

Suomen
PYÖRÄILY
CYCLING FINLAND



TOIMINTAKERTOMUS 2021

SISÄLLYSLUETTELO

1.	Suomen Pyöräily ry	4	8.	Rekisterit	21
2.	Yleiskatsaus	7	9.	Koulutustoiminta	21
3.	Jäsenistö	8	9.1	Valmentaja- ja ohjaajakoulutus	21
3.1	Jäsenseurat	8	9.2	Tuomarikoulutus	21
3.2	Lisenssit ja kilpailuluvat	8	9.3	Seuratoiminnan kehittämiskoulutus	21
4.	Liittokokoukset	8	10.	Viestintä ja tiedotustoiminta	22
4.1	Kevätkokous	8	10.1	Viestinnän kanavat	22
4.2	Syyskokous	8	10.2	Tiedotteet	22
5.	Liittohallitus	9	10.3	Seurakirje	22
6.	Toimihenkilöt	10	10.4	Pyöräilytulokset	22
6.1	Jäsenyydet ja edustukset	10	10.5	Sosiaalinen media	22
7.	Jaostot- ja Valiokunnat	11	10.6	Uudet verkkosivut	23
7.1	Sääntö- ja tuomarivaliokunta	11	10.7	Live stream ja TV	23
7.2	Nuorisoyksikkö	11	10.8	Yhteistyö SM-kilpailujen kanssa	23
7.2.1	Järjestäytyminen	11	10.9	Avustajat	23
7.2.2	Tukihaku	12	11.	Tapahtumat	23
7.2.3	Myönnetyt tuet 2021	12	12.	Palautekyselyt	24
7.2.4	Kultainen Kampi Cup	12	13.	Vastuullisuus	24
7.2.5	Leiritoiminta	12	13.1	Antidopingtoiminta	24
7.2.6	Palkitseminen	13	13.2	Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvo	24
7.3	Huippupyöräily-yksikkö	14	13.3	Kestävä kehitys	25
7.3.1	Urheilijadokumentti	14	14.	Talous	25
7.3.2	Pyöräilyn huippu-urheilujärjestelmä	14	Jäsenseurat 2021	26	
7.3.3	Kansallinen kilpailutoiminta	14			
7.3.4	Kansainvälinen kilpailutoiminta	16			
7.3.5	Parapyöräily	18			
7.4	Masterjaosto	20			

1. Suomen Pyöräily ry

Suomen Pyöräily ry on 106 jäsenseuran yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö, joka tukee jäsenten toimintaa pyöräilyn edistämiseksi yhteiskunnassa.

Visio

Olla jäsenmäärältään merkittävästi nykyistä suurempi, kilpailullisesti menestyvä ja hyvin resursoitu urheilujärjestö.

Missio

Olla toimija, joka tekee pyöräilystä entistä halutumman urheilu- ja liikuntamuodon.

Arvot

Kunnioittaen

Kunnioita lajia, itseäsi, kanssakilpailijoita, valmentajia, tuomareita ja kaikkia lajin parissa toimivia.

Vastuullisesti

Toimi vastuullisesti lajia, pyöräily-yhteisöä ja ympäristöä kohtaan.

Yhdessä

Pyöräily on kaikille. Pyöräilyn parista löytyy paikka jokaiselle. Yhdessä kehitämme, kehitymme ja menestymme.

Ilo

Pyöräily on iloinen asia.





2. Yleiskatsaus

Toimintakausi 2021 käynnistyi koronaviruspandemian edelleen vallitessa. Kilpailuja siirrettiin ja peruttiin, jolloin kilpailukausi pääsi käynnistymään huhtikuun sijaan osittaisena toukokuun puolivälissä. Täysipainoisesti kausi polkaistiin käyntiin kesäkuun alussa. Kaikki suunnitellut SM-kilpailut sekä Kultainen Kampi -osakilpailut saatiin jäsenseurojen toimesta hyvin suunniteltujen ja toteutettujen järjestelyjen vuoksi vietyä ansiokkaasti läpi. Lisenssejä ostettiin toimintavuonna noin 10 % enemmän verrattuna edelliseen ehjään kauteen 2019.

Jaostot, yksiköt ja valiokunnat toteuttivat toimintaansa vallitseviin olosuhteisiin sopeutuen. Nuorisoyksikkö jakoi tukirahaa myös toimintavuonna 2021. Tukihaussa on aiempina vuosina painotettu matalan kynnyksen hankkeita. Tänä vuonna hakuun lisättiin matalan kynnyksen toiminnan lisäksi tukimuotoja, joilla pystyttäisiin tukemaan paremmin myös pyöräilyharrastuksessa ja kilpailutoiminnassa pidemmälle edenneitä pyöräilijöitä.

Huippupyöräily-yksikkö (HPY) jatkoi uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikaation ja HPY:n alaisen maajoukkutoiminnan kehittämiseksi. HPY loi kaudelle 2021 maajoukkuaryhmät, joiden urheilijoiden kanssa otettiin käyttöön urheilijasopimukset.

Sääntö- ja tuomarivaliokunta ajantasaisti sääntökansioita sekä tuomarikurssiohjeistuksia, huolehti ansiokkaasti tuomareiden järjestämisestä muuttuneesta kilpailukalenterista huolimatta sekä koulutti 22 uutta tuomaria. Koronatilanteesta johtuen kaudella 2021 Mastercup toteutui vain aika-ajokilpailujen osalta.

Pyöräilyn hallinnon kehittämisen kannalta vuosi 2021 oli työntäyteinen. Yhteistyössä hallituksen ja jaostojen kanssa lukuisia prosesseja uudistettiin ja selkeytettiin. Viestintään saatiin lisävoimia kilpailukauden alkaessa, kun liiton tiedottaja (oto) aloitti tehtävässään toukokuussa 2021. Tämän lisäksi tiedotuksessa hyödynnettiin edelleen vahvasti vapaaehtoisvoimia. Suomen Pyöräilyn nettisivut uudistettiin ja sosiaalisen median kanavat saatiin aktiivisiksi.

Suomen Pyöräilyn taloudellinen tilanne on vakaa. Liitolla on yksi vakituinen täysiaikainen työntekijä, minkä lisäksi liitolle tuottaa palveluita useampi muu henkilö. Liitolle luotiin Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma, Kestävän kehityksen suunnitelma sekä käynnistettiin Reilun kilpailun ohjelmien päivittäminen (sisältäen Antidoping- ja Kilpailumanipulaation torjunta ohjelmat).

Syysliittokokouksessa päätettiin toimintasääntö- sekä jäsenmaksu-uudistuksesta pyöräilyn kehittämiseksi tulevaisuudessa. Liittohallituksen nelivuotiskauden ensimmäinen vuosi tuli päätökseen vuonna 2021. Kaudesta 2021 toteutettiin palautekysely seurakentälle sekä sisäisesti hallituksen, yksiköiden ja toimiston henkilöstölle. Palautekyselyllä selvitettiin vuoden 2021 onnistumisia, kehityksen kohteita sekä toiveita ja tavoitteita kaudelle 2022.

3. Jäsenistö

3.1 Jäsenseurat

Suomen Pyöräily ry:n jäsenyydessä 31.12.2021 oli 106 jäsenseuraa. Toimintavuoden aikana jäseneksi hyväksyttiin seitsemän uutta seuraa (v. 2020, 2 seuraa) ja jäsenyydestä erosi toimintavuoden päätyttyä 12 seuraa (v. 2020, 7 seuraa). Luettelo jäsenseuroista on toimintakertomuksen lopussa.

3.2 Lisenssit ja kilpailuluvat

Vuonna 2021 lisensoijia ostettiin yhteensä 1253 kappaletta (v. 2020, 829 kpl; v. 2019, 1136 kpl). Vuonna 2021 lisenssien osto kasvoi edelliseen vuoteen nähden 51 % ja edelliseen ns. normaaliin kilpailukauteen 2019 nähden 10 %.

Kilpailulisenssien osuus kaikista lisenseistä on n. 75 %. Lisenssin lunastaneista naisia oli noin 15 % ja miehiä 85 %. Lisenssin lisäksi liitto vastaa kansainvälisen kuvallinen lisenssikortin toimittamisesta, joka on laadittu kansainvälisen Pyöräilyliiton UCI:n ohjeiden mukaisesti. Kilpailulupia eli ns. permissioita liitto kirjoitti yksittäisille urheilijoille eri kansainvälisiin kilpailuihin ja seuraedustuksiin yhteensä noin 20 kappaletta.

4. Liittokokoukset

4.1 Kevätkokous

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin koronavirustilanteesta johtuen poikkeuslain turvin etäkokouksena. Kokous järjestettiin Ammattikorkeakoulu Arcadassa Helsingissä. Kokouksessa edustettuina oli 43 jäsenseuraa. Kokouksen avasi liittohallituksen puheenjohtaja Jarmo Lindberg, joka esitteli Suomen Pyöräilyn seuraavan hallituskauden mission, vision ja arvot. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Matti Ahtosalo ja sihteeriksi Marja Koponen. Pöytäkirjan tarkastajina ja ääntenlaskijoina toimivat Tuomas Turunen sekä Tommi Eklund.

Kokouksessa esitettiin vuoden 2020 tilinpäätös, tilintarkastajien lausunto sekä toimintakertomus. Kokous päätti vahvistaa toimintavuoden tilinpäätöksen ja myöntää vastuuvapauden liittohallitukselle sekä muille vastuuvollisille.

4.2 Syyskokous

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin toimintasääntöjen puitteissa marraskuussa. Kokouksessa oli edustettuna ennätyselliset 61 jäsenseuraa ympäri Suomea, mikä tarkoittaa noin 57 % jäsenseuraedustusta. Seurojen äänimäärä oli yhteensä 191 ääntä.

Kokouksen avaajana toimi liittohallituksen puheenjohtaja Jarmo Lindberg, joka julkaisi vuoden pyöräilijän ja vuoden tyttö- ja poika pyöräilijät. Lisäksi hän avasi muutostarvetta pyöräilyn kehittämiseksi tulevaisuudessa. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Juha Viertola sekä Matti Ahtosalo ja sihteeriksi Marja Koponen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Katariina Laakkonen sekä Tuomas Turunen. Ääntenlaskijoiksi valittiin Katariina Laakkonen sekä Marja Koponen.

Kokouksessa päätettiin muun muassa toimintasääntö- sekä jäsenmaksu-uudistuksesta. Seurajäsenmaksua muutettiin portaittaiseksi perusmaksuksi seuran jäsenmäärä huomioiden sekä seuran jäsenkohtaiseksi maksuksi. Liittymismaksu 500 € poistettiin.

Kokouksessa vahvistettiin liittohallituksen laatima vuoden 2022 toiminta- ja taloussuunnitelma sekä käsiteltiin jäsenseurojen esittämiä asioita.

5. Liittohallitus

Suomen Pyöräily ry:n liittohallitus vuonna 2021:

Jarmo Lindberg, puheenjohtaja
Katariina Laakkonen, varapuheenjohtaja
Hannu Airila
Hans Edin
Tommi Eklund
Tatu Koistinen
Jorma Paakkari
Harri Syrjä

Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana kaksikymmentäkaksi (22) kertaa fyysisesti, etänä tai sähköpostikokouksen merkeissä.



6. Toimihenkilöt

Suomen Pyöräily ry:ssä toimi ainoana vakituisena ja kokoaikaisena työntekijänä liittosihteeri Marja Koponen. Hänen lisäksi liiton toiminnassa hyödynnettiin eri alojen ammattilaisia.

6.1 Jäsenyydet ja edustukset

Liitto tekee kansallista ja kansainvälistä edunvalvontatyötä ja sillä on edustus kaikissa keskeisissä järjestöissä. Hallituksen kansainvälisten asioiden vastaavana toimii Katariina Laakkonen. Hän osallistui 2021 keväällä etänä järjestettyyn UEC vuosikokoukseen, Nordic Cyclingin kokouksiin sekä etänä syyskuussa Belgian Leuvenissa, sekä Leuvenissa maantieajon MM-kisojen yhteydessä järjestettyyn UCI kongressiin. Laakkonen oli myös ehdolla UEC Voting Delegate -luottamustoimeen UEC:n vuosikokouksessa. Hänet äänestettiin toiselle varasijalle. Lisäksi hänet valittiin UEC BMX komissioon vuosiksi 2021-2024.

Suomen Pyöräilyn edustukset	
Jäsenyys	Edustaja
Union Européenne de Cyclisme UEC	Katariina Laakkonen
Union Cycliste Internationale UCI	Katariina Laakkonen
Nordiska Cykelförbundet NCF	Katariina Laakkonen
Pohjoismaiden tuomarineuvosto	Mika Niskanen
Suomen Olympiakomitea	Jorma Paakkari ja Marja Koponen
Suomen Paralympiakomitea	Marja Koponen
Suomen Pyöräilynohjaajat ry	Jorma Paakkari



7. Jaostot– ja Valiokunnat

7.1 Sääntö– ja tuomarivaliokunta

Sääntö- ja tuomarivaliokunta (STV) vastaa pyöräilyn säännöistä, tuomarikoulutuksesta sekä kilpailuiden tuomarivalinnoista.

STV:n toiminta alkoi vuoden vaihteessa, jolloin kansainvälinen Pyöräilyliitto (UCI) julkaisi siihen mennessä tulleet kilpailusääntöjen muutokset kaudelle 2021. STV:ssä lajivastaavat päivittävät ja tarvittaessa kääntävät UCI:n säännöt suomen kielelle ympäri vuoden. Vuoden aikana myös ajantasaistettiin ja julkaistiin kurinpitösäännöt sekä tuomarikurssin ja -kokeen järjestämistä koskevat ohjeet. Kilpailusäännöistä ajantasaistettiin vanhoja kansallisia osia ja poistettiin ristiriitaisuuksia sekä päivitettiin kansallisten mestaruuskilpailujen säännöstöä liiton syyskokousten mukaisesti.

Tärkeimmät sääntömuutokset ja edellisen kauden havaintojen perusteella valitut tietyt sääntökohdat esitellään tuomareille ennen kauden alkua. Vuonna 2021 tämä tehtiin Teams-kokouksena maaliskuun alussa. Samassa tilaisuudessa käsitellään myös mennyttä kautta tuomarityöskentelyn, mutta myös kilpailun järjestämisen näkökulmista sekä keskustellaan tuomarivalinnoista kesän kilpailuihin kilpailukalenterin mukaisesti. Kilpailuraportin palauttaminen siirtyi uusitulle pyoraily.fi sivustolle, jonne ylituomarin raportteja kirjattiin 57 kpl.

Keväällä pidettiin Teams-kokouksena II-luokan tuomarikortin kokeeseen valmistava tuomarikoulutus kolmen arki-illan aikana. Koulutus keskittyi DH-, BMX- ja MTB-lajeihin. Uusia tuomarikortteja myönnettiin 20 kpl. Lisäksi kuultiin suullisesti Teams-kokouksena 2 kpl I-luokan tuomarikokelasta, joille myönnettiin I-luokan tuomarikortti. Tuomarikortteja vanheni 140 kpl niiltä henkilöiltä, jotka eivät kolmeen vuoteen ole toimineet tuomaritehtävissä. Voimassa olevia pyöräilytuomarilisenssejä on v. 2021 lopussa n. 460 kpl.

Kauden aikana STV on antanut asiantuntijalausuntoja ja kommentteja sääntöasioissa koskien muun muassa voimassa olevien sääntöjen tulkintoja ja muuttamistarpeita.

Sääntö- ja tuomarivaliokuntaan kuuluivat vuonna 2021: Mika Niskanen (pj.), Björn Palm, Pekka Luhtala, Hannu Autio, Jyrki Terävuori, Immo Laine, Jaakko Kontula ja Asko Angervo.

7.2 Nuorisoyksikkö

Nuorisoyksikön (NY) toiminnan tavoitteena on U17 ja sitä nuorempien ikäluokkien pyöräilyharrastuksen tukeminen ja edellytysten luominen.

7.2.1 Järjestäytyminen

Nuorisoyksikön kokoonpano uusiutui voimakkaasti vuodelle 2021. Vanhoista jäsenistä jatkoivat Vesa Laapas Pj. (VlkMTB) ja Seppo Kapanen (PoTa). Uusina nuorisoyksikön jäseninä aloittivat Jussi Niku (OTC), Jaakko Somu (GIF), Annika Eskelinen (RaKe), Antti Juntunen (HyPy) ja Joni Oilinki (CCH).

7.2.2 Tukihaku

Edeltävien vuosien tapaan, Nuorisoyksikkö järjesti jäsenseuroille tukihaun. Tukihauksa on aiemmin painotettu matalan kynnyksen hankkeita. Tänä vuonna hakuun lisättiin matalan kynnyksen toiminnan lisäksi tukimuotoja, joilla pystyttäisiin tukemaan paremmin jo pyöräilyharrastuksessa ja kilpailutoiminnassa pidemmälle edenneitä pyöräilijöitä. Tukea pystyi hakemaan esimerkiksi ulkomaille suuntautuville kilpailumatkoille.

7.2.3 Myönnettyt tuet 2021

Seura	Hankkeen nimi	Tukisumma
Kälviän Tarmo	Junnut Liikkeelle	950 €
CCH	Ratapyöräkoulu	2000 €
OTC	OTC-Junnucup	500 €
RaKe	MTB U17 EM Pila	200 € (ei toteutunut)
Rake	Valmennusleirit	800 €

7.2.4 Kultainen Kampi Cup

Nuorisoyksikkö toteutti tutun Kultainen Kampi Cupin U11-17 sarjoissa. Edellisvuoden tapaan cupissa kilpailtiin viidessä eri luokassa. Neljässä lajicupissa sekä kokonaiscupissa. Lajeina olivat edellisvuosien tapaan, maantie, maasto, rata sekä cyclocross. Koronan vuoksi kilpailuja jouduttiin jonkin verran perumaan ja siirtämään. Tästä huolimatta cupit pystyttiin ajamaan läpi lähes alkuperäisen kalenterin mukaan. Maastocupin kisoja peruttiin neljä ja maantiekisoja yksi.

Maastocupissa kokeiltiin uudenlaista lähestymistapaa cupin järjestämiseen. Kalenteriin otettiin mukaan aikaisempaa suurempi määrä kilpailuja, niin että kilpailut olisivat alueellisesti tasaisemmin jaettu. Tavoitteena oli mahdollistaa cupissa menestyminen aiempaa suuremmalle joukolle ajajia.

Kokonaiscupin pistelaskussa otettiin käyttöön uusi sääntö, jonka mukaan kokonaiscupiin osallistuakseen ajaja on osallistuttava vähintään kahden eri lajin osakilpailuun.

Cupin toteutuksesta järjestettiin kauden jälkeen kysely, jonka tuloksia hyödynnetään tulevien kausien suunnittelussa.

Kaikissa cupeissa palkittiin kolme parasta mitalein. (8 sarjaa * 5 cupia * 3 mitalia = 120 mitalia)

7.2.5 Leiritoiminta

Vierumäen urheiluopistolla järjestettävää pyöräilyn yläkoululeiritystä on tuettu Nuorisoyksikön budjetista maksamalla toisen valmentajan palkkiot. Yläkoululeirityksen toteutuksesta Suomen Pyöräilyn osalta vastasi Jarmo Sorsa. Toisena valmentajana toimi Hiski Kanerva.

Joulukuussa Lohjan Kisakalliossa järjestettyä Nuorten olympialaisiin valmentautumiseen tähtäävää leiriä tuettiin nuorisoyksikön budjetista 2000 eurolla. Leirin toteutuksesta vastasi EYOF 2021 hankkeen vetäjäksi valittu Jarmo Sorsa HPY:stä.

7.2.6 Palkitseminen

Nuorisoyksikkö valitsi kauden päätteeksi vuoden parhaan tyttö- ja poikapyöräilijän.

Vuoden tyttöpyöräilijä 2021: Anni Teronen, ProMTB
Vuoden poikapyöräilijä 2021: Nicolas Grönlund, CCH



Vuoden tyttöpyöräilijä 2021 Anni Teronen, ProMTB, kuva: Tarja Kivirinta

7.3 Huippupyöräily-yksikkö

Huippupyöräily-yksikön (HPY) tavoitteena on tuoda pyöräilyn liittotason huippu-urheilutoiminta lähemmäs urheilijaa yksilönä, ja pyrkiä tukemaan kutakin urheilijaa mahdollisimman yksilöllisesti erilaisten asiantuntija- tai verkostopalvelujen avulla. Urheilijoiden kaksoisuran edistämiseksi HPY on vastannut urheiluoppilaitosten pisteityksistä.

7.3.1 Urheilijadokumentti

HPY:n toiminta-ajatukseen määritelty päätösten perusteltavuus ja tasapuolisuus sekä urheilijavalintojen selkeyttäminen taataan urheilijavalintadokumentin avulla. Urheilijavalintadokumentti listaa eri kriteerejä eri alalajien eri tasojen kilpailuvalintoihin, ja selkeyttää seikkoja, joita valintaa tehdessä painotetaan. Urheilijavalintadokumentin tarkoitus on selkeyttää urheilijavalinnan aikataulu, jotta urheilija osaisi odottaa päätöstä, joka myös tulisi riittävän ajoissa kilpailuun valmistautumista ajatellen. Urheilijavalintadokumenttia hyödynnetään HPY:n toiminnassa jatkuvasti ja sitä on jatkokehitetty kaudella 2021 päätösten perustelun, avoimuuden ja luottamuksen rakentamiseksi. Jatkossa urheilijadokumentin jalkauttamista toimintaan kehitetään edelleen.

7.3.2 Pyöräilyn huippu-urheilujärjestelmä

Kauden 2021 aikana jatkettiin uuden organisaatorakenteen kehittämistä sisäisen kommunikaation parantamiseksi ja HPY:n alaisen maajoukkuetoiminnan kehittämiseksi. HPY:n strategisen ytimen kanssa toimivat lajitiimit lajivastaaviensa johdolla. Näin toimien kilpailutoiminnan operatiivinen taso on saatu yhteen suunnittelevan tason kanssa.

Huippupyöräily-yksikkö loi kaudelle 2021 maajoukkueryhmät, joiden urheilijoiden kanssa otettiin käyttöön urheilijasopimukset. Maajoukkueryhmätoiminnan matkajärjestelyjen helpottamiseksi tehtiin yhteistyösopimus matkatoimiston kanssa. Alaikäisten urheilijoiden kanssa toimivien valmentajien/taustahenkilöiden kanssa otettiin käyttöön rikostaustatöiden tarkistaminen alaikäisten lasten kanssa toimiessa.

7.3.3 Kansallinen kilpailutoiminta

Kansallista kilpailutoimintaa järjestettiin kaikissa lajiryhmissä, vaikka kansallinen kilpailukausi oli koronatilanteen vuoksi haastava. Kilpailujen järjestämisestä vastasivat ensisijaisesti jäsenseurat ja seurayhtymät. Kilpailuluvat ja kilpailuajankohdat myönnettiin Suomen Pyöräilyn hallituksen toimesta. Suomen Pyöräilyn kilpailukalenterit julkaistiin Internet-sivuilla. Koronasta huolimatta kaikkien UCI-lajien SM-kilpailut: maantiepyöräily, ratapyöräily, maasto, DH, trial, BMX ja cyclocross, järjestettiin. Kilpailukausi käynnistyi jo huhtikuussa, mutta kunnolla se saatiin käyntiin kesäkuun alussa. Vaikka koronatilanne oli edelleen akuutti, niin osanottajamääriin se ei vaikuttanut merkittävästi.

Maantiepyöräilyn ŠKODA Cycling Cupissa on kilpailtu vuodesta 2015, ja se on ollut liiton kärkihanke maantiepyöräilyssä. 2021 ŠKODA Cycling Cup koostui seitsemästä osakilpailusta ja sarja aloitettiin Tampereella 28.5 Rosendahl GP -kilpailulla. Cup saatiin päätökseen 12.9. Porissa Lattomeriajoissa.

Kilpailusarja oli onnistunut ja Cup keräsi lähes aina paikalle parhaimmat joukkueet. Kilpailu oli varsin tasainen kärjen osalta. ŠKODA Cycling Cupin jännitys säilyi aina viimeiseen osakilpailuun asti. Osallistujamäärät olivat Suomen mittakaavassa hyviä. M-Elite luokassa sarjaan osallistui kilpailu kohden noin 40-100 urheilijaa ja pisteille pääsi 70 pyöräilijää. Naisten osanottajamäärät olivat huomattavasti pienemmät, mutta esimerkiksi Porvoon ajoissa oli lähtöviivalla mukavat 30 N-Elite urheilijaa ja parissa muussakin kilpailussa noin 20 kuskia. Kokonaisuudessaan voi sanoa, että kilpailusarja on saanut hyvän arvostuksen. Maantiepyöräilyn kilpailukalenterissa oli myös muita kuin ŠKODA Cycling Cupin kilpailuja, muutama aika-ajo ja maantiekilpailuja.

Alueellisia tai paikallisia kilpailuja järjestettiin myös koronatilanteen salliessa mahdollisuuksien mukaan.



ŠKODA Cycling Cupin sijoitukset ratkottiin vasta päätöskilpailussa Lattomeriajoissa. Miesten cupin voiton vei Anders Bäckman (IBC Cycling) ja naisten Hanna Joronen (IBD Cycling).

7.3.4 Kansainvälinen kilpailutoiminta

Maajoukkuetoimintaa järjestettiin maantiepyöräilyssä, ratapyöräilyssä, maastopyöräilyn eri alalajeissa, trialissa, BMX:ssa ja parapyöräilyssä. Urheilijoita osallistui lajiensa EM- ja MM-kilpailuihin.

Kansainvälisiä kilpailuja oli erityisen vähän ja esimerkiksi maantiellä ajettiin lähinnä vain korkeimman tason kilpailuja. Maantiepyöräilyssä UCI-joukkueissa kilpailivat 2021 Jaakko Hänninen AG2R, Lotta Henttala Ceratizit-WNT Pro Cycling, Ukko Peltonen ja Antti-Jussi Juntunen Tartu Cycling, Joonas Henttala Team Novo Nordisk ja Antonia Gröndahl Team Rupelcleaning.

Trialin miesjunioreiden MM-kilpailuissa Niilo Stenvall sijoittui neljänneksi. Maantiepyöräilyn naisjunioreiden EM-kilpailuissa Anniina Ahtosalo sijoittui aika-ajon viidenneksi ja maantieajon kuudenneksi. Maantiepyöräilyn naisjunioreiden MM-kilpailuissa Anniina Ahtosalo sijoittui aika-ajon kymmenenneksi. Anniina Ahtosalo palkittiin liiton toimesta vuoden pyöräilijänä kaudella 2021.

Maantiepyöräilyn naisjunioreiden EM-kilpailuissa Wilma Aintila sijoittui aika-ajon kymmenenneksi. Ratapyöräilyn naisjunioreiden EM-kilpailuissa Wilma Aintila sijoittui takaa-ajon kymmenenneksi. Ratapyöräilyn miesjunioreiden EM-kilpailuissa Axel Källberg sijoittui linja-ajon kymmenenneksi. Antti-Jussi Juntunen voitti Dookoła Mazowsza -etappikilpailun (miehet 2.2) neljännen etapin.



7.3.5 Parapyöräily

Para-pyöräilyn toiminta ja tavoitteet kaudella 2021 kohdistettiin tukemaan kauden päätavoitetta eli menestymistä Tokion paralympialaisissa. Ennen koronaa, suomalaisurheilijat olivat varmistaneet miehissä Tokioon niin kutsutun pohjamaapaikan. Toisen maapaikan kohtalo oli ehdollinen koronan supistaman karsintapolun pistekertymään 2021 Belgian maailmancupista ja Portugalin MM-kilpailuista.

Belgian maailmancupissa toukokuun ensimmäisellä viikolla kilpailivat MH1 Teppo Polvi, Harri Sopanen, MH3 Jani Peltopuro, Marko Kovalainen sekä WB-tandempari Pauliina Hatunen-Tiina Nieminen. Suomalaisijoitukset aika-ajossa/maantieajossa olivat seuraavat: Polvi 3./5., Sopanen 10./ 8., Peltopuro 26./33., Kovalainen 34./35. ja Hatunen-Nieminen 7./5. Myönteisimmät kotiin tuomiset olivat Polven podiumpaikka aika-ajossa sekä Hatunen-Niemisen uran paras MC-sijoitus maantiekisassa samalla loppuajalla voittajaparin kanssa.

Para-pyöräilyn ensimmäiset EM-kilpailut pidettiin Itävallassa MM-Portugalia edeltäneellä viikolla, jossa Suomea edusti Marko Kovalainen. Kovalainen oli MH3-luokan aika-ajossa 17:s ja maantiellä 15:s. Portugalin MM-kilpailuiden tulokset: Polvi 5. maantiellä ja 6. aika-ajossa. Sopasen saldona olivat sijat 7. ja 9., ja Peltopuron 14:sta ja 21:s. Hatunen –Nieminen olivat 10:s ja 12:sta, ja maantiellä ainoastaan 28 sekuntia sateenkaaripaitaan yltäneen kaksikon perässä.

MM-kilpailujen jälkeen saatiin lopullinen vahvistus Tokion maapaikoista: miehet 2, naiset 0. Polvi ja Sopanen valittiin kisoihin valintaproceduurin mukaisesti 19.7. Hatunen-Niemiselle haettiin villiä korttia, mutta jäimme ilman.

Covid-riskien minimoimisen ja kauden päätavoitteeseen valmistavien KV-kilpailujen vähyyden vuoksi, päädyttiin jo alkukaudesta ratkaisuun, jossa Tokioon ensisijaisesti tähtäävien urheilijoiden päivittäisharjoittelua tukivat KIHU:n matolla pidetyt kontrollitestit, Tokio-reitin simulaatioharjoitukset sekä kotimaan SM-kilpailut. HUY:n tukipäätökseen sisältyvän KIHUN:n asiantuntijatuen myötävaikutuksella Tokion reitti mallinnettiin testimatolle keväällä 2020. Reilun vuoden vuoden ajan pystyttiin valmistautumaan tulevaan kisareittiin, ja ajoittain lähes Fujimaisissa olosuhteissa kun laboratorion lämmitys käännettiin tappiin.

Tokion Paralympialaisissa MH1-luokan mitalilajina oli ainoastaan aika-ajo: maantie oli yhdistetty lievemmän vamma-asteen (MH2) käsipyöräilijöiden kanssa. Aika-ajossa Polven kone ei lähtenyt missään vaiheessa kunnolla kiertämään, ja tuloksena oli viides sija. Sopasen ajoi ulos ja loukkaantui, mikä esti hänen osallistumisensa seuraavan päivän maantieajoon. Maantiekisassa Polvi oli 7.

Huippupyöräily-yksikköön kuuluivat vuonna 2021: Ilpo Kyllönen, Tommi Martikainen, Mika Simola, Jarmo Sorsa ja Juho Suikkari.

Teppo Polvi vauhdissa.



7.4 Masterjaosto

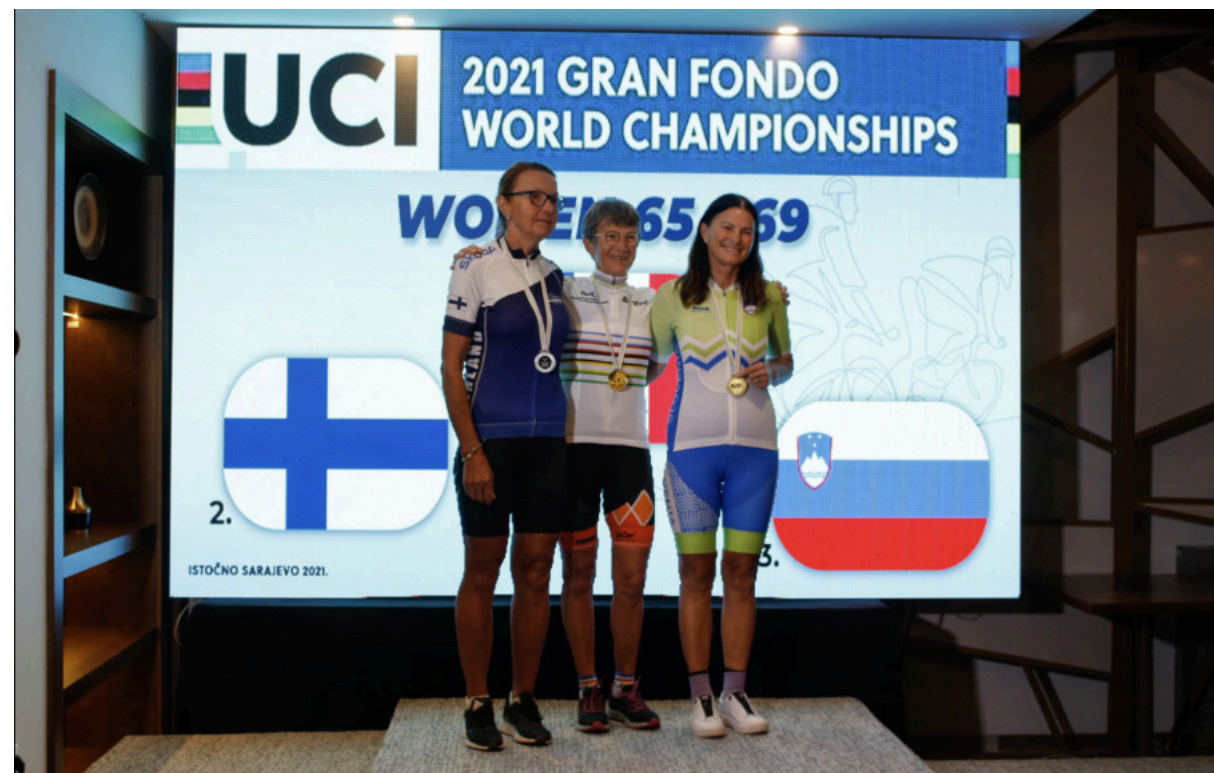
Masterjaosto koordinoi ikäryhmien kilpailutoimintaa maantiepyöräilyn yhteislähtökilpailuissa sekä aika-ajoissa. Master-kilpailut tarjoavat mahdollisuuden kovaan kilvanajoon sekä hyvään kisatunnelmaan mahdollisimman turvallisesti. Osallistujat arvostavat kovaa kisaa, mutta hyvä henki ja turvallisuus ovat ikäluokille tärkeintä. Vaaratilanteet ja mahdolliset onnettomuudet dokumentoidaan ja niistä pyritään oppimaan. Uusia osallistujia opastetaan kisa-ajamiseen kannustaen omalla esimerkillä. Suomen Pyöräilyn virallinen tuomari valvoo sääntöjen noudattamista.

Koronatilanteesta johtuen kaudella 2021 Master Cup toteutui vain aika-ajokilpailujen osalta. Mastereiden tempocupissa ajettiin viisi osakilpailua, joihin osallistui yhteensä noin 100 kilpailijaa. Yhteislähtökilpailuissa ajettiin muutamia master-lähtöjä, mutta varsinaista useamman kilpailun cupia ei järjestetty.

Ikäluokkien Pohjoismaiden mestaruuskilpailuissa elokuussa Antti Mäkelä ajoi M45-luokan Pohjoismaiden mestariksi.

Maantiepyöräilyn ikäluokkien maailmanmestaruudet ajettiin lokakuussa Sarajevon kupeessa Bosnia-Hertsegovinassa. Suomalaisosallistujista Tarja Simakkala ajoi hienosti toiselle sijalle naisten 60–65-vuotiaiden sarjassa sekä aika-ajossa että yhteislähtökilpailussa. Johan Nordlund ajoi M40-luokan kuudenneksi ja Antti Mäkelä M45-luokassa sijalle 16.

Masterjaostoon kaudella 2021 kuuluivat Beni Kauhanen (pj), Anssi Rinne, Markus Leppänen, Petri Räsänen ja Tuomo Sibakov (mastereiden tempocupin koordinaattori).



Tarja Simakkala ajoi MM-hopealle naisten 60–65-vuotiaiden sarjassa sekä aika-ajossa että yhteislähtökilpailussa ikäluokkien MM-kilpailuissa Bosnia-Hertsegovinassa.

8. Rekisterit

Pyöräily siirtyi vuoden 2021 alussa käyttämään Suomen Olympiakomitean luomaa SuomiSport-järjestelmää, jonne jäsenseurat ja lisenssiyöriilijät ovat rekisteröity. Tuomarirekisterin ylläpidosta vastaa Sääntö- ja tuomarivaliokunta.

9. Koulutustoiminta

Suomen Pyöräilyn koulutustoiminnan tavoitteena on ollut pitkällä aikajänteellä kattavan ja ajantasaisen koulutusjärjestelmän luominen ja kehittäminen, sekä valtakunnallisella, alueellisella, että seuratasolla uuden kolmiportaisen VOK-koulutusjärjestelmän raameihin. Kehitystyö on kesken.

9.1 Valmentaja- ja ohjaajakoulutus

Lajit ja valiokunnat ovat osittain vastanneet omaan toimialaansa kuuluvan koulutuksen kehittämisestä ja toteuttamisesta. Huippupyöräily-yksikön toimesta on järjestetty toiminnan kehittämiseen ja erityisaloihin liittyvää ohjausta ja koulutusta. Syksyllä 2021 jatkettiin kuukausittaista valmentajien täydennyskoulutusta etänä toteutettujen foorumeiden muodossa. Tiedon jakamiseksi laajemmalle joukolle, foorumeiden tallenteet ovat kaikkien katsottavissa Suomen Pyöräilyn verkkosivuilla.

9.2 Tuomarikoulutus

Vuoden 2021 osalta neuvottelu/koulutuspäivät järjestettiin koronan vuoksi etäkouluksena. Neuvottelupäivien keskeinen sisältö koostui edellisen kauden aikana tuomaritoiminnassa tapahtuneista ongelmatilanteiden läpikäymisestä sekä toiminnan kehittämisen suunnittelemisesta. Kouluttajina toimivat tuomari- ja sääntövaliokunnan jäsenet sekä jaostojen puheenjohtajat. Keväällä pidettiin II-luokan tuomarikortin kokeeseen valmistava tuomarikoulutus kolmen arki-illan aikana. Koulutus keskittyi DH, BMX ja MTB lajeihin. Uusia tuomarikortteja myönnettiin 20 kpl. Lisäksi kuultiin suullisesti Teams-kokouksena 2 kpl I-luokan tuomarikokelasta, joille myönnettiin I-luokan tuomarikortti.

9.3 Seuratoiminnan kehittämiskoulutus

Vuoden 2021 aikana urheilijoille ja seuroille järjestettiin useampia etäkoulutuksia, aiheina muun muassa antidoping ja kilpailumanipulaation torjunta, SuomiSport, kilpailujärjestäminen sekä seuraturkihaku. Näiden lisäksi seuroille järjestettiin keskustelutilaisuuksia liittyen sääntö- ja jäsenmaksu-uudistuksiin. Suomen Pyöräily ja Triathlonliitto käynnistivät loppuvuodesta yhteisen koulutuskalenterin toteuttamisen, jota jatketaan kaudella 2022. Jäsenseuroille järjestetään lisäksi tavallisesti vuosikokousten yhteydessä seuratoiminnan kehittämiseminaareja, joiden aiheet valikoituvat seurakentän tarpeiden ja toiveiden mukaisesti. Koronatilanteesta johtuen vuoden 2020 tapaan, myös vuonna 2021 seminaarit jäivät järjestämättä.

Liitossa on syksyn 2021 aikana tehty valmisteluja Suomen Olympiakomitean seurakehittämiseen tarkoitettuun Tähtiseura-ohjelmaan liittyen, tavoitteena saada pyöräilylle kauden 2022 aikana ensimmäisiä Tähtiseuroja.

10. Viestintä ja tiedotustoiminta

Liitolle palkattiin osa-aikainen tiedottaja toukokuussa 2021. Tiedottajan vastuulla olivat muun muassa kilpailutiedotteiden laatiminen, sosiaalisen median kanavat sekä yhteiskunnallinen viestiminen yhteistyössä Suomen Olympiakomitean kanssa.

Tiedottaja on jatkanut ns. tiedotusvaliokunnan kokoamista alalajikohtaisesti, jotta alalajit saataisiin yhdenvertaisesti näkymään pyöräilyn viestintäkanavissa. Tiedottaja valmisti syyskaudella 2021 viestinnän strategista uudistusta ja viestintäsuunnitelmaa, joka valmistui alkuvuodesta 2022.

10.1 Viestinnän kanavat

Suomen Pyöräilyn keskeisinä viestinnän kanavina toimivat tiedotteet, seurakirjeet, pyoraily.fi -sivusto sekä sosiaalinen media eri kanavineen. Lisäksi liitto oli mukana toteuttamassa kolmea SM-kisojen live streamia.

10.2 Tiedotteet

Liitto lähetti medioille yhteensä 34 tiedotetta vuoden 2021 aikana. Tiedoterutiini käynnistyi uuden tiedottajan aloitettua työt. Kilpailulliset lehdistötiedotteet lähetettiin mahdollisimman nopealla aikataululla kilpailupäivinä (samana päivänä) ja kilpailujen ennakkotiedotteet kilpailuviikolla.

10.3 Seurakirje

Liitto aloitti helmikuussa 2021 julkaisemaan joka kuukausi ilmestyvää seurakirjettä. Seurakirjeellä on tällä hetkellä yli 300 tilaajaa ja kirjeiden keskimääräinen avausprosentti on korkea (60 %).

10.4 Pyöräilytulokset

Pyöräilytulosten tiedottamisesta kaudella 2021 vastasi Kari Mäkinen. Mäkinen on hoitanut myös Teksti-TV:n materiaalitoimituksia ja ylläpitänyt oman tulospalvelun Internet-sivuja.

10.5 Sosiaalinen media

Sosiaalisen median kanavista aktiivisina toimivat Facebook, Instagram, Twitter ja YouTube. Kaikkien kanavien seuraajamäärät kasvoivat vuoden 2021 aikana. Sosiaalisen median kanavista perinteisin ja tavoittavin on Suomen Pyöräilyn Facebook-sivu, jolla on lähes 4400 seuraajaa. Facebookia käytettiin aktiivisesti läpi koko vuoden.

Suomen Pyöräilyn Instagram aktivoitiin toukokuussa 2021, ja se tavoitti vuoden aikana runsaasti ihmisiä. Sivulla on lähes 1000 seuraajaa ja määrä kasvaa hyvällä tahdilla. Instagramiin syntyi lähes 150 julkaisua kahdeksan kuukauden aikana. Suomen Pyöräily vaikuttaa myös Twitterissä, jossa seuraajia on 1260. YouTube on toistaiseksi kanavista pienin, mutta sen kautta jaetaan kauden aikana videoita muihin sosiaalisen median kanaviin.

Facebook-sivun sisällöstä suosituimpia ovat uutisnostot tapahtumista sekä saavutukset eri kilpailuista. Instagramissa pääpaino on hyvien kuvien kautta tapahtuvassa viestinnässä. Twitterissä on keskitytty jakamaan nettisivuilla julkaistuja uutisia.

10.6 Uudet verkkosivut

Suomen Pyöräilylle tehtiin verkkosivu-uudistus keväällä 2021. Verkkosivujen keskeisenä tavoitteena oli pyöräilyyn liittyvä tiedottaminen ja tarpeellisen tiedon varastointi. Sivusto täyttää nyt saavutettavuusdirektiivin. Sivulla käy kauden ollessa aktiivinen keskimäärin 7000 kävijää viikossa ja off season aikaan 3000 kävijää viikossa, mikä on merkittävä parannus aikaisempiin kävijämääriin. Suurin osa verkkosivun liikenteestä kohdistuu tapahtumiin ja kilpailukalenteriin, uutisnostoihin sekä verkkosivu-uudistuksen yhteydessä aloitettuihin seuraesittelyihin. Uudet verkkosivut saivat hyvän vastaanoton käyttäjiltä.

10.7 Live stream ja TV

Kolmesta kilpailutapahtumasta toteutettiin kauden aikana live stream. Ne näkyivät Sanoma Oy:n IS TV:ssä ja Ruutu-palvelussa. Stream toteutettiin maantiepyöräilyn SM-kilpailuista Vantaalta, Tahko MTB:sta sekä cyclocrossin SM-kisoista Tuusulasta. Virtual Tour Finlandista toteutettiin Discovery-kanavilla kahden viikon TV-mainoskampanja.

10.8 Yhteistyö maantiepyöräilyn SM–kilpailujen kanssa

Maantiepyöräilyn SM-kilpailujen tiedotus ja viestintä suunniteltiin yhdessä tapahtumaa järjestävien seurojen ja liiton tiedotuksen kesken. Liiton tiedottaja osallistui aktiivisesti viestinnän suunnitteluun ennen tapahtumaa ja viestinnän toteutukseen tapahtuman aikana yhdessä järjestävän organisaation kanssa. Malli toimi hyvin ja sitä kannattaa hyödyntää jatkossa mahdollisuuksien mukaan.

10.9 Avustajat

Merkittävässä roolissa viestinnän onnistumisessa olivat seurakirjeet ja yksittäiset toimijat, jotka tuottivat materiaalia myös liiton käyttöön. Usean alalajin osalta tapahtumia järjestävien seurojen ja liiton eri jaoston jäsenten toimesta toimitettiin materiaalia (kuvat, tekstit ja linkit) viestintää varten.

Hyvä case-esimerkki kansainvälisestä tapahtumatiedotuksesta olivat nuorten ratapyöräilyn EM-kilpailut. Yhteistyössä liiton tiedotuksen ja joukkuetta johtaneen Juha Aintilan kesken saatiin toteutettua lähes reaaliaikaista viestintää tapahtumasta.

Erityismaininnan ansaitsee myös Antti Ruotsalo, jonka lukuisat pyöräilytapahtumissa otetut valokuvat olivat liiton käytössä. Niitä myös käytettiin paljon.

11. Tapahtumat

Liitto järjesti omistamansa Suomen Pyöräurheilu Oy:n kanssa ensimmäistä kertaa heinäkuussa 2021 virtuaalisen pyöräilytapahtuman Virtual Tour Finlandin, jossa kannustettiin pyöräilemään nuorten pyöräilyharrastuksen hyväksi. Tapahtumaan osallistuttiin omatoimisesti kiertämällä 25, 50 tai 100 kilometrin mittainen itse valittu pyörälenkki ja rekisteröimällä suoritus tapahtumasivun palveluun. Tapahtumalle luotiin omat nettisivut ja sille saatiin lukuisia pyöräilystä innostuneita kummeja. Virtual Tour Finlandista toteutettiin Discovery kanavilla kahden viikon TV-mainoskampanja. Virtual Tour Finland sai aikaan paljon kiinnostusta, vaikkakin asetetuista osallistujamäärätavoitteista jäätiin.

12. Palautekyselyt

Liitto toteutti palautekyselyn seurakentälle sekä sisäisesti hallituksen, yksiköiden ja toimiston henkilöstölle. Palautekyselyllä selvitettiin vuoden 2021 onnistumisia, kehityksen kohteista sekä toiveita ja tavoitteita kaudelle 2022. Vastausprosentit jäivät alhaiseksi, mutta antoi kuvaa onnistumista ja kehityksen kohteita. Saimme vastaajilta positiivista palautetta yksiköiden ja valiokuntien toiminnasta sekä tiedotustoiminnasta. Kehitettävää löytyy muun muassa edunvalvonnassa ja kansainvälisessä toiminnassa.

13. Vastuullisuus

Suomen Pyöräilyn toiminnan perustana ovat liitolle toimintavuonna 2020 luotu vastuullisuusohjelma, eettisen periaatteet sekä koko urheiluyhteisön vastuullisuusohjelma, joihin lajin parissa toimivat henkilöt sitoutuvat. Vastuullisuusohjelma ja eettiset periaatteet koostuvat seuraavista pääkohdista: Edistämme yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa, käyttäydymme asiallisesti, kilpailemme reilusti, urheilemme puhtaasti, kunnioitamme ympäristöä ja ilmoitamme epäkohdista.

Vastuullisuusohjelmien lisäksi liiton alaisessa toiminnassa sitoudutaan erinäisiin säännöstöihin ja sääntöihin, kuten Suomen Antidopingsäännöstö, kilpailumanipulaation torjuntaa koskeva säännöstö, Suomen Pyöräilyn ja kansainvälisen liiton (UCI) säännöt.

13.1 Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta

Verkkosivu-uudistuksen myötä uudistettiin myös Suomen Pyöräilyn vastuullisuusosio, joka pitää sisällään antidopingtoiminnan. Verkkosivuilla on luettavissa hallituksen hyväksymä Suomen Pyöräilyn Antidopingohjelma sekä ohjeistukset kiellettyjen aineiden- ja menetelmien luetteloon, erivapauskäytäntöihin ja tasomäärittelyyn. Elite-luokan pyöräilijöille on toimitettu Suomen urheilun eettisen keskuksen SUEK ry:n kiellettyjen aineiden- ja menetelmien ohjeistus.

Antidopingtiedottamista on toteutettu pääasiassa verkkosivujen ja seurakirjeiden avulla. Antidoping- ja Kilpailumanipulaation torjunta -ohjelman päivittäminen aloitettiin vuonna 2021 ja se tullaan esittämään hallitukselle hyväksyttäväksi alkuvuodesta 2022.

Antidoping- ja kilpailumanipulaatiokoulutusta tarjottiin maajoukkueryhmien pyöräilijöille sekä seurakentälle yleisemmin. Maajoukkueryhmän ja Suomea kansainvälisissä kilpailuissa edustavilta urheilijoilta edellytettiin myös Puhtaasti paras -verkkokoulutuksen suorittamista. Suomen Pyöräilyn Antidopingohjelma tullaan päivittämään Reilun pelin ohjelmaksi alkuvuodesta 2022, jolloin ohjelma sisältää antidopingohjelman lisäksi myös kilpailumanipulaation torjunta ohjelman.

13.2 Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvo

Suomen Pyöräilylle luotiin vuonna 2021 Tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelma. Suunnitelman pohjana käytettiin kyselyä, johon vastasi 45 seuratoimintaa tuntevaa henkilöä. Kyselyn lisäksi nykytilaa koskevaa tietoa kerättiin henkilöstötilastoista ja muista kirjallisista lähteistä, kuten vanhoista toimitasuunnitelmista ja -kertomuksista. Nykytilan arvioinnin ja

kyselyn pohjalta tunnistettiin yhdenvertaisuuden ja tasa- arvon toteutumista koskevia haasteita ja laadittiin kaksivuotissuunnitelma. Toimenpidesuunnitelma pitää sisällään kehityskohteet yleisesti Suomen Pyöräilyn, seuratoiminnan, huippu-urheilun ja työyhteisö osalta. Keskeisiä huomion kohteita ovat muun muassa yhdenvertainen viestiminen, sukupuolisen tasa-arvon huomioinen, soveltavan pyöräilyn kehittäminen sekä valintaprosessien läpinäkyvyys.

13.3 Kestävä kehitys

Suomen Pyöräily on sitoutunut ympäristövastuulliseen toimintaan. Pyöräilylle luotiin vuonna 2021 Kestävän kehityksen suunnitelma, jossa mainitaan jokainen kestävä kehityksen osa-alue, ympäristövastuuta painottaen. Lisäksi seuroille kasattiin seurojen materiaalipankkiin tietoa kestävästä kehityksestä sekä vinkkejä liikunnallisen arjen kestäviin valintoihin.

Suomen pyöräilyn toiminta on ympäristönäkökulmista jo varsin vihreää. Kilpailusäännöissä on muun muassa huomioitu kestävä kehityksen näkökulmat. Kilpailureitit on suunniteltava siten, että kilpailusta on aiheutunut mahdollisimman vähäinen haittaa alueen asukkaille ja luonnolle. Kilpailun jälkeinen maisemointi, kuten merkkkausmateriaalin ja roskien poistaminen on suoritettava välittömästi kilpailun tai tapahtuman jälkeen. Maantiepyöräilyssä on käytetty mahdollisimman vähän kulkuvälineitä, jotka voivat aiheuttaa ympäristöongelmia. Säännöissä on myös määrätty mahdollisimman monta huollettavaa yhtä huoltoautoa kohti. Muun muassa maaston turmelua, roskaamista ja turhaa kulumista estetään ohjeistuksen ja sääntöjen avulla. Kilpailujen tuomareilla on oikeus jakaa sakkorangaistuksia niille kilpailijoille, jotka eivät noudata ympäristön suojelemiseen liittyviä sääntöjä.

Liiton toimisto on paperiton. Ympäristövastuu huomioidaan monella eri tasolla, kuten hankinnoissa ja kotimaisuutta kannattamalla jne. Vaikka ympäristövastuuasiat ovat hyvällä mallilla, kestävä kehityksen suunnitelmaan on luotu tavoitteita tuleville vuosille asian kehittämiseksi edelleen.

14. Talous

Suomen Pyöräilyn talousvaikeudet on selätetty ja taloustilanne on saatu pysymään järkevällä talouskurilla vakaana. Omarahoitusosuus sekä yleisavustuksen taso ovat pysyneet viime vuodet lähellä samaa tasoa, vaikkakin yleisavustus laski hieman vuodelle 2021. Opetus- ja kulttuuriministeriön (OKM) yleisavustus oli toimintavuodelle 171 500 euroa. Näkymät valtion yleisavustusten osalta tulevaisuutta ajatellen ovat sumuiset ja niiden suuruus näyttää laskevaa käyrää. OKM:n avustuksen lisäksi saatiin kohdeavustuksia Olympiakomitealta huippu-urheiluun.

Toimintavuonna 2021 Suomen Pyöräily ry:n talous oli 47 788,89 € ylijäämäinen.

Taloushallinnon ja palkkalaskennan on hoitanut Rantalainen Oy. Rantalainen on toteuttanut kirjanpidon keväästä 2018 alkaen. Vuosikokouksen nimeämänä tilintarkastajana toimii Kare Kotiranta (KHT) ja varatilintarkastajana toimii Nexia tilintarkastusyhteisö.

Suomen Pyöräily ry:n talous on toimintavuoden aikana perustunut syyskokouksen 2020 vahvistamaan tulo- ja menoarvioon.

Suomen Pyöräilyn jäsenseurat vuonna 2021

2cTeam
Alatornion Ahjo
Alvajärven Ryhti
BiBi Racing
BMX Helsinki
BMX Turku
CC Picaro
CC Tailwind
Cycle Club Helsinki
Cycle Club Ilves
Cycling Academy
Cyclo Vision
Cyclos Kuusamo
Espoo Bike Club
Gamlakarleby Idrottsförening
Habanero Hardcore Mountainbikers
Heinolan MTB-Club
Helsinki Velotour
Hyvinkään Pyöräilijät
IBD Cycling
Idrottsklubben -32
IF Åland
IF Pedersöre Pojkarna
Iisalmen Visa
Imatran Urheilijat
Inarin Yritys
Joensuun Pyöräilijät
Jurvan Urheilijat
Jurvan Voima
Jyväskylän Pyöräilyseura
Järvenpään Pyöräilijät
Kainuun Pyöräilijät
Kalannin Pallo -65
Kangasalan Kisa
Kauhajoen Karhu
Kiimingin Riento
Koiviston Isku
Korson Kaiku
Kouvolan Pyöräilijät
Krossikommuuni
Kuopion Pyöräilyseura
Kuusankosken Urheiluseura

Kymi Anti-Flow
Kälviän Tarmo
Lahden Pyöräilijät
Lappeenrannan Pyöräilijät
Lapuan Virkiä
Larsmo Idrottsförening
Lohja Trails
Länsi-Uudenmaan Pyöräilijät-82
Motion Finland ry
Mountain Bike Club Finland
MP-Taito
Mynämäen Toverit
myTempo
Norrvalle Sport
Nykarleby Cykelklubb
Närpes Kraft
Olutpolkijat
Oulu Triathlon & Cycling
Ounaksen Pyörä-Pojat
Paksukumi Team
Porin Tarmo
Porvoon Akilles
Pro MTB
Pyörä-68, Turku
Pyöräilyseura Kaupin Kanuunat
PyöräRinki
Pyörä-Toverit
Raahe Cycling Club
Rjamäen Kehitys
Rantapyörä, Kotka
Rauman Seudun Pyöräilijät
Reactor Stanga Racing
Retkikunta Racing
RIDE Etelä-Pohjanmaa
Rokua MTB
Ruka Freeriders
Royal Cycling Team
Sala-Gym Lehtikangas
SavoMTB
SKB Racing Triathlon Team
Suomen Kilpapyöräily
Tainiokosken tähti

Tampere Bike Club
Tampereen Pyörä-Pojat
Tampereen Pyörä-Union
Tampereen Yritys
Tawast Cycling Club
Team Donna Agile
Team Velo Cycling
Terva-ajot, Oulu
Trail Riders, Vaasa
Triathlon Suomi
triVAteam
Turun Urheiluliitto
TWD-Länken
Uudenmaan Pyöräilijät
Valkeakosken Maastopyöräilyseura
Vasa Idrottssällskap
Velo Saimaa
Velo Salo
Velodrom-Finland
Waasa Watt Warriors
WMNS Cycling Team BiBi
Zze Suomi



Valimotie 10
00380 Helsinki

toimisto@pyoraily.fi
+358 50 516 9590

www.pyoraily.fi