

Maantiecup -kilpailuinfo ja pistetaulukko

Kilpailu- ja maalialue

Maalikaari sekä liiton yhteistyökumppaneiden materiaalit tuodaan kilpailupaikalle liiton toimesta. Liiton puolesta paikalla on myös henkilö, joka opastaa järjestäjää maalialueen rakentamisessa. Maalialueen rakentamiseen/purkamiseen tarvitaan 2 henkilöä noin 2 tunnin ajaksi järjestäjän puolelta. Katsoja/kilpailijaturvallisuuden takaamiseksi maalikaarta edeltävä osa maalisuorasta pitää aidata vähintään 30 metrin matkalta ja maalikaaren jälkeen vähintään 10 metrin matkalta.

Poikkeuksista yllä kuvatusta ohjeesta sovittava erikseen liiton kanssa.

Media

Liiton puolesta paikalla voi olla kuvausryhmä, jos kilpailusta on mahdollista saada kuvaa Urheiluruutuun. Järjestäjän tulee avustaa kuvausryhmää kuvausseinän pystyttämisessä. Seinän pitää olla kuvauskäytössä 1 tunti ennen kilpailun lähtöä ja 1 tunti kilpailun jälkeen.

Liitto huolehtii sosiaalisesta mediasta ja muusta mediasta kuten tiedotteista.

Palkinnot

Palkinnot Maantie Cup -kokonaiskilpailun voittajille (N/M-elite)

1. sija 1000€
2. sija 600€
3. sija 300€

Osakilpailujärjestäjä voi halutessaan palkita osallistujia omilla palkinnoilla kuten esimerkiksi kirikilpailupalkinto jne.

Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat järjestäjän vapaasti päätettävissä.

Kilpailuasut

Jos urheilija kuuluu oman seuransa lisäksi Suomen Pyöräilylle rekisteröityyn joukkueeseen, tulee urheilijan ajaa joukkueen kilpailuasulla. Muuten kilpailuasuna pitää olla seuran virallinen kilpailuasua. Seuran tai joukkueen ajoasu tulee ilmoittaa liittoon ennen kilpailuja.

Ajanotto

Suositus on, että kilpailussa käytetään Chip- ajanottoa sekä maalikameraa (pakollinen). Järjestäjän on varmistettava, että tulokset ovat valmiina viimeistään 15 min maaliin saapumisen jälkeen.

Mainokset

Maaliin tullessa maalisuoran oikea sisäpuoli 20 metrin matkalta ennen maalia ja 10 metriä maalin jälkeen on varattu liiton yhteistyökumppaneille. Muu aita-alue on järjestäjän käytössä.

Poikkeuksista yllä kuvatusta ohjeesta sovittava erikseen liiton kanssa.

Huoltoautot

Jokainen joukkue voi asettaa itselleen huoltoauton. Huoltoautojen järjestys määritellään cupin kokonaiskilpailutilanteen mukaan siten, että parhaiten sijoittuneen auto on ensimmäisenä ja muut kilpailutilanteen mukaan. Kilpailun järjestäjä voi kuitenkin valita myös autojen järjestyksen määrittämismenetelmäksi arvonnin.

Jokaisen joukkueen huoltoauton kuljettajalla on oltava joukkueenjohtaja/huoltajalisenssi.

Jokaisessa huoltoautossa on oltava kilpailuradio.

Joukkueenjohtajat

Seuran edustajan tai joukkueenjohtajan osallistuminen joukkueenjohtajien kokoukseen on pakollista. Joukkueenjohtajan kokous on pidettävä viimeistään 60 min ennen lähtöä.

Muuta infoa

Järjestäjän tulee julkaista kilpailuohjeet/tekninen opas viimeistään 7 vrk ennen kilpailua, ja järjestäjä lähettää tiedot myös kilpailun ylituomarille.

Cup kilpailuun osallistuva juniorilla on oltava oma lisenssiluokkansa välitykset.

Järjestäjän vastuulla on myös pitää huolta siitä, että Suomen hallituksen, ELY:n, AVI:n ja THL-ohjeistusta Koronavirukseen liittyen noudatetaan kilpailualueella ja kilpailualue on suunniteltu siten, että ohjeistus on huomioitu.

Poikkeukset

Mikäli järjestäjällä on erityisvaatimuksia tai -toiveita, pitää niistä sopia erikseen liiton kanssa hyvissä ajoin ennen kilpailua.

Maantiecup -pistetaulukko

Sijoitus	1 pv -ajo	Etappiajo/yhteislähdöt
1	30/40	40/60
2	25/30	35/50
3	20/25	30/40
4	17	25/30
5	16	20/25
6	15	16
7	14	15
8	13	14
9	12	13
10	11	12
11	10	11
12	9	10
13	8	9
14	7	8
15	6	7
16	5	6
17	4	5
18	3	4
19	2	3
20	1	2