



CYCLOCROSS-CUP 2026

Suomen Pyöräilyn cyclocross-cupin
säännöt kilpailijalle ja ohjeet paikalliselle järjestäjälle

Suomen
PYÖRÄILY

Yleistä

- Osakilpailun järjestäjä vastaa kokonaisuudessaan tapahtumasta ja sen kulusta.
- Kilpailuissa noudatetaan mukaillen UCI:n Cyclocross-säännöksiä tässä dokumentissa kirjatuin muunnoksin sekä kilpailun järjestäjän antamia lisäohjeita sekä määräyksiä.
- Cupiin ei tarvitse erikseen ilmoittautua, vaan ajaja on mukana cupissa osallistuttuaan cup-osakilpailuun.

Yleiset säännöt

- Osallistuja sitoutuu noudattamaan Cyclocross Cupin sääntöjä sekä noudattamaan cupin ja järjestäjän asettamien toimitsijoiden ohjeita.
- Osallistuja sitoutuu huolehtimaan omasta ja muiden turvallisuudesta kaiken muun ylitse.
- Kilpailuissa noudatetaan Suomen Pyöräily ry:n kilpailusääntöjä.

Osallistumisoikeus

Kilpailuihin voi osallistua kuka tahansa, alle 18-vuotiaat huoltajan suostumuksella ja vastuulla.

- Osallistumiseen ei vaadita lisenssiä, paitsi kategoriassa Elite tulee olla lisenssi.
 - Myös ilman lisenssiä osallistuva sitoutuu noudattamaan voimassa olevia dopingia ja reilua kilpailua koskevia sääntöjä.
 - Huom! Cyclocrossin SM-kilpailut edellyttävät aina lisenssin!
- Osallistuminen tapahtuu osallistujan omalla vastuulla, ja osallistuja vastaa omasta vakuutusturvastaan.

Sarjat

Osallistuja osallistuu ensisijaisesti yhteen sarjaan kauden aikana.

- Sarjaa voi vaihtaa ylöspäin pyynnöstä kesken kauden, mutta aiemmin ansaittuja pisteitä ei lasketa uudelleen. Alaspäin sarjan vaihto harkitaan tapauskohtaisesti (se pyritään sallimaan, kunhan se ei luo epäreilua kilpailullista etua).
- Sarja on vapaasti valittavissa, mutta ensimmäistä kertaa osallistuvien (myös lisenssikuskien) olisi suositeltavaa aloittaa alimmasta kategoriasta.
- Edellisellä kaudella omassa kategoriassaan (Cat 2, Cat 3) lopputuloksissa Top5-sijoittuneiden tulee siirtyä ylempään kategoriaan. Muita kategorioissaan hyvin menestyneitä kehoitetaan harkitsemaan siirtoa, ja toisaalta myös kategorioiden loppupäähän sijoittuneet voivat harkita alempaan kategoriaan siirtymistä. Nämä siirrot voivat tarjota mielekkäämmän ja krossihenkisemmän kokemuksen!
- Ennen kauden alkua siirtoa ei tarvitse erikseen ilmoittaa.

Sarjat ja lähdöt kalenterivuonna 2026

L1: M/N U9 (2019 tai myöhemmin syntyneet)

L1: M/N U11 (2017–2018 syntyneet)

L1: M/NU13 (2015–2016 syntyneet)

L2: M/N U15 (2013–2014 syntyneet)

L2: M/N U17 (2011–2012 syntyneet)

L3: M Cat 3

L3: M Harraste

L4: N Elite

L4: N Cat 2

L4: N Harraste

L5: M Elite

L5: M Cat 2

Juniorien ikäluokat ovat yhdenmukaiset UCI:n luokkien mukaan ja myös cupissa ajetaan SM-kilpailujen 2027 ikäluokkien mukaisesti (eli ikä 1.1.2027) [Ks. 5.1.001] .

Juniorit saavat halutessaan osallistua yhtä ikäluokkaa vanhempien sarjoihin. Eri sarjoja voidaan yhdistää samoihin kilpailulähtöihin. Ks. Kilpailutapahtumat, Pistelasku.

Kalusto

- Kypärän käyttö on pakollista.
- UCI:n Cyclocross-kalustomääritelmiä noudatetaan alla ilmenevin tarkennuksin ja poikkeuksin
 - Kaikkien pyörien tulee olla täysin kehon voimalla toimivia.
 - Sähkö- tai muu avusteinen pyörä ei ole sallittu.
 - Ohjaustangon tulee olla kippuramallia ja max. 500 mm leveä. Sarjoissa U9-U15 sallitaan myös suorat ohjaustangot ja maastopyörät.
 - Renkaan maksimileveys on 33 mm (valmistajan merkinnän mukaan renkaan kyljessä).
 - Sarjoissa U9-U15 ja Harraste-sarjassa ei ole rajoitusta renkaiden leveydessä.
 - Nastarenkaat eivät ole sallittuja, ellei erityisen painavissa poikkeusolosuhteissa toisin ilmoiteta.
 - Osallistuja saa käyttää kahta (2) pyörää yhdessä kilpailussa.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailujärjestäjän osoittamalla tavalla.

Ilmoittautuminen avautuu viimeistään 2 viikkoa ennen kilpailupäivää. Ilmoittautumisen sulkeutumisen ajankohdasta päättää kilpailun järjestäjä ja se ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Osallistumismaksu

Kilpailujärjestäjä määrittää ja ilmoittaa osallistumismaksun. Osallistumisen estyessä osallistumismaksua ei palauteta.

Kilpailunumerot ja ajanottosiru

Kilpailujärjestäjä järjestää ajanoton haluamallaan tavalla.

Kilpailutapahtumat

Järjestäjä ilmoittaa viimeistään 2 viikkoa ennen kilpailua tapahtuman aikataulusta sekä mahdollisista muista ohjeista ja neuvoista. Osallistujan tulee tutustua järjestäjän tapahtumakutsuun ja muihin ohjeisiin.

Kilpailu tapahtuu luvallisella, molemmin puolin merkityllä, suljetulla, n. 2,5–3,5 km pitkällä radalla. Radat pyritään rakentamaan UCI:n säädösten mukaisiksi, lajityypillisiksi ja vaihteleviksi. U9–U13 lähdöissä ajetaan helpotetulla radalla (yleensä hieman lyhennetty versio normaaliradasta).

Radalla on järjestäjän osoittama huoltoalue (mahdollisuuksien mukaan kaksisuuntainen, tai kaksi erillistä aluetta). Huolto on sallittua vain huoltoalueella, ja kilpailijan tulee olla huoltoalueen puolella, ei radalla. Huoltoalueilla on sallittua vain välineiden huolto ja vaihto, ei esim. juoma- eikä ruokahuolto.

Huoltoalueelle saa kulkea ja siltä poistua vain ajosuuntaan.

Kilpailualueella on ilmoittautumispiste/toimitsijapöytä tiedusteluille. Järjestäjä pyrkii osoittamaan paikan, johon osallistujat voivat jättää tavaransa. Tavarat ovat kuitenkin omalla vastuulla siinäkin tapauksessa, että järjestäjä osoittaa valvojan. Järjestäjä tarjoaa tai osoittaa lähimmän WC-tilan. Järjestäjä tarjoaa myös erillisen pukutilan, suihku-/saunamahdollisuuden, pyöränpesupaikan ja mahdollisesti muita lisäpalveluita. Nämä saattavat sijaita usean sadan metrin päässä radasta.

Osallistujille annetaan aikaa tutustua rataa joko ennen kilpailuja tai lähtöjen välissä.

Radalla ajaminen tai muu oleskelu toisen lähdön ollessa käynnissä johtaa automaattiseen hylkäykseen.

Osallistujan tulee olla lähtöviivalla kilpailunumero kiinnitettynä oman lähtönsä järjestäytymisaikaan (ilmoitetaan kunkin kilpailun aikataulussa).

Yhdessä kilpailutapahtumassa ajetaan kilpailulähtöjä, jotka koostuvat yhdestä tai useammasta sarjasta.

Lähtökohtaisesti järjestettävät lähdöt ovat:

- L1: Juniorit U9–U13 (helpotettu rata)
- L2: Juniorit U15 ja U17
- L3: M Cat 3, M Harraste
- L4: N Elite, N Cat 2, N Harraste
- L5: Miehet M Elite, M Cat 2

Kilpailu

Kilpailut ovat aikarajoitettuja yhteislähtökilpailuja, joissa ajetaan niin monta täyttä kierrosta kuin aikarajan sisään mahtuu. Lähdön voittaja on viimeisellä kierroksella ensimmäisenä maaliviivan ylittänyt, ja kunkin yhdistetyn sarjan voittaja on parhaiten lopputuloksissa sijoittunut.

- Kilpailu päättyy kaikilta kilpailijoilta viimeistään lähdön voittajan maaliin saapumisen jälkeiseen maaliviivan ylittämiseen.
- Lähdöissä 1 ja 2 kilpailu voidaan päättää suositusajan täyttymisen jälkeiseen kärkiaajan maaliviivan ylittämiseen, vaikka kilpailun aikana ilmoitettu kierrosmäärä ei olisikaan täyttynyt.

Kilpailun kesto

- L1: Juniorit U9–U13 (helpotettu rata) noin 15–20 minuuttia
- L2: Juniorit U15–U17 noin 26–32 minuuttia
- L3: M Cat 3, M Harraste noin 40 minuuttia
- L4: N Elite, N Cat 2, N Harraste noin 50 minuuttia; Harraste noin 40 minuuttia
- L5: M Elite, M Cat 2 noin 60 minuuttia

Kierrosten lukumäärä lasketaan ensimmäisen kahden kierroksen vauhdin perusteella. Jäljellä olevien kierrosten lukumäärä näytetään näin ollen maaliviivalla viimeistään neljännelle kierrokselle lähtiessä. Viimeinen kierros ilmoitetaan myös kellon soitolla tai ilmoittamalla kierrosmäärä numeroin.

Esimerkki: Viimeisen lähdön ensimmäisen kahden kierroksen perusteella kierrosaika on 7 minuuttia. $7 * 9 \text{ min} = 63 \text{ min}$, joka osuu tarpeeksi lähelle 60 minuuttia. Kokonaiskierrosmäärä on siis 9.

Järjestys lähtöruudukossa määräytyy osallistujan sarjan (vanhimmat/nopeimmat sarjat ensin) ja sarjan sisällä juoksevan 12 kuukauden pisterankingin mukaan. Järjestäjä kutsuu osallistujat kokoontumisalueelta lähtöruudukkoon yksitellen, ja osallistuja saa valita lähtöruutunsa omalla kutsuvuorollaan.

Viimeisessä lähdössä voidaan käyttää ulosliputusta, jotta kilpailumuoto vastaa tarkemmin UCI-kilpailuissa noudatettavia sääntöjä. Kärjestä alle n. 80 %:n jääneet liputetaan ulos radalta, ja heille annetaan senhetkisen sijan mukainen loppusijoitus ja pisteet. Ulosliputus tapahtuu punaista lippua käyttäen.

Muissa sarjoissa ja silloin kun ulosliputusta ei L5:ssä käytetä, ohitetut osallistujat saavat jatkaa kilpailua, ja heidät otetaan sarjasta riippumatta maaliin lähdön voittajan saavuttua maaliin. Kaikissa sarjoissa osallistuja voidaan kuitenkin ottaa maaliin jo ennen lähdön voittajaa, jos pidetään todennäköisenä, että osallistujan kilpailuaika venyisi kohtuuttoman pitkäksi yli voittajan loppuajan.

Viimeinen kierros ilmoitetaan kilpailijalle kelloa soittamalla.

Suositusaikataulu kilpailuihin

Huom! Tämä aikataulu on vain suositus. Osallistujan on tarkistettava aikataulu kilpailujärjestäjän oppaasta ja kuuntelemalla tarkennukset kenttäkuulutuksista.

Radan avautuminen harjoittelulle ilmoitetaan kuulutuksella, samoin palkintojenjaot.

Kellonaikoja on kaksi. Ensimmäinen koskee kesäaikaa, joka päättyy lokakuun viimeisen sunnuntain aamuyöllä, ja toinen normaaliaikaa (talviaikaa).

10:00/09:00 Kisakanslia auki. Kilpailunumeron nouto.

10:00/09:00 Rata avoinna harjoittelulle 10:45/09:45 asti.

10:45/09:45 Lähtö 1 ryhmittäminen.

10:50/09:50 Lähtö 1, Juniorit U9–U13 helpotettu rata (n. 15 min).

11:25/10:25 Lähtö 2 ryhmittäminen.

11:30/10:30 Lähtö 2, Juniorit U15 – U17 (n. 26-32 min).

12:10/11:10 Rata avoinna harjoittelulle.

12:10/11:10 Lähtöjen 1 & 2 palkintojen jako.

12:35/11:35 Lähtö 3 ryhmittäminen.

12:45/11:45 Lähtö 3, M Cat 3, MU17 ja harraste (ei rengasrajoituksia) (n. 40–45 min)

13:35/12:35 Rata avoinna harjoittelulle.

13:35/12:35 Lähdön 3 palkintojen jako.

14:00/13:00 Lähtö 4 ryhmittäminen.

14:05/13:05 Lähtö 4, N Elite, N Cat 2 (n. 50 min) ja N harraste (ei rengasrajoituksia) (n. 40 min.)

15:15/14:15 Rata avoinna harjoittelulle.

15:15/14:15 Lähdön 4 palkintojen jako.

15:40/14:50 Lähtö 5 ryhmittäminen.

15:50/14:50 Lähtö 5, M Elite, M Cat 2 (n. 60 min)

17:00/16:00 Lähdön 5 palkintojen jako

Palkitseminen

Osakilpailut

- Kilpailuissa palkitaan cup-sarjojen kolme parasta ajajaa
 - sarjoissa U9-U17 palkitaan kaikki osanottajat
- Kilpailuissa palkitsemisen hoitaa kilpailun järjestäjä

Cup-palkinnot

- • Naiset Elite ja miehet Elite -sarjoissa cupin loppupisteiden kolme parasta palkitaan rahapalkinnoin:
 - 1. sija 400 €
 - 2. sija 200 €
 - 3. sija 100 €
- Cup-palkinnot jaetaan kauden viimeisessä osakilpailussa.
- Jaettava kokonaissumma on molemmissa Elite-sarjoissa 700 €. Jos sijoituksia menee jakoon, jaetaan sijoitusten mukainen summa ajajien kesken.
 - Jos 3. sija jaetaan, 100 € jaetaan kaikkien 3. sijoittuneiden kesken.
 - Jos 2. sija jaetaan, 2. ja 3. sijan palkinto (300 €) jaetaan toiseksi sijoittuneiden kesken.
 - Jos voitto jaetaan kahden ajajan kesken, molemmat saa 300 € $[(400 + 200 \text{ €})/2]$
 - Jos voiton jakaa 3 tai useampi ajaja, jaetaan koko palkintopotti heidän kesken tasan.

Pistelasku

- Cupin loppusijoitus lasketaan sarjoittain.
 - Harraste-sarjoissa ei jaeta eikä lasketa cup-pisteitä.
- Cupin yhteispisteet lasketaan kaikista kilpailuista.
- Cup-pisteitä jaetaan alempana esitetyn pistetaulukon mukaisesti.
- Cupin yhteispisteet ja loppusijoitus lasketaan osallistujan ilmoitetun sarjan mukaan. Pisteet eivät siirry sarjojen välillä.
- Tasatilanteessa järjestys ratkaistaan järjestämällä: voittojen lukumäärä, 2. sijojen lukumäärä jne., keskinäiset sijoitukset, pienempi ajettujen kisojen määrä.
- Cup-pisteet lasketaan aina kilpailun sijoituksen mukaan, vaikka kilpailussa olisi mukana cupin ulkopuolisia ajajia.
- Yhdistetyissä lähdöissä pisteet jaetaan joka sarjalle erikseen sarjan sisäisen maaliintulojärjestyksen mukaisesti.

Pistetaulukko sijoittain

1.	30
2.	25
3.	21
4.	18
5.	16
6.	14
7.	12
8.	10
9.	8
10.	7
11.	6
12.	5
13.	4
14.	3
15.	2

16. ja alemmat sijat

1 piste (maaliin tulleille)

Kilpailujen järjestäjille

Suomenkieliset cyclocrossin kilpailusäännöt löytyvät pdf-muodossa verkko-osoitteesta https://pyoraily.fi/wp-content/uploads/20260101_osa5-2026_CYCLO-CROSS.pdf (katsottu 28.4.2026)

Kilpailun järjestämistä varten oleelliset osat ovat luku I sekä liitteet 1-3.

Suomennoksesta on havaittu seuraavat virheet ja puutteet:

Virhe:

5.1.008 [Lähtöalueen] *p.o.* **Maalialueen** on oltava aidattu 100 m ennen [lähtöviivaa] *p.o.* **maaliviivaa** ja 50 m sen jälkeen.

Puuttuvat kohdat:

5.1.018 bis: U-käännökset tehtävä niin, että kilpailijat eivät pysty pitämään kiinni pylvästä tai aidasta U-käännöksessä

5.1.024: [Lankku]Esteiden tulee olla **enintään** 40 cm korkeita ...

5.1.024: Puuttuu kappale lankkuesteiden sijasta olevasta puunrunkoesteestä: Yksi tai kaksi runkoa, joiden paksuus alle 40 cm

Kilpailun järjestäjän on huolehdittava kilpailuun tuomarit yhteistyössä Suomen Pyöräilyn Sääntö- ja tuomarivaliokunnan kanssa.

Radasta

Rataa koskevat sääntöjen kohdat 5.1.012-013 sekä 5.1.016-027.

- Tässä keskeisiä asioita radan suunnittelua varten. Joissakin kohdin CX-Cupin kilpailuissa voidaan poiketa e.m. säännöistä.

Yleistä

Rata saa olla haastava ja vaikea, mutta se ei saa olla vaarallinen. Sillä pitää pystyä kaatumaan turvallisesti. Esim. kivet ja puiden juuret voivat aiheuttaa vaaroja.

Radan pituus on 2,5-3,5 km ja leveys vähintään kolme (3) metriä. Se merkitään lippusiimalla, nauhalla tai vastaavalla kummaltakin puolelta. Merkintää ei kuitenkaan tarvitse, jos toisessa reunassa on luonnollinen raja, vaikkapa vesiraja tai kallioseinä.

Radasta vähintään 90 % tulee olla ajokelpoista aluetta.

Lähtö- ja maalisuorat

Lähtösuoran vähimmäispituus on 150 m. Se ei saa olla alamäkeä. Sen päättää vähintään 90 asteen kaarre, josta ajajien on kyettävä selviytymään helposti. CX-Cupissa voidaan käyttää sääntöjä kapeampaa lähtösuoraa ja lähtöjärjestykseen riittää viisi rinnakkaista rataa (lähtöpaikkaa).

Vähintään sadan (100) metrin mittaisen maalisuoran tulee sijaita tasamaalla tai ylämäessä. Sen leveydeksi suositellaan vähintään neljää (4) metriä, mutta olosuhteiden vaatiessa se voi olla hieman kapeampikin.

Lähtö- ja maalisuoralla ei saa olla esteitä.

Ajettavuus

Cyclocross-kilpailuradan tulee muodostua ajoteistä, maasto- ja metsäpoluista sekä niittyalueista siten, että ajajilla on mahdollisuus vaihtaa vetovuoroa ja palautua vaikeiden osuuksien jälkeen. Reitin on oltava käyttökelpoinen kaikissa olosuhteissa, säästä riippumatta.

Keinotekoiset esteet

Maaston antamien luonnollisten esteiden lisäksi radalla voi olla korkeintaan kuusi (6) keinotekoisia estettä. Niitä ovat lankut, porrasaskelmat ja hiekkaesteet.

Yksittäisen keinotekoisien esteen pituus on korkeintaan 80 metriä ja korkeus enintään 40 cm.

Hiekkaeste

Kilpailua varten rakennettu hiekkaeste on pituudeltaan 40-80 metriä ja koko radan levyinen, mielellään vähintään kuusi (6) metriä leveä, ja sen on sijaittava suoralla siten, että sen alku- ja loppupäät ovat vaakatasossa.

Luonnollisia hiekkaesteitä ovat esim. hiekkarannat ja muut hiekkapohjaiset maastot, ja sellaisiksi voitaneen katsoa myös rataa osutetut rantalentopallokentät. Edellä olevat rajoitukset eivät koske luonnollisia esteitä.

Lankku- tai puunrunkoeste

Lankkuesteitä voi olla yksi. Sen on oltava koko radan levyinen ja korkeudeltaan korkeintaan 40 cm. Lankkujen/levyjen tulee olla 4-6 metrin päässä toisistaan. Lankkujen/levyjen tulee olla koko

korkeudeltaan yhtenäisiä ja niissä ei saa olla teräviä reunoja. Ne eivät saa olla metallia. Lankkuesteen toisen tai molemmat lankut voi korvata korkeintaan 40 cm paksuisella puunrungolla. Lankku/puunrunkoeste kannattaa sijoittaa yleisölle näkyvälle osuudelle alustalle, jolle on turvallista kaatua (ei soralle eikä asvaltille). Se ei saa olla alamäessä eikä sitä kannata sijoittaa vauhdikkaalle osuudelle.

Portaat

Porrasaskelmat eivät saa sijaita alamäkiosuudella.

Varikko eli huoltoalue

Huoltoalue eli varikko on hyvä toteuttaa kaksoisvarikkona. Se sijoitetaan alueelle, jossa reitin kaksi kohtaa ovat lähellä toisiaan ja jossa radan pituudet huoltoalueelta toiselle ovat suunnilleen yhtä pitkät. Varikko tulee rajata ja merkitä selkeästi keltaisella lipulla asettamalla lippu niihin kohtiin, josta ero kilpailuväylän ja huoltoväylän välillä alkaa ja päättyy.

Strava-segmentti

Kun ratamerkintä on valmis, järjestäjän tulee tehdä siitä Strava-segmentti, joka alkaa ja päättyy maalin kohdalla. Segmentin nimeksi annetaan kilpailun nimi ja vuosi, esim. *CX Jaani 2026*. Jos samaan maastoon on jo aiemmin samana vuonna tehty segmentti, CX Cupin segmentin nimeen lisätään "Cup", esim. *CX Cup Jaani 2026*.

Segmentin nimi laitetaan esille kisakansliaan ja palkintojenjakoalueelle.