

Toimintakertomus 2020



Suomen Pyöräily ry

Sisällysluettelo

Suomen Pyöräily ry	3
Yleiskatsaus	3
Jäsenistö	4
Liittokokoukset	4
Liittohallitus	5
Toimihenkilöt.....	5
Jaostot- ja Valiokunnat	6
Rekisterit	11
Koulutustoiminta	11
Viestintä ja tiedotustoiminta	12
Vastuullisuus.....	12
Talous	14
Suomen Pyöräilyn jäsenseurat vuonna 2020	15

Suomen Pyöräily ry

Suomen Pyöräily ry on 102 jäsenseuran yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö. Suomen Pyöräily tukee toiminnallaan jäsenten ja niissä toimivien ihmisten toimintaa pyöräilyn, urheilun ja liikunnan parissa koko elämän ajan.

Visio

Olla toimija, joka tekee pyöräilystä entistä halutummalla ja tunnetummalla urheilu-, liikunta- ja liikkumismuodon, jokaiselle ikäryhmälle.

Missio

Olla pyöräilyn yhteen kokoava toimija ja kehittäjä Suomessa.

Arvot

Menestymisen ja kehittymisen tahto, kestävä kehitys, elämisen laatu ja pyöräilyn nautinto, yhdessä tekeminen, avoimuus.

Yleiskatsaus

Toimintavuosi 2020 käynnistyi tavanomaiseen tapaan, kunnes koronavirus pandemian laajuus alkoi selvitä. Koronavirus käytännössä sulki koko yhteiskunnan hetkeksi eikä sen vaikutuksilta välttytty kilpapyöräilynkään osalta - kilpailuja siirrettiin ja peruttiin. Kilpailuvuosi pääsi käynnistymään vasta heinäkuussa totutun huhtikuun sijaan. Kaikki suunnitellut SM-kilpailut sekä Kultainen Kampi osakilpailut saatiin kuitenkin ansiokkaasti järjestettyä hyvin suunniteltujen ja toteutettujen varotoimenpiteiden ansiosta. Tästä iso kiitos kuuluu Suomen Pyöräilyn jäsenseuroille, jotka vastaavat kilpailujärjestämisestä. Koronavirustilanteen seurauksena kilpailulisenssejä ostettiin toimintavuonna selvästi vähemmän kilpailuiden perumisesta johtuen. Sen sijaan harrastelisenssejä ostettiin aiempia vuosia enemmän.

Jaostot toteuttivat toimintaansa vallitseviin olosuhteisiin sopeutuen. Nuorisoyksikkö jakoi tukirahaa myös toimintavuonna 2020. Tuettavien hankkeiden tuli liittyä pyöräkoulutoiminnan aloittamiseen, lasten ja nuorten pyöräilyharrastusta edistäviin matalan kynnyksen hankkeisiin, nuorten pyöräilijöiden leiritoimintaan tai uuden kilpailutoiminnan järjestämiseen. Huippupyöräily-yksikkö jatkoi uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikaation ja HPY:n alaisen maajoukkue toiminnan kehittämiseksi. Sääntö- ja tuomarivaliokunta huolehti ansiokkaasti tuomareiden järjestämisestä jatkuvasti muuttuneesta kilpailukalenterista huolimatta sekä sääntöpäivityksistä. Koronatilanteesta johtuen Master-toimintaa ei järjestetty toimintavuonna 2020.

Tiedotus hoidettiin toimintavuonna 2020 pääasiassa vapaaehtoisvoimin. Pyöräily sai mukavasti näkyvyyttä eri medioissa, kuten sosiaalisessa mediassa sekä televisiossa. Pyöräilyn omien alustojen seuraajien määrässä tapahtui positiivista kehitystä vuoden aikana.

Suomen Pyöräilyn taloudelliset haasteet saatiin selätettyä ja liitolle pystyttiin palkkaamaan kokoaikainen työntekijä toimintavuoden lopulla. Liitolle luotiin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvoperiaatteet, eettiset pelisäännöt sekä vastuullisuusohjelma, joita on lähdetty jalkauttamaan toimintaan.

Liittohallituksen nelivuotiskausi tuli päätökseen toimintavuoden 2020 lopulla. Suomen Pyöräily kiittää väistynyttä liittohallitusta toiminnasta pyöräilyn hyväksi.

Jäsenistö

Jäsenseurat

Suomen Pyöräily ry:n jäsenyydessä 31.12.2020 oli 102 jäsenseuraa. Toimintavuoden aikana jäseneksi hyväksyttiin kaksi uutta seuraa ja jäsenyydestä erosi toimintavuoden päätyttyä 7 seuraa. Luettelo jäsenseuroista on toimintakertomuksen lopussa.

Lisenssiurheilijat

Koronaviruksen vaikutus näkyi kilpailulisenssien hankinnassa vähenevästi. Suomen Pyöräilyn rekisterissä oli 829 kilpailulisenssin lunastanutta pyöräilijää (vuonna 2019, 1136 kpl). Kilpailulisenssin lunastaneista naisia oli noin 20 % ja miehiä 80 %. Kuvallinen lisenssi on laadittu kansainvälisen Pyöräilyliiton UCI:n ohjeiden mukaisesti.

Sen sijaan harrastelisenssejä lunastettiin vuonna 2020 enemmän kuin aikaisempana vuonna. Vuonna 2020 harrastajalisenssejä hankittiin 169 kpl, kun vastaava määrä vuonna 2019 oli 109 kpl. Rekisteröityjä pyöräilijöitä oli vuonna 2020 näin kaikkiaan 998, mikä 247 lisenssiä vähemmän kuin vuonna 2019.

Lisäksi johtaja-/huoltajalisenssejä lunastettiin 23 kappaletta (vuonna 2019, 101 kpl).

Liittokokoukset

Kevätkokous

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin koronavirustilanteesta johtuen poikkeuslain turvin, toimintasääntöjen määräämää aikataulua myöhemmin. Kokous järjestettiin Helsingin Pitäjänmäellä, Sporttitalossa 17.6.2020. Kokouksessa edustettuina oli 16 jäsenseuraa. Kokouksen avasi liittohallituksen puheenjohtaja Harri Koponen, joka loi tiiviin katsauksen vuoden 2019 toiminnasta. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Harri Koponen ja sihteeriksi Tommi Eklund. Pöytäkirjan tarkastajina ja ääntenlaskijoina toimivat Tuomas Turunen sekä Katariina Laakkonen.

Kokouksessa esitettiin vuoden 2019 tilinpäätös, tilintarkastajien lausunto sekä toimintakertomus. Kokous päätti vahvistaa toimintavuoden tilinpäätöksen ja myöntää vastuuvapauden liittohallitukselle sekä muille vastuuvapaukselle.

Syyskokous

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin vallitsevasta koronatilanteesta johtuen etäkokouksena. Kokouksessa oli edustettuna ennätyskelliset 46 jäsenseuraa ympäri Suomea. Seurojen äänimäärä oli yhteensä 141 ääntä.

Kokouksen avaajana toimi liittohallituksen puheenjohtaja Harri Koponen, joka kävi lyhyesti läpi menneen liittohallituksen nelivuotiskauden. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Patrick Wackström ja sihteeriksi Katariina Laakkonen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Pasi Juntunen sekä Tuomas Turunen. Ääntenlaskijoiksi valittiin Tuomas Turunen sekä Marja Koponen.

Kokouksessa päätettiin seurojen liittymis- ja jäsenmaksuista. Seurajäsenmaksu säilyi 500 € suuruisena ja liittymismaksu 500 € muutettiin koskemaan kaikkia liittymistilanteita. Suomen Pyöräilyn strategia siirrettiin liittohallituksen ehdotuksen mukaisesti kevätkokoukseen, vuonna 2021 aloittavan uuden hallituksen esitettäväksi.

Kokouksessa vahvistettiin liittohallituksen laatima vuoden 2021 toiminta- ja taloussuunnitelma, johon ei korovuoden vuoksi esitetty muutoksia. Kokouksessa valittiin Suomen Pyöräilyn uusi hallitus kaudelle 2021-2024. Puheenjohtajaksi valittiin Jarmo Lindberg. Hallituksen jäseniksi valittiin yksimielisesti Hans Edin, Hannu Airila, Tatu Koistinen, Katariina Laakkonen, Tommi Eklund, Harri Syrjä ja Jorma Paakkari.

Kokouksessa käsiteltiin myös jäsenten esittämiä asioita, kuten jäsenmaksuasia, sääntömuutos etäosallistumismahdollisuudesta. SM sääntömuutokset päädyttiin syyskokouksen päätöksellä siirtämään päätettäväksi kevätkokoukseen 2021.

Liittohallitus

Suomen Pyöräily ry:n liittohallitus vuonna 2020:

Harri Koponen, puheenjohtaja
Katariina Laakkonen, varapuheenjohtaja
Tommi Eklund
Harri Syrjä
Jukka Heinikainen
Jorma Paakkari
Juha Aintila
Esa Högnäsbacka (ajalla 1/2020 – 8/2020)

Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana kolmetoista (13) kertaa.

Toimihenkilöt

Suomen Pyöräily ry palkkasi kokoaikaiseksi liittosihteeriksi Marja Koposen, joka aloitti tehtävässään 16.11.2020.

Jäsenyydet ja edustukset

Jäsenyys	Edustaja
Union Européenne de Cyclisme UEC	Harri Koponen
Nordiska Cykelförbundet NCF	Harri Koponen
Pohjoismainen tuomarineuvosto	Mika Niskanen
Suomen Olympiakomitea	Esa Högnäsbacka/Jorma Paakkari
Suomen Paralympiakomitea	Esa Högnäsbacka/Jorma Paakkari
Palvelutyöntajat ry PalTa	Esa Högnäsbacka/Jorma Paakkari
Suomen Pyöräilynohjaajat ry	Esa Högnäsbacka/Jorma Paakkari

Jaostot- ja Valiokunnat

Sääntö- ja tuomarivaliokunta

Sääntö- ja tuomarivaliokunta (STV) vastaa pyöräilyn säännöistä, tuomakoulutuksesta sekä kilpailuiden tuomarivalinnoista.

Sääntö- ja tuomarivaliokunnan (STV) toiminta alkoi aktiivisesti vuoden vaihteessa, jolloin kansainvälinen Pyöräilyunioni (UCI) julkaisi siihen mennessä tulleet kilpailusääntöjen muutokset kaudelle 2020. STV:ssä lajivastaavat päivittävät ja tarvittaessa kääntävät UCI:n säännöt suomen kielelle ympäri vuoden. Muuttuneet säännöt esitellään tavanomaisesti maaliskuussa pyöräilytuomareiden neuvottelupäivillä Tampereen Varalassa. Neuvottelupäivillä käsitellään myös mennyttä kautta tuomarityöskentelyn, mutta myös kilpailun järjestämisen näkökulmista. Koronatilanteesta johtuen vuoden 2020 neuvottelupäivät peruttiin ja asiat käsiteltiin sähköisesti.

Yhteydenottojen ja palautteen antamisen edistämiseksi STV julkaisi verkkosivuilla sähköisen yhteydenotto- ja palautelomakkeen. Yhteydenottoja kauden aikana tuli 13 kappaletta, joita 10 oli STV:lle esitettyjä kysymyksiä ja 3 kappaletta muuta annettua palautetta.

Kauden aikana STV on antanut eri sidosryhmille lausuntoja ja kommentteja sääntöasioissa koskien muun muassa voimassa olevien sääntöjen tulkintoja ja muuttamistarpeita. Tarvittaessa STV on ottanut kantaa kilpailuissa tapahtuneisiin tuomariarviointia vaativiin tilanteisiin. Vuonna 2020 STV ei päätenyt antamaan yhtään rangaistusta. Vuonna 2019 käyttöönotettujen sakkorangaistusten myötä, toimintavuonna 2020 on muun muassa havaittu positiivinen kehitys roskaamisen vähentymisessä kilpailuiden yhteydessä.

Kilpailukalenteri muuttui koronatilanteen mukaan paljon ja tästä syystä tuomareita ei voitu nimetä kilpailuihin kovin pitkälle etukäteen. Vallitseva tilanne näkyi myös ylituomareiden kilpailuraporteissa, joita annettiin verkkosivujen kautta yhteensä 23 kappaletta. Vuonna 2019 vastaava määrä oli yli 50 kappaletta.

Sääntö- ja tuomarivaliokuntaan kuuluivat vuonna 2020: Mika Niskanen (pj.), Björn Palm, Pekka Luhtala, Hannu Autio, Jyrki Terävuori, Immo Laine, Jaakko Kontula ja Aki Romppainen.

Nuorisoyksikkö

Nuorisoyksikön (NY) toiminnan tavoitteena on U17 ja sitä nuorempien ikäluokkien pyöräilyharrastuksen tukeminen ja edellytysten luominen.

Nuorisoyksikkö järjesti tukihauksen täysin uuden pyöräkoulutoiminnan aloittamiseen, lasten ja nuorten pyöräilyharrastusta edistäviin matalan kynnyksen hankkeisiin, nuorten pyöräilijöiden leiritoimintaan, sekä uuden kilpailutoiminnan järjestämiseen. Tuettavat hankkeet tuli suunnitella ja budjetoida vuonna 2020 ja toteuttaa 2020 loppuvuodesta tai kevään 2021 aikana.

Kaikkien tuettavien hankkeiden edellytettiin sisältävän omarahoitusosuus, joka on vähintään 50% hankkeen kustannuksista. Näin varmistetaan jatkuvuus myös niissä tilanteissa, jolloin ulkopuolista tukea ei mahdollisesti ole saatavissa.

Tuettavien hankkeiden tulee toteuttaa yhtä tai useampaa seuraavista alatavoitteista:

- lisätä lasten ja nuorten harrastajamääriä pyöräilyseurassa
- mahdollistaa pyöräilyn monipuolinen harrastaminen
- hillitää pyöräilyharrastamisen kustannuksia ja osallistumismaksuja lasten ja nuorten osalta
- edistää liikunnallisen elämäntavan omaksumista ohjatun seuratoiminnan kautta
- edistää koko perheen pyöräilyharrastusta
- Lisätä vapaaehtoistoimintaa, sekä lisätä osaamista erityisesti ohjaajien ja valmennuksen osalta
- edistää monipuolista ja laadukasta nuorisotoimintaa seurassa ja seurojen välillä
- kehittää uudenlaisia toimintamalleja
- Lisätä lasten ja nuorten osanottajien lukumäärää seurojen pyöräilykilpailuissa

Seuraavat seurat ja tuettavat hankkeet saivat tukea – tukisumma yhteensä 12550 euroa:

Leiritoiminta – tukea myönnetty yhteensä 9500 euroa:		
KorsKa	Yläkouluikäisten etelän leiri (jos ei koronan takia onnistu, edellytetään varojen käyttöä leiritoimintaan kotimaassa)	2000 euroa
TVC	Virttaanharju / Alastaro maastopyöräleirit. 12/ 2020 ja 02/ 2021	1500 euroa
KorsKa	Perheleiri Lohja 20-21.6.2021	1500 euroa
BMXH/ EBC	2 syys- ja 2 kevätleiriä eri ikäryhmille ammattilaisajajan vetämänä	1500 euroa
HyPy	Leiri 15-17.1.2021 Märkiön leirikeskus Rajamäki	1000 euroa
OTC / GIF	Yhteisleiri Pikkusyöte 11-13.6.2021	1000 euroa
RaKe	MTB Leiri harrastajaryhmälle	1000 euroa
Kilpailutoiminta – tukea myönnetty yhteensä 1000 euroa:		
OTC	OTC Cup 10 osakilpailua	500 euroa
RaKe	Uusi kansallinen XCO-kilpailu	500 euroa
Matalan kynnyksen hankkeet – tukea myönnetty yhteensä 1550 euroa:		
TuUL	Nopeusratakisojen käynnistäminen	600 euroa
TuUL	Alueellinen nuorten harjoitusryhmä	950 euroa

Tuettavien hankkeiden raportointi tehdään hankkeen toteutumisen jälkeen, sisältäen kuluselvityksen kuitteineen.

Leiritominta

7–9-luokkalaisille suunnattu yläkoululeiritus jatkui yhteistyössä Suomen Urheiluopiston ja Päijät-Hämeen Urheiluakatemian kanssa maantie- ja maastolajiryhmille. Valmentajina toimivat Jarmo Sorsa sekä Hiski Kanerva.

Seurat ja alueet järjestivät omatoimisesti kevät- ja kesäleirejä. Osa leireistä sai Nuorisoyksikön tukea järjestelykuluihin (listattu edellisessä kappaleessa).

Kilpailutoiminta

Nuorisoyksikkö on kehittänyt lasten- ja nuorten kilpailujärjestelmää niin valtakunnallisesti kuin alueellisesti, tästä esimerkkinä Kultainen Kampi – kilpailusarja, jonka tarkoituksena on innostaa nuoria kilpaurheiluun ja tukea menestyvää juniorityötä tekeviä seuroja palkitsemisella.

2020 Kultainen Kampi Cupissa kilpailtiin neljässä eri lajicupissa sekä kokonaiscupissa, jossa mukaan laskettiin kymmenen parhaan osakilpailun pisteet lajista riippumatta. Lajeina Cupissa olivat mukana viimevuotiseen tapaan maantiepyöräily, maastopyöräily, ratapyöräily ja cyclocross. Koronan vuoksi syksyille painottunut, ja samalla myös tiivistynyt kilpailukalenteri aiheutti kisoihin jonkin verran päällekkäisyyksiä, mikä varmasti hieman vähensi joidenkin kilpailuiden ajajamääriä. Tämä vaikeutti osaltaan kokonaiskilpailun pisteiden keruuta.

Cupissa ajettiin monipuolisesti erilaisia pyöräilyn lajeja. Maantiellä lajeina olivat aika-ajo, maantieajo sekä korttelikilpailut. Maastossa kilpailtiin XCO ja XCM-kisoissa. Radalla ajettiin aika-ajo, takaa-ajo sekä omnium osakilpailut.

KK-cup 2020 tilastotietoa:

- Cup-kilpailuiden kokonaismäärä oli 20, joista maantiekisoja oli viisi, maastokisoja kuusi, rata-kisoja kolme ja cyclocross-kisoja kuusi.
- Kilpailusuorituksia KK-cupin 20 kilpailussa ajettiin yhteensä 668
- Kilpailuihin osallistui 217 ajajaa, kolmestakymmenestäyhdeksästä (39) Suomen Pyöräilyn jäsen seurasta. Lisäksi MTB-maratoneille ja CX-kisoihin osallistui yhteensä 50 nuorta ajajaa, jotka eivät edustaneet Suomen Pyöräilyn jäsen seuraa. Ajajien kokonaismäärä oli siten 267.
- Keskimääräinen yksittäisen kilpailun osallistujamäärä oli 36, eli n. viisi ajajaa per sarja. Kisojen välillä oli suurta vaihtelua. Parhaiten ajajia keräsi maantie- ja XCO SM-kilpailut, joissa ajajia oli keskimäärin noin kymmenen per sarja.
- Haasteena cupissa on aktiivisesti kilpailuja kiertävien ajajien määrä. Vähintään viisi cup-kilpailua ajaneiden kuskien määrä oli 46, eli keskimäärin hieman alle 6 ajajaa / sarja. Huomionarvoista on, että tästä joukosta 26 ajoi sarjoissa M12 (10) ja M14 (16). Näin muiden sarjojen osuudeksi jää 20 ajajaa, eli M12 ja M14 ulkopuolella vähintään 5 kisaa ajaneita oli n. 3 ajajaa per sarja.
- Keskimääräinen kilpailumäärä per ajaja oli 2,5, eli suuri osa osallistui yhteen tai kahteen kilpailuun.

- Nuorisoyksikkö kiittää kaikkia KK-cupin läpiviemisen mahdollistaneita tahoja. Erityisesti kilpailujärjestäjiä.

Nuorisoyksikö jäsenenä vuonna 2020 toimivat: Katariina Laakkonen, Seppo Kapanen, Vesa Laapas ja Tommi Eklund.

Huippupyöräily-yksikkö

Huippupyöräily-yksikön (HPY) tavoitteena on tuoda pyöräilyn liittotason huippu-urheilutoiminta lähemmäs urheilijaa yksilönä, ja pyrkiä tukemaan kutakin urheilijaa mahdollisimman yksilöllisesti erilaisten asiantuntija- tai verkostopalvelujen avulla.

Urheilijadokumentti

HPY:n toiminta-ajatukseen määritelty päätösten perusteltavuus ja tasapuolisuus sekä urheilijavalintojen selkeyttäminen taataan urheilijavalintadokumentin avulla. Urheilijavalintadokumentti listaa eri kriteerejä eri alajien eri tasojen kilpailuvalintoihin, ja selkeyttää seikkoja, joita valintaa tehdessä painotetaan. Urheilijavalintadokumentin tarkoitus on selkeyttää urheilijavalinnan aikataulu, jotta urheilija osaisi odottaa päätöstä, joka myös tulisi riittävän ajoissa kilpailuun valmistautumista ajatellen. Urheilijavalintadokumenttia hyödynnetään HPY:n toiminnassa jatkuvasti ja sitä on jatkokehitetty kaudella 2020 päätösten perustelun, avoimuuden ja luottamuksen rakentamiseksi. Jatkossa urheilijadokumentin jalkauttamista toimintaan kehitetään edelleen.

Pyöräilyn huippu-urheilujärjestelmä

Kauden 2020 aikana jatkettiin uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikaation parantamiseksi ja HPY:n alaisen maajoukkutoiminnan kehittämiseksi. HPY:n strategisen ytimen kanssa toimivat lajitiimit lajivastaaviensa johdolla. Näin toimien kilpailutoiminnan operatiivinen taso on saatu yhteen suunnittelevan tason kanssa.

Kansallinen kilpailutoiminta

Kansallista kilpailutoimintaa järjestettiin kaikissa lajiryhmissä, vaikka kansallinen kilpailukausi oli koronatilanteen vuoksi haastava. Kilpailujen järjestämisestä vastasivat ensisijaisesti jäsenseurat ja seurayhtymät. Kilpailuluvat ja kilpailuajankohdat myönnettiin Suomen Pyöräilyn hallituksen toimesta. Suomen Pyöräilyn kilpailukalenterit julkaistiin Internet-sivuilla. Koronasta huolimatta kaikkien UCI lajien SM kilpailut: maantiepyöräily, ratapyöräily, maasto, DH, trial, BMX ja cyclocross, järjestettiin. Kilpailukausi saatiin kunnolla käyntiin vasta heinäkuun puolella. Vaikka korona tilanne oli akuutti, niin osanottajamääriin se ei vaikuttanut merkittävästi.

Jäsenseurat järjestivät kansalliseen kalenteriin ilmoitettuja kilpailuja yli viisikymmentä. Maantiepyöräilykilpailuja järjestettiin 16 kappaletta. Maastopyöräilykilpailuja kalenteriin oli kirjattuna 13, joista lisenssipapaita maratoneja oli kahdeksan. Vauhtilajien kilpailuja järjestettiin viisi, BMX kilpailuja kuusi ja Trial kilpailuja seitsemän. Ratakilpailuja järjestettiin kuusi kappaletta ja lisenssin vaativia cyclocross kilpailuja yksi.

Myös yksi lajiliiton kärkihanke, maantiepyöräilyn Skoda Cup, vietiin läpi suunnitellusti 6 osakilpailun sarjan varsin lyhyessä ajassa 1.8-20.9. Cup-kilpailuihin sisältyi miesten sekä naisten Elite luokat, lähdoissa ovat ajaneet myös mies- ja naisjuniorit. Henkilökohtaiset pisteet kertyivät ainoastaan cup-kilpailuista. Tavoitteena on ollut kilpailujen arvostuksen ja ohjattavuuden lisääminen, pistelaskun yksinkertaistaminen ja nopeuttaminen. Kilpailusarja oli onnistunut ja se keräsi paikalle aina kotimaiset kärkipyöräilijät.

Alueellisia tai paikallisia kilpailuja järjestettiin myös koronatilanteen salliessa mahdollisuuksien mukaan.

Kansainvälinen kilpailutoiminta

Varsinaista maajoukkutoimintaa ei toimintavuonna 2020 koronatilanteen vuoksi voitu järjestää. Kansainvälisiä kilpailuja oli erityisen vähän ja esimerkiksi maantiellä ajettiin lähinnä vain korkeimman tason kilpailuja. Maantiepyöräilyssä UCI joukkueista kilpailivat 2020 Jaakko Hänninen AG2R, Lotta Henttala Trek Segafredo, Sari Saarelainen Coegas Team, Ukko Peltonen ja Antti-Jussi Juntunen Tartu Cycling, Joonas Henttala Team Novo Nordisk.

Jaakko Hänninen ajoi kunniakkaasti maaliin uransa ensimmäisen Grand Tourin Italian ympäriajon. Maantiepyöräilyn MM- ja EM- kilpailuihin Suomi ei lähettänyt urheilijoita, sillä syksyn koronatilanteen ollessa vaikea. DH MM-kilpailuissa Suomi oli edustettuna.

Huippupyöräily-yksikköön kuuluivat vuonna 2020: Jukka Heinikainen, Ilpo Kyllönen, Tommi Martikainen, Mika Simola ja Juho Suikkari.

Master- jaosto

Master-jaosto koordinoi ikäryhmien kilpailutoimintaa maantiepyöräilyn yhteislähtökilpailuissa sekä aika-ajoissa. Masterkilpailut tarjoavat mahdollisuuden kovaan kilvanajoon sekä hyvään kisatunnelmaan mahdollisimman turvallisesti. Osallistujat arvostavat kovaa kisaä, mutta hyvä henki ja turvallisuus ovat ikäluokille tärkeintä. Vaaratilanteet ja mahdolliset onnettomuudet dokumentoidaan ja niistä pyritään oppimaan. Uusia osallistujia opastetaan kisa-ajamiseen kannustaen omalla esimerkillä. Suomen Pyöräilyn virallinen tuomari valvoo sääntöjen noudattamista.

Mastereissa on merkittävä potentiaali ja osallistujamäärät ovat aiempien vuosien aikana lisääntyneet merkittävästi, kun master-toiminta konseptoitii uuteen nykyiseen muotoonsa. Omien lähtöjen ja modernin tekemisen kautta master-kilpaileminen uskotaan edelleen kasvavan, kunhan se koetaan toiminnallisesti ja mielikuvallisesti järkevästi organisoiduksi ja laadukkaaksi toiminnaksi. Nykyiset nuoremmat kuskit voivat aikanaan jatkaa kilpailemista, kun toiminta on kiinnostavaa. Toisaalta pyöräily aloitetaan usein aikuisiällä ja innostus on helposti suunnattavissa kilpailutoimintaan. Mastercup on tärkeä osa tavoitteellisen harjoittelijan vuosikalenteria ja harjoittelumotivaatio säilyy hyvänä, kun tiedetään, että tulokset ulosmitataan kisakaudella.

Masterjaostoon kaudella 2020 kuuluivat Beni Kauhanen (pj), Anssi Rinne, Markus Leppänen, Petri Räsänen ja Tuomo Sibakov (mastereiden tempocupin koordinaattori).

Koronatilanteen takia master-toimintaa ei kauden 2020 aikana järjestetty Suomessa, ja myös kansainväliset ikäluokkien mestaruuskilpailut peruutettiin tai siirrettiin seuraavalle kaudelle.

Tiedotusvaliokunta

Tiedotus on hoidettu toimintavuonna pääasiassa vapaaehtoisvoimin. Loppuvuodesta liittosihteerillä on ollut vastuu liittotiedottamista. Vapaaehtoisvoimin toteutettuun tiedotusvaliokuntaan ovat kuuluneet Jyrki Lepistö, Sini Savolainen ja Terhi Martikainen. Tiedotusvaliokunnan tehtäviin on kuulunut lehti- ja sosiaalisen median tiedotteiden koostaminen. TV ja sosiaalisen median näkyvyys koostui seuraavasti (katsojaa):

- Kausikooste Yle TV 2, 7.11.2020 (199 000)
- Kausikooste Yle TV 2, 13.12.2020 (164 000)
- Kausikooste Yle TV 1 ja Yle FEM (1 314 000)
- Ennätystehdas FOX Finland (720 000)
- Ennätystehdas YouTube (123 000)
- Facebook videot (37 150)

Rekisterit

Pyöräilijät ja seurat on rekisteröity Hobbydeed-rekisteriin. Tuomarikortiston ylläpidosta on vastannut Björn Palm. Vuoden 2020 Suomen Pyöräily ry on tehnyt valmisteluja SuomiSporttiin siirtymiseksi. Ohjelmisto otettiin käyttöön 2020-2021 vaihteessa niin, että ensimmäiset lisenssit ostettiin joulukuussa 2020 SuomiSportista.

Koulutustoiminta

Suomen Pyöräilyn koulutustoiminnan tavoitteena on ollut pitkällä aikajänteellä kattavan ja ajantasaisen koulutusjärjestelmän luominen ja kehittäminen, sekä valtakunnallisella, alueellisella, että seuratason uuden kolmiportaisen VOK-koulutusjärjestelmän raameihin.

Valmentaja- ja ohjaajakoulutus

Lajit ja valiokunnat ovat osittain vastanneet omaan toimialaansa kuuluvan koulutuksen kehittämistä ja toteuttamisesta. Huippupyöräily-yksikön toimesta on järjestetty toiminnan kehittämiseen ja erityisaloihin liittyvää ohjausta ja koulutusta. Syksyllä 2020 aloitettiin kuukausittainen valmentajien täydennyskoulutus etänä toteutettujen foorumeiden muodossa. VOK1 -koulutus pyritään jatkossa toteuttamaan etänä hyödyntämällä valmentajafoorumeista saatuja hyviä kokemuksia.

Pyöräilyohjaajakoulutusta on toteutettu yhteistyössä Suomen Pyöräilynohjaajat ry:n kanssa. Ohjaajien koulutusjärjestelmä Suomessa on 5-tasoinen. Pyöräilyn ohjaajien koulutusjärjestelmää täydentää valikoima lyhyitä koulutusmoduuleita: Lapset ja nuoret pyöräilemään, sekä Pyöräilyopetus maahanmuuttajille -kurssit. Koulutukset ovat avoimia täysi-ikäisille.

Tuomarikoulutus

Tuomareiden neuvottelu/koulutuspäivät pidetään tavanomaisesti vuosittain Varalassa maaliskuuhuhtikuussa. Neuvottelupäivien aikana perehdytään edellisen kauden aikana tuomaritoiminnassa tapahtuneisiin ongelmatilanteisiin ja luodaan pohjaa toiminnan kehittämiseksi. Kouluttajina toimivat tuomari- ja sääntövaliokunnan jäsenet sekä jaostojen puheenjohtajat. Neuvottelupäivillä valitaan myös kotimaisen kilpailukalenterin tärkeimpien kilpailujen (SM- ja Cup-kilpailut) tuomaristo. Vuoden 2020 osalta neuvottelupäivät jäivät koronatilanteen vuoksi pitämättä ja tärkeimmät asiat käytiin läpi etäratkaisuin sekä sähköisesti.

Seuratoiminnan kehittämiskoulutus

Jäsenseuroille järjestetään tavallisesti vuosikokousten yhteydessä seuratoiminnan kehittämisseminaareja, joiden aiheet valikoituvat seurakentän tarpeiden ja toiveiden mukaisesti. Koronatilanteesta johtuen vuonna 2020 seminaarit jäivät järjestämättä.

Viestintä ja tiedotustoiminta

Suomen Pyöräilyn keskeisinä viestimisen kanavina toimivat pyoraily.fi -sivusto sekä Facebook. Myös Twitter ja LinkedIn ovat liitolla käytössä. Verkkosivujen keskeisenä tavoitteena on pyöräilyyn liittyvä tiedottaminen ja ylläpidosta vastaa toimiston henkilöstö sekä vapaaehtoiset. Verkkosivulla käy keskimäärin 1000 kävijää viikossa. Suurin osa verkkosivun liikenteestä kohdistuu tapahtumiin, uutisnostoihin sekä lisenssien hankintaan.

Sosiaalisessa mediassa suurimmassa roolissa on Suomen Pyöräily Facebook ryhmä. Ryhmällä on n. 4000 seuraajaa. Facebook -ryhmän sisällöstä suosituimpia ovat uutisnostot tapahtumista sekä saavutukset eri kilpailuista. Kaikki sivustojen liikenne on orgaanista, eikä käytössä ole toistaiseksi ollut maksettua mainontaa.

Liiton taloudellisesta tilanteesta johtuen kauden 2020 tiedottaminen hoidettiin edellisen vuoden tapaan vapaaehtoisvoimin (kts. kohta tiedotusvaliokunta). Tulosten tiedottamisesta on vastannut Kari Mäkinen. Mäkinen on hoitanut myös Teksti-TV:n materiaalitointuksista ja ylläpitänyt oman tulospalvelun Internet-sivuja.

Vastuullisuus

Suomen Pyöräilyn toiminnan perustana ovat liitolle toimintavuonna 2020 luotu vastuullisuusohjelma sekä koko urheiluyhteisön vastuullisuusohjelma, joihin lajin parissa toimivat henkilöt sitoutuvat. Suomen Pyöräilyn vastuullisuusohjelman pohjalta luotiin eettiset periaatteet - huoneentaulu. Vastuullisuusohjelma ja eettiset periaatteet koostuvat seuraavista pääkohdista: Edistämme yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa, käytäydymme asiallisesti, kilpailemme reilusti, urheilemme puhtaasti, kunnioitamme ympäristöä ja ilmoitamme epäkohdista.

Vastuullisuusohjelmien lisäksi liiton alaisessa toiminnassa sitoudutaan erinäisiin säännöstöihin ja sääntöihin, kuten Suomen antidopingsäännöstö, kilpailumanipulaation ehkäisemistä koskeva säännöstö, Suomen Pyöräilyn ja kansainvälisen liiton (UCI) säännöt.

Antidopingtoiminta

Antidopingtiedottamista on toteutettu pääasiassa nettisivujen kautta. Internetsivuilla on luettavissa hallituksen hyväksymä Suomen Pyöräilyn antidopingohjelma sekä ohjeistukset kiellettyjen aineiden- ja menetelmien luetteluun, erivapauskäytäntöihin ja tasomäärittelyyn. Elite-luokan pyöräilijöille on toimitettu Suomen urheilun eettisen keskuksen SUEK ry:n kiellettyjen aineiden- ja menetelmien ohjeistus. Suomen Pyöräilyn antidopingohjelma päivitetään uusien kriteerien mukaisesti lähitulevaisuudessa, jossa tullaan huomioimaan myös kilpailumanipulaation ehkäiseminen osana toimintaa.

Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvo

”Kaikki erilaisia – kaikki samanarvoisia” on Suomen Pyöräilyn yhdenvertaisuus ja tasa-arvotyön keskeinen teema, jonka tavoitteena on taata erilaisille yksilöille ja heidän tekemisilleen samanlainen arvo.

Suomen Pyöräilylle luotiin vuonna 2020 yhdenvertaisuus ja tasa-arvo periaatteet, joiden mukaan tavoitteena on tasa-arvoinen liikuntakulttuuri, jossa ihmisillä on yhdenvertaiset mahdollisuudet harrastaa, toimia ja päättää. Suomen Pyöräilyn toiminnassa pyritään takaamaan pyöräilyharrastuksen parissa toimiville yhdenvertaiset mahdollisuudet sukupuolesta, vammasta, kulttuuritaustasta tmv. riippumatta. Mikäli pyöräilyn parissa toimiva henkilö kokee tullessa kohdelluksi vastoin yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon periaatteita, on liitto luonut ohjeistuksen tällaisessa tilanteessa toimimiselle.

Suomen Pyöräilyn monikulttuurisen liikunnan ja liikunnan suvaitsevaisuustyön tavoitteena on ollut edistää hyviä etnisiä suhteita ja vähentää rasismia liikunnan keinoin, luoda yhteistyötä maahanmuuttajien ja kantaväestön välille liikunnan avulla sekä parantaa maahanmuuttajien osallistumista liikuntatoimintaan Suomessa. Kansainvälisen kilpailutoiminnan ja järjestöyhteistyön avulla on kehitetty ja tuettu kansainvälistä yhteistyötä.

Kestävä kehitys

Suomen Pyöräily on sitoutunut kunnioittamaan ympäristöä ja siten muun muassa kilpailusäännöissä on huomioitu kestävän kehityksen näkökulmat. Maastopyöräilyssä kilpailureitit on suunniteltava ja toteutettava siten, että luontoon jää mahdollisimman vähän vaurioita kilpailijoiden, huoltojoukkojen tai kilpailun yleisön liikkumisen vuoksi. Kilpailun jälkeinen maisemointi, kuten merkkkausmateriaalin ja roskien poistaminen on suoritettava välittömästi kilpailun tai tapahtuman jälkeen. Maantiepyöräilyssä on käytetty mahdollisimman vähän kulkuvälineitä, jotka voivat aiheuttaa ympäristöongelmia. Säännöissä on myös määrätty mahdollisimman monta huollettavaa yhtä huoltoautoa kohti. Kilpailureitit on suunniteltava siten, että kilpailusta on aiheutunut mahdollisimman vähäinen haittaa alueen asukkaille ja luonnolle. Muun muassa maaston turmelua, roskaamista ja turhaa kulumista estetään oheistuksen ja sääntöjen avulla. Kilpailujen tuomareilla on oikeus jakaa sakkorangaistuksia niille kilpailijoille, jotka eivät noudata ympäristön suojelemiseen liittyviä sääntöjä.

Liiton toimistoissa kestävä kehitys huomioidaan monella eri tasolla. Kierrätysmateriaalien hyödyntäminen, hyötyliikunta, julkinen liikenne ja siirtyminen entistä enemmän paperittomaksi vuoden 2020 aikana ovat olleet keskeisiä kestävä kehityksen näkökulmia. SP:lle tullaan vielä luomaan erillinen kestävä kehityksen suunnitelma vuoden 2021 aikana.

Talous

Toimintavuonna 2020 Suomen Pyöräily ry:n talous oli 58 557,05 € ylijäämäinen. Alkuvuodesta 2020 liittoa sai etujassa maksettua hallituksen yhteisvastuullisesti takaaman pankkilainan, joka lainaehtojen mukaan oli maksettava kokonaisuudessaan kahden vuoden aikana. Vuoden 2018 syyskokouksen päätöksellä jäsenmaksu nostettiin kahden vuoden ajaksi 500 euroon, jotta liitto selviäisi taloudellisesta ahdingosta. Taloudellisen tilanteen eheytyksen myötä, liitto pystyi palkkaamaan kokoaikaisen liittosihteerin marraskuussa 2020.

Taloushallinnon ja palkkalaskennan on hoitanut Rantalainen Oy. Rantalainen on toteuttanut kirjanpidon kevästä 2018 alkaen. Vuosikokouksen nimeämänä tilintarkastajana toimii Kare Kotiranta (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö.

Suomen Pyöräily ry:n talous on toimintavuoden aikana perustunut syyskokouksen 2019 vahvistamaan tulo- ja menoarvioon. Opetus- ja kulttuuriministeriön toiminta-avustus oli toimintavuodelle 175 000 euroa. Lisäksi saatiin kohdeavustuksia Olympiakomitealta huippu-urheiluun.

Suomen Pyöräilyn jäsen seurat vuonna 2020

2cTeam	Mynämäen Toverit
Alvajärven Ryhti	myTempo
BMX Helsinki	Norrvala Sport
BMX Turku	Nykarleby Cykelklubb
CC Picaro	Närpes Kraft Cykelförening
CC Tailwind	Olutpolkijat
Cycle Club Helsinki	Oulu Triathlon & Cycling
Cycle Club Ilves (Jämsänkosken Ilves)	Ounaksen Pyörä-Pojat
Cycling Academy	Paksukumi Team
Cyclo Vision	Porin Pyörä-Karhut
Cyclos Kuusamo	Porin Tarmo
Espoo Bike Club	Porvoon Akilles
Gamlakarleby Idrottsförening	PPP-97
Habanero Hardcore Mountainbikers	Pro MTB
Heinolan MTB-Club	Pyöräilyseura Kaupin Kanuunat
Helsingin Työväen Luistelijat	Pyöräilyseura Zeus
Helsinki Velotour	PyöräRinki
Hyvinkään Pyöräilijät	Pyörä-Toverit
IBD Cycling	Raahe Cycling Club
Idrottsklubben -32	Rajamäen Kehitys
IF Sibbo Vargarna	Rantapyörä, Kotka
IF Åland	Rauman Seudun Pyöräilijät
Iisalmen Visa	Reaktor Stanga Racing
Imatran Urheilijat	Retkikunta Racing
Inarin Yritys	Ride Etelä.Pohjanmaa
Joensuun Pyöräilijät	Rokua MTB Team
Jurvan Urheilijat	Royal Cycling Team
Jurvan Voima	Sala-Gym Lehtikangas
Jyväskylän Pyöräilyseura	Savo MTB
Järvenpään Pyöräilijät	SKB Racing
Kalannin-Pallo, Kapa Bikes	Sladi
Kangasalan Kisa	Tainonkosken Tähti
Kauhajoen Karhu	Tampere Bike Club
Kiimingin Riento	Tampereen Pyörä-Pojat
Koiviston Isku	Tampereen Pyörä-Union
Korson Kaiku	Tampereen Yritys
Kouvolan Pyöräilijät	Tawast Cycling Club
Krossikommuuni	Team Donna Agile

Kuopion Pyöräilyseura
Kuusankosken Urheiluseura
Kymi Anti-Flow
Kälviän Tarmo
Lahden Pyöräilijät
Lappeenrannan Pyöräilijät
Lapsi Pyöräily
Lapuan Virkiä
Larsmo Idrottsförening
Länsi-uudenmaan Pyöräilijät-82
Motion Finland
Mountain Bike Club Finland
MP-Taito

Team Velo Cycling
Terva-ajot, Oulu
Trail Riders Vaasa
Triathlon Suomi
Turun Urheiluliitto
TWD-Länken rf
Uudenmaan Pyöräilijät
Valkeakosken Maastopyöräseura
Vasa Idrottssällskap
Velo Saimaa
Velo Salo
Waasa Watt Warriors
WMNS Cycling Team BIBI