

TOIMINTAKERTOMUS 2023



SISÄLTÖ

- SUOMEN PYÖRÄILY RY
- YLEISKATSAUS
- 125-VUOTISJUHLAVUOSI
- JÄSENISTÖ
- LIITTOKOKOUKSET
- LIITTOHALLITUS
- TOIMIHENKILÖT
- JÄSENYTYDET JA EDUSTUKSET
- JAOSTOT JA VALIOKUNNAT
- REKISTERIT
- TAPAHTUMAT
- KOULUTUSTOIMINTA
- VIESTINTÄ JA TIEDOTUSTOIMINTA
- PALAUTEKYSELYT
- VASTUULLISUUS
- TALOUS
- SUOMEN PYÖRÄILY RY:N JÄSENSEURAT
VUONNA 2023

SUOMEN PYÖRÄILY RY

Suomen Pyöräily ry on 98 jäsenseuran ja seitsemän yhteisöjäsenen yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö, joka tukee jäsenten toimintaa pyöräilyn edistämiseksi yhteiskunnassa. Liitto edustaa 10 eri pyöräilyn alalajia.

Visio

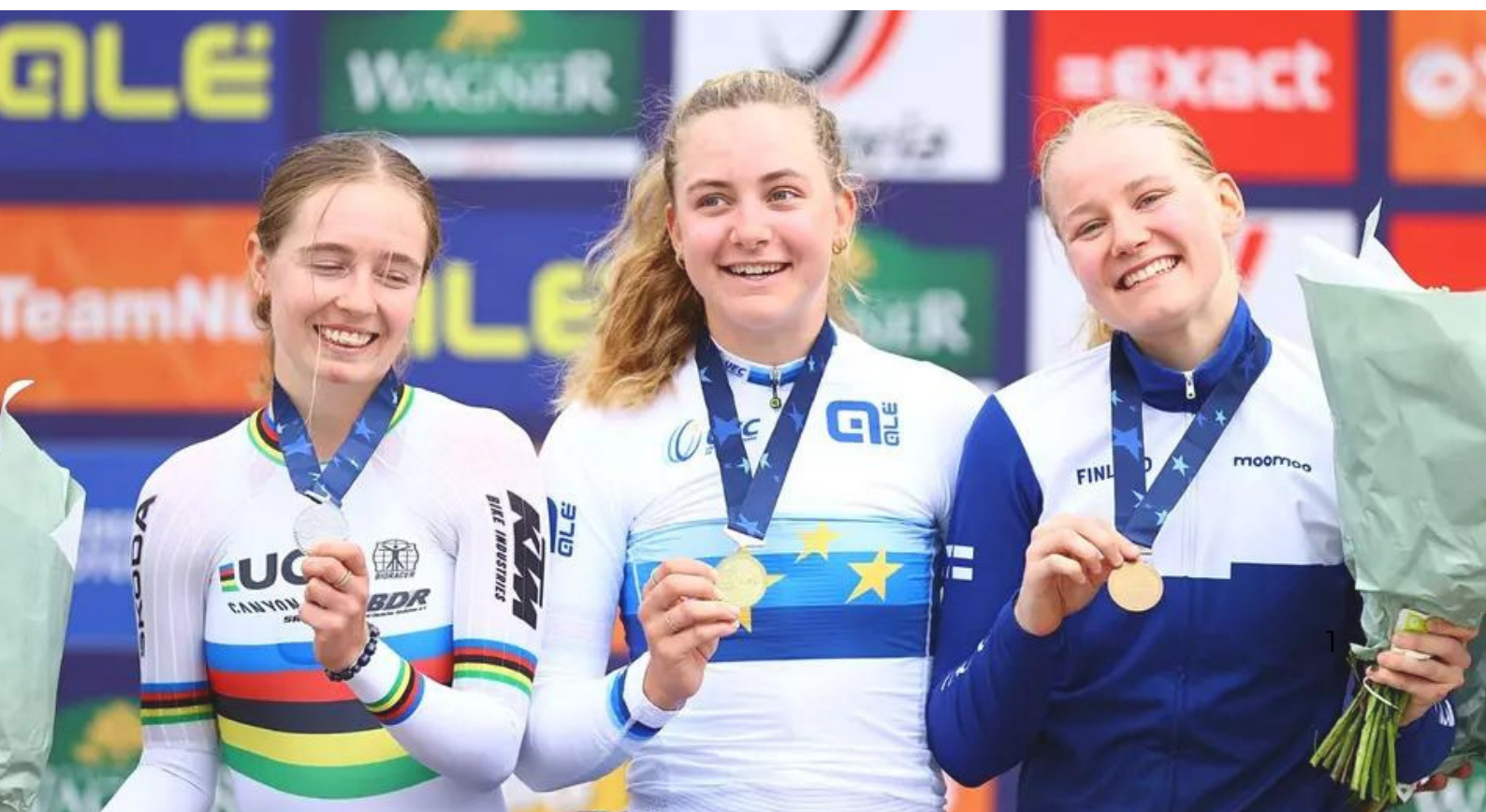
Olla jäsenmäärältään merkittävästi nykyistä suurempi, kilpailullisesti menestyvä ja hyvin resursoitu urheilujärjestö.

Missio

Olla toimija, joka tekee pyöräilystä entistä halutun urheilu- ja liikuntamuodon.

Arvot

- Kunnioittaen: Kunnioita lajia, itseäsi, kanssakilpailijoita, valmentajia, tuomareita ja kaikkia lajin parissa toimivia.
- Vastuullisesti: Toimi vastuullisesti lajia, pyöräily-yhteisöä ja ympäristöä kohtaan.
- Yhdessä: Pyöräily on kaikille. Pyöräilyn parista löytyy paikka jokaiselle. Yhdessä kehitämme, kehitymme ja menestymme.
- Ilo: Pyöräily on iloinen asia.



YLEISKATSAUS



Vuosi 2023 oli Suomen Pyöräilyn 125-juhlavuosi. Juhlavuosi näkyi liiton toimissa pitkin vuotta huipentuen Sanoma Median kanssa tehtyyn yhteistyöjulkaisuun joulukuun lopulla. Liitto jatkoi toimintavuonna 2023 niillä hallinnon rakenteilla ja toiminnoilla, joita on viime vuodet päämäärätietoisesti uudistettu ja kehitetty. Vuonna 2022 käynnistetyn aluevalmennusjärjestelmän nimeksi muutettiin nuorisovalmennusjärjestelmä toimintaa paremmin kuvaavaksi. Nuorisovalmennustoiminta saatiin vakiinnutettua toimintavuoden aikana. Liitolle palkattiin helmikuussa oto-viestijä ja kilpailutoiminnan kehittämisprosessi päättyi kilpailukoordinaattorin palkkaamiseen vuodelle 2024.

Jäsenseurojen määrä on pysynyt edelleen 100 jäsenseuran tuntumassa. Vuonna 2022 aloitettu yhteisöjäsenoiminta kasvoi niin, että vuonna 2023 liitolla oli seitsemän yhteisöjäsentä. Suomen Pyöräilyn yksiköt, valiokunnat ja jaostot ovat jatkaneet ansiokasta työtään myös vuonna 2023.

Urheilullisesti vuosi oli menestyksekkäs. Kansainvälisissä kilpailuissa saavutettiin muutama erityisen ilahduttava suomalaistulos. Maantiepyöräilyssä UCI-joukkueissa kilpailivat 2023 peräti 10 urheilijaa. Kansainvälisissä kilpailuissa mukana oleville huoltojoukoille alettiin maksamaan pienimutoista päivärahaa kiitokseksi vapaaehtoistyöstä. Gravel ja e-pyöräily ovat liiton alalajeina tuoreimmat ja tullut jäädäkseen. Gravelissa järjestettiin ensimmäiset SM- sekä PM-kilpailut Suomessa. Kansallinen kilpailukalenteri saatiin toteutettua onnistuneesti ja tästä on kiittäminen Suomen Pyöräilyn jäsenseuroja sekä yhteisöjäseniä.

Epävakaamaailmantilanne on vaikuttanut myös pyöräilyn toimintaan ja muun muassa hidastuttanut yhteistyöneuvotteluja. Liiton taloustilanne säilyi kuitenkin toimintavuonna vakaana. Venäjän aloittama hyökkäysota Ukrainassa on tuonut koko urheilumaailman tilanteeseen, joka vaatii yhteisiä ratkaisuja ja päätöksiä. Suomen Pyöräily on tehnyt kansallista ja kansainvälistä vaikuttamistyötä Suomen valtion ja Olympiakomitean johdolla. Vaikuttamistyöllä on ollut välittömiä positiivisia vaikutuksia yhteistyön tiivistymisessä.

Viestinnällisesti liitto teki valtavan harppauksen toimintavuoden 2023 aikana. Viestinnässä on toteutettu monikanavaista suunnitelmallista sisällöntuotantoa ja hyödynnetty sosiaalisen median strategiaa pyöräilyn eri alalajit huomioiden. Näillä keinoilla on tapahtunut valtavaa edistystä kaikilla viestinnän mittareilla mitattuna.

Vastuullisuutta on edistetty kaikissa liiton toimissa myös vuonna 2023. Keskeisimmät vastuullisuustyön kohokohdat on lueteltu toimintakertomuksen vastuullisuusosiossa.



125- VUOTISJUHLAVUOSI



Kuva: GIF



Suomen Pyöräily oli vuoden 2023 vanhin juhlittu lajiliitto täyttäessään 125 vuotta.

Suomen Pyöräily ry (Finlands Cykel rf) se perustettiin Helsingissä 2.4.1898. Liiton nimi oli ensimmäiset vuodet (1898–1906) Suomen Syklistiliitto (Finska Cyclistförbundet). Vaikka liiton nimi on muuttunut vuosien varrella ensin Suomen Pyöräilyliitosta Suomen Pyöräilyunioniksi vuonna 1993, josta vuonna 2018 Suomen Pyöräilyksi, on sen perusajatus perustamisesta näihin päiviin saakka ollut toimia pyöräilyn kehittämiseksi ja edistämiseksi Suomessa. Myös kilpailutoiminnan järjestäminen on alusta asti ollut tärkeä osa liiton toimintaa.

125-vuotisjuhlavuotta juhlittiin pääasiassa viestinnällisin toimin. Liitolle luotiin verkkosivuille omat historiasivut. Sivulla voi tutustua laaja-alaisesti mm. pyöräilyliiton syntyyn suomessa sekä merkittäviin suomalaisiin pyöräilijöihin. Sivustolla on vuoden aikana pyörinyt historiatietokisa, jossa kysymykset ovat vaihtuneet vuoden aikana. Lisäksi sivustolla on pyydetty jakamaan pyöräilymuistoja vuosien varrelta.

Yhteistyökumppaneita ja yksityishenkilöitä kutsuttiin mukaan juhlaan tarjoamalla kahdenlaisia onnittelupaketteja näkyvyyden takaamiseksi. Näiden avulla kerättiin rahaa suomalaisen pyöräurheilun edistämiseksi. Juhlavuosi huipentui Helsingin Sanomien juhlaulkaisuun. Juhlaulkaisu liittyi Suomen Pyöräilyn ja Sanoman yhteistyöhön vuonna 2023, johon kuului muun muassa Sanoman näkyminen lasten ja nuorten IS Kultainen Kampi -cupissa nimisponsorina.

Liitto toteutti MooMoon kanssa yhteistyössä perinteitä kunnioittavan Syklistiliitto ajoasun, jota halukkaat voivat tilata omaan käyttöönsä.

JÄSENISTÖ

Jäsenseurat

Suomen Pyöräily ry:n jäsenyydessä 31.12.2023 oli 98 jäsenseuraa (v. 2022, 96 seuraa). Luettelo jäsenseuroista on toimintakertomuksen lopussa. Jäsenseurojen ilmoittaman jäsenmäärän mukaan seurat jakautuivat seuraavan taulukon mukaisesti osoittaen, että 68 % Suomen Pyöräilyn jäsenseuroista on alle 50 jäsenen seuroja.

Jäsenmäärä	Seurojen määrä v. 2023
alle 50	66
51–100	21
101–200	6
201 tai enemmän	5

Yhteisöjäsenyys liiton jäsenmuotona kasvatti suosiotaan ja liitolla oli 31.12.2023 seitsemän yhteisöjäsentä (v. 2022 3 yhteisöjäsentä).

Liiton yhteisöjäsenet vuonna 2024 olivat:

- FLND GRVL
- Giro d'Espoo
- HELCX
- Nordic Gravel Series
- RUNDI Helsinki
- Saimaa Cycle Tour
- Tahko MTB

Kilpailulisenssien osuus kaikista lisenseistä on noin 59 %.

Lisenssin lunastaneista naisia oli noin 19 % ja miehiä 81 %.



Lisenssit ja kilpailuluvat

Vuonna 2023 lisensoijia ostettiin yhteensä 1253 kappaletta. Kilpailulisenssien osuus kaikista lisensoijista oli 59 %. Nuoriso- ja nappulalisenssien osuus oli 23 % kaikista lisensoijista. Kaikista lisensoijien lunastaneista tyttöjä/naisia oli noin 19 % ja poikia/miehiä 81 %. Nuoriso- ja nappulalisenssien lunastaneista tyttöjä oli 24 % ja poikia 76%. Lisenssin lisäksi liitto vastaa kansainvälisen kuvallisen lisenssikortin toimittamisesta, joka on laadittu kansainvälisen Pyöräilyliiton UCI:n ohjeiden mukaisesti.

	2020	2021	2022	2023
Jäsenseurat	102	106	96	98
Yhteisjäsenyys (käynnistyi 2022)			3	7
Lisenssimäärä	829	1253	1225	1253



LIITTOKOKOUKSET

Kevätkokous

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin hybridimuotoisena huhtikuussa. Kokous järjestettiin Ammattikorkeakoulu Arcadassa Helsingissä. Kokouksen avasi liittohallituksen puheenjohtaja **Jarmo Lindberg**. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin **Matti Ahtosalo** ja sihteeriksi **Heini Vesalainen**. Pöytäkirjan tarkastajina ja ääntenlaskijoina toimivat **Marja Koponen** sekä **Tommi Eklund**.

Kokouksessa esitettiin vuoden 2021 tilinpäätös, tilintarkastajien lausunto sekä toimintakertomus. Kokous päätti vahvistaa toimintavuoden tilinpäätöksen ja myöntää vastuuvapauden liittohallitukselle sekä muille vastuuvollisille. Lisäksi hyväksyttiin kurinpitosäännöt ja muutokset STV:n toimintasääntöihin sekä käsiteltiin jäsenten esittämiä asioita.

Syyskokous

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin marraskuussa hybridimuotoisena Arcadassa Helsingissä. Kokouksen avaajana toimi **Jarmo Lindberg**. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin **Juha Aintila** ja sihteeriksi **Marja Koponen**. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi valittiin **Essi Niskakangas** sekä **Tuomas Turunen**.

Kokouksessa päätettiin muun muassa vuoden 2024 tarvittavista yksiköistä, valiokunnista ja jaostoista. Jorma Paakkari esitteli kauden 2023 saavutuksia ja avasi näkymiä vuodelle 2024, käsittäen ota kilpailukoordinaattorin aloituksen 1.1.2024 sekä I Love Cycling -toiminnan käynnistymisen.

Kokouksessa vahvistettiin liittohallituksen laatima vuoden 2023 toiminta- ja taloussuunnitelma sekä käsiteltiin jäsenseurojen esittämiä asioita. Suomen Pyöräilylle valittiin uusi kolmijäseninen kurinpitolautakunta.

LIITTOHALLITUS

Suomen Pyöräily ry:n liittohallitus vuonna 2023

- Jarmo Lindberg, puheenjohtaja
- Katariina Laakkonen, varapuheenjohtaja
- Hannu Airila
- Hans Edin
- Tommi Eklund
- Tatu Koistinen
- Jorma Paakkari
- Harri Syrjä



Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana kaksikymmentäseitsemän (27) kertaa fyysisesti, etänä tai sähköpostikokouksen merkeissä

TOIMIHENKILÖT

Suomen Pyöräily ry:ssä toimi ainoana vakituksena ja kokoaikaisena työntekijänä liittosihteeri **Marja Koponen**. Marja Kopsen vanhempainvapaan sijaisena toimi **Heini Vesalainen** elokuun 2023 loppuun asti. Hänen lisäksi liiton toiminnassa on hyödynnetty eri alojen ammattilaisia.

JÄSENYYDET JA EDUSTUKSET

Liitto tekee kansallista ja kansainvälistä vaikuttamis- ja edunvalvontatyötä. Liitolla on edustus kaikissa pyöräurheilun edistämisen kannalta keskeisissä järjestöissä. Vuonna 2023 keskeinen kansallinen vaikuttaminen liittyi eduskuntavaaleihin ja sitä kautta pyrkimyksenä taata liikunnan rahoitus tulevaisuudessa. Vaikuttamistyötä tehtiin yhteistyössä Olympiakomitean kanssa.

Hallituksen kansainvälisten asioiden vastaavana toimii **Katariina Laakkonen**. Hän osallistui puheenjohtaja **Jarmo Lindbergin** ohella maaliskuussa 2023 Tsekin Prahassa UEC kongressiin, jonka yhteydessä pidettiin myös Nordic Cyclingin vuosikokous. Katariina Laakkonen edusti Jarmo Lindbergin kanssa Suomea UCI kongressissa elokuussa Glasgow'ssa, ja nousi tänä vuonna kongressin Voting Delegate – edustajien joukkoon varasijalta. Myös Nordic Cycling kokousti toisen kerran Glasgow'n MM-kisojen yhteydessä, ja Laakkonen sekä Lindberg olivat mukana. Katariina Laakkonen liittyi Olympiakomitean kansainvälisten vaikuttajien ryhmään, joka kokoontuu pari kertaa vuodessa pyöreän pöydän keskusteluihin.

Suomen Pyöräilyn edustukset

Jäsenyys

Union Européenne de Cyclisme UEC
Union Cycliste Internationale UCI
Nordiska Cykelförbundet NCF
Pohjoismainen tuomarineuvosto
Suomen Olympiakomitea
Suomen Paralympiakomitea
Suomen Pyöräilynohjaajat ry

Edustaja

Katariina Laakkonen
Katariina Laakkonen
Katariina Laakkonen
Mika Niskanen
Jorma Paakkari ja Heini Vesalainen
Jorma Paakkari ja Heini Vesalainen
Jorma Paakkari



JAOSTOT JA VALIOKUNNAT

Sääntö- ja tuomarivaliokunta

Sääntö- ja tuomarivaliokunta (STV) vastaa pyöräilyn säännöistä, tuomarikoulutuksesta sekä kilpailuiden tuomarivalinnoista. Kansainvälinen Pyöräilyliitto (UCI) julkaisi vuoden alussa kilpailusääntöjen muutokset kaudelle 2023. STV päivittää UCI:n sääntömuutokset suomen kielelle ympäri vuoden.

Yleisiä, kaikille tuomaroinnista ja lajin säännöistä kiinnostuneille henkilöille tarkoitettuja seminaareja järjestettiin kaksi. Keväällä, Varalan urheiluopistossa, jonne paikan päälle saapui 14 tuomaria ja etäyhteydellä 11. Siellä käsiteltiin tulevia sääntömuutoksia sekä esiteltiin kauden 2023 arvokilpailut. Syksyllä, Teams-kokouksena linjoilla oli n. 15 tuomaria, ja siellä käsiteltiin kauden 2023 kilpailujen palaute. Ylituomarin raportteja kilpailuista palautettiin 53. Raporttien tiivistelmät julkaistiin pyoraily.fi sivustolla. Kilpailuissa annettiin rangaistuksia 16 kpl.

Valiokunta kokoontui vuoden aikana 8 kertaa. Kaikkien kokousten muistiot julkaistiin pyoraily.fi -sivustolla. STV laati hallitukselle vuoden aikana kaksi eri muistiota, joissa hallitukselle annettiin esityksiä ja selvityksiä. Kauden aikana STV on antanut asiantuntijalausuntoja ja kommentteja sääntöasioissa koskien muun muassa voimassa olevien sääntöjen tulkintoja ja muuttamistarpeita.

Sääntö- ja tuomarivaliokuntaan kuuluivat vuonna 2023: **Immo Laine** (pj.), **Mika Niskanen** (maantie, rata), **Björn Palm** (tuomarikortisto), **Hannu Autio** (maasto, cyclocross), **Jaakko Kontula** (Gravel, välineet) ja **Asko Angervo** (bmx, trial).

STV osallistui Nordic Commissaire tapaamiseen Riikassa tammikuussa. Uusia tuomareita koulutettiin 18 henkilöä. Tuomarilisenssejä oli voimassa 367 kpl, joista vuoden lopussa vanheni 79. Uusia II-luokan tuomarilisenssejä suoritettiin verkkokurssina 12 kpl. STV loi yhteistyössä HPYn kanssa urheilijoille suunnatun tuomariverkkokoulutuksen, joka on kevennetty versio vuonna 2022 julkaistusta pyöräilytuomarikurssin verkkokoulutuksesta. Verkkokoulutuksen tavoitteena on lisätä urheilijoiden ymmärrystä säännöistä ja tuomaritoiminnasta sekä lisätä tuomaritoiminnan arvostusta.

Huippupyöräily-yksikkö

Huippupyöräily-yksikön (HPY) tavoitteena on tuoda pyöräilyn liittotason huippu- urheilutoiminta lähemmäs urheilijaa yksilönä. Urheilijoiden kaksoisuran edistämiseksi HPY on vastannut urheiluoppilaitosten pisteytyksistä.

Huippupyöräily-yksikön alaisuudessa toimivat liiton oto-valmennuspäällikkö ja kaksi otu-nuorisovalmentajaa. Huippupyöräily-yksikön muodostivat puheenjohtaja **Mika Simola**, **Tommi Martikainen**, **Ilpo Kyllönen** ja **Jordan Thomas**.

Urheilijadokumentti

HPY:n toiminta-ajatukseen määritelty päätösten perusteltavuus ja tasapuolisuus sekä urheilijavalintojen selkeyttäminen taataan urheilijavalintadokumentin avulla.

Urheilijavalintadokumentti listaa eri kriteerejä eri alalajien eri tasojen kilpailuvalintoihin, ja selkeyttää seikkoja, joita valintaa tehdessä painotetaan. Urheilijavalintadokumentin tarkoitus on selkeyttää urheilijavalinnan aikataulu, jotta urheilija osaisi odottaa päätöstä, joka myös tulisi riittävän ajoissa kilpailuun valmistautumista ajatellen. Urheilijavalintadokumenttia hyödynnetään HPY:n toiminnassa jatkuvasti ja sitä on jatkokehitetty kaudella 2023 päätösten perustelun, avoimuuden ja luottamuksen rakentamiseksi. Jatkossa urheilijadokumentin jalkauttamista toimintaan kehitetään edelleen.

Pyöräilyn huippu-urheilujärjestelmä

Kauden 2023 aikana jatkettiin uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikaation parantamiseksi ja HPY:n alaisen maajoukkuetoiminnan kehittämiseksi. HPY:n strategisen ytimen kanssa toimivat lajitiimit lajivastaaviensa johdolla. Näin toimien kilpailutoiminnan operatiivinen taso on saatu yhteen suunnittelevan tason kanssa.



Huippupyöräily-yksikkö valitsi kaudelle 2023 maajoukkueeryhmät lajivastaavien esityksistä. Maajoukkueurheilijat allekirjoittivat urheilijasopimukset Suomen Pyöräilyn kanssa. Maajoukkueeryhmätoiminnan matkajärjestelyjen helpottamiseksi on käytössä yhteistyösopimus matkatoimiston kanssa. Alaikäisten urheilijoiden kanssa toimivien valmentajien/taustahenkilöiden kanssa on käytössä rikostaustatöiden tarkistaminen alaikäisten lasten kanssa toimiessa.

Aluevalmennus nuorisovalmennukseksi

Suomen Pyöräilyssä käynnistyi syksyllä 2022 aluevalmennusjärjestelmä, jonka nojalla palkattiin valmennuspäällikkö sekä kaksi aluevalmentajaa vastaamaan pyöräilyn alueellisten toimintojen kehittämisestä Suomessa. Osatoimisena valmennuspäällikkönä toimii Mika Simola sekä osatoimisina aluevalmentajina Hiski Kanerva ja Severi Manninen. Käytännön työssä huomattiin, että nuorisovalmennusta tulee kohdistaa alueriippumattomasti, joten vuonna 2023 aluevalmennusjärjestelmä muutettiin muotoon nuorisovalmentajajärjestelmä, joka kuvaa paremmin järjestelmän toimintaa.

Huippupyöräily-yksikön alaisuudessa toimivien nuorisovalmentajien tavoitteena on alueellisten toimintojen kehittäminen esimerkiksi alueleirien kautta, kansallisen nuorten leirin organisointi ja pyrkimys madaltaa alueellaan nuorten kynnystä osallistua alueellisiin ja kansallisiin kilpailuihin. Nuorisovalmentajien määrää pyritään lisäämään tulevina vuosina.

Kauden 2023 järjestettiin alueellisia leirejä ja kansallinen Kultainen Kampi-leiri. Nuorisovalmentajien toimesta järjestettiin maajoukkueleirejä Pajulahdessa ja Rovaniemellä. Urheilijanpolun päivittämistä jatkettiin. Urheilijanpolku on rakennettu nuorimmista ikäluokista alkaen ja sen tavoitteena on tarjota ajatuksia urheilijoille, valmentajille, vanhemmille ja seuratoimijoille.



Maajoukkue toiminta

Maajoukkue toimintaa järjestettiin maantiepyöräilyssä, ratapyöräilyssä, maastopyöräilyn eri alalajeissa, trialissa, BMX:ssa ja parapyöräilyssä. Urheilijoita osallistui lajiensa EM- ja MM-kilpailuihin. Lisäksi nuorten joukkueella osallistuttiin EYOF-olympiafestivaaleihin.

Maantiepyöräilyssä UCI-joukkueissa kilpailivat 2023 **Jaakko Hänninen, Anniina Ahtosalo, Jaakko Sillankorva, Antti-Jussi Juntunen, Lotta Henttala, Wilma Aintila, Axel Källberg, Markus Knaapi, Joonas Henttala** ja **Antonia Gröndahl**.

Kansainvälisissä kilpailuissa saavutettiin muutama erityisen ilahduttava suomalaistulos. **Niilo Stenvall** voitti junioreluokan EM-kultaa ja MM-pronssia trialissa. **Anniina Ahtosalo** voitti pronssia U23-luokan EM aika-ajossa. Samassa kilpailussa **Wilma Aintila** sijoittui viidenneksi. **Severi Savukoski** ajoi ratapyöräilyn nuorten EM-kisoissa Portugalissa uuden 1km:n ja 4km:n Suomen ennätyksen.

Suomen Paralympiakomitean hallitus vahvisti Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön esityksen, jolloin julkaistiin Pariisin ensimmäiset urheilijavalinnat, ja näiden kahdeksan valitun joukossa oli myös parapyöräilijä **Teppo Polvi**.

Kaudella 2023 kansainvälisessä kilpailutoiminnassa mukana oleville taustahenkilöille aloitettiin maksamaan pienimuotoista päivärahaa kiitokseksi tärkeästä vapaaehtoistyöstä suomalaisen pyöräurheilun hyväksi.



Nuorisajaosto

Nuorisoyksikön (NY) toiminnan tavoitteena oli U17 ja sitä nuorempien ikäluokkien pyöräilyharrastuksen tukeminen ja edellytysten luominen. Kauden 2022 jälkeen nuorisoyksikkö poistui, ja tilalle tuli Nuorisajaosto.

Järjestäytyminen

Nuorisoyksikkö jatkoi lähes samalla kokoonpanolla kuin edellisenä vuonna. Mukaan tuli **Severi Manninen** sekä **Hiski Kanerva**.

Nuorisoyksikkö 2023:

Severi Manninen Pj (Suomen Pyöräily). **Vesa Laapas** (VikMTB), **Jussi Niku** (OTC), **Jaakko Somu** (GIF), **Juhani Hassinen** (RaKe), **Antti Juntunen** (HyPy) ja **Joni Oilinki** (CCH) ja **Hiski Kanerva** (Suomen Pyöräily).

Palkitseminen

Nuorisajaosto valitsi kauden päätteeksi vuoden parhaan tyttö- ja poikapyöräilijän. Vuoden tyttöpyöräilijä 2023: **Lotte Borremans** ja Vuoden poikapyöräilijä 2023: **Niko Terho**.

Kultainen Kampi -cup

Nuorisajaosto toteutti tutun Kultainen Kampi -cupin U11–U17-sarjoissa.

Leiritoiminta

Pajulahdessa ja Santasportissa järjestettiin yläkouluakatemia. Näissä vetureina on ollut **Mika Simola**, **Hiski Kanerva**, **Arto Tikkala** sekä **Severi Manninen**. Pajulahdessa järjestettiin Kultainen Kampi leiri kesäkuussa. Lajileirejä järjestettiin mm. Santasportissa.

EYOF

Suomen Pyöräilyn nuoret osallistuivat Sloveniassa Euroopan nuorten olympiapäiville täydellä joukkueella. Mukana oli maantiepyöräilyn lisäksi ensimmäistä kertaa myös maastopyöräily. Nuoret pääsivät kisaamaan kaikkia Euroopan kovimpia kuskeja vastaan ja kaikki ajoivat mallikkaasti. Tästä heidän on hyvä jatkaa urallaan eteenpäin yhtä kokemusta rikkaampina.

Masterjaosto

Masterjaosto koordinoi ikäryhmien kilpailutoimintaa maantiepyöräilyn yhteislähtökilpailuissa sekä aika-ajoissa. Kaudella 2023 Mastercup toteutui aika-ajocupin osalta hyvin ja osallistujia riitti mukavasti kaikkiin osakilpailuihin. Yhteislähtökilpailun osalta Mastercup ei toteutunut, koska sarjaan ei saatu mukaan riittävästi osakilpailuja. Valitettavasti myös Suomen oma UCI Gran Fondo Worldchampionchips -osakilpailu Tour Lakeland peruuntui.

Mastereiden maantiepyöräilyn MM-kilpailut (UCI Gran Fondo Worldchampionchips) ajettiin Glasgow'ssa Skotlannissa ja kilpailuun osallistui viisi suomalaiskisaajaa. Kisan parhaan suomalaissijan ajoi **Johan Nordlund** sijoittuen ikäryhmänsä M40–44 seitsemänneksi.

Ikäryhmien gravelpyöräilyn MM-kilpailu (UCI Gravel Gran Fondo Worldchampionships) ajettiin Italian Venetossa ja kilpailussa oli kymmenkunta suomalaiskuskiä mukana. Parhaimmasta suomalaissijoituksesta vastasi **Susanna Ylinen**, joka ajoi upeasti ikäryhmässään N40–45 kolmanneksi.

Masterjaoston kaudella 2023 muodostivat **Beni Kauhanen** (pj), **Anssi Rinne** ja **Tuomo Sibakov** (mastereiden tempocupin koordinaattori).



Kansallinen kilpailutoiminta

Kansallista kilpailutoimintaa järjestettiin kaikissa alalajeissa. Kilpailujen järjestämisestä vastasivat ensisijaisesti jäsen seurat ja seurayhtymät. Kilpailuluvat ja kilpailuajankohdat suomenmestaruuskilpailuille myönnettiin Suomen Pyöräilyn hallituksen toimesta. Suomen Pyöräilyn kilpailukalenterit julkaistiin Suomen Pyöräilyn verkkosivuilla. Kilpailukalenterinäkyimiä parannettiin hiukan viime vuoteen nähden. Kaudella 2023 liitto toteutti selvitysprosessin kansallisen kilpailutoiminnan kehittämiseksi. Prosessi liittyi toimintasuunnitelmassa mainittuun urheilutoiminnan rakenneuudistukseen ja päättyi oto-kilpailutoiminnan koordinaattorin palkkaamiseen. Virallisesti koordinaattori aloitti tehtävässään 2.1.2024.

Maantie

Suomen Pyöräily ry:n jäsen seurat järjestivät yhteensä 25 maantiekilpailua ja kilpailuja käytiin aika-ajon, kortteliajo, maantien yhteislähdön ja joukkueajo muotoisina. Kaikkiaan maantiekilpailuja järjestäviä seuroja oli 16. Lisenssiajajien määrä pysyi edelliseen vuoteen verrattuna lähes samana, pientä kasvua nähtiin master-kilpailujen aika-ajoissa.

Suomen maantiepyöräilyn kilpailuissa oli mukana myös cup-sarja elite-luokille, junioreille ja masterpyöräilijöille. Vuodesta 2015 asti kilpailtu elite-luokkien maantiecup on näkyvin kilpailusarja. Kaudella 2023 maantiecup sisälsi 7 osakilpailua ja niistä Turun kilpailut olivat kaksipäiväiset. Osanottajamäärät olivat myös edellisen vuoden tasossa, miesten elite-luokassa oli keskimäärin hieman yli 50 kilpailijaa ja naisten luokassa noin 15. Maantiecupin kärkisijoitukset ja rahapalkinnot ratkaistiin vasta viimeisessä osakilpailussa.





DH (Alamäkiajo)

Suomen Pyöräily ry:n jäsenseurat järjestivät 5 alamäkiajokilpailua. Kaikkiaan alamäkiajokilpailuja järjestäviä seuroja oli 4 kpl. Viisi kilpailua kattanut Cup-sarja ajettiin kesä-syyskuun aikana. Miesten elite-luokassa oli keskimäärin hieman yli 15 kilpailijaa ja naisia ei ajanut elite-luokassa ollenkaan. SM-kilpailut ajettiin heinäkuun lopulla Rukalla.

BMX

Suomessa järjestettiin 2023 kahdeksan BMX Racingin Suomi Cup osakilpailua sekä ikäluokkien SM-kilpailut. Mestaruusluokkien SM-kisat ajettiin iltakisana yhdessä yhden cup-osakilpailun kanssa. Kansallisia kisoja järjesti kolme seuraa (BMX Helsinki, Tampere Bike Club sekä CC Picaro).

Ensimmäistä kertaa Suomessa mestaruusluokat ajoivat 8 metrin lähtömäestä Tuusulan uudella kansainvälisellä radalla. Yksi Cupin osakilpailu – Tuusulan Suomi Cup 6 striimattiin livenä ISTV:lle. Lisäksi kannustettiin ajajia kokeilemaan kansainvälistä kisaamista tekemällä yhteistyötä Viron Cupin kanssa niin, että sekä virolaiset että suomalaiset ajajat saivat yhden kisan pisteet kotimaiseen cupiinsa naapurimaan kisasta. Yhteistyö jatkuu 2024.

Kansallisten kisojen lisäksi järjestettiin useita paikallisia, ilmaisia matalan kynnyksen kisasarjoja: Kehä Cup pääkaupunkiseudulla, Manse Cup Tampereella sekä Kuppis Cup Turussa. Näillä sarjoilla on tärkeä rooli uusien harrastajien houkuttelemisessa lajin pariin. Myös kokeneille kisaajille paikalliskilpailut tarjoavat tervetullutta vaihtelua tasosarjoillaan.



Parapyöräily

Integraatiolajin tapaan para-pyöräilyn SM-kilpailut pidettiin asiaan kuuluvasti maantien mestaruuskilpailujen yhteydessä Muhoksella Terva-ajot ry:n toimesta. Para-pyöräilyn suosio ja harrastajamäärät soveltavan lajitoiminnan piirissä kasvavat, joskaan tämä ei heijastu kilpailutoimintaan.

Muuta

Kansallista kilpailutoimintaa järjestettiin myös rata- ja maastopyöräilyssä, cyclocrossissa, trialissa e-pyöräilyssä ja gravelissa. Gravelissa jaettiin vuonna 2023 ensimmäiset Suomen mestaruudet ja e-pyöräilyssä kisattiin TalviCupin merkeissä ensimmäistä kertaa sekä järjestettiin ensimmäiset SM-kilpailut.



REKISTERIT

Pyöräily on käyttänyt vuoden 2021 alusta asti Suomen Olympiakomitean luomaa SuomiSport-järjestelmää, jonne jäsen seurat ja lisenssipyöräilijät on rekisteröity. Tuomarirekisterin ylläpidosta vastaa Sääntö- ja tuomarivaliokunta.

TAPAHTUMAT

Suomen Pyöräily oli ensimmäistä kertaa mukana Suomen Olympiakomitean järjestämässä Olympiapäivässä Olympiastadionilla 16.9.2023. Olympiapäivä on kaikille avoin ja maksuton tapahtuma, joka tarjosi osallistujille mahdollisuuden kokeilla eri lajeja ja sytyttää kipinän uuteen liikuntaharrastukseen. Pyöräilyn esittelypisteellä oli eri alalajeista esillä BMX, e-pyöräily sekä parapyöräily. Tapahtumassa kävi yhteensä arviolta 5 000 henkilöä.

KOULUTUS- TOIMINTA

Valmentaja- ja ohjaajakoulutus

Lajit ja valiokunnat ovat osittain vastanneet omaan toimialaansa kuuluvan koulutuksen kehittämisestä ja toteuttamisesta. Huippupyöräily-yksikön toimesta on järjestetty toiminnan kehittämiseen ja erityisaloihin liittyvää ohjausta ja koulutusta.

Keväällä 2023 toteutettiin yhteistyössä UCI:n kanssa kaksi 1-tason valmentajakoulutusta verkossa, jotka kestivät noin kuukauden verran. Koulutus sai suuren suosion seuratoimijoiden ja muun pyöräilyväen keskuudessa.

Syksyllä 2023 järjestettiin pyöräilyn ensimmäisen tason valmentaja- ja ohjaajakoulutus yhteistyössä Pajulahden urheiluopiston kanssa. Noin 50 tunnin koulutus sisälsi Mika Simolan pitämän itsenäisen ja etäopiskelun jakson, jonka jälkeen kymmenen kurssilaista jatkoivat opiskelua kolmen päivän ajan Pajulahden urheiluopistolla.

Seuratoiminnan kehittämiskoulutus

Vuoden 2023 aikana urheilijoille ja seuroille järjestettiin etäkoulutuksia aiheina muun muassa antidoping ja kilpailumanipulaation torjunta sekä ja keskustelu-/infotilaisuuksia aiheena mm. kilpailutoiminnan kehittäminen ja yläkoululeiritys. Jäsenseuroille järjestetään lisäksi tavallisesti vuosikokousten alla seurawebinaareja, joiden aiheet valikoituvat seurakentän tarpeiden ja toiveiden mukaisesti linkittyen liittokokousasioihin. Liiton järjestämällä tilaisuuksilla pyritään osallistamaan seuroja päätöksentekoon. Seuroja on kannustettu osallistumaan lajirajat ylittäviin seminaareihin, joissa seurakehittäminen on keskiössä, kuten Tähtiseurapäivät.



VIESTINTÄ JA TIEDOTUSTOIMINTA

Helmikuussa liitossa aloitti oto-pohjainen viestinnän asiantuntija **Essi Niskakangas**. Tämän jälkeen Suomen Pyöräilyn viestintä on ollut vahvassa nosteessa. Viestinnässä on toteutettu monikanavaista suunnitelmallista sisällöntuotantoa ja hyödynnetty sosiaalisen median strategiaa pyöräilyn eri lajit huomioiden. Suomen Pyöräilyn oma media-alusta pyoraily.fi on ollut aktiivisessa käytössä koko vuoden ajan. Katselukertoja alusta keräsi vuoden aikana yli 200 000 ja eniten liikennettä sivustolla oli kesäkuussa ja elokuussa, jolloin katselukertoja oli noin 30 000 kuukautta kohden. [Uutiset](#)-sivustolla julkaistiin vuonna 2023 yhteensä 100 artikkelia.

Medialle lähetettiin vuoden aikana 18 lehdistötiedotetta, joiden avausprosentti vaihteli 20–73 % välillä. Eniten vastaanottajia kiinnosti maailmancupeista kertovat tiedotteet, sekä EM-kisamenestys. Tiedotteiden myötä mediassa saatiin läpi seuraavia uutisia:

- [EM-pronssia! Anniina Ahtosalo, 20, loisti Hollannissa](#)
- [Ahtosalo EM-pronssille maantiepyöräilyn U23-ikäluokassa](#)
- [Niilo Stenvall pettyi trialpyöräilyn MM-pronssiin](#)
- [Lauri Peräkorpi maantiecupin toinen – Voiman pyöräilijät puolustivat joukolla hopeaa](#)
- [Porilaisseura menestyi kevätklassikossa – ”Kiva ja aika kova kisa”](#)
- [Pomarkussa nähtiin noin 300 kilpapyöräilijää – kortteliajoissa ratkaisut tulivat vasta maalisuoralla](#)

Suomen Pyöräilyn panostus sosiaaliseen mediaan on näkynyt huomattavana kasvuna vuoden aikana. Sosiaalisen median kanavista aktiivisessa käytössä olivat Facebook ja Instagram. Facebook-kanava tavoitti vuoden 2023 aikana 188 000 käyttäjää, joka on 268 % enemmän kuin vuonna 2022. Instagram-kanava tavoitti vuonna 2023 kaikkiaan 62 180 käyttäjää (+ 615 % vuoteen 2022 verrattuna).

Facebookissa julkaistiin 437 postausta, Instagramissa 306 julkaisua sekä 501 tarinaa. Vuoden aikana Facebookissa kasvatettiin seuraajamäärää 1900 seuraajalla yleisön ollessa vuoden lopussa 7117. Instagramin seuraajamäärä kasvoi 1433 seuraajasta 2755 seuraajaan (+ 1322). Suosituimpia julkaisuja molemmissa kanavissa olivat urheilijoidemme menestyksestä sekä SM-kilpailuista kertovat julkaisut.

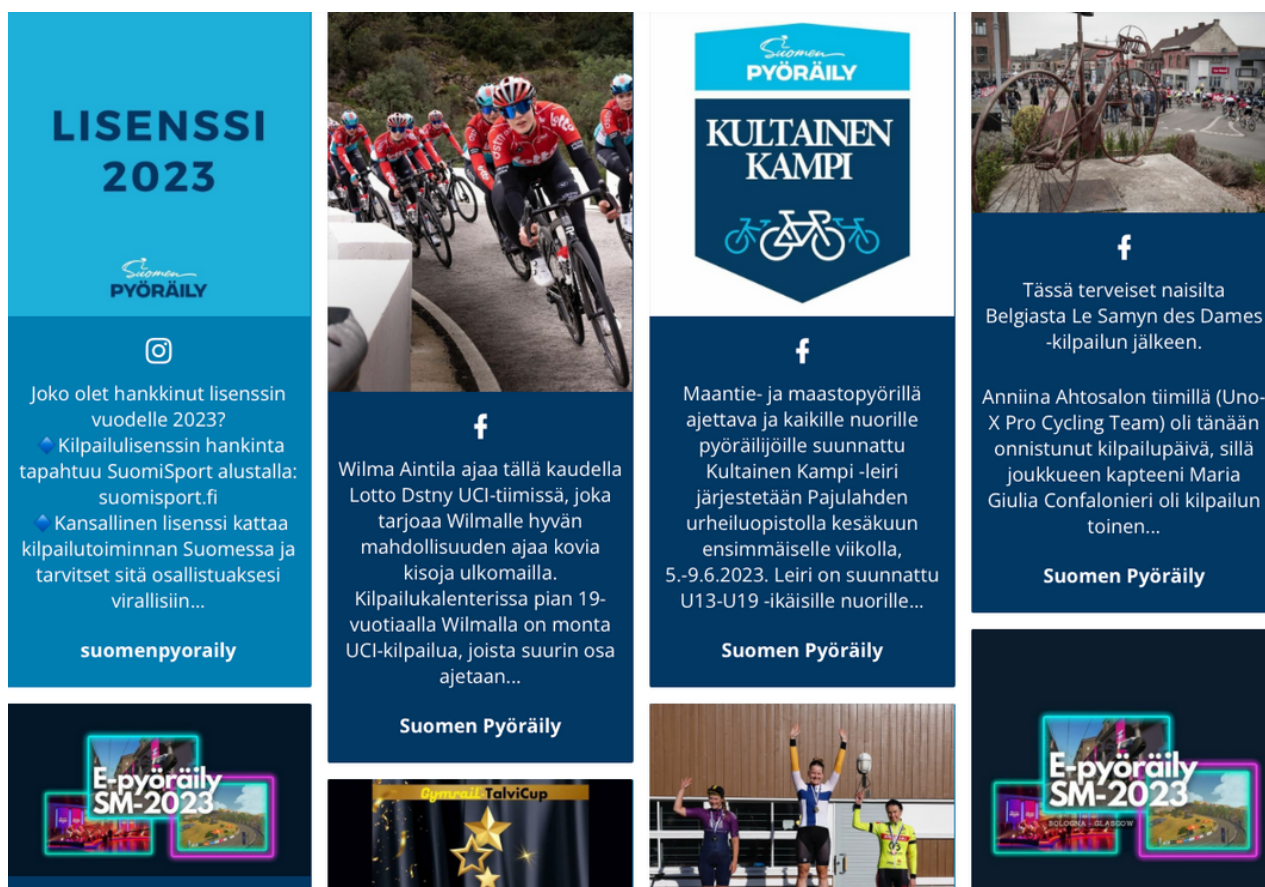
Liitto on jatkanut joka kuukausi ilmestyvän seurakirjeen jakelua. Seurakirjeellä on tällä hetkellä yli 404 tilaajaa, eli kasvua vuodessa on tapahtunut sadan seuraajan verran. Seurakirjeiden keskimääräinen avausprosentti on pysynyt korkeana (60–70 %).

Liitto on onnistunut rakentamaan yhteistyötä kaupallisten kumppaneiden kanssa, esimerkkinä yhteistyö Sanoman kanssa IS Kultainen Kampi -cupin myötä. Sanomalle toteutettu näkyvyys on ollut merkittävä, ylittäen 50 000 katsojan rajan ja näkyen yli 20 eri julkaisussa. 125 juhlavuosi huipentui Helsingin Sanomien koko sivun juhlaulkaisuun sekä digijulkaisuun 28.12.

Kahdesta kilpailutapahtumasta toteutettiin kauden aikana live stream. Ne näkyivät Sanoma Oy:n IS TV:ssä ja Ruutu-palvelussa. Stream toteutettiin Tahko MTB:sta sekä BMX kilpailusta Tuusulasta elokuussa.

Suomen Pyöräily oli vuonna 2023 aktiivisesti mukana urheilun yhteisissä viestintäkampanjoissa, kuten unelmien liikuntapäivä, seurapaitapäivä, vapaaehtoisten päivä, kiitti koutsit – päivä sekä muissa urheilun vastuullisuutta edistävissä kampanjapäivissä.

Merkittävässä roolissa viestinnän onnistumisessa olivat seurakirjeet ja yksittäiset toimijat, jotka tuottivat materiaalia myös liiton käyttöön. Usean alalajin osalta tapahtumia järjestävien seurojen ja liiton eri jaoston jäsenten toimesta toimitettiin materiaalia (kuvat, teksti ja linkit) viestintää varten.



PALAUTEKYSELYT

Liitto toteutti vuosittaisen palautekyselyn seurakentälle sekä sisäisesti hallituksen, yksiköiden ja toimiston henkilöstölle. Palautekyselyllä selvitettiin vuoden 2023 onnistumisia, kehityksen kohteista sekä toiveita ja tavoitteita kaudelle 2023. Vastaajamäärä oli pieni 20, mutta antoi kuvaa onnistumista ja kehityksen kohteita. Seurakyselyssä myönteistä palautetta saatiin viestinnästä, asiakaspalvelusta sekä sidosryhmätoiminnasta. Odotukset ja kehittämistoiveet kohdistuvat seuratoimintaan tukemiseen, nuoriso- ja aluevalmennustoimintaan sekä kilpailutoiminnan koordinoitiin ja kilpailukalenterin kehittämiseen.



VASTUULLISUUS

Suomen Pyöräilyn toiminnan perustana ovat liiton eettiset periaatteet, liiton vastuullisuusohjelmat sekä koko urheiluyhteisön vastuullisuusohjelma, joihin lajin parissa toimivat henkilöt sitoutuvat. Eettiset periaatteet koostuvat seuraavista pääkohdista: Edistämme yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa, käytäydymme asiallisesti, kilpailemme reilusti, urheilemme puhtaasti, kunnioitamme ympäristöä ja ilmoitamme epäkohdista. Liiton vastuullisuusohjelmat koostuvat seuraavista teemoista: Kestävä kehitys, Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo sekä Reilun kilpailun ohjelmat (sis. antidoping ja kilpailumanipulaation torjunta).

Vastuullisuustyön kohokohdat 2023:

- Jäsenseurojen tukeminen vastuullisuusasioissa seuroille suunnattua verkkosivujen materiaalipankkia päivittävällä
- Kestävän kehityksen vastuullisuusohjelman päivittäminen
- Ajovaatteiden logistiikan järkevöittäminen
- Hyvän hallinnon edistäminen mm. SuomiSportin avulla
- Antidopingtoiminnan edistäminen Puhtaasti paras -verkkokoulutushaasteen avulla
- Opinnäytetyöntekijän haku soveltavan ja parapyöräilyn edistämiseksi
- Kansainvälinen vaikuttamistyö Suomen valtion sekä Olympiakomitean linjauksien mukaisesti
- Yhdenvertainen viestiminen eri alalajit, sukupuolet ja eri-ikäiset huomioiden
- Pyöräturvallisuudesta viestiminen
- Maajoukkueurheilijoiden valintaprosessin läpinäkyvyyden parantaminen
- Naispyöräilyprojektin käynnistäminen



TALOUS

Suomen Pyöräilyn taloustilanne on vakaa. Opetus- ja kulttuuriministeriön (OKM) yleisavustus oli toimintavuodelle 165 000 €. Yleisavustuksen käyrä pyöräilylle on ollut viime vuodet laskeva. Olympiakomitean Huippu-urheiluyksikön myöntämä kohdeavustus nimetyille pyöräilijöille, parapyöräilijöille ja valmentajille oli yhteensä 25 300 €. Taloudellisia resursseja/omarahoitusosuutta on saatu vuosi vuodelta hiljalleen nostettua toiminnan kehittymisen myötä sekä yhteistyötoimin. 125-juhlavuonna liitto tarjosi eri yhteistyökumppaneille mahdollisuuden osallistua juhlaan ja rahallisesti onnitella liittoa kahdella eri pakettivaihtoehdolla, takaamalla yhteistyökumppaneille näkyvyyttä. Näillä toimilla liitto onnistui keräämään pienen summan pyöräurheilun edistämiseksi.

Toimintavuonna 2023 Suomen Pyöräily ry:n talous oli 190,33 € alijäämäinen. Taloushallinnon ja palkkalaskennan on hoitanut Rantalainen Oy. Rantalainen on toteuttanut kirjanpidon kevästä 2018 alkaen. Vuosikokouksen nimeämänä tilintarkastajana toimii **Kare Kotiranta** (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö. Suomen Pyöräily ry:n talous on toimintavuoden aikana perustunut syyskokouksen 2023 vahvistamaan tulo- ja menoarvioon.



SUOMEN PYÖRÄILY RY:N JÄSENSEURAT VUONNA 2023

Alatornion Ahjo	Korson Kaiku	Rauman Seudun Pyöräilijät
BMX Helsinki	Kouvolan Pyöräilijät	Reaktor Stanga Racing
BMX Turku	Krossikommuni	Retkikunta Racing
CC Picaro	Kymi Anti-Flow	RIDE Etelä-Pohjanmaa
CC Tailwind	Kälviän Tarmo	Rokua MTB
Core Athlete Team	Lahden Pyöräilijät	Royal Cycling Team
Cycle Club Helsinki	Lappeenrannan Pyöräilijät	Ruka Freeriders
Cycle Club Ilves	Lapuan Virkiä	Sala-Gym Lehtikangas
Cyclo Vision	Larsmo Idrottsförening	SavoMTB
Cyclos Kuusamo	Lohja Trails	SKB Racing Triathlon Team
Espoo Bike Club	Länsi-Uudenmaan Pyöräilijät-82	SprintTeam Espoo
Gamlakarleby Idrottsförening	Motion Finland ry	Tainiokosken tähti
Habanero Hardcore Mountainbikers	MP-Taito	Tampere Bike Club
Helsinki Velotour	Multisport Racing	Tampereen Pyörä-Pojat
Hyvinkään Pyöräilijät	Mynämäen Toverit	Tampereen Yritys
IBD Cycling	Norrvala Sport	Tawast Cycling Club
Idrottsklubben -32	Nuoksio MTB	Team Velo Cycling
IF Åland	Nykarleby Cykelklubb	Terva-ajot, Oulu
IF Pedersöre Pojkarna	Närpes Kraft	Triathlon Suomi
IF Sibbo Vargarna	Olutpolkijat	triVAteam
Iisalmen Visa	Oulu Freeriders	Turun Urheiluliitto
Imatran Urheilijat	Oulu Triathlon & Cycling	Tuusula Bike Club
Inarin Yritys	Ounaksen Pyörä-Pojat	TWD-Länken
Joensuun Pyöräilijät	Paksukumi Team	Uudenmaan Pyöräilijät
Jurvan Urheilijat	Persici Vintage Cycling Club	Valkeakosken Maastopyöräilyseura
Jurvan Voima	Porin Tarmo	Vasa Idrottssällskap
Jyväskylän Pyöräilyseura	Porvoon Akilles	Velo Saimaa
Järvenpään Pyöräilijät	Pro MTB	Velo Salo
Kainuun Pyöräilijät	Pro Victoria	Velodrom-Finland
Kangasalan Kisa	PyöräRinki	Waasa Watt Warriors
Kauhajoen Karhu	Pyörä-Toverit	WMNS Cycling Team BiBi
Keski-Suomen Fillari Trial	Rajamäen Kehitys	Zze Suomi
Koiviston Isku	Rantapyörä, Kotka	



Suomen
PYÖRÄILY

Valimotie 10
00380 Helsinki

toimisto@pyoraily.fi
+358 50 516 9590
pyoraily.fi

SUOMALAISEN PYÖRÄILYURHEILUN
PUOLESTAPUHUJA