

TOIMINTAKERTOMUS 2022



SISÄLTÖ

SUOMEN PYÖRÄILY RY YLEISKATSAUS

1. JÄSENISTÖ
2. LIITTOKOKOUKSET
3. TOIMIHENKILÖT
4. JÄSENYYDET JA EDUSTUKSET
5. JAOSTOT JA VALIOKUNNAT
6. REKISTERIT
7. KOULUTUSTOIMINTA
8. VIESTINTÄ JA TIEDOTUSTOIMINTA
9. PALAUTEKYSELYT
10. VASTUULLISUUS
11. TALOUS

SUOMEN PYÖRÄILY RY:N JÄSENSEURAT VUONNA 2022

SUOMEN PYÖRÄILY RY

Suomen Pyöräily ry on 96 jäsenseuran yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö, joka tukee jäsenten toimintaa pyöräilyn edistämiseksi yhteiskunnassa.

Visio

Olla jäsenmäärältään merkittävästi nykyistä suurempi, kilpailullisesti menestyvä ja hyvin resursoitu urheilujärjestö.

Missio

Olla toimija, joka tekee pyöräilystä entistä halutumman urheilu- ja liikuntamuodon.

Arvot

- Kunnioittaen: Kunnioita lajia, itseäsi, kanssakilpailijoita, valmentajia, tuomareita ja kaikkia lajin parissa toimivia.
- Vastuullisesti: Toimi vastuullisesti lajia, pyöräily-yhteisöä ja ympäristöä kohtaan.
- Yhdessä: Pyöräily on kaikille. Pyöräilyn parista löytyy paikka jokaiselle. Yhdessä kehitämme, kehitymme ja menestymme.
- Ilo: Pyöräily on iloinen asia.



Suomen
PYÖRÄILY

YLEISKATSAUS



Suomen Pyöräily jatkoi toimintavuonna 2022 peruspiirteissään niillä hallinnon rakenteilla ja toiminnoilla, joita oltiin viime vuodet päämäärätietoisesti uudistettu ja kehitetty. Jotkin pienemmät ja isommatkin uudistukset sävyttivät kuitenkin toimintavuotta 2022. Merkittävimpinä näistä olivat keväällä vahvistunut ja käyttöön otettu sääntöuudistus sekä syksyllä käynnistynyt aluevalmennusjärjestelmä. Sääntöuudistus oli toimintaa huomattavasti selkeyttävä ja helpottava muutos. Aluevalmennusjärjestelmän myötä saimme valmennuspäällikön sekä kaksi aluevalmentajaa vastaamaan pyöräilyn alueellisten toimintojen kehittämisestä. Tämä on Suomen Pyöräilyn urheilutoiminnan kannalta keskeinen uudistus, jonka vakiintuessaan toivomme osaltaan vaikuttavan kilpa- ja huippupyöräilyn myönteiseen kehitykseen Suomessa.

Ukrainan sota ja epävarma maailmantilanne hidastutti vuonna 2022 hieman kehitysaskela vauhtia sponsorisopimusneuvotteluja. Liiton taloustilanne säilyi kuitenkin toimintavuonna vakaana. Sota toi paitsi pyöräilylle niin myös koko urheilumaailmalle tilanteen, joka vaati yhteisiä ratkaisuja ja päätöksiä. Suomen Pyöräilyn hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja osallistuivat maaliskuussa UEC (Euroopan pyöräilyliiton) sekä Nordic Cycling -kongressiin Tanskan Odensessa. Kokouksen tärkeimpänä aiheena oli juuri syttyneen Ukrainan sodan seuraukset pyöräilymaailmassa, Venäjän sulkeminen ulos kilpailutoiminnasta sekä ukrainalaisten urheilijoiden tukeminen eri tavoin. Yhteistyö verkoston kanssa tiivistyi.

Päivitettyt vastuullisuusohjelmat sekä strategiat vaikuttivat toiminnan taustalla menneenä toimintavuotena. Viestintästrategia laadittiin alkuvuodesta. Kestävän kehityksen ohjelmaa jalkautettiin seuroihin muun muassa energiansäästökampanjasta uutisoimalla, siihen ohjeistamalla ja kannustamalla. Liitto solmi sopimuksen maajoukkuevaatteiden toimituksesta virolaisen vaatevalmistaja moomoo:n kanssa kestävää kehitystä silmällä pitäen. Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelma päivitettiin alkuvuodesta, ja urheilun eettisiä asioita koskeviin selvityksiin osallistuttiin lajiliittona. Suomen Pyöräilylle perustettiin syyskokouksessa kurinpitolautakunta. Rikkeitä, joissa kurinpitolautakuntaa olisi tarvittu, ei noussut esiin vuonna 2022.

Kansainvälisissä kilpailuissa saavutettiin muutama erityisen ilahduttava suomalaistulos. **Niilo Stenvall** nappasi pronssia juniori-luokan trialin MM-kilpailuissa Abu Dhabissa, **Wilma Aintila** ajoi sijalle 12. juniori-luokan maantien MM-kisojen aika-ajossa Australiassa, **Severi Savukoski** ajoi ratapyöräilyn nuorten EM-kisoissa Portugalissa uuden 1km:n ja 4km:n Suomen ennätyksen, ja **Anniina Ahtosalo** ajoi kauden päätteeksi maantien kovatasoisessa kansainvälisessä kilpailussa Belgiassa kolmanneksi.



Kuva: Cor Vos

1. JÄSENISTÖ



Kuva: Antti Ruotsalo

1.1 Jäsenseurat

Suomen Pyöräily ry:n jäsenyydessä 31.12.2022 oli 96 jäsenseuraa. Luettelo jäsenseuroista on toimintakertomuksen lopussa. Liittoon liittyi jäseneksi toimintavuonna uutena jäsenmuotona myös 3 yhteisöjäsentä. Yhteisöjäsenyys kasvaa Suomen Pyöräilyn jäsenmuotona lähitulevaisuudessa.

1.2 Lisenssit ja kilpailuluvat

Vuonna 2022 lisenassejä ostettiin yhteensä 1225 kappaletta (v. 2021, 1253 kpl; v. 2020, 829 kpl). Vuonna 2022 lisenssien osto pysyi viime vuoteen nähden suunnilleen samoissa lukemissa.

Lisenssin lisäksi liitto vastaa kansainvälisen kuvallinen lisenssikortin toimittamisesta, joka on laadittu kansainvälisen Pyöräilyliiton UCI:n ohjeiden mukaisesti. Kilpailulupia eli ns. permissioita liitto kirjoitti yksittäisille urheilijoille eri kansainvälisiin kilpailuihin ja seuraedustuksiin yhteensä noin 32 kappaletta.

**Kilpailulisenssien
osuus kaikista
lisenkseistä on noin
60 %.**

**Lisenssin
lunastaneista naisia
oli noin 19 % ja
miehiä 81 %.**

2. LIITTOKOKOUKSET

2.1 Kevätkokous

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin hybridimuotoisena huhtikuussa. Kokous järjestettiin Ammattikorkeakoulu Arcadassa Helsingissä. Kokouksen avasi liittohallituksen puheenjohtaja **Jarmo Lindberg**, jonka jälkeen hallituksen jäsen **Tommi Eklund** jatkoi kertoen liiton digitavoitettavuuden kehityksestä. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin **Matti Ahtosalo** ja sihteeriksi **Heini Vesalainen**. Pöytäkirjan tarkastajina ja ääntenlaskijoina toimivat **Katariina Laakkonen** sekä Tommi Eklund.

Kokouksessa esitettiin vuoden 2021 tilinpäätös, tilintarkastajien lausunto sekä toimintakertomus. Kokous päätti vahvistaa toimintavuoden tilinpäätöksen ja myöntää vastuuvapauden liittohallitukselle sekä muille vastuuvollisille. Kevätkokouksessa hyväksyttiin Patentti- ja rekisterihallituksen muutoskehoitukset edellisvuoden syyskokouksessa hyväksytyihin toimintasääntöihin. Uudet toimintasäännöt astuivat voimaan kevätkokouksen jälkeen.

2.2 Syyskokous

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin uusien toimintasääntöjen puitteissa marraskuussa hybridimuotoisena Arcadassa Helsingissä. Kokouksen avaajana toimi hallituksen jäsen Tommi Eklund. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin **Juha Aintila** ja sihteeriksi Heini Vesalainen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin Katariina Laakkonen sekä **Tuomas Turunen**.

Kokouksessa päätettiin muun muassa jäsenmaksun perusosan korottamisesta 100 €:lla oto. kilpailukoordinaattorin palkkaamiseksi, sekä vuoden 2023 tarvittavista yksiköistä, valiokunnista ja jaostoista. **Jorma Paakkari** esitteli urheilutoiminnan rakenneuudistuksen, jonka myötä nykyinen nuorisoyksikkö poistuu ja huippupyöräily-yksikön sisälle perustetaan nuorisajaos. Kokouksessa vahvistettiin liittohallituksen laatima vuoden 2023 toiminta- ja taloussuunnitelma sekä käsiteltiin jäsenseurojen esittämiä asioita. Suomen Pyöräilylle valittiin kolmijäseninen kurinpitolautakunta.

Lisäksi kokouksessa hyväksyttiin kolme uutta sm-kilpailulajia: e-sisäpyöräily, gravel, xcc, sekä julkaistiin vuoden pyöräilijä ja vuoden tyttö- ja poikapyöräilijät.

LIITTOHALLITUS

Suomen Pyöräily ry:n liittohallitus vuonna 2022

- Jarmo Lindberg, puheenjohtaja
- Katariina Laakkonen, varapuheenjohtaja
- Hannu Airila
- Hans Edin
- Tommi Eklund
- Tatu Koistinen
- Jorma Paakkari
- Harri Syrjä



Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana kaksikymmentäseitsemän (27) kertaa fyysisesti, etänä tai sähköpostikokouksen merkeissä

3. TOIMIHENKILÖT

Suomen Pyöräily ry:ssä toimi ainoana vakituisena ja kokoaikaisena työntekijänä liittosihteeri **Marja Koponen**. Marja Koposen vanhempainvapaan aikana toimi vuonna 2022 hänen sijaisenaan **Heini Vesalainen**. Hänen lisäksi liiton toiminnassa on hyödynnetty eri alojen ammattilaisia.

4. JÄSENYYDET JA EDUSTUKSET

Liitto tekee kansallista ja kansainvälistä edunvalvontatyötä ja sillä on edustus kaikissa keskeisissä järjestöissä. Hallituksen kansainvälisten asioiden vastaavana toimii Katariina Laakkonen. Hän osallistui puheenjohtaja Jarmo Lindbergin ohella maaliskuussa 2022 UEC kongressiin, jonka yhteydessä pidettiin myös Nordic Cyclingin vuosikokous. Nordic Cycling kokousti lisäksi etäyhteydellä marraskuussa. Suomea edusti Katariina Laakkonen. UCI kongressi pidettiin Australian Wollongongissa, ja siellä ei tällä kertaa ollut Suomen Pyöräilyn edustajaa paikalla.

Suomen Pyöräilyn edustukset

Jäsenyys

Union Européenne de Cyclisme UEC
Union Cycliste Internationale UCI
Nordiska Cykelförbundet NCF
Pohjoismainen tuomarineuvosto
Suomen Olympiakomitea
Suomen Paralympiakomitea
Suomen Pyöräilynohjaajat ry

Edustaja

Katariina Laakkonen
Katariina Laakkonen
Katariina Laakkonen
Mika Niskanen
Jorma Paakkari ja Heini Vesalainen
Jorma Paakkari ja Heini Vesalainen
Jorma Paakkari



5. JAOSTOT JA VALIOKUNNAT

5.1 Sääntö- ja tuomarivaliokunta

Sääntö- ja tuomarivaliokunta (STV) vastaa pyöräilyn säännöistä, tuomarikoulutuksesta sekä kilpailuiden tuomarivalinnoista.

Kansainvälinen Pyöräilyliitto (UCI) julkaisi vuoden alussa kilpailusääntöjen muutokset kaudelle 2022. STV:ssä jäsenet päivittävät ja tarvittaessa kääntävät UCI:n säännöt suomen kielelle ympäri vuoden. Uutena sääntökokoelmana STV suomensi harrastepyöräilyn (Cycling For All) säännösten mm. Gravel ja Gran Fondo kilpailujen suosion kasvun takia.

Yleisiä, kaikille tuomaroinnista ja lajin säännöistä kiinnostuneille henkilöille tarkoitettuja seminaareja järjestettiin kaksi. Keväällä, Varalan urheiluopistossa, jonne paikan päälle saapui 18 tuomaria, käsiteltiin kauden 2021 kilpailujen palaute, sääntömuutokset sekä esiteltiin kauden 2022 kilpailut. Syksyllä, Teams-kokouksena linjoilla oli 25 tuomaria, ja siellä käsiteltiin kauden 2022 kilpailujen palaute sekä alustavasti informoitiin tulevista sääntömuutoksista.

Ylituomarin raportteja kilpailuista palautettiin 62 kpl, joista 52 raporttia tehtiin sähköisesti. Raporttien tiivistelmät julkaistiin pyoraily.fi sivustolla. Kilpailuissa annettiin rangaistuksia 7 kpl, joista sakkorangaistuksia 650 €. Valiokunta kokoontui vuoden aikana 12 kertaa, joista 10 Teams-kokouksena. Kaikkien kokousten muistiota julkaistiin pyoraily.fi -sivustolla. STV laati hallitukselle vuoden aikana viisi eri muistiot, joissa hallitukselle annettiin esityksiä ja selvityksiä.

Kauden aikana STV on antanut asiantuntijalausuntoja ja kommentteja sääntöasioissa koskien muun muassa voimassa olevien sääntöjen tulkintoja ja muuttamistarpeita. Sääntö- ja tuomarivaliokuntaan kuuluivat vuonna 2022: **Immo Laine** (pj.), **Mika Niskanen** (maantie, rata), **Björn Palm** (tuomarikortisto), **Hannu Autio** (maasto, cyclo-cross), **Jaakko Kontula** (välineet) ja **Asko Angervo** (bmx, trial).



5.1.1 Tuomarikoulutus

STV julkaisi vuonna 2022 pyöräilytuomarikurssin verkkokoulutuksen. Loppuvuoden aikana oli mahdollista suorittaa alimman II-tason tuomarilisenssi oman aikataulun mukaan veloitusetta pyoraily.fi-sivustolla.

Seuroille järjestettiin kaksi tuomarikoulutusta luokkakoulutuksena: Nivalassa ja Oulussa. Lisäksi tuomarikoe oli mahdollista suorittaa keväällä Varalan tuomariseminaarin yhteydessä. Yksi BMX-racing tuomari osallistui Nordic-alueen pyöräilytuomarikoulutukseen Riikassa.

Uusia I-luokan tuomarilisenssejä myönnettiin 5 kpl ja II-luokan tuomarilisenssejä 7 kpl, joista 5 suoritettiin verkkokurssina. Tuomarilisenssejä vanheni yhteensä 25 kpl ja vuoden lopussa tuomarilisenssejä oli voimassa 376 kpl.

5.2 Nuorisoyksikkö

Nuorisoyksikön (NY) toiminnan tavoitteena oli U17 ja sitä nuorempien ikäluokkien pyöräilyharrastuksen tukeminen ja edellytysten luominen. Kauden 2022 jälkeen nuorisoyksikkö poistui, ja tilalle tuli Nuorisajaos.

5.2.1 Järjestäytyminen

Nuorisoyksikkö jatkoi lähes samalla kokoonpanolla kuin edellisenä vuonna. **Annika Eskelinen** (RaKe) jäi pois, ja samasta seurasta mukaan tuli **Juhani Hassinen**.

5.2.2 Nuorisoyksikkö 2022:

Vesa Laapas Pj. (VikMTB), **Seppo Kapanen** (PoTa), **Jussi Niku** (OTC), **Jaakko Suomu** (GIF), **Juhani Hassinen** (RaKe), **Antti Juntunen** (HyPy) ja **Joni Oilinki** (CCH).



5.2.3 Tukihaku

Tukihaku järjestettiin keväällä. Tukea myönnettiin seuroille hankkeisiin 4000 €. Tukea saaneet seurat olivat: BMX Helsinki, OTC, Turun Urheiluliitto, Tuusula Bike Club Ry, JoensPy ja Akilles. Ulkomaille suuntautuvaa kilpailutoimintaa tuettiin 3000 €:lla. Tukea saivat: BMX-Helsinki, CCH, GIF ja EBC.

5.2.4 Palkitseminen

Nuorisoyksikkö valitsi kauden päätteeksi vuoden parhaan tyttö- ja poikapyöräilijän.

Vuoden tyttöpyöräilijä 2022: **Stella Suuronen**, OTC, ja Vuoden poikapyöräilijä 2022: **Elias Eskelinen**, RaKe.

5.2.5 Kultainen Kampi Cup

Nuorisoyksikkö toteutti tutun Kultainen Kampi Cupin U11-17 sarjoissa. Cupissa kilpailtiin viidessä eri luokassa. Neljässä lajicupissa sekä kokonaiscupissa. Lajeina olivat maantie, maasto, rata sekä cyclocross. Kaikissa cupeissa palkittiin kolme parasta mitalein.

5.2.6 Leiritoiminta

Vierumäen urheiluopistolla järjestettävää pyöräilyn yläkoululeiritystä on tuettu Nuorisoyksikön budjetista. Yläkoululeirityksen toteutuksesta Suomen Pyöräilyn osalta vastasi **Jarmo Sorsa**. Toisena valmentajana toimi **Hiski Kanerva**.



5.3 Huippupyöräily-yksikkö

Huippupyöräily-yksikön (HPY) tavoitteena on tuoda pyöräilyn liittotason huippu- urheilutoiminta lähemmäs urheilijaa yksilönä, ja pyrkiä tukemaan kutakin urheilijaa mahdollisimman yksilöllisesti erilaisten asiantuntija- tai verkostopalvelujen avulla. Urheilijoiden kaksoisuran edistämiseksi HPY on vastannut urheiluoppilaitosten pisteytyksistä.

5.3.1 Urheilijadokumentti

HPY:n toiminta-ajatuksen määritelty päätösten perusteltavuus ja tasapuolisuus sekä urheilijavalintojen selkeyttäminen taataan urheilijavalintadokumentin avulla.

Urheilijavalintadokumentti listaa eri kriteerejä eri alalajien eri tasojen kilpailuvalintoihin, ja selkeyttää seikkoja, joita valintaa tehdessä painotetaan. Urheilijavalintadokumentin tarkoitus on selkeyttää urheilijavalinnan aikataulu, jotta urheilija osaisi odottaa päätöstä, joka myös tulisi riittävän ajoissa kilpailuun valmistautumista ajatellen. Urheilijavalintadokumenttia hyödynnetään HPY:n toiminnassa jatkuvasti ja sitä on jatkokehitetty kaudella 2022 päätösten perustelun, avoimuuden ja luottamuksen rakentamiseksi. Jatkossa urheilijadokumentin jalkauttamista toimintaan kehitetään edelleen.

5.3.2 Pyöräilyn huippu-urheilujärjestelmä

Kauden 2022 aikana jatkettiin uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikaation parantamiseksi ja HPY:n alaisen maajoukkuetoiminnan kehittämiseksi. HPY:n strategisen ytimen kanssa toimivat lajitiimit lajivastaaviensa johdolla. Näin toimien kilpailutoiminnan operatiivinen taso on saatu yhteen suunnittelevan tason kanssa. Huippupyöräily-yksikkö valitsi kaudelle 2022 maajoukkueryhmät lajivastaavien esityksistä. Maajoukkueurheilijat allekirjoittivat urheilijasopimukset Suomen Pyöräilyn kanssa. Maajoukkueryhmätoiminnan matkajärjestelyjen helpottamiseksi on käytössä yhteistyösopimus matkatoimiston kanssa. Alaikäisten urheilijoiden kanssa toimivien valmentajien/taustahenkilöiden kanssa otettiin käyttöön rikostaustaotteen tarkistaminen alaikäisten lasten kanssa toimiessa.

5.3.3 Aluevalmennusjärjestelmä

Suomen Pyöräilyssä käynnistyi Syksyllä 2022 aluevalmennusjärjestelmä, jonka nojalla saimme valmennuspäällikön sekä kaksi aluevalmentajaa vastaamaan pyöräilyn alueellisten toimintojen kehittämisestä Suomessa. Heinäkuussa 2022 palkattiin osatoiminen valmennuspäällikkö Mika Simola. Syyskuussa palkattiin kaksi osatoimista aluevalmentajaa Hiski Kanerva ja Severi Manninen.

Huippupyöräily-yksikön alaisuudessa toimivien aluevalmentajien tavoitteena on alueellisten toimintojen kehittäminen esimerkiksi alueleirien kautta, kansallisen nuorten leirin organisointi ja pyrkimys madaltaa alueellaan nuorten kynnystä osallistua alueellisiin ja kansallisiin kilpailuihin. Aluevalmentajat toimivat kolmella toimialueella, ja alueiden sekä valmentajien määrää pyritään lisäämään tulevana vuosina.

Syksyllä 2022 järjestettiin kolme alueellista leiriä, joista ensimmäinen oli maastopyöräilyyn painottuen syyskuussa Rovaniemellä, toinen lokakuun lopussa cyclocrossia painottaen Tuusulassa ja kolmas maantien- ja maaston kestävyyskuskeille Turussa marraskuun alussa. Leirit painottivat eri ikäluokkia välillä U15-U19.

Syksyllä päivitettiin Suomen Pyöräilyn urheilijanpolku. Urheilijanpolku on rakennettu nuorimmista ikäluokista alkaen ja sen tavoitteena on tarjota ajatuksia urheilijoille, valmentajille, vanhemmille ja seuratoimijoille.

5.3.4 Kansallinen kilpailutoiminta

Kansallista kilpailutoimintaa järjestettiin kaikissa lajiryhmissä. Kilpailujen järjestämisestä vastasivat ensisijaisesti jäsenseurat ja seuratyhtymät. Kilpailuluvat ja kilpailuajankohdat Suomenmestaruuskilpailuille myönnettiin Suomen Pyöräilyn hallituksen toimesta. Suomen Pyöräilyn kilpailukalenterit julkaistiin Internet-sivuilla. Kilpailukalenterinäkyymiä parannettiin hiukan viime vuoteen nähden. Kotimainen kilpailukausi käynnistyi huhtikuussa.

Maantiepyöräilyn Maantie Cup on kilpailtu vuodesta 2015 alkaen, ja se on ollut liiton kärkihanke maantiepyöräilyssä. Tyypillisesti kyseinen kilpailusarja on saavuttanut suosiota kilpailijoiden keskuudessa. Kauden 2022 Maantie Cup koostui seitsemästä osakilpailusta. Kausi aloitettiin Porissa Lattomeriajolla 17.4., ja sarjan viimeinen osakilpailu saatiin päätökseen Espoossa 27.8. Helsinki Velotour Race -kilpailussa. Kilpailusarja keräsi useimmiten aina kotimaisen parhaimmiston ja joissakin osakilpailuissa oli mukana myös ulkomailla ajavia ammattilaisiamme.

Osanottajamäärä on pysynyt suurin piirtein samanlaisena kuin aikaisempina vuosina. Miesten Elite- kilpailusarjaan osallistui noin 100 pyöräilijää ja naisten Elite-luokkaan 50 urheilijaa. Pisteille Miehistä ylsi 57 ajajaa ja naisten vastaava määrä oli 44 ajajaa. Elite luokassa oli mukana kilpailemassa samoista pisteistä ja palkinnoista myös U19 luokat. Miesten osanottaja määrä pysyi suurin piirtein samanlaisen aikaisempiin vuosiin verrattuna, naisten osanottaja määrässä oli pientä nousua ja osanottaja määrä oli keskimäärin 20 kilpailijaa. Maantie Cupin jännitys säilyi aina loppuun asti ja cupin voittajat ratkesivat vasta viimeisessä osakilpailussa Espoossa.

BMX:n puolella Suomessa käytiin UCI C1-tason Pohjoismaiden mestaruuskilpailut. Kilpailut järjestettiin heinäkuussa 2022 valmistuneella Suomen ensimmäisellä Supercross-radalla Tuusulassa. Avoimet PM-kisat keräsivät eliittiluokissa osallistujia yhteensä 11 maasta. Kokonaisuudessaan osallistujia oli 178kpl. Pohjoismaiden mestaruudet menivät Tanskaan miehistä ja naisissa. Suomi voitti Nations Competitionin, jossa laskettiin kaikkien yli 13-vuotiaiden sarjojen tulokset yhteen. Kilpailut järjesti jäsenseura BMX Helsinki, ja ne esitettiin suorana IS TV:ssä.

5.3.5 Yhteisöjäsenten tapahtumat

Suomen Pyöräily oli mukana yhteistyössä yhteisöjäsentensä TahkoMTB sekä Rundi Helsinki -pyöräilytapahtumissa. Yhteistyö käsitti liiton puolelta mm. avustusta viestinnässä ja markkinoinnissa, yhteistyökumppanuuksissa sekä vakuutusasioissa. Tapahtumilla nähdään potentiaalia kasvattaa yhä osallistujamääriänsä sekä ensikertalaisten että pidemmällä harrastuksessaan olevien osalta.

5.3.5.1 Tahko MTB

Tahko MTB on Suomen suurin maastopyöräilytapahtuma, joka kokoaa yhteen huiput ja harrastajat. Kyseessä on koko perheen tapahtuma, jonka matkat ovat 2 kilometrin lasten MiniMTB:stä aina 240 kilometrin ultramatkaan asti. Heinäkuussa järjestetyssä tapahtumassa vuonna 2022 Tahkolla oli mukana 1600 osallistujaa, mikä on 15-20 prosenttia vähemmän kuin koronaa ennen.

5.3.5.2 Rundi Helsinki

Rundi Helsinki -maantieajo järjestettiin ensimmäisen kerran elokuussa 2022. Kyseessä on harrasteajo, joka jatkaa Tour de Helsingin ja Helsinki Velotourin aloittamaa perinnettä. Tapahtuman tukikohtana oli Helsingin Velodromi ja päivän ohjelmassa oli 105km tai 160km mittaiset reitit pääkaupunkiseudun edustan teillä. Rundi on suunnattu kaikille maantiepyöräilyn harrastajille aloittelijoista ammattilaisiin. Osallistujajoukossa oli niin ensimmäistä kertaa ryhmässä tai ensimmäisen satasensa ajaneita kuin ammattilaistason kilpakuskeja. Ikäjakauma ulottui viidestätoista päälle yhdeksääkymmeneen. Yhteensä ilmoittautuneita oli 306, mikä oli odotusten mukainen ja luo pohjaa tapahtuman kasvattamiselle.

5.3.6 Kansainvälinen kilpailutoiminta

Maajoukkuetoimintaa järjestettiin maantiepyöräilyssä, ratapyöräilyssä, maastopyöräilyn eri alalajeissa, trialissa, BMX:ssa ja parapyöräilyssä. Urheilijoita osallistui lajiensa EM- ja MM-kilpailuihin. Lisäksi nuorten joukkueella osallistuttiin EYOF-olympiafestivaaleihin.

Maantiepyöräilyssä UCI-joukkueissa kilpailivat 2022 **Jaakko Hänninen**, Anniina Ahtosalo, **Ukko Peltonen**, **Jaakko Sillankorva**, **Antti-Jussi Juntunen**, **Markus Knaapi**, **Joonas Henttala**, **Oskari Kolehmainen** ja **Antonia Gröndahl**. Kansainvälisissä kilpailuissa saavutettiin muutama erityisen ilahduttava suomalaistulos. Niilo Stenvall nappasi pronssia junioreluokan trialin MM-kilpailuissa Abu Dhabissa, Wilma Aintila ajoi sijalle 12. junioreluokan maantien MM-kisojen aika-ajossa Australiassa, Severi Savukoski ajoi ratapyöräilyn nuorten EM-kisoissa Portugalissa uuden 1km:n ja 4km:n Suomen ennätyksen, ja Anniina Ahtosalo ajoi kauden päätteeksi maantien kovatasoisessa kansainvälisessä kilpailussa Belgiassa kolmanneksi.

5.4 Parapyöräily

Para-pyöräilyn Pariisin 2024 paralympilaisten ensimmäinen karsintakausi starttasi käyntiin 1.1.2022. Aikaisempiin paralympialaisiin nähden Pariisin karsintapolku tiukentui. Pariisin karsintajärjestelmässä maapisteisiin huomioidaan kolminkertainen määrä urheilijoita. Pienille maille ensimmäinen karsintavuosi onkin elintärkeä edes yhden maapaikan saavuttamiselle. Ennen tärkeän kansainvälisen kilpailukauden alkua **Harri Sopanen**, MH1-luokan kaksinkertainen MM-mitalisti, 2018 maailmancupin kokonaiskilpailun voittaja ja 15 maailmancupin podium-sijoitusta saavuttanut paralympiaurheilija päätti lopettaa hienon kansainvälisen uransa.

Parapyöräilyn kansainvälisiä kilpailuja ja maapaikan tavoittelua käytiin läpi Suomen Pyöräilyn para- joukkueen voimin vaihtelevalla kokoonpanolla Ruotsissa C1-tason wappukisoissa, Belgian, Saksan ja Kanadan maailmancupeissa sekä MM-kisoissa Kanadassa ja Ranskassa. Maajoukkueeseen kuuluivat vuonna 2022 parapyöräilijät: Tandempari **Pauliina Hatunen – Tiina Nieminen, Jani Peltopuro, Teppo Polvi, Marko Kovalainen**.

Kausi sisälsi niin hienoja onnistumisiakin kuin muutamia takaiskujakin. Vuoden 2023 alussa vahvistuivat Pariisin ensimmäisen karsintavuoden maapaikat, ja miehissä 18. sija Euroopan maaranking-allokaatiossa toi tavoitellun maapaikan Suomelle. Valitettavasti naisten maapaikkaa ei toistaiseksi saavutettu. Kotimaassa Parapyöräilyä on integroitu vammattomien kilpailutoimintaan pyöräilyn SM-kilpailuissa. Vuoden 2023 MM-kilpailut toteutuvat myös integroidusti vammattomat ja parapyöräilijät samassa paikassa lähes samaan aikaan.





5.5 Masterjaosto

Masterjaosto koordinoi ikäryhmien kilpailutoimintaa maantiepyöräilyn yhteislähtökilpailuissa sekä aika-ajoissa. Koronataulun jälkeen kotimainen Mastercup toteutui kaudella 2022 sekä yhteislähtökilpailujen että aika-ajon osalta. Yhteislähtöihin osallistui yhteensä noin 140 kilpailijaa ja aika-ajoihin noin 110 kisaajaa.

Heinäkuussa Suomessa järjestettiin ensimmäisen kerran UCI Gran Fondo karsintakilpailu UCI Tour Lakeland Lahden ympäristössä. Kilpailun parhaimmisto sai osallistumisoikeuden Mastereiden MM- kilpailuun, joka ajettiin Italiassa syyskuussa (UCI Gran Fondo World Championchips). Kolmannelle sijalle ylsi erinomaisella ajalla aika-ajossa **Johan Nordlund** (miehet 40-44 v.) ja **Tarja Simakkala** taisteli ensimmäiselle sijalle Mediofondon 86,8 km matkalla (naiset 65-69 v.).

Ikäluokkien Pohjoismaiden mestaruuskilpailut ajettiin elokuussa Tanskassa. **Janne Hämäläinen** sijoittui M60-64 luokassa kolmanneksi. Lokakuussa järjestettiin ensimmäistä kertaa ikäluokkien maailmanmestaruuskilpailut myös gravel- pyöräilyssä. UCI Gravel World Championships -kilpailut ajettiin myös Italiassa ja kilpailuun osallistui viisi suomalaista kuskia. Masterjaostoon kaudella 2021 kuuluivat **Beni Kauhanen** (pj), **Anssi Rinne** ja **Tuomo Sibakov** (mastereiden tempocupin koordinaattori).

6. REKISTERIT

Suomen Pyöräily on käyttänyt vuoden 2021 alusta asti Suomen Olympiakomitean luomaa SuomiSport- järjestelmää, jonne jäsenseurat ja lisenssipyöräilijät on rekisteröity. Tuomarirekisterin ylläpidosta vastaa Sääntö- ja tuomarivaliokunta.

7. KOULUTUS- TOIMINTA

7.1 Valmentaja- ja ohjaajakoulutus

Lajit ja valiokunnat ovat osittain vastanneet omaan toimialaansa kuuluvan koulutuksen kehittämisestä ja toteuttamisesta. Huippupyöräily-yksikön toimesta on järjestetty toiminnan kehittämiseen ja erityisaloihin liittyvää ohjausta ja koulutusta.

Syksyllä 2022 toteutettiin yhteistyössä UCI:n kanssa 1-tason valmentajakoulutus verkossa, joka kesti noin kuukauden verran. Koulutus sai suuren suosion seuratoimijoiden ja muun pyöräilyväen keskuudessa, joten koulutus järjestettiin rajoittuneen osallistujakapasiteetin vielä uudemman kerran vuoden 2023 alussa.

7.2 Tuomarikoulutus

Yleisiä, kaikille tuomaroinnista ja lajin säännöistä kiinnostuneille henkilöille tarkoitettuja seminaareja järjestettiin kaksi. Keväällä, Varalan urheiluopistossa, jonne paikan päälle saapui 18 tuomaria, käsiteltiin kauden 2021 kilpailujen palaute, sääntömuutokset sekä esiteltiin kauden 2022 kilpailut. Syksyllä, Teams-kokouksena linjoilla oli 25 tuomaria, ja siellä käsiteltiin kauden 2022 kilpailujen palaute sekä alustavasti informoitiin tulevista sääntömuutoksista.

STV julkaisi vuonna 2022 pyöräilytuomarikurssin verkkokoulutuksen. Loppuvuoden aikana oli mahdollista suorittaa alimman II-tason tuomarilisenssi oman aikataulun mukaan veloituksetta.pyoraily.fi sivustolla. Seuroille järjestettiin kaksi tuomarikoulutusta luokkakoulutuksena: Nivalassa ja Oulussa. Lisäksi tuomarikoe oli mahdollista suorittaa keväällä Varalan tuomariseminaarin yhteydessä. Yksi BMX- racing tuomari osallistui Nordic-alueen pyöräilytuomarikoulutukseen Riiikassa.

7.3 Seuratoiminnan kehittämiskoulutus

Vuoden 2022 aikana urheilijoille ja seuroille järjestettiin etäkoulutuksia, aiheina muun muassa antidoping ja kilpailumanipulaation torjunta sekä SuomiSport. Näiden lisäksi seuroille järjestettiin keskustelutilaisuuksia liittyen sääntöuudistuksiin, maajoukkuevalintoihin sekä Urheilijan Polku -materiaalin julkaisemiseen. Jäsenseuroille järjestetään lisäksi tavallisesti vuosikokousten alla seurawebinaareja, joiden aiheet valikoituvat seurakentän tarpeiden ja toiveiden mukaisesti linkittyen liittokokousasioihin. Seuroja on kannustettu osallistumaan lajirajat ylittäviin seminaareihin, joissa seurakehittäminen on keskiössä, kuten Tähtiseurapäivät. Toistaiseksi nämä eivät ole saavuttaneet suosiota pyöräilyseurojen keskuudessa. Jatkoa ajatellen on ajateltu järjestää vastaaviin tilaisuuksiin liiton oma osuus seuroille esimerkiksi yhteisjärjestelyin Triathlonliiton kanssa.



8. VIESTINTÄ JA TIEDOTUSTOIMINTA

Liiton osa-aikainen tiedottaja jatkoi liiton palveluksessa elokuuhun 2022 asti, minkä jälkeen tiedotusvastuu siirtyi väliaikaisesti liiton toimistolle. Viestinnän strateginen uudistus ja viestintäsuunnitelma valmistuivat alkuvuodesta 2022. Tiedottajan vastuulla olivat muun muassa kilpailutiedotteiden laatiminen, sosiaalisen median kanavat sekä yhteiskunnallinen viestiminen yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa. Tiedottajan apuna oli tiedotusvaliokuntaa alalajikohtaisesti, jotta alalajit saataisiin yhdenvertaisesti näkymään pyöräilyn viestintäkanavissa.

8.1 Viestinnän kanavat

Suomen Pyöräilyn keskeisinä viestinnän kanavina toimivat tiedotteet, seurakirjeet, pyoraily.fi -sivusto sekä sosiaalinen media eri kanavineen.

8.2 Seurakirje

Liitto jatkoi joka kuukausi ilmestyvän seurakirjeen jakelua. Seurakirjeellä on tällä hetkellä yli 300 tilaajaa ja kirjeiden keskimääräinen avausprosentti on korkea (70 %).

8.3 Pyöräilytulokset

Pyöräilytulosten tiedottamisesta kaudella 2022 vastasi **Kari Mäkinen**. Mäkinen on hoitanut myös Teksti-TV:n materiaalitöitä ja ylläpitänyt oman tulospalvelun Internet-sivuja.

8.4 Sosiaalinen media

Sosiaalisen median kanavista aktiivisina toimivat Facebook, Instagram, Twitter ja YouTube. Kaikkien kanavien seuraajamäärät kasvoivat edellisestä vuoden 2022 aikana. Sosiaalisen median kanavista tavoittavimmat ovat Suomen Pyöräilyn Facebook-sivu (4700 seuraajaa) sekä Instagram (1600 seuraajaa). Kanavia käytettiin aktiivisesti läpi koko vuoden. Suomen Pyöräily vaikuttaa myös Twitterissä, jossa seuraajia on 1263. YouTube on toistaiseksi kanavista pienin, mutta sen kautta jaetaan kauden aikana videoita muihin sosiaalisen median kanaviin. Facebook-sivun sisällöstä suosituimpia ovat uutisnostot tapahtumista sekä saavutukset eri kilpailuista. Instagramissa pääpaino on hyvien kuvien kautta tapahtuvassa viestinnässä. Twitterissä on keskitytty jakamaan nettisivuilla julkaistuja uutisia. Verkkosivujen keskeisenä tavoitteena oli pyöräilyyn liittyvä tiedottaminen ja tarpeellisen tiedon varastointi. Sivusto täyttää saavutettavuusdirektiivin. Suurin osa verkkosivun liikenteestä kohdistuu tapahtumiin ja kilpailukalenteriin, uutisnostoihin sekä verkkosivu-uudistuksen yhteydessä aloitettuihin seuraesittelyihin.

8.5 Live stream ja TV

Neljästä kilpailutapahtumasta toteutettiin kauden aikana live stream. Ne näkyivät Sanoma Oy:n IS TV:ssä. Stream toteutettiin maantiepyöräilyn SM-kilpailuista Porvoosta, Tahko MTB:sta, Tour Lakelandista Lahdesta sekä BMX:n PM-kilpailuista Tuusulasta.

8.6 Avustajat

Merkittävässä roolissa viestinnän onnistumisessa olivat seurat ja yksittäiset toimijat, jotka tuottivat materiaalia myös liiton käyttöön. Usean alalajin osalta tapahtumia järjestävien seurojen ja liiton eri jaoston jäsenten toimesta toimitettiin materiaalia (kuvat, tekstit ja linkit) viestintää varten.



9. PALAUTEKYSELYT

Liitto toteutti palautekyselyn seurakentälle sekä sisäisesti hallituksen, yksiköiden ja toimiston henkilöstölle. Palautekyselyllä selvitettiin vuoden 2022 onnistumisia, kehityksen kohteista sekä toiveita ja tavoitteita kaudelle 2023. Vastaaajamäärä oli pienehkö: 30, mutta antoi kuvaa onnistumista ja kehityksen kohteita. Seurakyselyssä myönteistä palautetta saatiin viestinnästä, kilpa- ja huippu-urheilutoiminnasta sekä yksiköiden toiminnasta. Odotukset ja kehittämistoiveet kohdistuivat yhä enemmän seuratoimintaan panostamiseen, viestintään ja avoimuuteen. Kehityksen suuntaa kuvailtiin oikeanlaiseksi viime vuosina.

10. VASTUULLISUUS

Suomen Pyöräilyn toiminnan perustana ovat liitolle toimintavuonna 2020 luotu vastuullisuusohjelma, eettisen periaatteet sekä koko urheiluyhteisön vastuullisuusohjelma, joihin lajin parissa toimivat henkilöt sitoutuvat. Vastuullisuusohjelma ja eettiset periaatteet koostuvat seuraavista pääkohdista: Edistämme yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa, käyttäydymme asiallisesti, kilpailemme reilusti, urheilemme puhtaasti, kunnioitamme ympäristöä ja ilmoitamme epäkohdista. Vastuullisuusohjelmien lisäksi liiton alaisessa toiminnassa sitoudutaan erinäisiin säännöstöihin ja sääntöihin, kuten Suomen Antidopingsäännöstö, kilpailumanipulaation torjuntaa koskeva säännöstö, Suomen Pyöräilyn ja kansainvälisen liiton (UCI) säännöt.



10.1 Antidoping-toiminta ja kilpailumanipulaation torjunta

Suomen Pyöräilyllä on verkkosivuilla vastuullisuusosio, joka pitää sisällään antidopingtoiminnan. Verkkosivuilla on luettavissa Suomen Pyöräilyn Reilun kilpailun ohjelmat sekä ohjeistukset kiellettyjen aineiden- ja menetelmien luetteloon, erivapauskäytäntöihin ja tasomäärittelyyn.

Antidopingtiedottamista on toteutettu pääasiassa verkkosivujen avulla. Suomen Pyöräilyllä on sivuillaan linkitykset valtakunnallisiin vastuullisuuskampanjoihin, ja näitä nostetaan ajoittain esiin tiedotuksessakin. Antidoping- ja kilpailumanipulaatiokoulutusta tarjottiin maajoukkueryhmien pyöräilijöille. Maajoukkueryhmän ja Suomea kansainvälisissä kilpailuissa edustavilta urheilijoilta edellytettiin myös Puhtaasti paras -verkkokoulutuksen suorittamista.

Suomen Pyöräilyllä on antidoping-ohjelma, joka tarkastettiin ja päivitettiin keväällä 2022 Reilun kilpailun ohjelmiksi vastaamaan uudistunutta Maailman antidoping- säännöstöä sekä vastaamaan vaatimuksiin kilpailumanipulaatiota koskevien asioiden osalta. Reilun kilpailun ohjelmissa esitetään ne pelisäännöt, jotka sitovat Suomen Pyöräilyn toimintaan kuuluvia henkilöitä. Ohjelmien tavoitteena on kuvata kyseisiä ilmiöitä sekä lisätä antidopingtyön ja kilpailumanipulaation torjunnan osuutta kaikessa liiton toiminnassa niin urheilijoiden valmentautumisessa kuin uusien valmentajien ja ohjaajien sekä johtohenkilöiden koulutuksessa. Suomen Pyöräily pitää tärkeänä myös tiedottaa kattavasti antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntaan liittyvistä asioista koko pyöräilyväelle Suomessa.



10.2 Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Suomen Pyöräilyllä on tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma. Suunnitelma pitää sisällään kehityskohteet yleisesti Suomen Pyöräilyn, seuratoiminnan, huippu-urheilun ja työyhteisö osalta. Keskeisiä huomion kohteita ovat muun muassa yhdenvertainen viestiminen, sukupuolisen tasa-arvon huomioinen, soveltavan pyöräilyn kehittäminen sekä valintaprosessien läpinäkyvyys.

Vuonna 2022 Suomen Pyöräilyn kurinpitolautakuntaan valittiin syyskokouksessa jäseniksi 2/3 naisia. Seuroissa on tiedostettu nais- ja tyttöpyöräilijöiden määrän vähyys, ja sen lisäämiseen on sitouduttu ja pyritty mm. seuratukihauissa. Liittomme viestinnässä tuetaan liiton yleistavoitteita, ja viestintä noudattaa tasa-arvoperiaatteita. Haluamme edistää näin viestinnän keinoin pyöräilyn houkuttelevuutta naisten ja tyttöjen parissa. Palkitsemme vuosittain sekä tyttö- että poikapyöräilijöitä eri alalajeissa, ja perinne jatkuu.

Suomen Pyöräilyn viestinnässä on otettu yhdenvertaisuusnäkökulma huomioon. Esimerkiksi parapyöräilyä tuodaan viestinnässä näkyviin.



10.3 Kestävä kehitys

Suomen Pyöräily on sitoutunut ympäristövastuulliseen toimintaan. Pyöräilyllä on voimassa oleva Kestävän kehityksen suunnitelma, jossa mainitaan jokainen kestävän kehityksen osa-alue, ympäristövastuuta painottaen. Lisäksi seuroille on kasattu seurojen materiaalipankkiin tietoa kestävästä kehityksestä sekä vinkkejä liikunnallisen arjen kestäviin valintoihin. Suomen pyöräilyn toiminta on ympäristönäkökulmista jo varsin vihreää.

Kilpailusäännöissä on muun muassa huomioitu kestävän kehityksen näkökulmat. Kilpailureitit on suunniteltava siten, että kilpailusta on aiheutunut mahdollisimman vähäinen haittaa alueen asukkaille ja luonnolle. Kilpailun jälkeinen maisemointi, kuten merkkkausmateriaalin ja roskien poistaminen on suoritettava välittömästi kilpailun tai tapahtuman jälkeen. Maantiepyöräilyssä on käytetty mahdollisimman vähän kulkuvälineitä, jotka voivat aiheuttaa ympäristöongelmia. Säännöissä on myös määrätty mahdollisimman monta huollettavaa yhtä huoltoautoa kohti. Muun muassa maaston turmelua, roskaamista ja turhaa kulumista estetään ohjeistuksen ja sääntöjen avulla. Kilpailujen tuomareilla on oikeus jakaa sakkorangaistuksia niille kilpailijoille, jotka eivät noudata ympäristön suojelemiseen liittyviä sääntöjä.

Liiton toimisto on paperiton. Ympäristövastuu huomioidaan monella eri tasolla, kuten hankinnoissa ja kotimaisuutta kannattamalla jne. Vaikka ympäristövastuuasiat ovat hyvällä mallilla, kestävän kehityksen suunnitelmaan on luotu tavoitteita tuleville vuosille asian kehittämiseksi edelleen.

Kestävän kehityksen toiminnasta tiedotettiin vuonna 2022 jäsenseuroille mm. Olympiakomitean Fiksu seura -palkinnosta tiedottamalla, Energiansäästökampanjasta uutisoimalla ja siihen seuroja opastamalla ja kannustamalla, sekä henkilöstöä on perehdytetty Suomen Pyöräilyn kestävän kehityksen periaatteisiin. Uusiokäyttöä ollaan hyödynnetty esimerkiksi palkinnoissa ja maajoukkueasuissa mahdollisuuksien mukaan.



11. TALOUS

Suomen Pyöräilyn taloustilanne on viimeisinä vuosina pysynyt vakaana. Omarahoitusosuus sekä yleisavustuksen taso ovat pysyneet viime vuodet lähellä samaa tasoa, vaikkakin yleisavustus on hieman vuosittain laskenut. Opetus- ja kulttuuriministeriön (OKM) yleisavustus oli toimintavuodelle 168 000 euroa. Näkymät valtion yleisavustusten osalta tulevaisuutta ajatellen ovat sumuiset ja niiden suuruus näyttää laskevaa käyrää. OKM:n avustuksen lisäksi saatiin kohdeavustuksia Olympiakomitealta huippu-urheiluun.

Toimintavuonna 2022 Suomen Pyöräily ry:n talous oli 29 926,14 € ylijäämäinen. Taloushallinnon ja palkkalaskennan on hoitanut Rantalainen Oy. Rantalainen on toteuttanut kirjanpidon keväästä 2018 alkaen. Vuosikokouksen nimeämänä tilintarkastajana toimii **Kare Kotiranta** (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö. Suomen Pyöräily ry:n talous on toimintavuoden aikana perustunut syyskokouksen 2021 vahvistamaan tulo- ja menoarvioon.



SUOMEN PYÖRÄILY RY:N JÄSENSEURAT VUONNA 2022

Alatornion Ahjo	Kouvola Pyöräilijät	RIDE Etelä-Pohjanmaa
BiBi Racing	Krossikommuuni	Rokua MTB
BMX Helsinki	Kymi Anti-Flow	Royal Cycling Team
BMX Turku	Kälviän Tarmo	Ruka Freeriders
CC Picaro	Lahden Pyöräilijät	Sala-Gym Lehtikangas
CC Tailwind	Lappeenrannan Pyöräilijät	SavoMTB
Cycle Club Helsinki	Lapuan Virkiä	SKB Racing Triathlon Team
Cycle Club Ilves	Larsmo Idrottsförening	Tainiokosken tähti
Cyclo Vision	Lohja Trails	Tampere Bike Club
Cyclos Kuusamo	Länsi-Uudenmaan Pyöräilijät-82	Tampereen Pyörä-Pojat
Espoo Bike Club	Motion Finland ry	Tampereen Pyörä-Union
Gamlakarleby Idrottsförening	MP-Taito	Tampereen Yritys
Habanero Hardcore Mountainbikers	Mynämäen Toverit	Tawast Cycling Club
Helsinki Velotour	Norrvala Sport	Team Donna Agile
Hyvinkään Pyöräilijät	Nuoksio MTB	Team Velo Cycling
IBD Cycling	Nykarleby Cykelklubb	Terva-ajot, Oulu
Idrottsklubben -32	Närpes Kraft	Triathlon Suomi
IF Åland	Olutpolkijat	triVAteam
IF Pedersöre Pojkarna	Oulu Freeriders	Turun Urheiluliitto
Iisalmen Visa	Oulu Triathlon & Cycling	Tuusula Bike Club
Imatran Urheilijat	Ounaksen Pyörä-Pojat	TWD-Länken
Inarin Yritys	Paksukumi Team	Uudenmaan Pyöräilijät
Joensuun Pyöräilijät	Porin Tarmo	Valkeakosken Maastopyöräilyseura
Jurvan Urheilijat	Porvoon Akilles	Vasa Idrottssällskap
Jurvan Voima	Pro MTB	Velo Saimaa
Jyväskylän Pyöräilyseura	Pro Victoria	Velo Salo Velodrom-Finland
Järvenpään Pyöräilijät	PyöräRinki	Waasa Watt Warriors
Kainuun Pyöräilijät	Pyörä-Toverit	WMNS Cycling Team BiBi
Kangasalan Kisa	Rajamäen Kehitys	Zze Suomi
Kauhajoen Karhu	Rantapyörä, Kotka	
Keski-Suomen Fillari Trial	Rauman Seudun Pyöräilijät	
Koiviston Isku	Reaktor Stanga Racing	
Korson Kaiku	Retkikunta Racing	

A photograph of three male cyclists standing on a three-tiered podium outdoors. The cyclist in the center is on the highest tier, wearing a white and blue jersey with a gold medal. The cyclist on the left is on the middle tier, wearing a black and green jersey with a silver medal. The cyclist on the right is on the lowest tier, wearing a blue and colorful jersey with a bronze medal. All three are holding torches. The background shows a grassy field, trees, and a red house under a blue sky with clouds. The entire image has a dark blue overlay.

Suomen **PYÖRÄILY**

Valimotie 10
00380 Helsinki

toimisto@pyoraily.fi
+358 50 516 9590
pyoraily.fi

*Suomalaisen pyöräilyurheilun
puolestapuhuja*