

Master Cup yhteislähtö -säännöt ja pisteiden lasku

Säännöt

Masterkilpailuissa noudatetaan virallisia maantiekilpailujen sääntöjä (Suomen Pyöräily ry sääntökansio/Osa II/Maantie). Lisäksi osallistujien kesken on sovittu, että:

- Mastercupin muodostaa 5 osakilpailua
- Mastercup pisteitä jaetaan vain omilla lähdöissä ja pisteisiin lasketaan mukaan kauden 4 parasta
- Mastercupiin pyritään saamaan mukaan lisää osakilpailuja, mutta tässä vaiheessa tilanne on epävarma. Mikäli osakilpailujen määrää lisätään, lisätään myös pistelaskuun vastaava määrä (n-1, mikäli ajaa kaikki)
- Oma lähtö kahdelle ryhmälle: M40-55 sekä M60+ ja NMasterit
- Luokat 5 vuoden välein
- Pituudet: M40-55: 80-120km, 2,5-3h . M60+N lyhyempi.
- Palkitseminen: luokkien cup-voittajille diplomi kauden päätteeksi, kisoissa podiumsijoittuneille kilpailun järjestäjän valitsemat palkinnot
- Laatu- ja turvallisuusasiat: Tavoitteena on saada yhteislähtökilpailuissa ainakin Masters 1 lähtöön oma neutraali huoltoauto, jossa on ensiaputaitoinen henkilö mukana. Ellei järjestävällä seuralla ole tähän mahdollisuutta, voivat kilpailijat osallistua lisäkulujen kattamiseen
- Aja omalla suoralla linjallasi ja vältä viimeiseen asti äkillisiä sivuttaisliikkeitä tai jarrutuksia
- Älä väistä äkillisesti tien kuoppia tai kiviä
- Näytä käsimerkillä ja/tai ääneen sanoen omat sivuttaisliikkeet
- Risteyksissä huudetaan selvästi kääntymissuunnat ja toistetaan huutamalla merkit ja mahdolliset vaarat
- Jos tiputat pullon tai renkaasi puhkeaa, nosta käsi selvästi pystyyn ja/tai huuda ”pullo”/”rengas”, jotta kaikki tietävät varoa sinua. Älä tällöinkään jarruta äkillisesti.
- Jos et aio osallistua pääjoukon vetotyöhön, älä hakeudu pääjoukon kärkeen! Jatkuvat ”asemien parantamiset” pääjoukon vasemmalta tai oikealta koukkaisten aiheuttavat vaarallista liikehdintää koko pääjoukossa
- Vastaantulevien kaistalla ajaminen on ehdottomasti kiellettyä koko kilpailun ajan
- Jos osallistut yksittäisiin kilpailuihin tai olet vasta aloittamassa kilpailutoimintaa, harkitse kannattaako sinun osallistua mahdolliseen lopun massakiriin lainkaan.
- Loppukirissä oman linjan pitäminen on aivan erityisen tärkeää ja ota huomioon, että sinut voidaan ohittaa läheltä sekä vasemmalta että oikealta puolelta. Jatka ajamista maalin jälkeen, äläkä pysähdy äkillisesti heti maalin jälkeen
- Kannusta kilpailukavereitasi hyviin suorituksiin ja käytäydy asiallisesti muita kilpailijoita kohtaan
- Älä heitä kisan aikana geelipakkauksia tai mitään muita roskia kisareitille. Roskaamisesta ilmoitetaan kisatuomarilla ja siitä seuraa rangaistus

Pisteiden lasku

Pistelasku toteutetaan alla olevalla mallilla

- Pisteet: Parhaat 20 saavat pisteitä seuraavasti:
25, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2.

Lisäksi jokainen maaliin ajanut saa yhden pisteen. Etappiajoissa jaetaan lähdöittäin lisäpisteitä viidelle parhaalle seuraavasti:

1./5p, 2./4p, 3./3p, 4./2p, 5./1p

- Koska osakilpailuja kaudella 2022 on vain viisi, jaetaan kaikista kilpailuista pisteet samalla tavalla (ei korotettuja pisteitä mistään kilpailusta)
- Master Cup-pisteitä jaetaan vain omissa lähdöissä.