



MAANTIECUP

Suomen Pyöräilyn maantiecupin
säännöt kilpailijalle
ja ohjeet paikalliselle järjestäjälle

Suomen
PYÖRÄILY

Maantiecup 2025

Sisällys

Yleistä	3
Viestintä ja markkinointi	3
Paikallinen järjestäjä	3
Kaupalliset oikeudet	4
Sponsorit	4
Maantiecupin säännöt	4
Kilpailusäännöt	4
Sarjat	4
Matkat	4
Ajanotto	4
Kilpailuasut	4
Päiväaikataulu	4
Palkintojenjako	4
Joukkueenjohtajien kokous	4
Huolto	5
Pistelasku	5
Rahapalkinnot	6

Yleistä

Lisenssin haltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista tai kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus.

Lisenssin haltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton UCI:n ja kansallisen liiton SP:n ja kansallisen antidopingtoimikunnan asettamien dopingsääntöjen ja muiden sääntöjen, sekä määräysten alaisia.

Viestintä ja markkinointi

Paikallinen järjestäjä vastaa yksittäisen kilpailun viestinnästä ja markkinoinnista. SP vastaa kokonaiscupin viestinnästä ja markkinoinnista. Paikallinen järjestäjä nimeää kilpailulle **viestintäyhteyshenkilön**, joka huolehtii kilpailuun liittyvästä tiedotuksesta ja välittää tarvittavat tiedot SP:n viestintään.

Paikallinen järjestäjä

1. Ilmoita kilpailu SP:n **kilpailukalenteriin** heti kun kilpailun järjestämisestä on päätetty. [Ilmoita tapahtumasta - Suomen Pyöräily](#)
2. Julkaise kilpailun **perustiedot** mahdollisimman varhain. Luo kilpailulle selkeä **tapahtumasivu**. Kerro tapahtumasta sosiaalisessa mediassa.
3. Julkaise selkeä ja helposti luettava kilpailun **tekninen opas** vähintään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailua.
 - Varmista, että tekninen opas sisältää reittikartan eri sarjoille (pituus, korkeusprofiili, gps-linkki), lähdön ja maalin sijainnin, aikataulut (lähdöt, palkintojenjaot, joukkueenjohtajien kokous), kilpailutoimiston ja pukuhuoneiden sijainnin ja aukioloajat, yhteyshenkilöt, tuomarit, ensiavun tiedot ja ohjeet hätätapauksiin, kilpailunumero-ohjeen, kilpailun erityissäännöt, huolto-ohjeet, palkinnonjaon tiedot sekä muut mahdolliset ohjeet). Varmista, että annetut ohjeet eivät ole ristiriidassa tämän dokumentin kanssa.
4. Laadi ja lähetä **lehdistötiedote** paikalliselle medialle noin viikko ennen kilpailua.
5. Heti kilpailun jälkeen tai sen aikana: **Lähetä kilpailun keskeiset tiedot**, tulokset ja kuvat SP:n viestintään: riina.rossi@pyoraily.fi / 041 – 362 5276.
6. Laadi ja lähetä lehdistötiedote paikalliselle medialle heti kilpailun jälkeen.
7. SP tiedottaa ja viestii cupin kokonaistilanteesta ja markkinoi cupia kokonaisuudessaan omissa kanavissaan
8. SP lähettää lehdistötiedotteet cupista vähintään sen käynnistyessä ja päättyessä.

Sosiaalinen media: Kun julkaiset cupkilpailuun liittyen sosiaalisessa mediassa, merkitse SP @suomenpyoraily sekä käytä aihetunnisteita #suomenpyöräily #maantiepyöräily #maantiecup #maantiecup2025

Oikeinkirjoitus: Maantiecup on yhdyssana. Cup-pisteet ja maantiecup-kilpailu kirjoitetaan väliviivalla.

Kaupalliset oikeudet

Sponsorit

Paikallinen järjestäjä voi sopia yhteistyökumppanuuksia ja sponsoreita kilpailuihin oman harkintansa mukaan. SP voi hankkia yhteistyökumppanuuksia koko cupille.

Maantiecupin säännöt

Kilpailusäännöt

Kilpailuissa noudatettava UCI:n ja Suomen Pyöräily ry:n sääntöjä ja määräyksiä, maantiecupin sääntöjä ja osakilpailuista annettuja ohjeita sekä yleistä lakia ja tieliikennelakia.

Sarjat

- **N-Elite**, sarja on avoin kaikille, joilla on Elite-, Masters-, U23-, U19- tai U17-lisenssi.
- **M-Elite**, sarja on avoin kaikille, joilla on Elite-, Masters-, U23-, U19- tai U17-lisenssi.
- **Kat2**, sarja on avoin kaikille, jotka eivät osallistu kyseisessä osakilpailussa M-Elite-sarjaan.

U17-ikäisillä on oltava oman lisenssiluokkansa välitykset (701 cm).

Matkat

Yhteislähtökilpailuissa naisten elite-luokan kilpailumatkan pituus on oltava vähintään 50 % miesten elite-luokan kilpailumatkan pituudesta, pl. Rosendahl GP kaudella 2025.

Ajanotto

Maalikameran käyttö on pakollista. Chip-ajanottoa suositellaan.

Järjestäjän on varmistettava, että tulokset ovat valmiina viimeistään 15 min maaliin saapumisen jälkeen. Järjestäjä toimittaa tulokset SP:n tulospalveluun viipymättä.

Kilpailuasut

Jos urheilija kuuluu oman seuransa lisäksi Suomen Pyöräilylle rekisteröityyn joukkueeseen, tulee urheilijan ajaa joukkueen kilpailuasulla. Muuten kilpailuasuna pitää olla seuran virallinen, yhtenäinen kilpailuasus. Seuran tai joukkueen ajoasu tulee ilmoittaa liittoon ennen kilpailuja.

Päiväaikataulu

Kilpailupäivän aikataulu tulee julkaista hyvissä ajoin teknisessä oppaassa ja aikataulusta tulee pitää kiinni. Mahdollisista muutoksista tulee informoida kaikkia niitä kilpailijoita, joita muutos koskee.

Palkintojenjako

Järjestäjän tulee cup-osakilpailuissa palkita cup-luokittain (n-elite, m-elite, kat2) vähintään kolme parasta. Palkinnot voivat olla raha-, tavara- ja muistopalkintoja. Palkintojenjaossa tulee käyttää palkintokoroketta ja Suomen Pyöräily ry:n mahdollisesti toimittamia somistemateriaaleja.

Joukkueenjohtajien kokous

Kilpailuun osallistuvien joukkueiden huoltoautojen vastuushenkilöiden tulee osallistua joukkueenjohtajien kokoukseen saadakseen huoltoauton kilpailuun.

Joukkueenjohtajien kokous on pidettävä viimeistään 60 min ennen lähtöä.

Huolto

Huoltoautot

- Järjestys ensimmäisessä osakilpailussa: Autojen järjestys määräytyy joukkueenjohtajien kokouksessa suoritettavassa arvonnassa.
- Järjestys muissa osakilpailuissa: Autojen järjestys määräytyy cupin pistetilanteen mukaan.

Etappikilpailuissa huoltoautojen järjestys määräytyy etappikilpailun kokonaistilanteen mukaan.

Joukkueet voivat yhdistää huoltoautoja. Huoltoautojen yhdistämisistä tulee informoida tuomareita joukkueenjohtajien kokouksessa.

Huoltoautossa tulee olla kuljettaja ja mekaanikko, joilla molemmilla täytyy olla joukkueenjohtaja- ja huoltajalisenssi.

Jokaisessa huoltoautossa on oltava kilpailuradio.

Kiinteä huolto

Ruoka ja juoma jaetaan jaloin vain ja ainoastaan kilpailijan seuran edustajan toimesta, jolla on joukkueenjohtaja- ja huoltajalisenssi. Huollossa olevilla tulee olla seuran edustusvaate (esim. tuuliliivi tai takki) ja heidän tulee sijaita max. metrin päässä tien reunasta, joka on mahdollisuuksien mukaan merkitty tiehen viivalla.

Joukkueet voivat tehdä kiinteässä huollossa yhteistyötä. Yhteistyöstä tulee informoida tuomareita joukkueenjohtajien kokouksessa.

Pistelasku

Pisteitä jaetaan jokaisen sarjan 15 ensimmäiselle ajajalle. Kaikkien cup-kilpailujen pisteet lasketaan cupin kokonaispisteisiin.

Yksipäiväiset kilpailut:

25, 20, 15, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Etappikilpailut:

35, 30, 25, 20, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6

Tasapisteissä olevien keskinäinen järjestys määräytyy:

1. Keskinäisten voittojen perusteella
2. Etappikilpailujen pisteiden perusteella
3. Cupin viimeisen osakilpailun perusteella

Rahapalkinnot

Palkinnot maantiecupin kokonaiskilpailun voittajille. Palkinnot maksetaan kilpailijan seuran pankkitilille.

1. sija 1000 €
2. sija 600 €
3. sija 300 €

Osakilpailujärjestäjä voi halutessaan palkita osallistujia omilla palkinnoilla kuten esimerkiksi kirikilpailupalkinto jne.