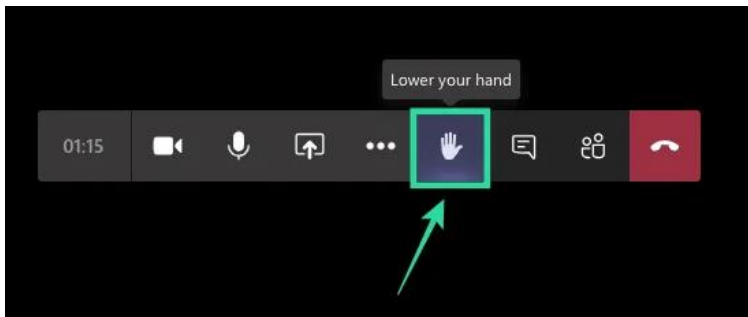


Tervetuloa Suomen Pyöräily ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen lauantaina 28.11.2020 klo 11:30 tunnistautumisilla. Virallinen kokous alkaa 12:00.

Kokous järjestetään etänä Microsoft Teams-sovelluksessa. Mikäli Teams ei ole tuttu, kannattaa sovelluksen toimintaa perehtyä ennen kokousta.

Yhteiset pelisäännöt:

- 1) Linkin kokoukseen osallistumiseen saa lähettämällä viestin [toimisto@pyoraily.fi](mailto:toimisto@pyoraily.fi)
- 2) Osallistuminen edellyttää osallistujalta **videoyhteyden** käyttöä
- 3) Kokous aloitetaan osallistujien tunnistamisella, äänioikeuksien ja valtakirjojen todentamisella
- 4) Mikäli henkilöä ei voi tunnistaa = ei voi osallistua
- 5) Puheenvuodot jaetaan Teams sovelluksen viittaus painikkeella muuten mikrofonit pidetään vaimennettuna



Ohje miten kokoukseen voi liittyä:

[https://www.youtube.com/watch?v=tU\\_JHdQOrHA](https://www.youtube.com/watch?v=tU_JHdQOrHA)

Tervetuloa!

Suomen Pyöräily ry.  
Hallitus

# SUOMEN PYÖRÄILY ry:n SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 2020

**Aika:** Lauantai 28.11.2020 klo 12:00

**Paikka:** Teams verkkokokous

*Suomen Pyöräily ry:n säännöt §9: ”Liittokokouksiin on [oikeus] varsinaisilla jäsenillä, jotka ovat maksaneet jäsenmaksunsa maaliskuun loppuun mennessä, oikeus lähettää yksi (1) valtakirjalla äänioikeutettu edustaja, sekä enintään kolme (3) lisäedustajaa, joilla on läsnäolo-oikeus. Voidakseen käyttää äänioikeuttaan liittokokouksessa tulee varsinaisten jäsenten ilmoittaa liittokokoukseen osallistuva äänioikeutettu edustaja sekä lisäedustajat numerojärjestyksessä kokouksutsussa mainittuun päivään mennessä. Valtakirjassa tulee olla äänioikeutetun edustajan ja kolmen lisäedustajan nimet numerojärjestyksessä. Äänioikeutetun edustajan estyessä siirtyy äänioikeus numerojärjestyksessä seuraavalle edustajalle. Kokousedustajan on liittokokouksessa oltava sen varsinaisen jäsenen jäsen, jota hän edustaa, eikä sama henkilö saa edustaa useampaa kuin yhtä SP:n varsinaista jäsentä.*

## ESITYSLISTA

### 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kokouksen avaus

#### Kokouksen toimihenkilöiden nimeäminen

- 1.1. Valitaan kokouksen puheenjohtaja
- 1.2. Valitaan kokouksen sihteeri
- 1.3. Valitaan pöytäkirjantarkastajat
- 1.4. Valitaan ääntenlaskijat

### 2. Edustettuina olevat jäsen seurat JA äänimäärät

Todetaan edustettuina olevat jäsen seurat ja yhteenlaskettu äänimäärä  
Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

### 3. Liittymis- ja jäsenmaksujen suuruus

Päätetään varsinaisilta jäseniltä perittävän jäsenmaksun suuruus sekä uusilta jäseniltä perittävä liittymismaksun suuruus

### 4. Hallituksen puheenjohtajan ja jäsenten palkkiot

Päätetään mahdollisista hallituksen puheenjohtajan ja jäsenten palkkioista sekä kulukorvauksista.

### 5. Hyväksytään Suomen Pyöräilyn strategia ja päätetään strategian mukaisten jaostojen ja valiokuntien asettamisesta

### 6. Toiminta- ja taloussuunnitelma

Päätetään toiminta- ja taloussuunnitelman vahvistamisesta vuodelle 2020.

### 7. Valitaan hallituksen puheenjohtaja

### 8. Valitaan hallituksen jäsenet (6-8 kpl)

### 9. Tilintarkastajan ja varatilintarkastajan valinta

Valitaan tilintarkastaja sekä varatilintarkastaja.

## 10. Jäsenten tai hallituksen esittämät asiat

Käsitellään kokoukselle esitetyt asiat:

### 10.1. Joensuun Pyöräilijät ry:n ehdotukset

- Joensuun Pyöräilijät ry ehdottaa, että Suomen Pyöräily ry:n seurojen jäsenmaksun suuruudessa huomioidaan jatkossa myös seuran lisenssikuskien määrä. Nykyinen toimintamalli, jossa jäsenmaksu on kiinteä, sekä viimeisen kahden vuoden ajan hyvin korkea johtuen Suomen Pyöräily ry:n heikosta taloudellisesta tilanteesta, ei ole tasa-arvoinen pienempiä jäsenseuroja kohtaan. Mikäli mahdollista, niin lisenssikuskien määrän lisäksi tulisi huomioida myös seuran jäsenmäärä, mutta tätä tietoa ei ole Suomen Pyöräilyn mukaan luotettavasti saatavilla, joten sitä ei ole otettu huomioon tässä ehdotuksessa, vaikka se oletettavasti tasapuolistaisi lopullista jäsenmaksun määräytymistä. Joensuun Pyöräilijöiden ehdotuksen liitteenä (liite 1) on toimitettu simuloidut tuotot uuden laskentamallin mukaisesti sekä niiden seurakohtainen kustannusvaikutus vuositasolla. Joensuun Pyöräilijät voi hyväksyä myös Suomen Pyöräilyltä muun kuin ehdotetun hinnoittelumallin, kun siinä huomioidaan jäsenseurojen koko, jotta jäsenmaksu skaalautuu seuran kokoluokan mukaan.
- Joensuun Pyöräilijät ry ehdottaa, että SM-kisojen säännöt yhtenäistetään kohdan 5.4 Maraton mestaruuskilpailut (XCM) osalta vastaamaan kohtaa 5.1 Maastoajo (XCO) M/N16, M/N14 ja M/N12 ikäluokkia koskien. Mikäli on tarpeen muuttaa kohdan 5.4 määritelmää mestaruuskilpailun vähimmäismatkasta, niin siihen tehdään ikäluokkakohtaiset lisäykset, jos tämä on nykyisten ja UCI:n sääntöjen puitteissa mahdollista.
- Joensuun Pyöräilijät ry ehdottaa, että Suomen Pyöräily ry:n vuosikokouksiin osallistuminen tehdään mahdolliseksi myös etäyhteyden kautta. Nykyisellä toimintamallilla pääkaupunkiseudun ulkopuolella toimivien seurojen on haasteellista päästä osallistumaan vuosikokouksiin sekä sitä kautta vaikuttamaan tasavertaisesti Suomen Pyöräilyn toimintaan. Etäyhteyden avulla osallistuminen olisi myös suotavaa COVID-19 pandemia huomioiden. Ehdotus etäyhteydellä osallistumisesta aiheuttaa tarpeen muuttaa Suomen Pyöräily ry:n sääntöjä, jotta etäyhteyden kautta osallistuminen ja äänioikeuden käyttö Yhdistyslain 503/1989 17§:n, 24§:n & 30§:n mukaisesti on mahdollista. Tarkempi kuvaus sääntöjen muuttamisesta on toimitettu liitteenä (liite 2).
- Joensuun Pyöräilijät ry ehdottaa, että Suomen Pyöräily ry ottaa käyttöön jäsenseurojen yhteisen sähköisen kanavan viestintään sekä keskusteluun vuoden 2021 alusta alkaen, jotta vuorovaikutusta sekä jäsenseurojen osallistumista Suomen Pyöräilyn toimintaan voidaan kehittää nykyisestä.

### 10.2. Korson Kaiun ehdotukset

Esitämme SM ja ISM luokkiin muutoksia ja lisäyksiä:

- Ehdotetaan, että poistetaan säännöistä *"Luku V Maastopyöräily"* osiosta *"5.1 Maastoajo (XCO)"* lause *"Mestaruuskilpailussa saa osallistua useampaan luokkaan vain, jos kysymyksessä on eri lähtö."* ja mennään kohdan 1.2 osanottorajoitusten mukaisesti myös maastopyöräilyssä (*"Ikään perustuvien luokkien ajajat voivat osallistua omaan **tai***

*omaa luokkaa seuraavaan vaativampaan luokaan, alla olevaa U23 ja Elite poikkeusta lukuun ottamatta.").*

- Ehdotetaan, että muutettaisiin XCO:ssa U23 ja Elite luokkia lähtöjä ja palkitsemista niin kuin ne ovat jo nyt maantiellä ja aika-ajossa. Eli U23 ja Elite ajavat saman matkan ja lähtevät maantiellä yhtä aikaa, U23 palkitaan erikseen ja lähdön kolme nopeinta palkitaan Eliten luokan SM-mitalilla. Perustelu:
  - Tämä poistaisi SM-kilpailussa luokkien valinnan U23 ja Eliten välillä. U23 luokan kilpailijat saavat käyttöönsä Elite luokassa saadut UCI pisteet ja tällä on suuri vaikutus niille U23 luokan urheilijoille valitaan U23 arvokisoihin.
- Ehdotetaan, että lisättäisiin Cyclo Crossiin M/N40 luokat. Perustelu:
  - Tämä on selvä puute kun harrastemäärät lisääntyvät ja esim. M/Elite ja M50 välissä ei ole toista luokkaa ja naisissa vain Elite luokka mukana.
- Ehdotetaan että lisätään XCM SM-kilpailuihin N40 luokka. Perustelut:
  - miehillä on jos veteraani M40 ja M50 luokat.
- Ehdotetaan, että U19 naiset ajavat naisten lähdön mukana kuten Tanskassa on tehty monen vuoden ajan. Perustelut:
  - Matka saadaan sopimaan kummallekin luokalle (U19 naisten matka maksimiin ja naisten matka sääntöjen sallimaan minimiin)
  - U19 naisissa ei ole ollut viime vuosina kun muutamia osallistujia, joten kilpailulliset edellytykset eivät täyty (jaetaan varmoja mitaleita)
  - Tasoerot ovat U19 lähdössä suuret samoin kuin naistenkin lähdössä ja mitä todennäköisimmin kilpailutapahtumasta muodostuu mielekkäämpi lähdön U19 kuskeille sekä "elite" kuskeille

## **11. Kokouksen päättäminen**

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen