liikkuvasta huoltoautosta** esim. huoltoauton ikkunasta roikkuen. Mekaaniset huollot tehdään aina kulkusuunnassa ajoradan oikeassa laidassa pysähtyneen huoltoauton edessä (tämä suojaa huoltajaa ja pyöräilijää) **Älä milloinkaan avaa vasenta ovea tällaisessa tilanteessa!**
8. **Ravintohuolto tehdään aina tuomariauton takana kulkusuunnassa vasemmalla puolella**, ellei tuomari muuten ohjeista. Huollon yhteydessä, kun olet saanut luvan ylituomarilta, huoltoauto ajetaan tuomariauton taakse, jos huollettava pyöräilijä on pääjoukossa, minkä jälkeen annetaan merkki kilpailijalle esim. käsimerkki ikkunasta, että ollaan valmiina huoltotoiminnan aloittamiseen. Kun kilpailijaryhmä on noin 15 kilpailijaa tai vähemmän, huolto voidaan tehdä tuomariauton edessä, tuomari antaa siihen tapauskohtaisesti luvan.
9. Huoltoauton ja pyöräilijän välinen kommunikaatio on sallittu vain tuomarin luvalla kulkusuunnassa huoltoauton vasemmalla puolella.
10. **Huoltoauto saa siirtyä irtioton taakse, kun ylituomari antaa siihen luvan.** Tämä tapahtuu yleensä, kun välimatka on yli 1 minuutin. Jos välimatka lyhenee, on ylituomarin ohjeistuksia seurattava kun siirrytään takaisin pääjoukon taakse. Ylituomari antaa luvan huoltoautolle siirtymisestä kilpailukaravaanissa kun saa varmistuksen 2. tuomarilta irtioton takaa irtioton ja pääjoukon välisestä välimatkasta ja sen kehittymisestä. Näissä siirtymisissä täytyy noudattaa turvallisuutta ja huomioida muu ajoneuvoliikenne.
11. Huoltoautot voivat poistua kilpailukaravaanista toiseen saman kilpailun kilpailuryhmän huoltotilanteeseen tai esim. joukkueenjohtajan ja mekaanikon omaan huoltamiseen vain ylituomarin luvalla. Palattuaan takaisin kilpailukaravaaniin alkuperäiselle paikalleen joukkueenjohtaja ilmoittaa paluusta ylituomarille.
12. **Kilpailija ei saa pitää kiinni huoltoautosta missään tilanteessa.** Joukkueen kilpailija joka noutaa huoltoautosta koko joukkueen juomapullot täytyy valita ko. huoltotoimenpiteelle turvallinen ja mielekäs paikka ettei tämä kilpailija jää tarpeettomasti pääjoukon vauhdista. Ravintohuolto tulisi tapahtua ripeästi, ettei huoltotilanne veny tarpeettomasti.
13. **Maaliin tultaessa on noudatettava kilpailun teknisen oppaan, tuomareiden ja toimitsijoiden ajo-ohjeita.** Yleensä huoltoautot ohjataan muutama sata metriä ennen maalia pois kilpailureitiltä. Silloin huoltoautot poistuvat kilpailureitiltä kulkusuunnassa oikealle puolelle teknisessä oppaassa määritellylle reitille ja huomioivat kilpailukaravaanin takaa lähestyvät loppukiriin valmistautuvat kilpailijat.
14. Radiokuria on noudatettava. **Pääsääntöisesti huoltoautot vain kuuntelevat radiopuhelinta.** Huoltoautot käyttävät radiopuhelinta vain hätätapauksissa tai vastatakseen tuomariston kutsuun tai mikäli ajetaan kapealla tiellä ja pyydetään lupaa nousta huoltamaan pyöräilijää. Joukkueenjohtajat vastaavat itse toimivista huoltoauton radiopuhelimistaan, ellei kilpailun teknisessä oppaassa ole muuta asiasta mainittu.
15. Kansallisissa kilpailuissa on käytäntönä Suomessa, että (nimenomaan vain) mekaanisen huollon jälkeen pyöräilijä saa seurata (peesata) lyhyen matkan omaa huoltoautoa, kunnes saavutaan kilpailukaravaanin hännille. Tuomarineuvosto määrittelee kilpailu kohtaisesti, onko käytäntö sallittu ko. kilpailussa. Huoltoauto siirtyy ripeästi omalle paikalleen ja pyöräilijä nousee muiden huoltoautojen kautta takaisin pääjoukkoon. SM-kilpailuissa huoltoauto ei saa vetää kilpailijaa takaisin kilpailukaravaaniin. 4. tuomari valvoo SM-kilpailuissa mekaanisen huoltotilanteen ja kilpailijan nousemisen takaisin omaan kilpailuryhmäänsä.