

# ALAMÄKIPYÖRÄILY (DH) – KILPAILUNJÄRJESTÄJÄN OPAS

Tämä dokumentti sisältää:

- Valmiin Alamäkipyöräilyn (DH) kilpailunjärjestäjän oppaan
  - Kilpailunjärjestäjän checklistin
  - Teknisen oppaan mallipohjan
- 

## 1. Johdanto

Alamäkipyöräily (Downhill, DH) on vauhdikas ja tekninen pyöräilyn kilpailumuoto, jossa kuljettajat laskevat haastavaa maastopolkua alas ajanottoa vastaan. Kilpailun onnistuminen vaatii tarkkaa radan suunnittelua, turvallisuusjärjestelyjä, toimivaa aikataulutusta ja osaavia toimitsijoita.

---

## 2. Luvat ja viranomaisasiat

### 2.1 Tarvittavat luvat

- Maanomistajan lupa
- Pelastussuunnitelma pelastuslaitokselle
- Ilmoitus yleisötapahtumasta poliisille
- Mahdolliset meluilmoitukset

### 2.2 Pelastussuunnitelman erityishuomiot

- Radan vaaralliset kohdat ja riskien arviointi
  - Ensiavun sijoittelu radan varrella
  - Evakuointireitit ja hätäuloskäynnit
  - Radan sulkemisprotokolla onnettomuustilanteessa
-

### 3. Tapahtuman suunnittelu

#### 3.1 Organisaatio ja vaatimukset

- Kilpailunjohtaja
  - Vastaa kilpailun kokonaisuudesta, turvallisuudesta ja sääntöjen toteutumisesta.
  - Vaatii tuomarikortin, koska rooli sisältää sääntötulkintaa ja virallisia päätöksiä
- Ylituomari ja tuomariston jäsenet
  - Ylituomari toimii tuomariston puheenjohtajana. Vähintään I-luokan kortti
  - Tuomariston jäsenet, valvovat kilpailun kulkua, sääntöjen noudattamista ja turvallisuutta. Vähintään II-luokan kortti
  - Lähtötuomari, valvoo lähtöalueen toimintaa, lähtöjärjestystä ja sääntöjen noudattamista. (Voi olla myös lähettäjä, II-luokan kortti)
  - Maalituomari, valvoo maalin toimintaa, aikojen hyväksyntää ja sääntöjen toteutumista. (Voi olla ajanottokin, jolloin vähintään II-luokan kortti)
  - Ratavalvojat, jos tehtävä sisältää sääntöpohjaisia ratkaisuja, niin vaaditaan tuomarikortti. Jos tehtävä puhtaasti turvallisuusvalvonta ja liputus, niin ei tarvitse tuomarikorttia.
- Radan valvojat
  - Määrä: Riittävästi
  - k. Ratavalvojat
- Kilpailutoimisto
  - Pitää olla tarpeeksi aikaisin avoinna
- Ajanottohenkilöstö
  - k. maalituomari
- **Ammattitaitoinen ensiapuhenkilöstö** paikalla koko ajan
  - **Ensiapupiste** ja tarvittava välineistö
  - **Evakuointireitti ja kuljetuskalusto**
  - **Turvallisuus- ja ensiapusuunnitelma**
  - **Radan valvojat** ja toimiva viestintä
  - **Ensiapu myös harjoituspäivinä**

- Nämä ovat käytännössä pakollisia kaikissa virallisissa DH-kilpailuissa Suomessa ja kansainvälisesti.

### **3.2 Aikataulutus**

- Harjoitusvuorot
- Kilpailulähdöt (yksilöaika-ajo)
- Finaalit

### **3.3 Kilpailuohje**

- Radan kuvaus ja vaativuustaso
- Aikataulut
- Lähtöjärjestelmän käytännöt
- Protestikäytännöt
- Yhteystiedot
- Turvallisuusohjeet

---

## **4. Rata ja turvallisuus**

Kilpailun järjestäjä vastaa radan turvallisuudesta, merkinnöistä ja valvonnasta koko tapahtuman ajan, mukaan lukien vapaat ja viralliset harjoitukset.

### **4.1 Radan tekniset vaatimukset**

- Radan pituus ja korkeuserot
- Radan profiili ja esteet
- Turvalliset laskeutumiskohdat
- Radan merkinnät ja rajaukset

### **4.2 Radan kunto ja merkinnät**

- Tasainen ja turvallinen ajopinta
- Selkeät rajaukset ja varoitusmerkit
- Aidatut vaaralliset alueet

### **4.3 Lähtöjärjestelmä**

- Ajanottojärjestelmä: DH-ajanoton pakolliset vaatimukset

- Sähköinen ajanotto, tarkkuus 0,01 s
- Lähtö- ja maalikenno + varajärjestelmä
- Ajanottotiimi ja toimiva viestintä
- Tulosten automaattinen tallennus ja julkaisu
- Uusintalähdöt sääntöjen mukaan
- Järjestelmän kalibrointi ja testaus
- Lähtöportti ja sen testaus
  
- Varavoimaratkaisut?

#### 4.4 Turvallisuus

- Ensiapu radan varrella
  - Radan valvojat kriittisissä kohdissa
  - Evakuointireitit
  - Radan sulkemisprotokolla
    - **Radan sulkemisesta onnettomuus- tai vaaratilanteessa päättää kilpailunjohtaja tai ylituomari**
- 

### 5. Kilpailun kulku

#### 5.1 Harjoitukset

- Harjoitusvuorot ja rataa tutustuminen
- Rata katsotaan aktiiviseksi aina, kun harjoitukset tai kilpailulaskut ovat käynnissä.

#### 5.2 Kilpailulähdöt

- Yksilöaika-ajo, lähtöväli
- Tulosten kirjaus ja väliaikatiedot

#### 5.3 Finaalit

- Parhaiden kuljettajien finaalit
  - Lopulliset sijoitukset
-

## **6. Toimitsijat ja tuomaristo**

### **6.1 Tuomariston roolit**

- Ylituomari
  - Vastaa sääntöjen valvonnasta
  - Opastaa ja ohjeistaa kisaorganisaatiota
- Radan valvojat
- Kilpailutoimisto

### **6.2 Radan valvojat**

- Sijoitetaan vaarallisiin kohtiin
  - Varusteet: vihellyspilli, radio, näkyvä liivi, säänmukainen varustus, evästä
  - Radalla aina kun ajetaan, myös vapaat harjoitukset
-

## **7. Viestintä ja osallistujakokemus**

### **7.1 Ennako- ja tapahtumaviestintä**

- Kilpailuohjeet
- Lähtölistat
- Aikataulut
- Kuulutukset

### **7.2 Yleisöpalvelut**

- Katselualueet
- Kahvio ja ruokamyyni
- WC-tilat

### **7.3 Livestream**

- Suositeltava lajin visuaalisuuden vuoksi
- 

## **8. Jälkihoito**

- Tulosten toimittaminen liitolle
  - Radan kunnostus
  - Toimitsijoiden ja yhteistyökumppaneiden kiittäminen
  - Palautteen keruu
  - Dokumentointi seuraavaa vuotta varten
-

## KILPAILUNJÄRJESTÄJÄN CHECKLIST – ALAMÄKIPYÖRÄILY (DH)

### Ennen kilpailua

- Maanomistajan lupa
- Pelastussuunnitelma
- Ilmoitus poliisille
- Ensiapujärjestelyt sovittu
- Radan tarkastus ja kunnostus
- Lähtöjärjestelmän testaus
- Toimitsijoiden rekrytointi ja koulutus
  - Ylituomarin kanssa toimihenkilöiden koulutus ennen vapaita harjoituksia
- Kilpailuohje laadittu
- Aikataulut julkaistu
- Ilmoittautuminen avattu

### Kilpailupäivänä

- Aamupalaveri toimitsijoille
- Radan turvallisuustarkastus
- Ensiapu paikalla
- Lähtöjärjestelmä testattu
- Kuulutusjärjestelmä toiminnassa
- Lähtölistat näkyvillä
- Radan valvojat paikoillaan

### Kilpailun jälkeen

- Tulokset toimitettu liitolle
- Rata kunnostettu
- Toimitsijat ja yhteistyökumppanit kiitetty
- Palaute kerätty
- Dokumentointi seuraavaa vuotta varten

## **TEKNISEN OPPAAN MALLIPOHJA – ALAMÄKIPYÖRÄILY (DH)**

### **1. Yleistä**

- Tapahtuman nimi:
- Päivämäärä:
- Järjestäjä:
- Yhteyshenkilö:
- Sähköposti ja puhelin:

### **2. Kilpailupaikka**

- Osoite:
- Pysäköinti:
- WC-tilat:
- Ensiapu:

### **3. Rata**

- Radan pituus ja korkeuserot:
- Radan kuvaus:
- Turvallisuusratkaisut:

### **4. Aikataulu**

- Harjoitukset:
- Kilpailulähdöt:
- Finaalit:

### **5. Kilpailun kulku**

- Harjoitusten määrä:
- Lähtöjen rakenne:
- Finaalien toteutus:

### **6. Toimitsijat**

- Ylituomari:
- Tuomarit
- Radan valvojat:

- Kilpailutoimisto:

## **7. Turvallisuus**

- Ensiapujärjestelyt:
- Evakuointireitit:
- Radan sulkemisprotokolla:

## **8. Viestintä**

- Kuulutukset:
- Kilpailuohjeet:
- Lähtölistat:

## **9. Liitteet**

- Radan kartta
- Ratavahdit/EA-kartta
- Aikataulut
- Pelastussuunnitelman yhteenveto