

# Säännöt trialin Suomenmestaruuskilpailuiden järjestämiseksi

Trialissa voidaan järjestää SM-kilpailut (pääsääntöisesti ulkorata ja kesä ajankohtana, mieluiten UCI:n kiinnittämä päivämäärä) ja halli SM. Kilpailuissa noudatetaan kansainvälisen pyöräilyliiton UCI:n ja Suomen Pyöräily ry:n kilpailumääräyksiä ja sääntöjä seuraavin poikkeuksin.

## 1 Kilpailuluokat

SM-kilpailut järjestetään ikärajattomissa taitotasoluokissa, jotka ovat helpoimmasta vaikeimpaan

1. C-Vapaa (nuolten väri: valkoinen)
2. C-Yleinen (oranssi)
3. C-Super (sininen)
4. B (vaalenapunainen)
5. A (punainen)
6. Elite (keltainen: miehet, vihreä: naiset)

Pyöräkkö on avoin kaikissa SM-kilpailuissa (eli 20”tai 26”). UCI:lle ilmoitetaan kuitenkin tulokset erikseen miesten Juniors ja Elite luokkajaan mukaisesti pyöräkkö huomioonottaen UCI:n sääntöjen mukaisesti. Alle 16-vuotiaita miehiä ja alle 15-vuotiaita naisia ei ilmoiteta UCI:n tuloluetteloihin (UCI:n sääntö).

C-luokkia kutsutaan harrastesarjoiksi ja luokkia B, A ja Elite kilpasarjoiksi. C-luokissa voidaan järjestää miesten ja naisten sarjat erikseen mikäli on osallistujia. B ja A-luokassa ei järjestetä naisten sarjoja. Naisten Elite-luokan Suomenmestaruudesta voidaan ajaa silloin kun ainakin yksi SM-kilpailuun osallistuva ajaja pystyy suoriutumaan B-luokassa jaksoista menestyksekkäästi. Tämän voi osoittaa esimerkiksi Suomen Cupin kilpailussa.

Elite-luokkien voittajat saavat käyttää titteliä *Trial-pyöräilyn Suomenmestari*. Muiden luokkien voittajat saavat käyttää titteliä *Taitotasoluokan x trial-pyöräilyn Suomenmestari*. Muissa luokissa kuin Elitessä ei jaeta Suomen Pyöräilyn virallisia SM-mitaleita tai voittajan paitaa.

SM-kilpailuissa ei voida järjestää rinnakkaisia kilpailuja samoilla jaksoilla samaan aikaan (kuten esimerkiksi Suomen Cupin kilpailuissa voidaan).

## 2 Elite-luokkien järjestelyt

SM-kilpailu tulee järjestää kaksiosaisena Elite-luokissa seuraavin järjestelyin ja säännöin

- Semifinaalista neljä parasta etenee finaaliin
- Semifinaalissa ajetaan kaksi kierrosta, jos osaanottajia on neljä tai vähemmän, muutoin ajetaan kolme kierrosta. Jaksoja tulee olla 5.
- Semifinaalin järjestys antaa pohjapisteitä finaaliin allaolevan taulukon mukaisesti

|          |    |    |    |   |
|----------|----|----|----|---|
| Sijoitus | 1  | 2  | 3  | 4 |
| Pisteet  | 30 | 20 | 10 | 0 |

- Elite-luokkien semifinaalin tulee alkaa vähintään tuntia ennen kuin muiden luokkien kilpailut alkavat. Elite-luokkien finaalin tulee alkaa muiden luokkien ajamisen jälkeen ennalta annetun aikataulun mukaisesti (huomioiden mahdolliset esimerkiksi säästä johtuvat viivästykset). Ensin ajetaan naisten finaali ja sitten miesten.
- Finaalissa ajetaan yksi kierros, yksi kuljetteja on jaksolla kerrallaan. Ajojärjestys on käänteinen, eli ensin semifinaalin neljäs ajaa ensimmäisen jakson, sitten kolmas jne kunnes kaikki ovat ajaneet ensimmäisen jakson. Sitten siirrytään seuraavalle jaksolla.
- Finaalissa vähintään 30% sektoreista tulee olla erilaisia kuin semifinaalissa. Tämä voi sisältää myös kokonaan uuden jakson ottamisen käyttöön. Koska ajettavia sektoreita on 30, tämä tarkoittaa yhdeksää erilaista sektoria mitä semifinaalissa ajettiin. Finaalijaksoja tehdessä tulee kiinnittää erityistä huomiota jaksojen tasapuolisuuteen oikea ja vasen jalka edelläajaville. Kilpailuiden vaikeustaso tulee asettaa senhetkisen Suomen kärjen mukaisesti. Kilpailunjärjestäjän on täten oltava hyvin perillä tasosta (ml. naisten taso).

### 3 Muiden luokkien järjestelyt

Muissa luokissa ajetaan 3 kierrosta ja 5 jaksoa noudattaen seuraavia vaikeustasomääritelmiä

- C-Vapaa: Yhden lavan kokoisia kynnyksiä, tiukkoja kääntymisiä
- C-Yleinen: Kahden lavan kokoisia kynnyksiä, keinutuolin hallinta maassa ja yhden lavan korkeuserolla etu- ja takarenkkaan välillä, peränheitto
- C-Super: Neljän lavan kokoisia kynnyksiä, side drop, keuliminen esteeltä alas, sivuttain esteen päälle nouseminen, tasapainon hallinta vinojen esteiden päällä
- B: Viiden lavan kokoisia kynnyksiä, takarenkkaalla hyppimisen hallinta (kääntyminen, paikallaan, ylöspäin hyppääminen 3 lavaa, esteen päällä takarenkkaalle ottaminen), siirtoliike helpossa paikassa, pienet pedal-upit
- A: Yhden metrin kokoisia kynnyksiä, kaikki ajotekniikat (lisänä edellisiin: sidehop 6 lavaa, erilaiset eturengasliikkeet, rullaavat ylösajot, joissa eturengas ei koske esteeseen ennen takarenkkaan irtoamista maasta)

Kaikissa luokissa jaksojen viimeisin (ja välillä myös toiseksi viimeisin) sektori voi sisältää portteja, jossa vaaditaan ylemmän taitotasoluokan taitoja. Erityisesti kilpasarjoissa tulee jaksoja rakennettaessa ottaa huomioon kulloinenkin taso Suomessa. SM-kilpailuissa kilpasarjoissa sektorista 4 alkaen tulee porttien olla kilpailijoille haastavia ja viimeisimpiä portteja tulisi vain pienen osan osallistujista päästä. SM-kilpailuiden tulee olla vaikeampia kuin Suomen Cupin kilpailuiden.

### 4 Halli SM-kilpailu

Halli SM-kilpailu voidaan järjestää vain aikavälillä 15.10-15.4. Halli SM-kilpailu voidaan järjestää yksiosaisena (eli ei erillistä semifinaalia ja finaalia). Kierroksia tulee yksiosaisessa kilpailussa olla 3 ja jaksoja 5. Halli SM-kilpailussa ei jaeta Suomen Pyöräilyn SM-mitaleita eikä voittajan paitaa. Hallikilpailun voittaja ei saa käytettäväkseen titteliä. Halli SM-kilpailussa noudatetaan samaa luokkaajakoa kuin ulkoratojen kilpailuissakin sillä poikkeuksella, että halli SM-kilpailuissa voidaan järjestää kilpailuluokka juniorit, johon yläikäraja on 18-vuotta täyttäneet kyseisenä vuonna. Kilpailunjärjestäjän tulee harkita ja keskustella Suomen Pyöräilyn lajivastaavan kanssa siitä,

onko tarpeen järjestää tämä luokka. Tarve tälle voi tulla, jos on 16-18-vuotiaita ajajia, joille A-luokka on liian helppo, mutta Eliitti ei ole mielekäs, koska Suomen kärjen taso on niin korkea. Juniorin vaiketustason tulee olla selvästi A-luokkaa vaikeampi, mutta toisaalta selvästi helpompi kuin Eliitti. Vaikka juniori-luokka järjestettäisiin alle 18-vuotiaat saavat osallistua myös Eliittiin. Juniori-luokkaa ei voi järjestää naisissa.