



TOIMINTAKERTOMUS 2019

PYÖRÄILY
LIIKUTTA A ENEMMÄN

Vuosikokous 17.6.2020

Sisällys

1. YLEISKATSAUS.....	3
2. LIITOKOKOUKSET.....	4
2.1. Kevätvuosikokous Helsingissä XX.XX.2019	4
2.2. Syysvuosikokous Helsingissä XX.XX.2019	4
3. HALLINTO	5
3.1. Liittohallitus.....	5
3.2. Tilintarkastajat	5
3.3. Valiokunnat	5
3.4. Toimihenkilöt.....	6
3.5. Toimisto- ja toimitilat	6
4. JÄSENISTÖ	6
4.1. Jäsenseurat.....	6
4.2. Lisenssiurheilijat	6
4.3. Rekisterit	6
5. JÄSENYYDET JA EDUSTUKSET	7
5.1. Jäsenyydet:.....	7
5.2. Edustukset järjestöissä:.....	7
6. KOULUTUSTOIMINTA	7
6.1. Yleistä	7
6.2. Koulutusjärjestelmään kuuluva koulutus	7
7. VIESTINTÄ JA TIEDOTUSTOIMINTA.....	9
7.1. Muu tiedotus.....	10
7.2. Koulutusmateriaali	10
7.3. Dopingvalistus.....	10
8. HUIPPU-URHEILU JA KILPAILUTOIMINTA	10
8.1. Urheilijavalintadokumentin rakentaminen	10
8.2. Pyöräilyn huippu-urheilujärjestelmä	10
8.3. Kansallinen kilpailutoiminta.....	10
8.4. Alueellinen kilpailutoiminta.....	11
8.5. Kansainvälinen kilpailutoiminta	11
8.6. Sääntö- ja tuomaritoiminta.....	11
9. NUORISOTOIMINTA JA NUORISOPYÖRÄILY	12
9.1. Yleistä	12
9.2. Leiritoiminta	12
9.3. Kilpailutoiminta	13
10. AIKUIS- JA HARRASTELIIKUNTA	13
11. TALOUS.....	14
11.1. Yleistä	14
11.2. Taloushallinto	14
11.3. Tilintarkastus.....	14
11.4. Avustukset	14
OHJELMAT JA HANKKEET	15
REILU PELI.....	15
EETTINEN TOIMINTA	15
TASA-ARVO.....	16
SUVAITSEVUUS.....	16
KUSTANNUSTEN KOHTUULLISUUS.....	16
YMPÄRISTÖTYÖ JA KESTÄVÄ KEHITYS	17
ANTIDOPINGOHJELMA.....	17

LIITE 1 TILINPÄÄTÖS

LIITE 2 JÄSENLUETTELO ÄÄNIMÄÄRINEEN

1. YLEISKATSAUS

Vuoden 2019 aikana pyöräilyn näkyvyys mediassa on myös lisääntynyt mm. SM-viikon ja YLEn kanavilla esitetyn kausikoosteen myötä. Pyöräilystä kirjoitettujen uutisten määrä oli hyvässä kasvussa. Maantiepyöräilyn saralla SKODA maantiecup on puolestaan vakiinnuttanut asemansa kotimaisen maantiepyöräilyn kärkituotteena.

Harjoitus- ja kilpailutapahtumien järjestäminen on tulevaisuudessa erityisen haastavaa, koska vapaaehtoistekijät vanhenevat ja heidän määränsä on vähenemässä. Kilpailuihin ja tapahtumiin soveltuvien, turvallisten paikkojen löytyminen on vuosi vuodelta vaikeampaa. Vapaaehtoisporjaisiin seurajohtajan, ohjaajan ja valmentajan pidempiaikaisiin tehtäviin ei olla valmiita sitoutumaan samalla vakavuudella kuin aikaisemmin. Vapaaehtoisena voidaan osallistua yksittäiseen tapahtumaan tai projektiin, mutta pidempiaikainen sitoutuminen on valitettavasti vähentynyt.

Kilpapyöräily ei ole kuulunut yleisön suosimiin lajeihin maassamme, joten näkyvyys ja arvostus eivät ole kansallisesti parhaat mahdolliset. Myönteistä kehitystä on kuitenkin tapahtunut paljon. Pyöräilijämme ovat näkyneet ja menestyneet kansainvälisillä kentillä kohtuullisen hyvin.

Harraste- ja kuntopyöräilyn mahdollisuudet on huomioitu muutamissa seuroissa, mutta paljon on vielä tehtävää harrastetoiminnan kehittämiseksi. Masterpyöräilyn osalta toteutettiin kansallinen Mastercup sekä maantie- että aika-ajokilpailuina. Maantiellä Mastercupin muodosti kuuden osakilpailun kokonaisuus, johon sisältyi myös ikäluokkien Suomenmestaruuskilpailut elokuussa. Masterkisoihin osallistui lähes 200 kilpailijaa kaikissa ikäryhmissä, sekä miesten että naisten luokissa. Mastereiden tempocup ajettiin kaikissa järjestetyissä yhdeksässä aika-ajokilpailussa ja tempocupiin osallistui noin 180 kilpailijaa, joista naisia oli noin 20.

Suomen Pyöräilyn toimesta organisoitiin masterluokkien PM-, EM- ja MM-kilpailuihin osallistumista ja ko. kilpailuihin osallistui yhteensä toistakymmentä kilpailijaa. Pohjoismaiden mestaruuskilpailut järjestettiin elokuussa Ahvenanmaalla.

Kansallisen kilpailutoiminnan vireyttämistä ja kehittämistä jatkettiin toimintavuoden 2018 painopistealueena. Maantiepyöräilyssä yhdessä seurojen kanssa toteutettiin 6 osakilpailua sisältänyt Škoda maantiepyöräilycup, jonka myötä TV näkyvyyttä saatiin lisättyä. XCO, XCM, DH, BMX ja ratapyöräilycupit toteutettiin yksiköiden ja seurojen toimesta.

Pyöräilyssä on kansainvälisen Pyöräilyliiton johdolla panostettu dopingin vastaisiin toimiin. Esim. lääkärintarkastukset ja säännölliset verikokeet ovat tulleet kansainvälisissä kilpailuissa pakollisiksi. SP on tiedottamisen kautta lisännyt dopingin vastaisia toimia. ADT toimesta tehtiin vuonna 2019 Suomessa ja ulkomailla kaikkiaan 54 testiä pyöräilyssä (vuonna 2018 vastaava luku oli 56). ADT:n vuonna 2019 tekemät dopingtestit jakautuivat kilpailujen ulkopuolisiin ja kilpailujen aikana tehtyihin testeihin. Tavanomaisen testaustoiminnan lisäksi kiinnitettiin kuluneena vuonna erityistä huomiota dopingvalvonnan kehittämistyöhön. Maailman uuden antidopingsäännösten mukainen uudistettu Suomen antidopingsäännöstö on tuonut mukanaan tärkeitä muutoksia dopingvalvontaan. Uuden antidopingsäännösten mukaan dopingnäytteitä voidaan säilyttää ja analysoida uudelleen kymmenen vuoden ajan. Uuden antidopingsäännösten myötä myös seuraamukset kovenevat. Rangaistuksissa on kuitenkin myös aiempaa enemmän tapauskohtaista joustoa. Harkintaa käytetään, jos kyseessä on esimerkiksi alaikäinen urheilija tai tahaton lääkeaineen käyttö. SP on hyväksynyt WADA:n dopingsäännöt, toiminta- ja kilpailusääntöihin on lisätty eettisyyden ja reilunpelin ajatukset. Eettisyys ja jäävyys on huomioitu myös hallinnon toiminna ja laadituissa ohjeissa.

SP:n talousresurssit ovat olleet hyvin niukat ja tämän seurauksena myös toiminta ja henkilöstöresurssit ovat rajatut. Vähäisistä resursseista huolimatta lajiliiton perustehtävät on saatu toteutettua varsin siedettävästi. Kaikkiin asetettuihin tavoitteisiin ja odotuksiin ei ole kuitenkaan voitu panostaa kaikkien odotusten mukaisesti, koska pyöräilyyn liittyvät tehtäväalueet ja toiminta ovat varsin laajat ja monialaiset. Pääosa tehtävistä on toteutettu vapaaehtoisvoimin, omatoimen ohella ilman korvauksia. Erityisesti lajijaostojen kautta kilpa- ja huippu-urheiluun suunnattu taloudellinen tuki ja henkilöstöresurssit ovat olleet vaatimattomat ja niinpä talousvastuu on osittain tai jopa kokonaan langennut jäsenseurojen sekä urheilijoiden varaan.

Pyöräilyseurojen toiminnan kehittämiseksi on seurojen nuorisotoiminnan kehittämistä ja tukemista jatkettu edelleen. Nykyisessä strategiassa keskeisimmäksi tavoitteeksi on asetettu harrastajamäärien lisääminen ja kilpailujen laadun kehittäminen. Uusia harrastajia pyritään saamaan perinteisten lajien ja erityisesti nuoria kiinnostavien vauhdikkaiden BMX ja MTB lajien kautta.

Ohjaajien ja valmentajien koulutus sekä alueellinen leiritys- ja kilpailutoiminta on huomioitava erityisesti seuraavien vuosien aikana. Ulkopuolisen rahoituksen osuus on saatava uudelle tasolle, erilaisten avustusten ja jäsenseuroilta perittävien maksujen rinnalla. Haasteena on myös kotimaisen kilpailutoiminnan kehittäminen, sillä vapaaehtoisten joukko on vähenevä voimavara tulevina vuosina. Vammaispyöräily pyritään huomioimaan myös koulutus-, leiritys- ja kilpailutoiminnassa. Omatoimisille harrastepyöräilijöille luodaan tuotteet, joiden avulla saadaan enemmän harrastajia mukaan pyöräilyseurojen toimintaan.

2. LIITTOKOKOUKSET

2.1. KEVÄTVUOSIKOKOUS HELSINGISSÄ 29.4.2019

Kevätkokous pidettiin Sporttitalolla Pitäjänmäessä. Kokouksen avasi varapuheenjohtaja Katariina Laakkonen. Avauksen jälkeen varapuheenjohtaja loi katsauksen vuoden 2018 toimintaan.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Tommi Eklund sekä Perttu Turku. Tommi Eklund toimi puheenjohtajana, kun kokous käsitteli esityslistan kohtia 2-7 ja 10-13. Perttu Turku toimi puheenjohtajan, kun kokous käsitteli toimintakertomusta sekä tilinpäätöstä. Kokouksen sihteeriksi valittiin toiminnanjohtaja (oto) Esa Högnäsbacka. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Sini Savolainen ja Minna-Maarit Nurmi.

Kokouksessa esitettiin tilinpäätös, tilintarkastajien lausunto ja vuosikertomus vuodelta 2018. Kokous päätti vahvistaa toimintavuoden tilinpäätöksen ja myöntää vastuuvapaus hallitukselle ja muille vastuuvollisille.

2.2. SYYSVUOSIKOKOUS HELSINGISSÄ 24.11.2019

Syyskokous pidettiin Helsingissä, Ammattikorkeakoulussa Arcadassa. Kokouksen avasi puheenjohtaja Harri Koponen. Avauksessaan puheenjohtaja loi katsauksen menneeseen kauteen ja hahmotteli tulevaisuuden näkymiä.

Liittokokouksen puheenjohtajana toimi Markku Nieminen ja sihteerinä Tuomas Turunen. Pöytäkirjan tarkastajiksi sekä ääntenlaskijoiksi valittiin Pasi Juntunen ja Katariina Laakkonen.

Kokouksessa suoritettut palkitsemiset;

Vuoden pyöräilyseura

Vuoden ratapyöräilijä

Vuoden nuori ratapyöräilijä

Vuoden ratapyöräilyseura

Tyttöpyöräilijä

Katja Kornijenko

Poikapyöräilijä

Joona Oilinki

KK seurapalkinto, 1) Cycle Club Helsinki, 2) Korson Kaiku 3) Lapsi Pyöräily

Syyskokouksessa oli edustettuna valtakirjan nojalla 27 jäsenseuraa. Edustettuina olleiden seurojen äänimäärä oli kaikkiaan 113 ääntä. Päätettiin kokouksessa esitetyn mukaisesti, että varsinaisilta jäseniltä peritään vuonna 2020 jäsenmaksua 500 euroa ja liittymismaksu on uusilta seuroilta 500 euroa ja seuroilta, jotka ovat eronneet liiton jäsenyydestä vuonna 2018 tai 2019, heille liittymismaksu on 1000 euroa.

Päätettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että palkkioita ei makseta SP:n luottamustoimista ja matkakulut korvataan matkustusohjesäännön mukaan.

Vahvistettiin hallituksen laatima vuoden 2020 toiminta- ja taloussuunnitelma.

Tilintarkastajaksi valittiin Kare Kotiranta (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö.

3. HALLINTO

3.1. LIITTOHALLITUS

Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana neljätoista (11) kertaa. Suomen Pyöräily ry:n hallitukseen toimintavuonna ovat kuuluneet puheenjohtajana Harri Koponen, varapuheenjohtajana Katarina Laakkonen ja jäseninä Juha Aintila, Jorma Paakkari, Harri Syrjä, Esa Högnäsbacka, Tommi Eklund ja Jukka Heinikainen.

Kokouksien sihteerinä ja esittelijänä on toiminut toiminnanjohtaja (oto) Esa Högnäsbacka

3.2. TILINTARKASTAJAT

Tilintarkastajina toimi Kare Kotiranta (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö.

3.3. VALIOKUNNAT

3.3.1. Tiedotusvaliokunta

Tiedotusta on hoidettu ammattimaisesti, niin ostopalveluna kuin vapaaehtoisvoimin. Ostopalvelu on tullut pääosin Liikuntamedialta. Vapaaehtoisvoimin toimivassa tiedotusvaliokunnassa ovat olleet Jyrki Lepistö, Sanna Karjalainen ja Terhi Martikainen

Useita artikkeleita julkaisivat mm. HS, Ilta-Sanomat, Iltalehti, Turun Sanomat, Satakunnan Kansa,

sekä Aamulehti.

BMX-, Trial-, ratatiedotus sekä Kultaisen Kammen tiedotus hoidettiin vapaaehtoisvoimin arvoki-soja lukuun ottamatta.

3.3.2. Sääntö- ja tuomarivaliokunta

Sääntö- ja tuomarivaliokuntaan ovat kuuluneet Mika Niskanen (pj.), jäseninä Björn Palm, Pekka Luhtala, Hannu Autio, Jyrki Terävuori, Immo Laine, Aki Romppanen, Jaakko Kontula.

3.4. TOIMIHENKILÖT

Suomen Pyöräilyn vakituiseen henkilökuntaan kuuluivat seuraavat henkilöt:

toiminnanjohtaja	Esa Högnäsbacka, oman toimen ohella
toimistos sihteeri	Anne-Maarit Helasjoki-Vesänen, työsuhde päättyi 29.7.2019

3.5. TOIMISTO- JA TOIMITILAT

Suomen Pyöräilyn toimisto sijaitsee Pitäjänmäellä Sporttitalossa vuokratuissa tiloissa osoitteessa Valimotie 10, 4. kerros. Toimistolla oli käytössä yksi jaettu huone Triathlonliiton kanssa ja lisäksi lämmin kellarivarasto.

4. JÄSENISTÖ

4.1. JÄSENSEURAT

Suomen Pyöräily ry:n jäsenyydessä 31.12.2019 oli 107 jäsenseuraa. Toimintavuoden aikana jäse-neksi hyväksyttiin kaksi uutta seuraa ja jäsenyydestä erosi kolme seuraa. Lisenssin omaavia pyö-räilijöitä oli 90 jäsenseurassa. Luettelo jäsenseuroista on toimintakertomuksen kohdassa 17.

4.2. LISENSSIURHEILIJAT

Suomen Pyöräilyn rekisterissä oli 1136 kilpailulisenssin lunastanutta pyöräilijää. Kilpailulisenssin lunastaneista naisia oli 174 ja miehiä 962. Kuvallinen lisenssi on laadittu kansainvälisen Pyöräily-liiton UCI:n ohjeiden mukaisesti. Harrastelisisenssejä lunastettiin 109, eli rekisteröityjä pyöräilijöitä oli kaikkiaan 1392. Lisäksi johtaja/-huoltajalisenssejä lunastettiin 101 kpl.

4.3. REKISTERIT

Pyöräilijät ja seurat on rekisteröity Hobbydeed-rekisteriin. Tuomarikortiston ylläpidosta on vas-tannut Björn Palm.

5. JÄSENYYDET JA EDUSTUKSET

5.1. JÄSENYYDET:

Union Cyclisme Internationale	UCI
Union Européenne de Cycliste	UEC
Nordiska Cykelförbundet	NCF
Suomen Olympiayhdistys ry	OK
Suomen Paralympiakomitea ry	
Palvelutyöntajat ry	PalTa
Pyöräilykuntien verkosto	Poljin
Suomen Pyöräilynohjaajat ry	

5.2. EDUSTUKSET JÄRJESTÖISSÄ:

Harri Koponen	NCF:n hallitus
Katariina Laakkonen	NCF:n kehittämisryhmä
Ulf Stenström	NCF:n veteraanikomitea
Mikko Peltonen	Suomen Paralympiakomitea ry
Pekka Sirkä	Pyöräilykuntien verkosto
Mika Niskanen	UCI:n kurinpitovaliokunta

6. KOULUTUSTOIMINTA

6.1. YLEISTÄ

Suomen Pyöräilyn koulutustoiminnan tavoitteena on ollut pitkällä aikajänteellä kattavan ja ajan-
tasaisen koulutusjärjestelmän luominen ja kehittäminen, sekä valtakunnallisella, alueellisella,
että seuratasolla uuden kolmiportaisen VOK-koulutusjärjestelmän raameihin. Koulutuksen ja
koulutusjärjestelmän kehittäminen ei kuitenkaan ole toteutunut toivotussa laajuudessa.

6.2. KOULUTUSJÄRJESTELMÄÄN KUULUVA KOULUTUS

6.2.1. Valmentaja- ja ohjaajakoulutus

Pyöräilyohjaajakoulutusta on toteutettu yhteistyössä Suomen Pyöräilynohjaajat ry:n kanssa.

Lajit ja valiokunnat ovat osittain vastanneet omaan toimialaansa kuuluvan koulutuksen kehittä-
misestä ja toteuttamisesta. Huippupyöräily-yksikön toimesta on järjestetty toiminnan kehittämi-
seen ja erityisaloihin liittyvää ohjausta ja koulutusta.

6.2.2. Pyöräilynohjaajien koulutusjärjestelmä

Ohjaajien koulutusjärjestelmä Suomessa on 5-tasoinen. Sitä hoitaa Suomen Pyöräilynohjaajat ry,
jonka jäsen Suomen Pyöräily on. Ensimmäinen taso sisältää *pyöräilyn ohjaamisen startti* -kurssin.
Lyhyen startin avulla koulutetaan apuohjaajia lenkeille ja retkille. Starttikurssin käyminen ei ole
pakollista seuraavalle tasolle osallistumiseksi. Kakkostasolla koulutetaan *pyöräilynohjaajia*, jotka
voivat järjestää ja ohjata lenkkejä ja retkiä. Pyöräilynohjaajat voivat myös vetää ohjaamisen
startti -kursseja. Ylin taso on *pyöräilykouluttaja*, jolle pyöräilynohjaaja voi kouluttautua

toimittuaan ohjaajana kaksi vuotta. Pyöräilykouluttajat vastaavat jatkossa pyöräilynohjaaja- sekä erikoistumiskoulutusten vetämisestä. Ohjaamisen startti -koulutusten kesto on 3 tuntia, muut koulutukset kestävät noin 50 tuntia. Koulutukset koostuvat noin 10 tunnin omatoimisesta opiskelusta, noin 25 tunnin kontaktiopetuksesta, 10 tunnin käytännön harjoittelusta sekä loppukoikeista. Koulutustasoille laaditaan yhteinen opetusmateriaali.

Pyöräilyn ohjaajien koulutusjärjestelmää täydentää valikoima lyhyitä koulutusmoduleita: Lapset ja nuoret pyöräilemään, sekä Pyöräilyopetus maahanmuuttajille -kurssit.

Koulutukset ovat avoimia täysi-ikäisille. Koulutuksia voivat jatkossa järjestää pyöräilyseurat ja muut tahot, kunhan koulutusten vetäjien pätevyysvaatimukset täyttyvät.

Tasojen 2–5 ohjaajat rekisteröidään SP:n ohjaajarekisteriin. Koulutetut ohjaajat saavat käyttää ko. koulutustason ohjaajan nimikettä toiminnassaan. Ohjaajapätevyys edellyttää voimassa olevaa EA-todistusta.

Alkuvaiheessa koulutuksia pilotoidaan, joten koulutusten sisältö ja myös koko koulutusrunko tarkentuu käytännön kokemusten mukaan. Valmentaja- ja muut koulutukset täydentävät ohjaajien koulutusjärjestelmää.

6.2.3. Tuomarikoulutus

Tuomareiden neuvottelupäivät pidettiin 30.-31.3.2019 Varalan Urheiluopistolla. Neuvottelupäivien aikana perehdyttiin kauden 2018 aikana tuomaritoiminnassa tapahtuneisiin ongelmatilanteisiin ja luotiin pohjaa toiminnan kehittämiseksi. Kouluttajina toimivat tuomari- ja sääntövaliokunnan jäsenet ja jaostojen puheenjohtajat. Varalassa valittiin myös kotimaisen kilpailukalenterin tärkeimpien kilpailujen (SM- ja Cup-kilpailut) tuomaristo.

6.2.3. Seuratoiminnan kehittämiskoulutus

Jäsenseuroille järjestettiin Helsingissä 5.10.2019 kehittämisseminaari, jonka tarkoitus oli pohjustaa tulevaa toimintasuunnitelmaa. Jäsenseuroja tilaisuuteen osallistui n. 20 jäsenseuraa.

6.2.4. Muu erityiskoulutus

Kouluttajat ja valmentajat ovat osallistuneet Olympiakomitean, VALO:n ja urheiluopistojen järjestämiin täydennyskoulutustilaisuuksiin ja seminaareihin. Viranomaisten ja kilpailujen järjestäjien toimesta koulutettiin liikenteenohjaajia tai järjestyksenvalvojia.

Seuroissa tai seurojen toimesta järjestettiin paikallisia pyöräilyä edistäviä ja valmennustietoa lisääviä tilaisuuksia.

6.2.5. Koulutusmateriaali

SP:n julkaisemaa ja Pasi Ahlroosin kirjoittamaa Pyöräilyvalmennuskirjaa on hyödynnetty SP:n koulutusjärjestelmän eri tasoilla. Materiaalina on käytetty myös Antti Hagqvistin kirjoittamaa Aja kovempaa -valmennuskirjaa.

Koulutusmateriaalina käytettiin myös aikaisemmin tuotettuja koulutusaineistoja ja Pyöräilykirjaa sekä koulutustilaisuuksien muistioita.

Fillarinappulaohjaajille on kansio, joka sisältää valmiit mallit ja sisällöt 45 yleiskehittävän harjoituksen ja 20 lajikohtaisen harjoituksen toteuttamiseksi.

Kilpapyöräilykoulun valmentajille on valmentajakansio, joka sisältää nuorisovalmennukseen liittyvät perusteet (lapsen ja nuoren elimistön kasvu ja kehitys, liikunnallisen kehityksen perusteet, 10–15-vuotiaan liikunnallinen kehitys ja harjoittelu, kasvatukselliset tavoitteet, ohjaaminen ja opettaminen, lasten ja nuorten harjoittelu pyöräilyseurassa ja esimerkkejä harjoitus kerran).

7. VIESTINTÄ JA TIEDOTUSTOIMINTA

Kauden 2019 aikana tiedottamiseen panostettiin vähemmän kuin edellisenä vuonna, taloudellista syistä. Edellisvuonna tiedottaminen hoidettiin hyvin laajasti ostopalveluna ja se oli yksi keskeinen syy vuoden 2018 suureen alijäämään. Vuoden 2019 tiedottaminen hoidettiin pelkästään vapaaehtoistoimin, jota kehitettiin strategian mukaisesti. Vapaaehtoisvoimin toimivassa tiedotusvaliokunnassa ovat olleet Jyrki Lepistö, Sanna Karjalainen, Sini Savolainen ja Terhi Martikainen.

Tiedotteita on tehty ja niitä on julkaistu mm. HS, Ilta-Sanomat, Iltalehti, Turun Sanomat, Satakunnan Kansa, sekä Aamulehti.

TV näkyvyys koostui seuraavista ohjelmista (katsojaa):

SM-Viikko YLE TV2 Kortteliajo 314.000

SM-Viikko YLE TV2 Trial 256.000

Kausikooste YLE TV2 237.000

YouTube livestreams katseluaika 242.000 minuuttia

Facebook videos tavoitettavuus 26.200

BMX, Trial, ratatiedotus sekä Kulaisen Kammen hoidettiin vapaaehtoistoimin.

Tampereen alueella tuloksista tiedottamisesta on vastannut Kari Mäkinen. Mäkinen on hoitanut myös Teksti-TV:n materiaalitoimituksista ja ylläpitänyt oman tulospalvelun Internet-sivuja.

Pyöräily 2019 kilpailukalenteri toteutettiin internetversiona ja kalenteri oli tulostettavissa pdf muodossa.

Internet-sivut ovat osoitteessa www.pyoraily.fi. Sivujen ylläpidosta vastaa SP:n toimisto sekä vapaaehtoiset. Sivujen tavoitteena on pyöräilyyn liittyvä tiedottaminen. Sivuilta löytyy kilpailukalenterit, tiedotteet ja yhteystiedot. Sivujen uudistamista jatkettiin toimintavuoden aikana. Sivujen toiminnassa on edelleen ollut haasteita, kehitystyö jatkuu kuitenkin resurssien puitteissa.

7.1. MUU TIEDOTUS

Jaostot, alueet ja seurat ovat vastanneet omasta tiedottamisestaan. Liitolla on myös omat Facebook sivut. Kriisiviestintäohjeisto on tarkoitettu SP:n hallinnossa toimiville henkilöille.

7.2. KOULUTUSMATERIAALI

Koulutusmateriaaleja ovat Pyöräilyvalmennus -kirja, Pyöräilyn Tilastokirja, I-tason valmentajaoppaat, Fillarinappulaohjaajakansio, kilpapyöräilyvalmentajakansio, Fillaripäivä-, tuomarikoulutusmuistiot, pyöräilytuomarin opas, sääntökansio jne.

7.3. DOPINGVALISTUS

Dopingvalistusta toteutettiin kaikissa tiedotteissa ja julkaisuissa. Internetsivuilla on laaja kiellettyjen aineiden ja menetelmien osio sekä dopingtestaukseen liittyvä ohjeistus. Elite-luokan pyöräilijöille on toimitettu kielletyt ja sallitut lääkeaineet vihkonen.

Hallitus on hyväksynyt Suomen Pyöräilyn yhdenvertaisuus- ja antidopingohjelman.

8. HUIPPU-URHEILU JA KILPAILUTOIMINTA

Huippupyöräily-yksikkö (HPY) vuonna 2017 aloittama suomalaista huippupyöräilyjärjestelmää urheilijakeskeisestä näkökulmasta jatkettiin. Tavoitteena on tuoda pyöräilyn liittotason huippu-urheilutoiminta lähemmäs urheilijaa yksilönä, ja pyrkiä tukemaan kutakin urheilijaa mahdollisimman yksilöllisesti erilaisten asiantuntija- tai verkostopalvelujen avulla.

8.1. URHEILIJAVALINTADOKUMENTIN RAKENTAMINEN

HPY:n toiminta-ajatukseen määritelty päätösten perusteltavuus ja tasapuolisuus sekä urheilijoilta ja seuroilta lähtöisin ollut tarve urheilijavalintojen selkeyttämiseksi johti urheilijavalintadokumentin kehittämiseen kauden 2017 aikana. Urheilijavalintadokumentti listaa eri kriteerejä eri alalajien eri tasojen kilpailuvalintoihin, ja selkeyttää niitä seikkoja, joita valintaa tehdessä painotetaan. Urheilijavalintadokumentti on otettu erittäin hyvin vastaan, ja sen jatkokehittäminen kaudella 2019 on ollut luonnollinen jatkumo päätösten perustelun, avoimuuden ja näitä seuraavan luottamuksen rakentamiseksi.

Urheilijavalintadokumentin on myös tarkoitus selkeyttää urheilijavalinnan aikataulu, jotta urheilija osaisi odottaa päätöstä, joka myös tulisi riittävän ajoissa kilpailuun valmistautumista ajatellen.

8.2. PYÖRÄILYN HUIPPU-URHEILUJÄRJESTELMÄ

Kauden 2018 aikana jatkettiin uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikation parantamiseksi ja HPY:n alaisen maajoukkutoiminnan ja kilpailumatkojen järjestelyiden parantamiseksi. Tästä prosessista syntyi laajennettu HPY, jonka strategisen ytimen kanssa toimivat lajitiimit lajivastaaviensa johdolla. Näin toimien kilpailutoiminnan operatiivinen taso saatiin yhteen suunnittelevan tason kanssa.

8.3. KANSALLINEN KILPAILUTOIMINTA

Kansallista kilpailutoimintaa järjestettiin kaikissa lajiryhmissä. Kilpailujen järjestämisestä vastasivat ensisijaisesti jäsenseurat ja seuratyhtymät. Kilpailuluvat ja kilpailuajankohdat myönnettiin SP:n hallituksen toimesta. SP:n kilpailukalenterit julkaistiin Internet-sivuilla.

Jäsenseurat järjestivät kansalliseen kalenteriin ilmoitettuja kansainvälisiä tai kansallisia maantiepyöräilykilpailuja runsaat kuusikymmentä. Maastopyöräilykilpailuja kalenteriin oli kirjattuna 20 kpl. Vauhtilajien kilpailuja järjestettiin viisi ja BMX kilpailuja yhdeksän ja Trial kilpailuja viisi. Ratakilpailuja järjestettiin Helsingin ja Turun velodromeilla sekä Liikuntamylyssä runsaat kaksikymmentä.

Maastopyöräilyssä toteutettiin erilliset cupkilpailusarjat XC:ssa, DH:ssa ja MTB maratonissa. BMX seurat toteuttivat yhteistyössä BMX cupin.

Nuorisoyksikön toimesta toteutettiin alle 16-vuotiaiden sarjoissa Kultainen Kampi kilpailusarja.

Veteraaneille toteutettiin oma mastercup aika-ajo- ja yhteislähtöisissä kilpailuissa.

Maantiepyöräilyssä järjestettiin kuuden osakilpailun Škoda maantiecup-kilpailusarja. Cup-kilpailuihin sisältyi miesten sekä naisten elite luokat, lähdoissa ovat ajaneet myös mies- ja naisjuniorit. Henkilökohtaiset pisteet kertyivät ainoastaan cup-kilpailuista. Tavoitteena on ollut kilpailujen arvostuksen ja ohjattavuuden lisääminen, pistelaskun yksinkertaistaminen ja nopeuttaminen.

8.4. ALUEELLINEN KILPAILUTOIMINTA

Alueellisia tai paikallisia kilpailuja järjestettiin useita satoja ja tapahtumissa kirjattiin parikymmentätuhatta suoritusta. Yksittäisiin tempauksiin ja tapahtumiin osallistui lähes miljoona pyöräilyn harrastajaa. Alueilla on järjestetty erinäisiä kunto-, esittely- ja messutapahtumia, joissa SP:n jäsenseuroilla on ollut merkittävä rooli.

8.5. KANSAINVÄLINEN KILPAILUTOIMINTA

Fincycling / U19 maajoukkueen kevätkauden kilpailu ohjelmaan kuului kilpailut Puolassa ja Hollannissa. Puolassa kilpailtiin 1.–4. toukokuuta 5 pojan joukkueella UCI 2.1 La Coupe du President de la Ville de Grudziadz. Kautta jatkettiin Hollannissa 24.–26.5 4 pojan joukkueella UCI 2.1 Spie Internationale juniorendriedaagse kilpailussa. Elokuussa osallistuttiin Pohjois-Norjassa jo kuudennen kerran miesten Arctic tour of Norwayn yhteydessä järjestettävään Heroes of Tomorrow kilpailuun 6 pojan ja 4 tytön joukkueella. Koreassa osallistuttiin UCI NationCup Tour de DMZ kilpailuun 30.8–3.9, 6 pojan joukkueella. Useiden vuosien tauon jälkeen kilpailussa saatiin Suomeen junioreiden UCI kilpailun kokonaisvoitto, kun Veeti Vainio voitti hienosti koko kilpailun.

2019 EM-kilpailuihin Hollannissa ja MM-kilpailuihin Englannissa osallistui U19 sarjaan Veeti Vainio ja Samuli Öhman. Kv- kilpailutoiminnan suunnittelusta ja toteutuksesta vastasivat lajivastaa- vat liiton toimiston avustaessa käytännönjärjestelyissä. Eri lajimuotojen MM- EM- ja cupkilpailut sekä kansainväliset kilpailut ovat kuuluneet lajien ohjelmaan.

8.6. SÄÄNTÖ- JA TUOMARITOIMINTA

Sääntö- ja tuomarivaliokunnan (STV) toiminta alkoi aktiivisesti vuoden vaihteessa. Tällöin kansainvälinen Pyöräilyunioni (UCI) julkaisi kilpailusääntöjen muutokset tulevalle kaudelle. STV:ssä sisäinen työnjako on sovittu siten, että lajivastaavat päivittävät ja tarvittaessa kääntävät säännöt suomen kielelle. Muuttuneet säännöt esitellään maaliskuussa pyöräilytuomareiden neuvottelupäivillä Tampereen Varalassa. Sen lisäksi neuvottelupäivillä käsitellään mennyttä kautta tuomari-työskentelyn mutta myös kilpailun järjestämisen näkökulmista.

STV kokoontui tuomareiden neuvottelupäiville Varalassa 30.–31.3.2019.

Lisäksi kauden aikana STV on antanut eri sidosryhmille lausuntoja ja kommentteja sääntöihin liittymissä asioissa koskien mm. voimassa olevien sääntöjen tukintoja ja sääntöjen muuttamistarpeisiin liittyviä kysymyksiä. Tarvittaessa on otettu kantaa kilpailutilanteissa tapahtuneisiin tilanteisiin.

2019 vuoden aikana STV jalkautti SP:n hallituksen tavoitteen nostaa kilpailussa tuomarien arvostusta. Tämä toteutettiin mm. siten että otettiin sääntöjen mukaiset sakkorangaistukset käyttöön.

Tuomareiden kouluttaminen kotimaassa mahdollistaa kansainväliset jatkokoulutukset UCI:n puitteissa. Samoin Pohjoismaiden yhteistyö on mahdollistanut suomalaisten tuomareiden toiminnan muissa Pohjoismaissa. Tästä osoituksena Suomesta on ollut tuomareita U6- maantietappikilpailussa Tidaholmissa Ruotsissa.

9. NUORISOTOIMINTA JA NUORISOPYÖRÄILY

9.1. YLEISTÄ

Nuorisoyksikön painopisteenä oli edelleen seuratoiminnan kehittäminen tukihauksen avulla. Nuorisoyksiköllä oli haussa yhteensä 6000€ jaettavana leiritoimintaan ja matalan kynnyksen toimintaan. Tukirahat ovat takautuvasti maksettavaa tukea, jotka maksetaan hankkeen kuluja vastaan 50% omarahoitusosuudella.

Avustukset annettiin seuraaville kohteille:

Leiritoimintaan avustusta myönnettiin:

- Oulu Triathlon&Cycling / Ounaksen Pyörä-Pojat ry 900 € (Pohjoisen Polkasu-pyöräilyleiri)
- Lapsipyöräily ry 800 €, (Rataleiri Pietarissa)
- Tampereen Pyörä-Pojat ry 700 € (Trial-pyöräilyn talvileiri)
- Koiviston Isku 300 € (Nuorten maantieleiri Porissa)

Matalan kynnyksen toimintaan tukea saivat:

- Kälviän Tarmo 750€ (Kälviän pyöräilykesä)
- Tawast Cycling Club 750€ (Ahveniston uusi MTB-koulu)
- Tampere Bike Club ry 500€ (Lasten ja nuorten lajikehityksen edistäminen sekä matalan kynnyksen toiminnan mahdollistaminen)
- Turun Urheiluliitto pyöräily 500€ (Kaluston hankinta uuteen pyöräkouluun)
- Tampereen Pyörä-Pojat ry 500€ (Kokeilijoiden ja aloittelijoiden harjoitusryhmät kesä/syysk. 2019)
- Jyväskylän Pyöräilyseura 300 € (Laatua olosuhteisiin ja leiritykseen-hanke)

9.2. LEIRITOIMINTA

Seurat ja alueet järjestivät omatoimisesti kevät- ja kesäleirejä. Osa leireistä sai Nuorisoyksikön tukea järjestelykuluihin (listattu edellisessä kappaleessa). 7–9-luokkalaisille suunnattu yläkoulu-leiritys jatkui yhteistyössä Suomen Urheiluopiston ja Päijät-Hämeen Urheiluakatemia kanssa maantie- ja maastolajiryhmille. Valmentajina toimivat Jarmo Sorsa sekä Samuel Halme.

BMX leiritoiminta pyrittiin siirtämään Kisakallion urheiluopiston alaisuuteen parempien lajiharjoitteluolosuhteiden takia. Uutta BMX ryhmää ei kuitenkaan saatu muodostettua syksyllä 2019, koska minimiryhmäkoon vaatimus ei täyttnyt.

9.3. KILPAILUTOIMINTA

Jaosto on edelleen kehittänyt lasten- ja nuorten kilpailujärjestelmää niin valtakunnallisesti kuin alueellisesti. Kultainen Kampi - kilpailusarjan tarkoituksena on innostaa nuoria kilpaurheiluun ja tukea menestyvää juniorityötä tekeviä seuroja palkitsemisella. Kesällä 2018 uudistuneen Kultainen Kampi Cupin tavoitteena on saada nuoria pyöräilijöitä yli lajirajojen samoihin kilpailuihin, lisätä kilpailullisuutta ja monipuolisuutta, mutta pitää silti kynns osallistua matalana. Kauden 2019 Cup tiivistyi yhä ja KK Cup sisälsi kokonaisuudessaan 20 kilpailua neljässä lajissa, joista kuuteen kilpailuun tuli osallistua ollakseen kokonaiskilpailun pistelaskussa ja kolmeen ollakseen mukana lajicupin pistelaskussa. Mukana olevat lajit ovat maantie-, maasto-, ratapyöräily ja cyclo-cross. Eri ikäluokissa oli mukana yhteensä 195 ajajaa (osa osallistui useaan ikäluokkaan, joten ajajien lukumäärä todellisuudessa hieman alhaisempi).

10. AIKUIS- JA HARRASTELIIKUNTA

Harrastepyöräily toiminnalle on asetettu pitkän- ja lyhyentähtäimen tavoitteita harrastepyöräilyn aseman vahvistamiseksi seuroissa. Kilpapyöräilyn hallitseva asema saattaa monissa seuroissa jättää harrastepuolen taka-alalle, vaikka harrastepyöräilyn voi aivan perustellusti nähdä tukevan kilpapyöräilyä, ja jopa muodostavan sille elinehdon eri liikuntamuotojen keskinäisen kilpailun edelleen koventuessa tulevaisuudessa.

Harrastepyöräily-käsite tulkitaan jaoston toiminnassa laajasti sisältäen kaiken ei-kilpailullisen pyöräilyn. Näitä ovat mm. kunto-, retki-, hyöty-, arki-, työmatka-, vapaa-ajan- ja virkistyspyöräily sekä kaikenlainen fyysistä ja henkistä hyvinvointia ja terveyttä edistävä pyöräily. Myös pyöräilyn sosiaaliseen ulottuvuuteen halutaan kiinnittää huomiota. Harrastepyöräilyn ”sateenvarjon” alle kuuluvat yhtä lailla perinteiset maantie- ja maastopyöräily kuin pyöräilyn uudet taito- ja vauhtilajitkin, jos näitä harrastetaan ei-kilpailullisessa mielessä.

Toiminnan pitkänajan tavoitteeksi on asetettu, että jokaiseen Suomen Pyöräilyn alaiseen pyöräilyseuraan saadaan nimetyksi harrastevastaava, joka vastaa harrastepalvelujen tuottamisesta seurassa apunaan joukko eri harrasteryhmien ohjaajia ja/tai vetäjiä. Lisäksi jaosto pyrkii järjestämään seuroille harrastepalveluiden tuottamista tukevaa ohjaaja- ja vetäjäkoulutusta ”Suomen Pyöräily on seuroja varten ”-periaatteella.

Pyöräilypalveluihin harrasteyksikkö lukee kaikki seurojen ohjatut harrasteryhmät sekä näihin liittyvät koulutustapahtumat (mm. ryhmäajo-, tekniikka- ja valmennuskoulutus). Päämäärätietoisille harrastajille tulee valiokunnan mielestä tarjota seuroissa mahdollisuus harjoitella seuran eritasoisissa harrastajaryhmissä (mm.) kotimaisia ja ulkomaisia kuntoajoja varten. Eri kunto- ja osaamistasoille suunnatut harrasteryhmät tulisi nähdä seuroissa erityisesti uusien jäsenten rekrytointikanavina, joilla seuraan saadaan houkuteltua uutta väkeä. Myös harrastajien vakuutus- turvaan liittyvien kysymysten selvittämistä pidetään tärkeänä jaoston toimintaan liittyvänä tehtävänä.

Vahvuuksina pidetään valtavaa kasvupotentiaalia kestävyys-, kunto- ja terveysliikunnan saralla. Suomessa on noin 800 000 aikuista ja runsaat 200 000 nuorta pyöräilyn harrastajaa. Heikkouksina nähdään ajankäyttöön liittyvät ongelmat. Myös henkilöiden sitouttaminen toimintaan sekä

maamme pyöräilykulttuurin kehittymättömyys nähdään jaostossa haasteellisena.

Jaoston tiedotustoiminnan ja kentälle suuntautuvan yhteydenpidon parantamiseksi valiokunta tuottaa materiaalia SP:n nettisivuille ja resurssien mukaan tuotetaan pyöräilyä harrasteena esittelevää esitemateriaalia yleisötilaisuuksissa jaettavaksi.

11. TALOUS

11.1. YLEISTÄ

Suomen Pyöräily ry:n talous oli voimakkaasti alijäämäinen toimintavuonna 2018 ja tämän takia talousarvio vuodelle 2019 perustui kulujen karsimiselle ja tehostettuun omavarainhankintaan. Loppuvuonna 2018 hallitus rahoitti liittoa takaamalla yhteisvastuullisesti pankkilainan, joka on lainaehtojen mukaan maksettava kokonaisuudessaan kahden vuoden aikana. Vuoden 2019 aikana on puolet velasta maksettu ja viimeinen lainaerä maksetaan syksyllä 2020.

Syyskokous 2018 päätti korottaa jäsenmaksun 170 eurosta 500 euroon, jotta liitto selviäisi taloudellisesta ahdingosta. Tällä päätöksellä ei ollut mainittavaa vaikutusta jäsenseurojen määrään. Kululeikkauksia jouduttiin toteuttamaan myös palkkakuluista ja liiton pitkäaikaisen toimistosihteerin työsuhde päättyi kesällä 2019.

11.2. TALOUSHALLINTO

Taloushallinnon ja palkkalaskennan on hoitanut Rantalainen Oy. Rantalainen on toteuttanut kirjanpidon keväästä 2018 alkaen.

11.3. TILINTARKASTUS

Vuosikokouksen nimeämänä tilintarkastajana toimii Kare Kotiranta (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö.

11.4. AVUSTUKSET

Suomen Pyöräily ry:n talous on toimintavuoden aikana perustunut syyskokouksen 2018 vahvistamaan tulo- ja menoarvioon. Opetus- ja kulttuuriministeriön toiminta-avustus oli toimintavuodelle 175 000 euroa. Lisäksi saatiin kohdeavustuksia Olympiakomitealta huippu-urheiluun.

OHJELMAT JA HANKKEET

REILU PELI

Suomen Pyöräily ry on sitoutunut suomalaisen liikunnan ja urheilun eettisiin periaatteisiin.

Liikunnan ja urheilun etiikka ja moraali rakentuvat jokapäiväisistä kohtaamisista, joissa erilaiset toimintatavat ja periaatteet kohtaavat toisensa. Eettisyys ilmenee erilaisten yhteisöjen ja yksilöiden tapana toimia. Liikunnan ja urheilun eettiset periaatteet ovat syntyneet tarpeesta koota yhdeksi kokonaisuudeksi perusteet hyvälle urheilutoiminnalle. Liikuntakulttuurin yhteinen arvopohja on tavoite, mutta samalla tunnistettava liikunnan kentän toimijoiden erialiset lähtökohdat.

SP on sitoutunut Reilu Peli hankkeeseen henkilökunnan ja hallinnon osalta kaikissa käytössä olevin resurssein. Reilu Peli on Suomen Pyöräily ry:n luonnollisena lähtökohtana toiminnan toteuttamiselle. Reilu Peli materiaali on toimitettu hallintoon kuuluville.

Yleiset perusteet:

- Toisen ihmisen ja elämän kunnioitus yhteisöllisesti ja yksilön tasolla
- Terveiden ja hyvinvoinnin edistäminen yhteisöllisesti ja yksilön tasolla
- Vastuu kasvatuksessa yhteisöllisesti ja yksilön tasolla
- Avoimuus, demokratia, rehellisyys ja oikeudenmukaisuus
- Kaikkien tasavertainen oikeus liikuntaan ja urheiluun
- Kestävä kehitys ja luonnon kunnioittaminen
- Monikulttuurisuus ja suvaitsevaisuus
- Dopingin vastaisuus
- Päihteiden ja lääkeaineiden vastuukäyttö
- Väkivalattomuus yhteisöllisesti ja yksilön tasolla
- Sukupuolisen häirinnän ehkäiseminen
- Yleisön turvallisuus ja viihtyvyys
- Vastuullinen taloudenpito

EETTINEN TOIMINTA

Eettinen työ on käsite, jonka alle voidaan nimetä useita asiakokonaisuuksia ja yhteiskuntavastuita. Etiikalla tarkoitetaan käyttäytymissääntöjä, jotka määrittelevät oikean ja väärän. Etiikka ilmenee moraalina, ihmisen sisäisenä äänenä, johon yhteiskunnan ja yhteisön säännöt ja normit vaikuttavat. Eettisellä työllä tarkoitetaan toimintaa, jonka tavoitteena on koordinoida kokonaisuutta ja eri toimijoiden yhteistyötä sekä vastata ajankohtaisiin eettisiin kysymyksiin. Tavoitteena on synnyttää keskustelua ajankohtaisista aiheista ja kysymyksistä sekä toimia samalla tuntoelimenä tulevaisuuteen: tavoitteena on tunnistaa eettisen työn keskeiset haasteet ja toimia mahdollisuuksien mukaan ennaltaehkäisevästi. Työn kuvaan kuuluu sekä normatiivinen että kasvatuksellinen puoli. Lisäksi pyritään tukemaan linjauksia ja suosituksia oman ja jäsenseurojen toiminnan kehittämisessä (esim. sääntökysymykset). Toimintaan kuuluu nopea reagointi ja tarvittaessa lausuntojen antaminen sekä SP:n hallituksen tukeminen eettisissä kysymyksissä. Jäsenjärjestöjen työtä tuetaan mahdollisuuksien mukaan. Tavoitteena on antaa tukea seurojen ja lajiryhmien sisäisiin kehitysprosesseihin, oppia toisilta sekä jakaa avoimesti hyviä malleja.

Suomen Pyöräily ry:n hallinnossa ja seuroissa on kaikin keinoin pyritty toteuttamaan lajiliiton hyväksymiä eettisiä suosituksia. Suosituksista on informoitu seurojen luottamushenkilöitä,

urheilijoita, tapahtuman järjestäjiä ja toimihenkilöitä.

TASA-ARVO

Suomen Pyöräilyn tavoitteena on tasa-arvoinen liikuntakulttuuri, jossa naisilla ja miehillä, tytöillä ja pojilla on yhdenvertaiset mahdollisuudet harrastaa, toimia ja päättää liikunnassa ja urheilussa. Tasa-arvotyön tavoitteena on taata erilaisille yksilöille ja heidän tekemisilleen samanlainen arvo. Kaikki erilaisia – kaikki samanarvoisia on tasa-arvotyön keskeinen teema.

SP:n tasa-arvokäsitys ei rajaudu pelkästään sukupuolten väliseen tasa-arvoon, vaikka se on korostunut tavoitteissa ja toimenpiteissä. Sukupuolten välisen tasa-arvon lisäksi tuetaan ja edistetään erityisryhmien tasa-arvoisuutta ja sukupolvien välisen tasa-arvon toteutumista sekä eri etnisten ryhmien tasa-arvoisuutta.

Pyrkimyksenä on ollut avata tasa-arvoajattelua suomalaisessa liikuntaelämässä, pohtia ja määritellä käyttämiämme tasa-arvon käsitteitä ja kehittää tasa-arvonäkökohtien arviointia eri tasoilla.

Toiminnassa pyrittiin takamaan pyöräilyharrastuksen parissa toimiville tasa-arvoiset mahdollisuudet sukupuolesta, etnisyydestä, kulttuuritaustasta, kielestä, vammaisuudesta, iästä, sairaudesta jne. riippumatta. Esiintyviin rikkeisiin on puututtu lain ja mahdollisuuksien suomissa puitteissa.

SUVAITSEVUUS

Suomen Pyöräily on pyrkinyt toiminnassaan edistämään tasa-arvoista liikuntakulttuuria, jossa ihmisillä on yhdenvertaiset mahdollisuudet harrastaa, toimia ja päättää liikunnassa ja urheilussa. SP:n monikulttuurisen liikunnan ja liikunnan suvaitsevaisuustyön tavoitteena on ollut edistää hyviä etnisiä suhteita ja vähentää rasismia liikunnan keinoin, luoda yhteistyötä maahanmuuttajien ja kantaväestön välille liikunnan avulla sekä parantaa maahanmuuttajien osallistumista liikunta-toimintaan Suomessa. Kansainvälisen kilpailutoiminnan ja järjestöyhteistyön avulla on kehitetty ja tuettu kansainvälistä yhteistyötä.

KUSTANNUSTEN KOHTUULLISUUS

Lajin säännöillä on pyritty pitämään laji edullisena, jotta mahdollisimman moni lapsi ja nuori voisi harrastaa pyöräilyä. Säännöillä on rajattu välineen merkitystä tulokseen ja tätä kautta pyritty pitämään harrastusvälineet tasavertaisina ja kohtuullisen hintaisina. Säännöissä on mm. rajattu välivaihto (pyörän etenemä yhdellä poljin kierroksella) eri-ikäisillä aina vanhimpaan juniori luokkaan asti. Alle 14 vuotiailla on myös erilaisten lisälaitteiden kuten lisäohjaustangon ja ns. levykiekkojen käyttö kielletty.

Kilpailulisenssin maksu aloittelevilla on noin 20 % aikuisten vastaavasta maksusta. Osanottomaksut ovat 50 % aikuisten osanottomaksuista.

YMPÄRISTÖTYÖ JA KESTÄVÄ KEHITYS

Kilpailusäännöillä on rajoitettu ja ohjattu kilpailun tai tapahtuman järjestäjiä, kilpailijoita ja muita mukana olevia ympäristön huomioivaan kestävä kehityksen mukaiseen toimintatapaan.

Maastopyöräilyssä kilpailureitit on suunniteltava ja toteutettava siten, että luontoon jää mahdollisimman vähän vaurioita kilpailijoiden, huoltojoukkojen tai kilpailun yleisön liikkumisen takia. Kilpailun jälkeinen maisemointi, kuten merkkkausmateriaalin ja roskien poistaminen on suoritettava välittömästi kilpailun tai tapahtuman jälkeen.

Maantiepyöräilyssä on käytetty mahdollisimman vähän kulkuvälineitä, jotka voivat aiheuttaa ympäristöongelmia. Säännöillä on määrätty mahdollisimman monta huollettavaa yhtä huoltoautoa kohti. Seurat on veloitettu yhdistämään useampi huolettava yhden huoltoauton alaisuuteen. Kilpailureitit on suunniteltu siten, että kilpailusta on aiheutunut mahdollisimman vähäinen haitta alueen asukkaille ja luonnolle.

Maaston turmelua, roskaamista, turhaa kulumista jne. on pyritty estämään oheistuksen ja sääntöjen avulla. Toimintavuonna Sääntö- ja tuomarivaliokunta ohjeisti kilpailujen tuomareita jakamaan sakkorangaistuksia niille kilpailijoille, jotka eivät noudattaneet sääntöjä.

Kuulutuslaitteet ja valaistus on säädetty niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa tai häiriötä alueen asukkaille ja luonnon eläimistölle.

Liiton toimistoissa on hyödynnetty monin keinoin kierrätysmateriaaleja ja syntyvät jätteet on lajiteltu mahdollisuuksien mukaan. Sähköisen viestinnän osuuden lisäämisellä on saavutettu paperin käytössä selkeitä säästöjä. Kaikki Suomen Pyöräilyn laskut pyritään lähettämään joko sähköpostitse tai verkkolaskuna ja vastaanotettavat laskut verkkolaskuina. Hallinnon ensisijaisena kulutapana on suosittu julkistenkulkuvälineiden käyttöä.

ANTIDOPINGOHJELMA

Ohjelman arvoperusta

Suomen Pyöräily ry:n toiminnan perustana ovat tasa-arvo, liikunnan eettiset arvot ja urheilun reilun pelin periaatteet, jotka sitovat lajin parissa toimivat henkilöt noudattamaan voimassa olevia dopingsääntöjä, voimassa olevaa lainsäädäntöä sekä Suomen Pyöräilyn ja kansainvälisen liiton (UCI) sääntöjä.

Ohjelman tavoitteet

Suomen Pyöräily antidopingohjelman tavoitteena on ennaltaehkäisevin toimin estää sääntöjen vastainen toiminta ja vahingon aiheuttaminen SP:lle tahallisesti tai tuottamuksellisesti. Samalla antaa riittävä ja ymmärrettävä tieto dopingsäännön rikkomuksiin syyllistyvien rangaistuksista ja muista seuraamuksista.

Päivitetty ja hallituksen hyväksymä antidopingohjelma on liiton Internet-sivuilla.

JÄSENSEURAT, TOIMINTAPISTEET, ÄÄNIMÄÄRÄT

Seura	ääni- määrä
2cTeam	1
Alvajärven Ryhti	2
Aviapolis Cycling Team	2
BMX Helsinki	5
BMX Turku	5
CC Picaro	5
CC Tailwind	4
Cycle Club Helsinki	5
Cycle Club Ilves	1
Cycling Academy	1
Cyclo Vision	3
Cyclos Kuusamo	2
Cykelklubben Master *	1
Espoo Bike Club	2
Forssan Salama	2
Gamlakarleby Idrottsförening	5
Habanero Hardcore Mountainbikers	3
Heinolan MTB-Club	1
Helsingin Työväen Luistelijat	2
Helsinki Velotour	3
Hyvinkään Pyöräilijät	5
IBD Cycling	5
Idrottsklubben -32	5
IF Sibbo Vargarna	2
IF Åland	1
Iisalmen Visa	1
Imatran Urheilijat	2
Inarin Yritys *	1
Joensuun Pyöräilijät	2
Jurvan Urheilijat	3
Jurvan Voima	5
Jyväskylän Pyöräilyseura	5
Järvenpään Pyöräilijät	4
Kangasalan Kisa	2
Kauhajoen Karhu	4
Kiimingin Riento	1
Kings´way Cycling Team	1
Koiviston Isku	5
Korson Kaiku	5
Kouvolan Pyöräilijät	2
Krossikommuuni	2
Kuopion Pyöräilyseura	2
Kuusankosken Urheiluseura	1

Kymi Anti-Flow	2
Kälviän Tarmo	4
Lahden Pyöräilijät	5
Laihian Luja	1
Lappeenrannan Pyöräilijät	3
Lapsi Pyöräily	2
Larsmo Idrottsförening	3
Lohja Trails *	1
Länsi-Uudenmaan Pyöräilijät-82	3
Motion Finland ry	2
Mountain Bike Club Finland	3
MP-Taito	3
Mynämäen Toverit	1
myTempo	1
Mäntsälän Urheilijat	2
Norrvalle Sport	2
Nykarleby Cykelklubb	3
Närpes Kraft	2
Olutpolkijat	2
Oulu Triathlon & Cycling	5
Ounaksen Pyörä-Pojat	5
Paksukumi Team	1
Porin Pyörä-Karhut	1
Porin Tarmo	5
Porvoon Akilles	5
PPP-97 *	1
Pro MTB	4
Punkaharjun Ponsi	1
Pyörä-68, Turku	2
Pyöräilyseura Kaupin Kanuunat	4
Pyöräilyseura Zeus	1
PyöräRinki	3
Pyörä-Toverit	1
Raahe Cycling Club	1
Rantapyörä, Kotka	1
Rauman Seudun Pyöräilijät	2
Retkikunta Racing	3
RIDE Etelä-Pohjanmaa	4
Riihimäen Kiista-Veikot	1
Rokua MTB	1
Royal Cycling Team	4
Sala-Gym Lehtikangas	1
SavoMTB	2
SKB Racing Triathlon Team	1
Sladi	4
Stanga Racing	3

Suomen Kilpapyöräily	2
Säkylän Yritys	2
Tampere Bike Club	5
Tampereen Pyörä-Pojat	5
Tampereen Pyörä-Union	2
Tampereen Yritys	5
Tawast Cycling Club	3
Team Donna Agile	1
Team Velo Cycling	5
Terva-ajot, Oulu	4
Trail Riders, Vaasa	1
Triathlon Suomi	1
Turun Urheiluliitto	5
TWD-Länken	5
Uudenmaan Pyöräilijät	2
Waasa Watt Warriors	1
Valkeakosken Maastopyöräilyseura	3
Vantaan Pyöräilijät *	1
Vasa Idrottssällskap	2
Velo Saimaa *	1
Velo Salo	2
Velodrom-Finland	2
WillTri	1
Åland Triathlon Club	2
Yhteensä	113

SUOMEN PYÖRÄILY ry, SP

Valimotie 10

00380 Helsinki

toimisto@pyoraily.fi

www.pyoraily.fi