

OSA V CYCLOCROSS-KILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 01.07.2026

Sisällysluettelo

Luku I	KILPAILUSÄÄNNÖT	2
§ 1	Yleistä.....	2
§ 2	Kilpailun kulku	12
Luku II	CYCLOCROSSIN UCI-RANKING	15
Luku III	CYCLOCROSSIN MAAILMANCUP	15
Luku IV	MASTEREIDEN MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT	15
Luku V	UCI CYCLO-CROSS JOUKKUEET	15
Luku VI	KILPAILURIKKEET	16
LIITE 1	Lähtöalue	18
LIITE 2	Huoltoalue, kaksoisvarikko	20
LIITE 3	Huoltoalue, yhteen suuntaan	20
LIITE 4	UCI pistetaulukko.....	20
LIITE 5	Ajajan ja UCI cyclo-cross joukkueen ja ammattilaisjoukkueen välinen mallisopimus.....	20

Luku I KILPAILUSÄÄNNÖT

§ 1 Yleistä

5.1.001 Kilpailuun osallistuminen

Ajajan kilpailuluokka on koko kilpailukauden sama ja se määräytyy kilpailukauden alkamista seuraavan vuoden tammikuun 1. päivän mukaisesti.

Miehet

MU19, 17 – 18 vuotiaat

MU23, 19 – 22 vuotiaat

M-Elite, 23 vuotiaat ja vanhemmat

Paitsi silloin, kun luokalle järjestetään oma kilpailu, MU23 ja M-Elite luokat kilpailevat yhdessä.

MU23 eivät voi kilpailla M-Elite luokan kanssa yhdessä seuraavissa kilpailuissa:

- UCI cyclo-cross maailmanmestaruuskilpailuissa,
- UCI cyclo-cross maailmancup-kilpailuissa, joissa MU23 luokalle järjestetään oma kilpailu,
- maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa, maanosan ja kansallisten organisaatioiden mukaisesti.

Kaikissa muissa kilpailuissa MU23 voivat kilpailla M-Elite luokassa, vaikka erillinen MU23 luokka kilpailtaisiin.

Jos miehet U23 ja miehet Elite kilpailevat samassa lähdössä (sama lähtöaika ja kilpailumatka):

- erillisiä tuloksia ei tehdä
- UCI-pisteet annetaan Elite-pistetaulukon mukaisesti
- mestaruuskilpailuissa jaetaan vain yksi mestaruus (esimerkiksi jos U23-ajaja voittaa kilpailun, hänestä tulee Eliten mestari).

Naiset

NU19, 17 – 18 vuotiaat

NU23, 19 – 22 vuotiaat

N-Elite, 23 vuotiaat ja vanhemmat

Paitsi silloin, kun luokalle järjestetään oma kilpailu, NU19, NU23 ja N-Elite kilpailevat yhdessä.

NU19 eivät voi kilpailla N-Elite luokan kanssa yhdessä seuraavissa kilpailuissa:

- UCI cyclo-cross maailmanmestaruuskilpailuissa,
- UCI cyclo-cross maailmancup-kilpailuissa, joissa NU19 luokalle järjestetään oma kilpailu,
- maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa, maanosan ja kansallisten organisaatioiden mukaisesti.

Kaikissa muissa kilpailuissa NU19 voivat kilpailla M-Elite luokassa, vaikka erillinen NU19 luokka kilpailtaisiin.

NU23 eivät voi kilpailla N-Elite luokan kanssa yhdessä seuraavissa kilpailuissa:

- UCI cyclo-cross maailmanmestaruuskilpailuissa,
- maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa, maanosan ja kansallisten organisaatioiden mukaisesti.

Kaikissa muissa kilpailuissa NU23 voivat kilpailla N-Elite luokassa, vaikka erillinen NU23 luokka kilpailtaisiin.

Jos kaksi tai kolme luokkaa NU19, NU23 ja N-Elite kilpailevat samassa lähdössä (sama lähtöaika ja kilpailumatka):

- erillisiä tuloksia ei tehdä yhdistetystä luokasta
- UCI-pisteet annetaan Elite-pistetaulukon mukaisesti
- mestaruuskilpailuissa jaetaan vain yksi mestaruus (esimerkiksi jos U23-ajaja voittaa kilpailun, hänestä tulee Eliten mestari).

Veteraanit

35 vuotiaat ja vanhemmat veteraaniluokan lisenssin haltijat saavat osallistua UCI veteraanien maailmanmestaruuskilpailuihin seuraavia poikkeuksia lukuun ottamatta:

1. kyseisenä kautena UCI cyclo-cross maailmanmestaruus-, maanosanmestaruus- tai UCI cyclo-cross maailmancup-kilpailuihin osallistuneet ajajat
2. kuluvalle cyclo-cross kaudella UCI:hin rekisteröityneeseen joukkueeseen kuuluneet ajajat
3. kuluvalle cyclo-cross kauden ensimmäisen kilpailun jälkeen vähintään 100 pistettä UCI:n cyclocross-rankingissa saaneet

Muissa kilpailuissa kuin UCI veteraanien cyclo-cross maailmanmestaruuskilpailuissa ajajat (veteraanit) voivat osallistua kansallisen liittonsa myöntämällä tilapäisellä tai päivälisenssillä. Lisenssistä on selvästi käytävä sen voimassaoloajan alku- ja loppupäivät. Kansallisen liiton on huolehdittava siitä, että tilapäisen lisenssin haltijalla on lisenssin voimassaoloaikana sama vakuutusturva ja muut edut kuin vuosilisenssin haltijallakin.

UCI tiimit

Kts. UCI säännöt

(muutettu 26.06.18, 21.06.19, 1.07.20, 10.06.21, 1.07.22)

5.1.002

Kilpailija, joka on 21 - 50 parhaan joukossa viimeisimmässä elite UCI cyclo-crossin kokonaiskilpailussa, ei saa osallistua muihin kansallisiin kilpailuihin kuin UCI:n sääntöjen mukaisen kansallisuutensa liiton kilpailuihin.

Kilpailija, joka on 20 parhaan joukossa viimeisimmässä elite UCI cyclo-cross kokonaiskilpailussa, ei saa osallistua kansallisiin kilpailuihin.

Ylläolevien sääntöjen rikkominen rangaistaan UCI:n kurinpitolautakunnan toimesta. Ensimmäinen rikkomus johtaa 7 – 30 päivän kilpailukieltoon ja

toistuvat rikkomukset UCI:n kurinpitolautakunnan harkinnan mukaisesti.

(muutettu 16.06.14, 1.03.24)

Kilpailuohjelma - tekninen opas

5.1.003

Kv. kilpailuissa kilpailuohjelma tulee kirjoittaa englanniksi tai ranskaksi sekä maan virallisella kielellä (kansallisissa kilpailuissa suomeksi) ja sen on sisällettävä vähintään seuraavat tiedot:

- kilpailun ohjelma ja aikataulu sekä viralliset harjoitukset
- kilpailunjärjestäjän, kilpailujen johtajan, ratamestarin, ensiapuhenkilön sekä tuomarineuvoston jäsenten nimet ja yhteystiedot
- palkintoluettelo ja mahdollisten rahapalkintojen maksukäytäntö
- radan kuvaus ja tarkka kartta, joista käy ilmi kierroksen pituus ja ~~profiili~~, lähtö- ja maalipaikka, varikko sekä esteet
- seuraavien paikkojen sijainti: kilpailutoimisto, ilmoittautuminen, lehdistökeskus, dopingtestitilat
- ajanotto ja mahdollinen maalikamera
- järjestyksenpito ja ensiapu

(muutettu 28.06.17)

5.1.004

Kansainväliset cyclocross-kilpailut luokitellaan seuraavasti:

- UCI:n maailmanmestaruuskilpailut (CM)
- UCI:n cyclocrossin maailmancup (CDM)
- veteraanien maailmanmestaruuskilpailut (CMM)
- maanosan mestaruuskilpailut (CC)
- 1. luokan kilpailut (C1)
- 2. luokan kilpailut (C2)

Kilpailun luokituksesta päättää vuosittain UCI:n hallitus.

Kts. UCI säännöt liittyen kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuihin sekä kansainvälisen kilpailukalenterin muodostamisesta annettuihin sääntöihin.

Erillinen NU19 luokka voidaan järjestää kaikissa kilpailuissa, lukuun ottamatta UCI cyclo-cross maailmancup kilpailuja, jos näin on päätetty UCI:ssä.

Erillinen NU23 luokka voidaan järjestää vain UCI maailmanmestaruuskilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa.

Erillinen MU19 luokka on järjestettävä kaikissa kilpailuissa, lukuun ottamatta UCI cyclo-cross maailmancup kilpailuja, jos näin on päätetty UCI:ssä.

Erillinen MU23 luokka voidaan järjestää vain UCI maailmanmestaruuskilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa, kansallisissa mestaruuskilpailuissa ja class 1 tai class 2 kilpailuissa, ja jälkimmäisessä vain jos se on osa UCI:n kilpailusarjaa.

(muutettu 21.06.19, 1.07.20, 1.07.22, 1.03.24)

Cyclo-cross joukkueviesti

- 5.1.004 bis** Cyclo-cross joukkueviesti on järjestettävä UCI cyclo-cross maailmanmestaruuskilpailuissa ja voidaan järjestää maanosan mestaruuskilpailuissa sääntökohdan 9.2.045 bis mukaisesti.

Kts. joukkueviesti-säännöt UCI:n säännöistä.

(lisätty 1.07.22)

Varatut kilpailupäivät

- 5.1.005** 1 UCI:n maailmanmestaruuskilpailut

Mitään muuta kansainvälistä cyclocross-kilpailua ei saa järjestää UCI:n maailmanmestaruuskilpailun kanssa samoina päivinä.

2 UCI:n maailmancup

Mitään 1. luokan kilpailua ei saa järjestää samana päivänä UCI:n maailmancupin kilpailun kanssa.

1. luokan kilpailu voidaan järjestää UCI:n maailmancupin kilpailua edeltävänä tai seuraavana päivänä UCI:n ennakkohyväksynnällä.

Mitään 2. luokan kilpailua ei saa järjestää samassa maassa samana päivänä UCI:n maailmancupin kilpailun kanssa.

3 1. luokka

Mitään 2. luokan kilpailua ei saa järjestää samana päivänä 1. luokan kilpailun kanssa samassa maassa (Euroopassa) tai samalla alueella (USA:ssa)

(muutettu 1.07.20)

- 5.1.006** **Tekninen valvoja**

UCI nimeää teknisen valvojan UCI:n maailmanmestaruuskilpailuihin, UCI:n maailmancupin kilpailuihin sekä maanosan mestaruuskilpailuihin.

Kilpailun järjestäjän vastuuta poistamatta tekninen valvoja valvoo kilpailun valmistelun teknisiä piirteitä ja toimii niiden osalta yhteyshenkilönä UCI:n suuntaan.

- 5.1.007**

Mikäli kilpailu järjestetään uudella paikalla, teknisen valvojan on tehtävä tarkastus riittävän ajoissa mahdollisesti tarpeellisiin toimenpiteisiin ryhtymiseksi. Tarkastuksen on sisällettävä etenkin rata, sen pituus, kaksoisvarikon sijoitus, rakenteet ja turvallisuus. Hän tapaa järjestäjän ja saattaa sen jälkeen viipymättä tarkastuskertomuksensa UCI:n cyclocross-koordinaattorin tietoon.

Valvojan on oltava paikalla ennen ensimmäisiä virallisia harjoituksia ja hänen on tarkastettava alue ja rata yhdessä järjestäjän ja ylituomarin kanssa. Hän koordinoi kilpailun teknistä valmistelua ja valvoo, että tarkastuskertomuksen suositukset toteutetaan. Hän päättää radan lopullisen muodon ja tarpeen vaatiessa sen muuttamisesta. Mikäli teknistä valvojaa ei ole nimetty kohdan 5.1.006 mukaisesti, tämän tehtävistä vastaa ylituomari.

Tekninen valvoja osallistuu joukkueenjohtajien kokoukseen UCI cyclocross maailmanmestaruuskilpailuissa.

(muutettu 1.07.22)

Turvallisuus

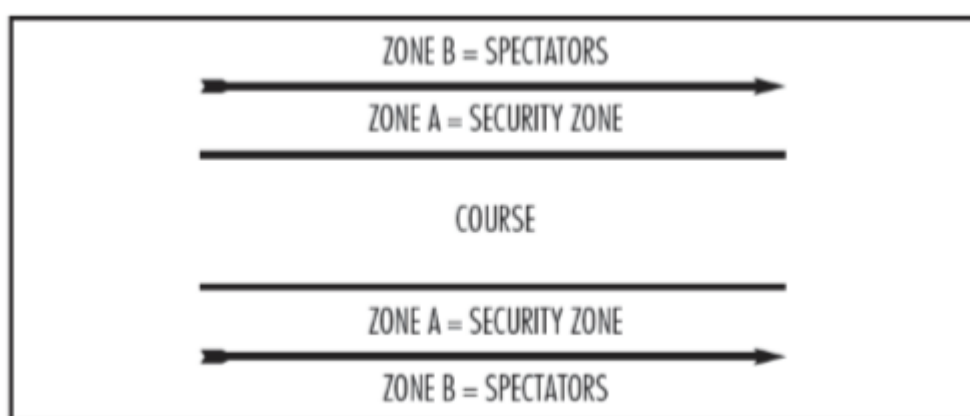
5.1.008

Maalialueen on oltava aidattu 100 m ennen **maaliviivaa** ja 50 m sen jälkeen. Alueella voivat liikkua ainoastaan kilpailun järjestäjät, ajajat, avustajat, joukkueen johtajat ja valtuutetut lehdistön edustajat. Järjestäjän tulee valvoa alueella pääsyä.

Vierekkäin kulkevilla radan osuuksilla tulee olla turva-aita erottamassa vastakkaisiin suuntiin kulkevia ajajia. Verkkoaidan aukot saavat olla enintään 1 cm x 1 cm.

Runsaasti yleisöä houkuttelevissa kilpailuissa teknisillä osuuksilla on rata erotettava yleisöstä turva-alueella kuvan mukaisesti: (kuva ks. 4.2.024).

Turva-alueen (A) on oltava vähintään 75 cm leveä.



Vaarallisten esineiden kuten rautalangan (piikillisen tai piikittömän) ja metallitolppien (ml. mainosten tuet) käyttö radan varrella on kielletty. Rata on linjattava siten, ettei sen varrella ole ajajille vaaraa aiheuttavia tekijöitä.

Lähtöä edeltävien viiden minuutin aikana radalla saavat ajaa vain kyseisen lähdön kilpailijat.

Järjestäjän on järjestettävä radalle vähintään neljä ylityskohtaa yleisölle. Jokaisessa ylityskohdassa on oltava kaksi yksisuuntaista kaistaa. Ylityskohdissa on oltava valvojat radan molemmilla puolilla.

Kilpailun järjestäjän on huolehdittava kilpailujen ja virallisten harjoitusten ajaksi ajajien ja yleisön turvallisuuden vaatima määrä valvojia.

Ensiapu

5.1.008bis

Sääntökohtien 13.4.001 – 011 (UCI:n Medical Rules) määräyksiä on noudatettava kaikissa CycloCross kilpailuissa.

~~Kilpailussa vaaditaan vähintään paikalla oleva ambulanssi ja järjestetty perusensiapupiste.~~

Jokaisessa kilpailussa **on kilpailun ajan** oltava paikalla vähintään yksi (1) ensiapupiste lääkäri ja vähintään neljä (4) virallisesti ensiaputaitoista

henkilöä.

Ensiapupisteiden ja ensiapuhenkilöstön (liikkuvien ja/tai kiinteiden) sijainnin määrittäminen on kilpailunjohtajan vastuulla huomioiden:

- lähtö- ja maalialueet
- tekniset osuudet (joissa on suurin riski onnettomuuksiin)
- osuudet, joihin on vaikea päästä

Yllä määritelty ensiapu vaaditaan myös kaikkiin virallisiin harjoittelujaksoihin, **mukaan lukien** myös jos sellaisia järjestetään kilpailuja edeltävinä päivinä järjestettävät harjoitukset. (~~maailmanmestaruus-, maailman cup- ja maanosan mestaruuskilpailut~~).

Sääntökohtien 13.4.012 – 031 erityismääräyksiä sovelletaan UCI:n cyclocrossin maailmanmestaruuskilpailuihin ja UCI:n cyclocrossin maailman cupin osakilpailuihin.

(muutettu 01.07.26)

Puhallettavat kaaret

5.1.009 Radan poikki menevät puhallettavat kaaret on kielletty.

Rakenteet

5.1.010 Maalituomariston korokkeen on oltava katettu ja oltava sijoitettu tarkalleen maaliviivan kohdalle. Sen tulee olla mieluiten vasemmalle puolelle kilpailurataa.

Kilpailun järjestäjän on annettava tuomariston käyttöön vähintään neljä (4) radiopuhelinta. Yhden kanavan tulee olla ainoastaan tuomareiden käytössä. Toinen kanava tulee varata tuomareiden ja järjestäjän välistä yhteydenpitoa varten.

(muutettu 1.07.22)

5.1.011 Kilpailun järjestäjän on järjestettävä ajajille lämmitetty pukusuoja, jossa on mahdollisuus peseytymiseen lämpimällä ja kylmällä vedellä, sekä vesipiste varusteiden pesua varten. Nämä eivät saa sijaita 2 kilometriä kauempana maalialueesta.

Kilpailureitti ja esteet

5.1.012 Cyclocross-kilpailuradan tulee muodostua ajoteistä, maasto- ja metsäpoluista sekä niittyalueista siten, että ajajilla on mahdollisuus vaihtaa vetovuoroa ja palautua vaikeiden osuuksien jälkeen.

Maailmancupin kilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa sekä luokan 1 kilpailuissa kilpailureitin tarkistaa ylituomari yhdessä ratamestarin kanssa päivää ennen kilpailutapahtumaa. Luokan 2 kilpailuissa tarkastus on tehtävä viimeistään 2 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä.

(muutettu 1.07.22)

5.1.013 Reitin on oltava käyttökelpoinen kaikissa olosuhteissa, säästä riippumatta.

Reitillä on vältettävä tästä syystä savimaata, herkästi tulvivia alueita, kuten peltoja.

- 5.1.014** Kun kilpailureittiä käytetään muuhun tarkoitukseen kuin UCI-kilpailuihin, järjestäjän on toteutettava kaikki varotoimenpiteet pitääkseen radan turvallisena ja mahdollistaen UCI luokkien kilpailun.

(muutettu 21.06.19)

- 5.1.015** Kilpailun järjestäjän on tehtävä toimenpiteitä, joilla estetään yleisöä vahingoittamasta reittiä.

Ennen jokaisen starttia järjestäjän tulee tarkastaa reitin kunto ja tarvittaessa tehtävä vaadittavat korjaukset.

UCI:n maailmanmestaruus-, UCI:n maailmancupin ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa vaihtoehtoinen kilpailureitti on pakollinen helposti turmeltuvissa maastokohdissa.

- 5.1.016** (siirretty kohtaan 5.1.008)

- 5.1.017** Kilpailureitin on oltava suljettu kierros, joka on vähintään 2.5 km ja enintään 3.5 km pitkä ja josta vähintään 90 % on oltava ajokelpoista aluetta.

- 5.1.018** Kilpailureitin on oltava kaikissa kohdissa vähintään 3 m levyinen ja selkeästi merkitty ja hyvin suojattu molemmilta puolilta.

U-käännökset

- 5.1.018bis** U-käännökset on tehtävä ja suojattava siten, että kilpailijat eivät pysty pitämään kiinni pylvästä tai aidasta U-käännöksessä.

Lähdönjärjestely

- 5.1.019** Kilpailijoiden kokoontumispaikka (nimenhuutoalue) lähtöä varten on järjestettävä ja merkittävä lähtöviivan taakse.

Organisoidakseen lähtöjärjestyksen lähtöviivasta reitin suuntaan merkitään 8 rataa, jotka ovat 75 cm leveitä ja 10 m pitkiä.

Lähtöalue

- 5.1.020** Lähtöalue tulee olla hyvällä maapohjalla. Sen on oltava vähintään 150 m pitkä ja vähintään 6 m leveä. Lähtösuoran on oltava mahdollisimman suoralinjainen, eikä se saa olla alamäessä. Lähtösuoran jälkeinen ensimmäinen reitin kavennus tai este ei saa olla äkillinen ja ajajien on kyettävä selviytymään siitä helposti. Ensimmäisen kaartein on oltava vähintään 90 astetta.

Jos lähtöalue on myös maalialuetta, tai jos lähtöalue on aidattu, aitojen tulee olla yhteneväiset ja yhdistetty tiukasti toisiinsa. Aitauksessa ei saa olla välejä.

Katsojille ja toimitsijoille voidaan asentaa radan ylitystä varten kulkuportit aitaan, mutta vasta maaliviivan jälkeen. Kevytrakenteisten (eli muovisten) aitojen käyttö lähtöalueella on kielletty. Aidat tulee olla kiinnitetty maahan siten että ne eivät liiku tuulen voimasta tai katsojan tai muun voiman

kohdistuessa niihin.

(muutettu 10.06.21)

Maalialue

5.1.021

Maalisuoran on oltava suoralinjainen. Sen tulee olla pituudeltaan vähintään 100 m. MM-kilpailuissa, maailmancupissa ja 1. kategorian kilpailuissa leveys tulee olla vähintään 6 metriä ja muissa 4 m. Maalisuoran tulee olla tasamaalla tai ylämäessä. Kansallisissa kilpailuissa voidaan mittoja suhteuttaa osanottajamääriin.

Maalivaate sijoitetaan maaliviivan päälle vähintään 2,5 metrin korkeuteen koko maalialueen poikki.

Esteet

5.1.022

Lähtö- ja maalisuoralla ei saa olla esteitä.

5.1.023

Reitin on sisällettävä enintään kuusi (6) sellaista keinotekoista estettä, jotka todennäköisesti (muttei välttämättä) pakottavat ajajat jalkautumaan.

Cyclo-cross radalla sallituksi keinotekoiseksi esteeksi katsotaan:

- lankut, jotka on kuvattu sääntökohdassa 5.1.024
- porras-askelmat
- hiekkaesteet

Muunlaiset keinotekoiset esteet ovat kielletty.

Esteen pituus ei saa ylittää 80 metriä ja korkeus ei saa ylittää 40 cm. Esteitä sisältävien osuuksien kokonaispituus ei saa ylittää 10 %:a reitin pituudesta.

Erityisesti kilpailua varten rakennetun hiekkaesteen on oltava 40–80 m pitkä ja vähintään 6 m leveä. Hiekkaesteen on sijaittava suoralla ja sen alku- ja loppupäiden tulee olla vaakatasossa.

Alamäkiosuuksilla ei saa olla porrasaskelmia.

(muutettu 26.06.18)

5.1.024

Rata voi sisältää yhden keinotekoisen lankkuesteen.

Tämä este **tulee** muodostua kahdesta levystä, jotka ovat **vähintään 4 metrin ja enintään 6 metrin etäisyydellä 4–6 metrin päässä** toisistaan ja sen on sijaittava suoralla rataosuudella.

Lankkujen on oltava:

- A. **umpinaisia koko korkeudeltaan**
- B. **ilman teräviä reunoja**
- C. **jotain muuta materiaalia kuin metallia**
- D. **yhtä korkeita, kuitenkin enintään 40 cm ja**
- E. **koko radan levyisiä**

Jos reitti on poikkeuksellisen liukas, lankkuosuus **on poistettava** ylituomarin päätöksellä **yhteistyössä** kilpailun järjestäjän ja mikäli käytettävissä, UCI:n teknisen valvojan tai UCI:n cyclocross koordinaattorin kanssa.

Toinen tai molemmat edellä mainituista lankuista voidaan korvata **puunrungolla**. Jos käytetään puunrunkoa, sen **paksuus** saa olla enintään 40 cm. **Muut** lankkuja koskevat määräykset koskevat myös puunrunkoja.

(muutettu 21.06.19, **01.07.26**)

5.1.025 Reittiin voi sisältyä siltoja tai kävelysiltoja, mikäli ne ovat vähintään 3 m leveitä ja niiden molemmilla sivuilla on suojakaiteet. Silloissa tai kävelysilloissa tulee käyttää liukumaton pintaa (matto, verkko tai erityinen liukumaton maali). Katsojille on järjestettävä erilliset kävelysillat.

5.1.025bis Miesten ja naisten elite-luokan esteet on oltava samat.

(lisätty 26.06.18)

Huoltoalueet

5.1.026 Huoltoalue on kilpailureitillä oleva alue, jossa ajajat voivat vaihtaa kiekot tai pyörät.

5.1.027 Huoltoalueen tulee olla suora eikä siellä saa olla esteitä. Ne tulee sijoittaa alueille, joissa nopeudet ovat alhaisia, ei kuitenkaan kivikko- tai alamäkiosuuksille.

5.1.028 Kaksoisvarikot (kts. liite 2) ovat pakolliset MM-kilpailuissa, Maailmancupissa, maanosan mestaruuskilpailuissa, kansallisissa mestaruuskilpailuissa sekä 1. luokan kilpailuissa.

Mikäli ei ole mahdollista suunnitella reittiä kohdan 5.1.029 mukaisesti, kilpailu voidaan järjestää vain UCI:n luvalla käyttäen kahta erillistä varikkoa (kts. liite 3).

(muutettu 1.07.22)

5.1.029 Kaksoisvarikko tulee sijoittaa alueelle, jossa reitin kaksi kohtaa ovat lähellä toisiaan ja jossa radan pituudet huoltoalueelta toiselle ovat suunnilleen yhtä pitkät.

5.1.030 Maailmanmestaruuskilpailuissa kaksoisvarikon sijainnin määrää UCI:n tekninen valvoja.

5.1.031 Muissa kuin artiklan 5.1.028 kilpailuissa järjestäjä osoittaa kaksoisvarikon tai kaksi yksittäistä varikkoa reitille sopiviin kohtiin.

5.1.032 Huoltopisteissä kilpailurata ja väylä huoltopisteelle tulee erottaa ja merkitä selvästi esteillä tai merkitsemisnauhalla.

Huoltopisteet tulee rajata ja merkitä selkeästi keltaisella lipulla asettamalla lippu niihin kohtiin josta ero kilpailuväylän ja huoltoväylän välillä alkaa ja päättyy.

5.1.033 Huoltoväylän varrella tulee olla varattuna 2 metrin levyinen alue mekaanikoille.

5.1.034 Kaksoisvarikolla tulee olla vesipiste välineiden puhdistamista varten. Yksittäisellä huoltoalueella on varattava vesipiste huoltopisteiden välittömään läheisyyteen siten että mekaanikon ei tarvitse ylittää rataa voidakseen käyttää vesipistettä.

Vesipisteen ja painepesureiden on oltava vapaasti käytettävissä

MM-kilpailuissa, maailmancupissa ja maanosan mestaruuskilpailuissa järjestäjän tulee taata kymmenen (10) painepesuria huoltoalueelle.

Henkilökohtaiset painepesurit ovat kiellettyjä MM-kilpailuissa, Maailman Cup -kilpailuissa ja maanosan mestaruuskilpailuissa.

(muutettu 28.06.17, 10.06.21)

Huoltopisteet

5.1.035 Maailmanmestaruus- ja Maailman Cup -kilpailuissa huoltopisteiden on oltava pituudeltaan vähintään 70 m.

Huoltoalueilla tulee olla 12 – 15 huoltopistettä, jotka on merkitty selkeästi 4 metrin levyisillä esteillä.

1. kategorian kilpailuissa huoltoalueen tulee olla vähintään 60 m pitkä ja siinä tulee olla vähintään 12 huoltopistettä.

Ainoastaan kaksi valtuutettua henkilöä ajajaa kohden saavat olla huoltopisteessä.

Huoltopisteiden järjestys

5.1.036 Huoltopaikkojen jako MM- ja maailmancupkilpailuissa, ks. UCI:n säännöt

(muutettu 1.07.22)

5.1.036 bis Huoltopaikkojen jako luokan 1. kilpailuissa, ks. UCI:n säännöt

(lisätty 1.07.22)

5.1.037 (kumottu)

Välineiden vaihtaminen

5.1.038 Kilpailija voi ajaa huoltoväylää vain polkupyörän tai kiekon vaihtoa tai muuta välinehuoltoa varten.

Jos kilpailija käyttää huoltoväylää muusta syystä, tuomarineuvosto voi määrätä rangaistuksen, jonka päätös on lopullinen.

5.1.039 Kiekon tai pyörän vaihto on tehtävä huoltoväylällä ja samassa kohtaa.

Kilpailijan, joka on ohittanut huoltoalueen, tulee jatkaa matkaa rataa pitkin seuraavaan huoltopisteeseen suorittaakseen pyörän tai kiekon vaihdon. Kilpailuväylällä huoltoalueen kohdalla oleva kilpailija voi siirtyä huoltoväylälle, tällöin hänen tulee palata takaisinpäin radalla päästäkseen huoltoväylän alkuun muita kilpailijoita häiritsemättä.

5.1.040 Kiekkojen tai koko pyörän vaihto ajajien kesken on kielletty.

Huoltajat

5.1.041 Jokaisella kilpailijalla voi olla ensihoitaja ja kaksi mekaanikkoa.

Kilpailun järjestäjän tulee antaa ensihoitajalle ja mekaanikoille ilmainen pääsy heitä varten varatuille alueille.

Alueet tulee olla radan ulkopuolella selkeästi osoitettuna.

UCI:n maailmancupin ja MM-kilpailujen osalta kts. UCI:n säännöt.

§ 2 Kilpailun kulku

Lähtömenettely

5.1.042 Ajajat kokoontuvat kohdan 5.1.019 mukaiselle lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Tuomarit kutsuvat kilpailijat lähtöruudukkoon yksi kerrallaan, sääntökohdassa 5.1.043 määritellyssä järjestyksessä.

UCI:n cyclocrossin maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailman cupin osakilpailuissa kahdeksan ensimmäisen kilpailijan kutsuminen lähtöviivalle voidaan järjestää erikseen. Tällainen erillinen kutsumenettely ei ole sallittu muissa cyclocross-kilpailuissa, ellei UCI ole antanut siihen nimenomaista lupaa.

Ajajien on odotettava lähtöä vähintään toinen jalka maassa. Tätä rikkova ajaja siirretään lähtemään takarivistä.

Ylituomari suorittaa lähdön pillillä, äänimerkillä tai valomerkillä. Ääni tai valomerkkiä käytettäessä ylituomarin on käytettävä laitetta henkilökohtaisesti ilman kenenkään muun apua.

Viimeisten sekuntien aikana ennen lähtöä ei saa käyttää muita ääni- tai valomerkkejä. Esimerkiksi:

- äänimerkkiä käytettäessä lähdön äänimerkkiä edeltävä aika tulee olla hiljaista, eli minkäänlaista alustavaa ääntä muutama sekunti ennen lähtöä ei saa käyttää.
- valomerkkiä käytettäessä lähdön valomerkki vaihtuu punaisesta vihreään tai valo syttyy lähdön merkiksi, eli minkäänlaista alustavaa valomerkkiä muutama sekunti ennen lähtöä ei saa käyttää.

(muutettu 10.06.21, 01.07.26)

Lähtöjärjestys

5.1.043 Kv. lähtöjärjestys, kts. UCI:n säännöt

(muutettu 21.06.19, 1.07.20, 1.03.24)

5.1.044 Kumottu

5.1.045 Kumottu

- 5.1.046 Kilpailunumeroiden jakaminen**
Kv. kilpailunumerot, kts. UCI:n säännöt
- 5.1.047 Varaslähtö**
Varaslähtötapauksessa lähtö järjestyy uudestaan.
Ajajat, jotka ottavat varaslähdön, asetetaan uusintalähdössä lähtemään viimeisistä lähtöpaikoista.

(muutettu 10.06.21)
- 5.1.048 Kilpailujen kesto**
Kilpailujen keston on oltava mahdollisimman lähellä seuraavaa:
- 40 min MU19-luokalla
- 40 min NU19-luokalla
- 45 min kun N-Elite ja NU19 luokat kilpailevat yhdessä
- 45 min NU23-luokalla
- 50 min MU23-luokalla
- 50 min kun N-Elite kilpailee ilman NU19 luokkaa
- 60 min M-Elite-luokalla

Ajettujen kierrosten lukumäärät on laskettava ja ilmoitettava toisen kierroksen täyttymisestä alkaen.

(muutettu 28.06.17, 21.06.19, 1.07.20, 10.06.21)
- 5.1.048bis Lähtöjen järjestys**
Kaikissa samana päivänä järjestetyissä kilpailuissa lähtöjen järjestyksen on oltava seuraava:
1. MU19
2. NU19 silloin kun on omana lähtönä
3. MU23 silloin kun on omana lähtönä
4. Naiset
5. M-Elite

N-Elite ja M-Elite kilpailu on järjestettävä omana lähtönä. Muiden luokkien lähtöjä ei saa kilpailla samaan aikaan N-Elite ja M-Elite lähtöjen kanssa.

(muutettu 28.06.17, 21.06.19)
- 5.1.049 Viimeinen kierros**
Viimeinen kierros osoitetaan kellonsoitolla.
- 5.1.050 Sijoitukset**
Kaikki voittajan jälkeen maaliviivan ylittäneet katsotaan ajaneeksi kilpailun loppuun ja he saavat sijoituksensa mukaisen lopputuloksen

Kilpailun keskeyttäneen ajajan on välittömästi poistuttava reitiltä, eikä hän saa ylittää maaliviivaa. Hänelle merkitään tulokseksi DNF ("did not finish", ts. "ei tullut maaliin") eikä hän saa kyseisestä kilpailusta pisteitä.
- 5.1.051 80% sääntö**
Ylösajetun kilpailijan on ajettava loppuun kierros, jolla ylösajo tapahtui, ja

poistuttava radalta ennen maalisuoraa sijaitsevan uloskäynnin kohdalla tai sääntökohdan 5.1.052 mukaisella "80 % -alueella", mikäli kyseinen sääntö on käytössä. Heidät merkitään tuloluetteloon poistamisjärjestyksessä huomioiden ajamatta jääneet kierrokset.

- 5.1.052** Ylituomari päättää järjestäjän kanssa neuvoteltuaan siitä, sovelletaanko kilpailussa 80 % sääntöä. Tällöin kilpailusta poistetaan ajajat, jotka ovat jääneet kilpailua johtavalle ajajalle vähintään 80 % tämän kierrosajasta. Poistuminen tapahtuu kierroksen lopulla tätä tarkoitusta varten osoitetulla alueella ("80 % -alue"), paitsi milloin kyseinen ajaja on lähestymässä viimeistä kierrosta, ja kilpailun johtaja ei ole lähestymässä ajajaa. Tätä sääntöä on sovellettava maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailuissa.

(muutettu 1.03.24)

- 5.1.053** [kumottu 1.07.22]

Virallinen palkintojenjako

- 5.1.054** Virallinen palkintojenjako on pidettävä mahdollisimman pian ja mutta kuitenkin viimeistään 15 minuuttia ensimmäisen kilpailijan maaliintulon jälkeen.

(muutettu 21.06.19, 12.06.20)

- 5.1.055** Viralliseen palkintojenjakoon osallistuvat ajajat voivat käyttää tilaisuudessa lämmittelyasuaan. Pyörän tuominen esiin palkintojenjaossa ei ole sallittua. Sitä ei saa tuoda palkintopallille eikä sen eteen.

(muutettu 26.06.18)

- 5.1.056** [siirretty kohtaa 1.2.124]

- 5.1.057** [siirretty kohtaa 1.2.124]

Kilpailun peruuttaminen

- 5.1.058** Ylituomari voi päättää peruuttaa kilpailun äärimmäisissä sääolosuhteissa (voimakas tuuli, rankka lumisade, -15 °C tai alempi lämpötila) neuvoteltuaan asiasta teknisen valvojan ja järjestäjän kanssa.

Kilpailun aikainen kommunikointi

- 5.1.059** Kommunikointi kilpailijoiden kanssa radion tai vastaavan välityksellä on kielletty.

Ajopaitojen etusijajärjestys

- 5.1.060** [määritelty sääntökohdassa 1.3.071]

Elektroninen ajanottolaite

- 5.1.061** Jos ajanottojärjestelmä edellyttää elektronista laitetta, järjestäjän määräämää elektronista laitetta on käytettävä sääntökohdan 1.3.073 mukaisesti.

Elektroninen ajanottolaite on oltava kaikilla kilpailijoilla samanlainen ja valmistettu sääntökohdan 1.3.073 mukaisesta materiaalista.

Lisäksi noudatetaan sääntökohtia 1.3.076-077, 1.3.080 sekä kohtia 3 ja 4 osan XII rangaistustaulukosta.

(lisätty 28.06.17, muutettu 21.06.19)

Ravintohuolto

5.1.062

Ruoan tai juoman jakaminen ei ole sallittua cyclo-cross-kilpailujen aikana. Siitä huolimatta kilpailija saa kuljettaa mukanaan ruokaa ja juomaa pyörässään tai asussaan.

(lisätty 1.03.24)

5.1.063

Kilpailijat sitoutuvat kunnioittamaan luontoa ja ympäristöä koko kilpailureitillä, eivätkä roskaa ympäristöä. Varikkoalue koko pituudeltaan toimii roska-alueena. Roskat on jätettävä radan sivuun. Roskien heittäminen radalle tai merkityn alueen ulkopuolelle on ehdottomasti kielletty.

(lisätty 1.07.25)

Luku II CYCLOCROSSIN UCI-RANKING

Kts. UCI: säännöt
(muutettu 1.07.20, 1.07.22, 01.07.26)

Luku III CYCLOCROSSIN MAAILMANCUP

Kts. UCI: säännöt
(muutettu 1.07.20, 10.06.21)

Luku IV MASTEREIDEN MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT

Kts. UCI: säännöt

Luku V UCI CYCLO-CROSS JOUKKUEET

Kts. UCI: säännöt
(muutettu 1.07.20, 10.06.21, 1.07.22, 1.03.24)

Luku VI KILPAILURIKKEET

(luku lisätty 10.06.21)

5.6.001 Ajajien, joukkueen ja muiden lisenssihaltioiden kilpailuissa tapahtuvat rikkeet cyclo-cross kilpailuissa rangaistaan sääntökohdan 5.6.004 taulukon ja osan 12 kohdan 12.4.001 mukaisesti.

5.6.002 Osan 12 määräyksiä sovelletaan cyclo-cross kilpailuissa.

5.6.003 Jos lisenssinhaltija syyllistyy sääntökohdan 12.4.002 ja sen jälkeisiin rikkomuksiin, kurinpitolautakunta voi asettaa hänelle rangaistuksia siitäkin huolimatta, että kilpailun tuomarineuvoston on jo määrännyt kyseisestä rikkeestä rangaistuksen.

5.6.004 Taulukko kilpailurikkeistä sääntökohdan 12.4.001 mukaisesti.

Cyclo-cross	Rangaistus, muut kuin maailmanmestaruuskilpailu, maailmancup, class 1 ja 2 sekä maanosan mestaruuskilpailu:
1.Pyörä	
1.1. Saapuminen lähtöön tai etappikilpailuun sääntöjen vastaisella pyörällä	lähdestä poissulkeminen
1.2 Sääntöjen vastaisen tai hyväksymättömän varusteen tai muutoksen käyttäminen kilpailussa	ajaja: 50 CHF sakko ja joko 5 UCI pisteen menetys tai sijoituksen pudottaminen yhdellä
1.3. Pyörän, joka ei vastaa sääntöä 1.3.010 (kts. 12.4.003) käyttäminen tai läsnäolo.	ajaja: hylkääminen (DSQ)
2. Ajoasu, kypärä ja välineet	
2.1 Lähtöön saapuminen sääntöjen vastaisessa asusteessa, kypärässä tai varusteessa (1.3.033)	lähdestä poissulkeminen
2.2 Sääntöjen vastaisen varusteen (kuten ajolasit, sukat, kenkäsuojat, sadetakki, hihat, paita, jne) käyttäminen. Sääntöjen vastainen tai hyväksymätön muutos asusteessa.	ajaja: 50 CHF sakko ja joko 5 UCI pisteen menetys tai sijoituksen pudottaminen yhdellä
2.3 Lähtöön saapuminen ilman pakollista kypärää	lähdestä poissulkeminen
2.4 Pakollisen kypärän riisuminen kilpailun aikana	hylkääminen (DSQ)
2.5 Kielletyn teknisen välineen käyttäminen	ajaja: lähdestä poissulkeminen tai

kilpailun aikana	hylkääminen muut: poissulkeminen kilpailusta
3. Kilpailunumeroiden tai pyörään kiinnitettyjen numeroiden muuttaminen tai sääntöjen vastainen asennus	ajaja: 30 CHF sakko
4. Ajaja ei noudata 5.1.043 lähtöjärjestäytymissääntöjä	100CHF sakko
5. Sääntöjenvastainen välineen vaihto	hylkääminen (DSQ)
6. Huoltoalueen läpikulkeminen ilman välineenvaihtoa	hylkääminen (DSQ)
7. Kilpailija jatkaa kilpailija ylösajon jälkeen sääntökohdan 5.1.051 vastaisesti	100 CHF sakko
8. Sääntöjen vastainen huolto	hylkääminen (DSQ)
9. Tahallinen poikkeaminen reitiltä, yritys saada sijoitus kisassa ajamatta koko reittiä	ajaja: 100 CHF sakko ja kilpailusta poissulkeminen
10. Tahaton etua antava poikkeaminen kilpailureitiltä	hylkääminen (DSQ)
11. Kilpailun järjestäjän tai komissaarien ohjeiden noudattamatta jättäminen	ajaja: 20 -100 CHF sakko muu lisenssin haltija: 50 – 200 CHF sakko
12. Sääntöjen vastainen kiri	ajajan sijoituksen muuttaminen ryhmän viimeiseksi (REL) tai hylkääminen (DSQ)
13. Harjoittelu kilpailun aikana harjoitteluajan ulkopuolella sekä kun rata on suljettuna kilpailun aikataulun mukaisesti	1. kerta: 50 CHF sakko 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen
14. Kilpailunjohtajan asun käytön laiminlyönti	1. kerta: 100 CHF sakko 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen ja 100 CHF sakko
15. Poisjäänti virallisista seremonioista	100 CHF sakko
16. Sääntöjen vastaisen asun käyttäminen palkintojenjaossa	100 CHF sakko
17. Loukkaus, uhkaus, sopimaton käytös	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 – 200 CHF sakko
18. Väkivaltainen käytös kilpailijaa tai muita henkilöitä kohden	Hylkääminen (DSQ) ja 200 CHF sakko
19. Kilpailijan aiheuttama este estääkseen tai viivästyttääkseen toista kilpailijaa	Hylkääminen (DSQ) ja 200 CHF sakko
20. Kilpailija tai joukkueen jäsen roskaa vaihtoalueen tai roska-alueen ulkopuolella tai roskaa ei palauteta joukkueelle tai kilpailunjärjestäjän kerättäväksi. Jätteiden tai muun tavaran hävittäminen huolimattomasti tai	1. kerta: 100 CHF sakko 2. kerta: 200 CHF ja hylkääminen

vaarallisella tavalla (esim. pullo tai muu esine jätetään tai se pomppii takaisin radalle, heitettynä suoraan tai kovalla voimalla päin katsojia aiheuttaen vaaraa toiselle kilpailijalle tai katsojalle)	
---	--

(muutettu 01.07.22, 1.03.24, 1.07.25, 01.07.26)

LIITE 1 Lähtöalue

STANDARD CONFIGURATION OF A START ZONE

