

Esitykset tulevaan Suomen Pyöräilyn Syyskokoukseen

1. Esitys SM yhteislähtö ja ITT kilpailu pituuksien muuttamisesta.

Tausta: MU23 luokan SM yhteislähtökilpailun pituus on 150-180 km. Elite luokan SM kilpailun pituus tulee olla 180km – 220km. MU23 ja Elite ovat ajaneet kuitenkin kilpailun samassa lähdössä ja näin ollen ainoa mahdollinen kilpailun pituus on ollut 180km. Lisäksi Suomen pyöräilyssä, etenkin maantie kilpailut, kokevat järjestäjä pulaa. Näin ollen näemme, että tulisi tehdä toimia jotka helpottavat kisajärjestäjien tehtäviä. Yksi näistä olisi kilpailumatkojen yhtenäistäminen, sekä järjestäjälle suuremman vaikutusmahdollisuuden antaminen lähtöjen pituuteen.

Esitämme seuraavia kilpailumatkoja SM ja ISM lähtöihin.

	matka	
Sarja	Yhteislähtö/km	ITT/km
N-55	60-90	20-30
N-50	60-90	20-30
N-45	80-120	20-30
N-40	80-120	20-30
N-30	80-120	20-30
NU11	8-15	5-8
NU13	15-25	5-8
NU15	15-25	7-10
NU17	40-90	20-30
NU19	60-90	20-30
NU23	80-120	20-30
N-Elite	80-120	20-30
M-85	10-20	5-8
M-80	10-20	5-8
M-75	40-90	20-30
M-70	40-90	20-30
M-65	60-90	20-30
M-60	60-90	20-30
M-55	80-120	20-30
M-50	80-120	20-30
M-45	120-150	20-30
M-40	120-150	20-30
M-30	120-150	20-30
MU11	8-15	5-8
MU13	15-25	7-10
MU15	40-90	20-30
MU17	60-90	20-30
MU19	120-150	20-30
MU23	150-220	30-35
M-Elite	180-220	30-35
Lisäksi sallitaan +/- 10% reitin pituuteen		

Lyhyesti:

- SM lähdöt säilyvät ennallaan muuten, mutta MU23 kisan pituus on sama kuin Elitessä.
 - ISM lähdöissä järjestäjällä on enemmän mahdollisuuksia yhdistellä lähtöjä reitti mahdollisuuksien mukaan. Myös erilaisia kilpailun pituuksia on vähemmän. Teoriassa järjestäjän on mahdollista suunnitella kaksi reitin pituutta + lasten/nuorten reitit.
 - ITT SM säilyy ennallaan. ITT ISM on mahdollista viedä läpi aikuisten osalta yhdellä reitillä, minkä lisäksi lapsia varten tarvitsee reitin.
 - Yhtenäistetään ISM luokat miesten ja naisten osalta vastaamaan Master luokkia, kuten taulukossa on esitetty.
2. Porin Tarmo ehdottaa, että poistetaan kilpailusäännöistä määräys, joka estää tai mahdollistaa tulkinnan, ettei SM kilpailuun osallistunut urheilija pysty osallistumaan iSM kilpailuun.

Tarkemmin; sääntö pykälä § 7 kohdasta 1.2.028 poistetaan teksti:

Jos kansallinen liitto järjestää erillisen mestaruuskilpailun jossakin kilpailu kategoriassa, tähän kilpailuun osallistujat eivät saa kilpailla toisessa kansallisessa mestaruuskilpailussa.

Poikkeuksena jos kansallinen liitto järjestää erilliset kilpailut Elite ja U23 -kilpailijoille maantiellä, kansallinen liitto voi päättää, että U23 kilpailija voivat osallistua molempiin kilpailuihin. N selvennykseksi: U19 luokan kilpailija ei saa osallistua U23 luokan mestaruuskilpailuun, mikäli U19 luokalle järjestetään oma mestaruuskilpailu. Eli jos U19 luokalle ei ole omaa kilpailua, U19 luokan kilpailija saa osallistua U23-luokan mestaruuskilpailuun. N selvennykseksi poikkeus: U23 luokan kilpailija voi osallistua Elite luokan mestaruuskilpailuun, vaikka U23 luokalle järjestetään oma mestaruuskilpailu.

Lisäksi mahdollistetaan lahjakkaiden nuorten kilpaileminen myös omaa ikäluokkaansa vanhemmissa luokissa lisäämällä sääntö: *Kilpailijalla on osallistumisoikeus myös omaa ikäluokkaansa ylempien luokkien SM maantiekilpailuihin. Osallistumisoikeus koskee myös nuorten iSM luokkia. Ylituomarilla on kuitenkin oikeus turvallisuusperusteisesti rajoittaa osallistumisoikeutta U19 ja nuorempien osalta.*

3. Porin Tarmo ehdottaa, että liitto valmistelee ehdotuksen kauden 2024 aikana, jonka pyrkimys on yhtenäistää ajanottoa ja mahdollistaa suurempien tapahtumien ja etappiajon läpiviennin paremmin.

Ehdotus: Jokainen lisenssiurheilija kuittaisi käyttöönsä oman chip ajanottolaitteen. Näin chip olisi henkilökohtainen.

Tavoitteena olisi saada chip riittämään, parantaa ja yhtenäistää ajanottoa, sekä helpottaa kilpailuja järjestäviä. Ehdotuksessa saattaa olla teknisiä haasteita ja

rajoitteita jotka pitää tiedostaa, mutta tähän olisi hyvä saada selvitys. Kyseinen malli on ollut käytössä suunnistuksessa jo pitkään emmit ajanoton kanssa.

Esimerkiksi. Ruotsissa on käytössä ilmeisesti chippien lisäksi softana tämä:

<https://www.sportstiming.se/scf>

Olisi hyvä, jos urheilijoilla olisi käytössä sellainen chip-järjestelmä, joka tuottaisi mahdollisimman suoraan tulokset, mutta laskisi myös cupit, yms.

4. Hallitus esittelisi syyskokouksessa nykyisen strategian, jossa 3-5 vuoden suunnitelman miten pyöräilyä lähdetään kehittämään, näkyvyys, tavoitteet etusijassa.