

# **Trialin säännöt Suomen Cupin järjestämiseen**

Kilpailuissa noudatetaan kansainvälisen pyöräilyliiton UCI:n, Suomen Pyöräily ry:n sekä kilpailun järjestäjän antamia kilpailumääräyksiä, poikkeuksena erikseen näissä Cup-säännöissä mainitut kohdat.

## **1 Kilpailuluokat**

Suomen Cupissa kilpaillaan ikäraajattomissa taitotasoluokissa, jotka ovat helpoimmasta vaikeimpaan

1. C-Vapaa (nuolten väri: valkoinen)
2. C-Yleinen (oranssi)
3. C-Super (sininen)
4. B (vaaleanpunainen)
5. A (punainen)
6. Elite (keltainen)

Pyöräkoko on avoin kaikissa luokissa. C-luokkia kutsutaan harrastesarjoiksi ja luokkia B, A ja Elite kilpasarjoiksi. Kilpailuluokkia voidaan järjestää sekasarjoina tai sukupuolisarjoina sen mukaan miten naispuoliset osallistujat haluavat. Tätä tietoa tulee kysyä ennakkoilmoittautumisen yhteydessä. Eri nuolia ei kuitenkaan tehdä ja Cup-pisteet kirjataan aina miesten ja naisten sarjoihin erikseen.

Suomen Cupin kilpailuissa voidaan samaan aikaan järjestää järjestäjän parhaaksi katsomiaan rinnakkaissarjoja samoilla jaksoilla samassa aikaikkunassa, kuten potkupyöräsarja, puulaaki, maastopyöräsarja jne. Nämä jaksot tulee merkitä nuolilla, joita kilpailijat eivät sekoita varsinaisiin Cup-luokkiin. Suomen Cupin pisteitä ei voi saada näistä luokista.

Kilpailussa tulee ajaa 18-21 jaksoa, jotka koostuvat kahdesta tai kolmesta kierroksesta. Kuitenkin esimerkiksi erittäin hankalien sääolosuhteiden vuoksi voidaan ajaa 2 kierrosta ja 6 jaksoa tai 3 kierrosta ja 5 jaksoa, mutta vain perustellusta syystä. Kaikkien luokkien ei tarvitse ajaa samoja jaksorunkoja. Jaksorunkoja voidaan ajaa molempiin suuntiin, mikäli tämä ei estä kilpailun sujuvaa läpiviemistä. Päätöksen tekee kilpailunjärjestäjä.

Kilpailun tulee olla yksipäiväinen ja mikäli kilpailua edeltävänä päivänä ei järjestetty samalla paikkakunnalla Suomen Cupin tai SM-kilpailua, tulee kilpailun alkaa aikaisintaan kello 12.00.

## **2 Kilpailuiden määrä ja ajankohta**

Suomen Cupissa voi olla kilpailuita korkeintaan kuutena viikonloppuna. Mikäli halukkaita järjestäjiä on enemmän, tulee suorittaa kilpailuiden haku Suomen Pyöräily ry:n sääntöjen mukaisesti. Sama järjestäjä voi järjestää kaksi kilpailua samana viikonloppuna, eri päivinä, ja Suomen Cupin kilpailu voidaan järjestää SM-kilpailua seuraavana päivänä, mutta ei edellisenä.

Suomen Cupin kilpailua ei voi järjestää samana viikonloppuna, jolloin järjestetään UCI:n World Youth Games, World Cup tai MM-kilpailu tai UEC:n EM-kilpailu. Jos kuitenkin Suomen Cupin

kilpailukalenteri on kiinnitetty ja tämän jälkeen tulee UCI:n tai UEC:n kilpailukalenteriin muutos, niin tällöin Suomen Cupin kokonaiskilpailun pisteitä ei tule jakaa niissä kilpailuluokissa, joissa normaalisti Suomen Cupin kilpailuihin osallistuva ajaja osallistuu edellämämainittuun kilpailuun. Kyseisen ajajin tulee informoida tästä kilpailun järjestäjää hyvissä ajoin. Ensisijaisesti pitäisi kuitenkin siirtää kilpailu, mutta ymmärrettävästi tämä ei ole aina mahdollista.

Kilpailuiden järjestämistä tulisi välttää myös samoina viikonloppuina kun järjestetään UCI:n HC tai C1 kilpailuja. Tämän vuoksi Suomen Cupin kilpailukalenteri pitää muodostaa vasta kun UCI:n kilpailukalenteri on riittävällä varmuudella lopullinen tai kalenterissa on riittävästi tapahtumia Eliitti-kuskeille kierrettäväksi. Lajivastaavan tehtävänä on koordinoida tämä.

### 3 Cup-pisteet

Suomen Cupissa pisteet osakilpailuista määräytyvät seuraavan taulukon mukaan

Sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	...
Pisteet	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Tasapisteissä noudatetaan seuraavia sääntöjä sijoituksen ratkaisemiseksi

1. Pisteet osakilpailuista, joihin tasapisteisiin päätyneet ovat osallistuneet
2. Sijoitus viimeisimmässä osakilpailussa, johon tasapisteisiin yltäneet ovat osallistuneet
3. Sijoitus viimeisimmässä osakilpailussa kaudella

### 4 Vaikeustasomääritelmät

Jaksomestarin tulee ottaa huomioon seuraavat vaikeustasomääritelmät.

- C-Vapaa: Yhden lavan kokoisia kynnyksiä, tiukkoja kääntymisiä
- C-Yleinen: Kahden lavan kokoisia kynnyksiä, keinutuolin hallinta maassa ja yhden lavan korkeuserolla etu- ja takarenkkaan välillä, peränheitto
- C-Super: Neljän lavan kokoisia kynnyksiä, side drop, keuliminen esteeltä alas, sivuttain esteen päälle nouseminen, tasapainon hallinta vinojen esteiden päällä
- B: Viiden lavan kokoisia kynnyksiä, takarenkkaalla hyppimisen hallinta (kääntyminen, paikallaan, ylöspäin hyppääminen 3 lavaa, esteen päällä takarenkkaalle ottaminen), siirtoliike helpossa paikassa, pienet pedal-upit
- A: Metrin kokoisia kynnyksiä, kaikki ajotekniikat (lisänä edellisiin: sidehop 6 lavaa, erilaiset eturengasliikkeet, rullaavat ylösajot, joissa eturengas ei koske esteeseen ennen takarenkkaan irtoamista maasta)
- Elite: Osallistujien taitotason mukaan s.e. kaikilla osallistujilla, jotka ovat aiemmin A-luokassa menestyksekkäästi kilpailleet, olisi edellyksiä pääsääntöisesti ajaa jaksoilla 2 ensimmäistä porttia. Maksimi pudottautumiskorkeus 2 m (esteet saavat olla korkeampia, mutta on tarjottava reitti alas, jossa ei ole yli 2 m pudottautumista).

Kaikissa luokissa jaksojen viimeisin (ja välillä myös toiseksi viimeisin) sektori voi sisältää portteja, jossa vaaditaan ylemmän taitotasoluokan taitoja. Erityisesti kilpasarjoissa tulee jaksoja rakennettaessa ottaa huomioon kulloinenkin taso Suomessa.