

Tulevaisuuden ajatuksia

Lisenssiuudistus 2024

- Nykytilanne
 - 17v ja vanhemmille kilpailijoille ei ole valittavissa kuin yksi lisenssi
 - Luokan tarkistaminen lisenssin kautta ei onnistu
 - UCI määrittelee luokan MASTERS, johon meillä ei voi nyt hankkia lisenssiä
- Lisenssiuudistus 2024 alkaen (yli 17 vuotiaille on 5 lisenssiä)
 - 17 – 18 vuotias hankkii lisenssin U19 luokkaan (ei muuta vaihtoehtoa)
 - 19 – 22 vuotias hankkii lisenssin U23 luokkaan (ei muuta vaihtoehtoa)
 - 23 – 29 vuotias hankkii lisenssin Elite luokkaan (ei muuta vaihtoehtoa)
 - Yli 30 vuotias hankkii lisenssin Masters luokkaan, tai vaihtoehtoisesti halutessaan Elite luokkaan. Valinta vaikuttaa siihen, missä luokassa kilpailee.
 - Masters 30-34
 - Masters 35+

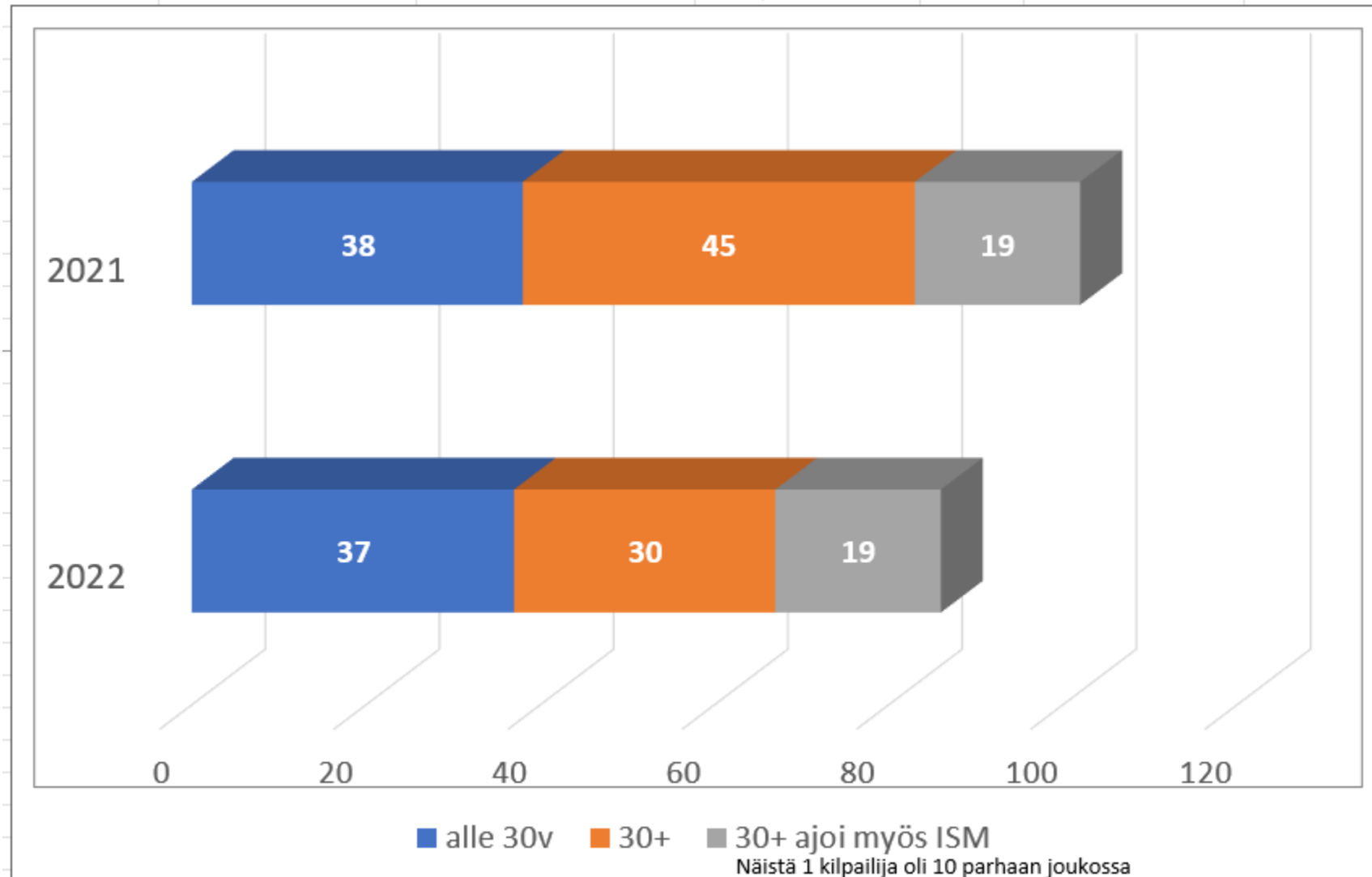
Lisenssit (ehdotus)

Lisenssityyppi	Lisenssin nimi	Synt.vuosi (2023)	Vakuutus	Hinta
Kilpailulisenssi	Kilpailulisenssi Junior	2005 – 2006	On oltava	75 €
	Kilpailulisenssi U23	2001 – 2004	On oltava	75 €
	Kilpailulisenssi Elite	2002 tai aik.	On oltava	75 €
	Kilpailulisenssi Master 30-34	1988 – 1993	On oltava	75 €
	Kilpailulisenssi Masters 35+	1987 tai aik.	On oltava	75 €
	Nuorisolisenssi	2007 tai myöh.	Ei tarvita	30 €
	Joukkueenjohtaja tai huoltaja	2005 tai aik.	Ei tarvita	15 €
Harrastelisenssi	Tuomari	2005 tai aik.	Ei tarvita	Ei ostettavissa
	Fillaripassi (18 v. ja alle)	2005 tai myöh.	Ei tarvita	10 €
	Harrastelisenssi (19 v ->)	2004 tai aik.	Ei tarvita	10 €

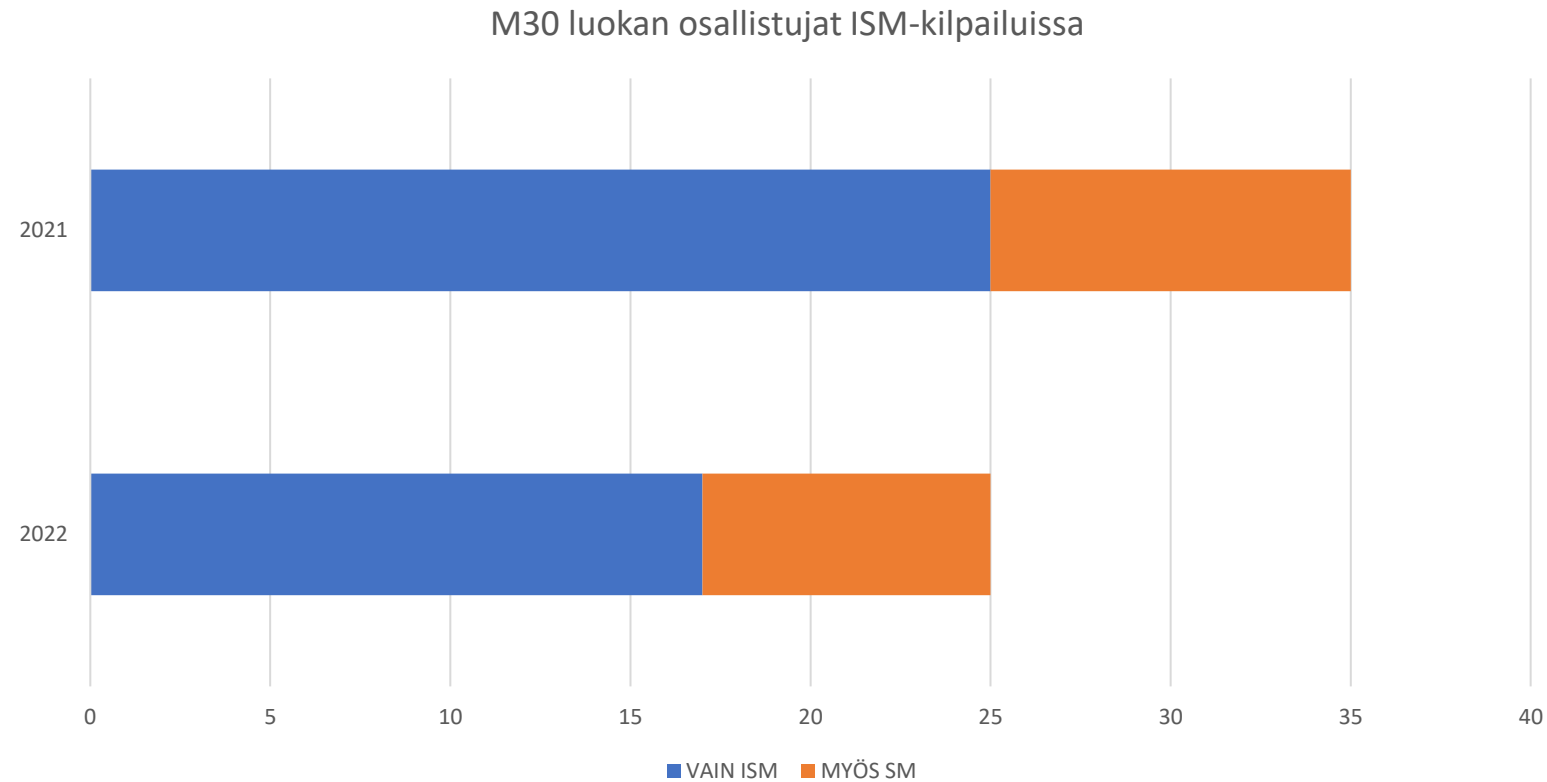
Lisenssiuudistus 2024. Kilpailu monessa lajissa

- Masterien ikäraja vaihtelee lajeittain
 - Yleinen ikäraja 30v
 - Maastopyöräilyssä ikäraja on 35v
- Ongelmaa ei ole, jos
 - On 35v + → hän ajaa valitsemassaan luokassa (joko Elite tai Masters)
 - On alle 35v ja valitsee Eliten → hän ajaa kaikissa Elitessä
- MUTTA: Jos on alle 35v ja valitsee Mastersin
 - Ajaa maantiellä Master-luokassa (30-34 ja 35+ lisenssit)
 - Mutta maastossa Elite-luokassa Masters 30-34 lisenssillä
- Lisenssien nimeäminen ja toimiminen on tarkistettava lajeittain
 - Esim. E-sisäpyöräilylle on täysin oma erillinen lisenssi, mutta muillakin lisenssillä voi osallistua e-sisäpyöräilykilpailuihin

Maantie SM – päälähtö, tilastoja



Osallistujia M30 luokan ISM-kilpailuissa



ISM-kilpailut EI ole UCI:n ”Master” –luokan kilpailu

SM- kilpailut pitää mennä UCI:n säännöillä (pisteet), ISM voidaan päättää kansallisesti

Mestaruuskilpailu-uudistus 2024 - MAANTIE

- Nykytilanne
 - Päälähdössä kilpailevat sekaisin U23, Elite ja Masters ikäiset kilpailijat
 - Palkintoja voi saada yhteen tai useampaan luokkaan
- Suomen Mestaruuskilpailuissa (SM) v. 2024 alkaen
 - U19 lisenssillä kilpaillaan vain U19 luokan Suomen Mestaruudesta
 - U23 lisenssillä kilpaillaan vain U23 luokan Suomen Mestaruudesta
 - Elite lisenssillä kilpaillaan vain Elite luokan Suomen Mestaruudesta
 - Masters lisenssillä kilpaillaan vain Masters luokan Suomen Mestaruudesta
 - Maantien yhteislähdön päälähdössä lähtevät yhtä aikaa, ja kilpailevat saman matkan, kaikki kolme luokkaa yhdessä: U23, Elite ja Masters.
- Jokaiselle kolmelle luokalle tehdään erilliset Suomen Mestaruustulokset, jossa jokainen kilpailija esiintyy vain yhdessä luokassa.
- UCI-pisteet jaetaan erillisten tulosten mukaan. Erikseen U23 ja Elite.
- Voidaan tehdä myös yhteistulokset esim. kukitusta varten tms.
- Yli 30 vuotiaiden ISM kilpailuihin voi osallistua joko Elite-lisenssillä, jos ikä täyttyy, sekä tietenkin myös Masters-lisenssillä. ISM ei ole Masters-kilpailu.

Nämä
jakaa
mielipiteitä

UCI:n säännöt
ovat yksiselitteiset.
Kaikki eivät haluaisi
näitä noudattaa.