

OSA III RATAKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 01.07.2026

Sisällys

Luku I	ORGANISAATIO	2
Luku II	RATAPYÖRÄILYKILPAILUT	4
§ 1	Yleistä	4
§ 2	Aika-ajo: 200 metrin aika-ajo	10
§ 3	Eräajo (sprintti)	11
§ 4	Henkilökohtainen takaa-ajo	15
§ 5	Joukkuetakaa-ajo	18
§ 6	Kilometrin aika-ajo	23
§ 7	Pisteajo	25
§ 8	Keirin	28
§ 9	Joukkuesprintti	31
§ 10	Pariajo (Madison)	37
§ 11	Linja-ajo (Scratch)	40
§ 12	Tandem-ajo	41
§ 13	Edeltäjäajot (Motor-Pacing)	41
§ 14	Pudotusajo (Elimination)	41
§ 15	Kuuden päivän ajot	44
§ 16	Omnium (moniottelu)	44
§ 17	Lentävä kierros	47
§ 18	Tempoajo	48
Luku III	UCI:N HENKILÖKOHTAINEN RATARANKING	49
Luku IV	UCI:N RATAPYÖRÄILYN NATIONS WORLD CUP	50
Luku V	MAAILMANENNÄTYKSET	50
Luku VI	VÄLINEET JA RAKENTEET	50
§ 1	Lähtöelineet	50
§ 2	Edeltäjäajon moottoripyörät	51
§ 3	Mopedit	51
§ 4	Edeltäjäajon ajajan puku	51
§ 5	Mopediedeltäjän puku	51
§ 6	Rata	51
Luku VII	AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA	59
Luku VIII	KILPAILUKALENTERI	59
Luku IX	MASTERIT	59
Luku X	RATAPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET	60
§ 1	Ratapyöräilyn rikkeet	60
Liite 1	Maailmaennätyskokeen anomushakemus	65
Liite 2N	SUOMEN PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT	66

Luku I ORGANISAATIO

Tekninen opas

3.1.001 (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä jokaisesta kilpailusta tekninen opas.

(muutettu 01.08.23)

3.1.002 (N) Kilpailun tekninen opas sisältää seuraavat asiat:

- kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SP:n sääntöjä
- mahdolliset kilpailun erityismääräykset
- kilpailuohjelma ja aikataulu
- kuvaus velodromista (pituus, päällystys, sisä-/ulkorata)
- kilpailutoimiston, dopingtestauksen ja lehdistöhuoneen sijainti
- kilpailijoiden ilmoittautumisen ja numeroiden jaon aika ja paikka
- joukkueenjohtajien kokouksen aika ja paikka
- virallisten seremonioiden ohjelma
- palkinnot
- tuomarineuvoston kokoonpano
- kilpailun johtajan nimi, osoite ja puhelinnumero
- kilpailussa noudatetaan vain UCI:n rangaistusmenettelyä
- noudatettavat anti-doping säännöt

(muutettu 01.08.23)

Kilpailutoimisto

3.1.003 (N) Kilpailun järjestäjän on järjestettävä tapahtuma-alueelle kiinteä kilpailutoimisto koko kilpailun ajaksi, jossa järjestäjän edustajan tulee olla tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

(muutettu 01.08.23)

3.1.004 (N) Kilpailutoimistoa on ylläpidettävä, kunnes kilpailun tulokset on lähetetty UCI:lle/SP:lle, tai tarvittaessa tämän jälkeenkin, kunnes tuomaristo on päättänyt työskentelynsä.

3.1.005 (N) Kilpailutoimiston varustukseen tulee kuulua puhelin, internet-yhteys ja kopiokone.

Kilpailutulokset

3.1.006 Välittömästi kun kilpailutulokset ovat tiedossa, mutta viimeistään seuraavana arkipäivänä, järjestäjän on yhdessä valitun tuomarin kanssa toimitettava tulokset yhdessä lähtölistojen kanssa, sähköisesti tai muulla UCI:n määräämällä tavalla UCI:lle ja järjestäjän kansalliselle liitolle.

(muutettu 12.06.2020)

3.1.007 (N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava kaikki järjestäjien tuloksiin tekemät muutokset.

Turvallisuus

3.1.008 Huolimatta kaikista niistä laeista tai hallinnollisista säännöistä, jotka velvoittavat jokaista noudattamaan asianomaista huolellisuutta, on kilpailun järjestäjän varmistettava, että rata, tapahtuma-alue ja kaikki laitteet ovat

hyvässä kunnossa, eivätkä aiheuta turvallisuusriskejä.
Kansainvälistä kilpailua varten UCI voi edellyttää ylimääräisiä järjestelyitä tai toimenpiteitä, tällaisen pyynnön puuttuminen ei tee UCI:ta vastuulliseksi.

(muutettu 01.08.23)

- 3.1.009** Kilpailijoiden lukumäärä kilpailussa ei saa ylittää
- 16 (12 joukkuetta madisonissa) 166 metrin radoilla
 - 20 (15 joukkuetta madisonissa) 200 metrin radoilla
 - 24 (18 joukkuetta madisonissa) 250 metrin radoilla
 - 36 (20 joukkuetta madisonissa) 333,33 metrin radoilla

(muutettu 17.10.22, 01.01.25)

- 3.1.010** Missään tapauksessa UCI:tä tai SP:a ei voida pitää syyllisenä mihinkään tapaturmaan tai onnettomuuteen.

- 3.1.011** Ryhmäajoilla tarkoitetaan ratakilpailussa seuraavia lajeja:

- Pisteajo (§ 7)
- Madison (§ 10)
- Linja-ajo (§ 11)
- Pudotusajo (§ 14)
- Omnium (§ 16)
- Tempoajot (§ 18)

- 3.1.011bis** Selvennykseksi, alla on lueteltu tässä sääntöjen osassa 3 käytettävien termien merkitys:

Kilpailu	Viittaa mihin tahansa radalla käytävään kilpailuun, joka on rekisteröity UCI:n kalenteriin ja täyttää sääntökohdan 3.3.009 määräykset.
Laji	Viittaa kilpailulajiin, jotka on kuvattu luvussa II Ratapyöräilykilpailut
Tapahtumahetki	Viittaa ennalta määritellyyn ajankohtaan kilpailussa, esim. päivä tai tietty osa päivästä, joka on selkeästi kuvattu kilpailuohjelmassa.

(lisätty 01.08.23)

- 3.1.012** **Turva - alue**
Kaikissa muissa lajeissa, paitsi joukkue-taka-ajoissa ja henkilökohtaisessa taka-ajoissa, on kaikkien joukkueiden henkilökunnan oltava radan sisäosalla (poissa radalta ja turva-alueelta)

Henkilökohtaisessa ja joukkueetaka-ajoissa saa ainoastaan yksi henkilö jokaisesta joukkueesta olla turva-alueella.

Määrätty henkilö joukkueesta voi saada tuomarin luvalla oleskella turva-alueella (esim. mekaanikko onnettomuuksien varalle)

Lukuun ottamatta yllä mainittua, näiden sääntöjen kohta 3.6.072 pätee.

(Lisätty 12.06.20)

Luku II RATAPYÖRÄILYKILPAILUT

§ 1 Yleistä

Kilpailuun osallistuminen

3.2.001 Ratakausi alkaa heti tammikuun 1. pv ja loppuu joulukuun 31.

Ratakilpailuita järjestetään kohdan 1.1.036 ja 1.1.037 mukaisissa luokissa.

Vain 17 vuotiaat ja sitä vanhemmat voivat osallistua kansainvälisen kalenterin kilpailuihin kohdan 1.1.035 mukaisesti.

U19-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla U23- ja Elite-luokan lähdöissä.

U23-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla Elite-luokan lähdöissä.

Osallistumisoikeus kilpailuluokkiin	
Kilpailuluokka	Osallistumisoikeus
Elite	Elite, U23, U19 jotka ovat 18 vuotiaita (toinen kilpailuvuosi junioreissa)
U23	U23 ja U19 jotka ovat 18 vuotiaita (toinen kilpailuvuosi junioreissa)
U19 (juniorit)	U19 (juniorit)

(muutettu 12.06.20, 17.10.22, 01.01.26)

Kilpailumatkat

3.2.001 bis [kumottu]

Radan valmistelu kelloitettavia kilpailulajeja varten

3.2.001 ter Yli 250 metriä pitkillä radoilla, radan sininen alue tehdään ajokelvottomaksi asettamalla alueelle esteitä 5 m välein, alkaen maaliviivasta seuraavan kaarteeseen loppuun. Lentävällä 200 metrillä kyseiset esteet asetetaan ainoastaan kaarteisiin. Esteiden tulee olla 50 cm pitkiä ja 10 cm leveitä ja 10 cm korkeita, synteettisestä materiaalista valmistettuja ja jotka ovat tarpeeksi painavia, jotta ilmavirta ei siirrä niitä.

Alle 250 metriä pitkillä radoilla ei esteitä tarvita.

Joukkuesprintissä näiden sääntöjen kohta 3.2.149 pätee

Tunnin ennätykseen ja mihin tahansa erikoisyriytykseen kaiken pituisilla radoilla tehdään sininen alue ajokelvottomaksi asettamalla esteitä 5 metrin välein koko radalle.

(lisätty 21.06.18, muutettu 04.03.19, 12.06.20, 01.01.26)

Ajajien käyttäytyminen

3.2.002 Ajajien on pidättäydyttävä kaikista sopimuksista, taktisista sopimuksista tai liikkeistä, mitkä voivat hankaloittaa kilpailun läpivientiä tai vääristää kilpailutuloksia. Ajajien välisten sopimusten takia tuomarit voivat hylätä tähän osallistuneet ajajat.

Lisäksi radalla ajaessaan ajajien on koko ajan pidettävä pyörä vakaassa hallinnassaan ja vähintään toinen käsi ohjaustangolla (tai lisätangolla).

Poikkeuksena sääntökohtaan 1.3.008, ajajat voivat käyttää kyynärvarsiaan lisätukipisteenä ohjaustangosta, edellyttäen että kaikki muut sääntökohdassa 1.3.008 mainitut tukipisteet säilytetään koko ajan.

(muutettu 04.03.19, 01.01.26)

- 3.2.003** Mikäli saman joukkueen (seuran) ajajat kilpailevat yhtenevässä kilpailuasussa (pisteajo jne.), on heidän käytettävä lisäksi sellaista merkkiä (nauha), millä ajajat voidaan selkeästi tunnistaa.

Ajajat eivät saa käyttää sävytettyä visiiriä tai lasia niin että kilpailija ei ole selkeästi tunnistettavissa odotusalueella. Ajajan tulee käyttää sävytettyjä visiereitä ja lasia vain radalla ollessaan. Tämän säännön rikkominen rangaistaan sääntökohdan 3.10.008 mukaisesti.

(muutettu 14.10.16, 04.03.19, 12.06.20)

- 3.2.004** Muista kuin ajajasta riippumattomista syistä, on kaikkien ajajien osallistuttava kaikkiin heille osoitettuihin keräilyeriin ja seuraaviin lähtöihin. Muussa tapauksessa ajaja tullaan hylkäämään **lähdestä ja jäljellä olevista kilpailuista**.

(muutettu 01.01.26)

- 3.2.005** Ajajat eivät saa kuljettaa mitään sellaista esinettä tai tavaraa, mikä voi pudota radalle. Radion tai vastaavan laitteen (soittimen) käyttö tai käyttö yhteydenpitoon kilpailuissa ei ole sallittu.

Elektroninen näytöllinen laite (esim. nopeus- ja/tai tehomittari jne.) on sijoitettava niin, ettei näyttö ole ajajan luettavissa suorituksen aikana.

- 3.2.006** Ajaja ei voi saada kilpailua keskeytetyksi sillä perusteella, että kokee joutuneensa jonkin sääntörikkomuksen uhriksi.

- 3.2.007** Mikäli toisin ei määrätä, on jokaisella ajajalla, joka on kaatunut tai ajajalla, joka on jäänyt radan sivuun nousemaan pyöränsä päältä, oikeus käyttää ulkopuolista apua pyörän päälle nousemisessa. Ajajan on palattava takaisin kilpailuun samasta kohdasta rataa ja samaan kohtaan kilpailussa, kuin radalta poistuessaan.

- 3.2.008** Sininen alue ei ole radan kilpailualue. Jos kilpailija jatkuvasti ajaa sinisellä alueella ja kilpailija on saanut siitä etua niin kilpailijan sijoitusta alennetaan tai kilpailusuoritus hylätään riippuen tämän kilpailutilanteen vakavuudesta.

(muutettu 01.10.19)

Kilpailunumerot

- 3.2.009** (N) Kilpailijoiden on käytettävä kahta kilpailunumeroa, lukuun ottamatta seuraavia kilpailulajeja, joissa käytetään yhtä kilpailunumeroa: 1 km ja 500 m aika-ajo, henkilökohtainen ja joukkuetakaa-ajo, sekä joukkue sprint.

(muutettu 12.06.20)

Tuomaristo

3.2.010 Tuomariston kokoonpano esitetään sääntökohdassa 1.2.116.

Erotuomari

3.2.011 (N) Ylituomari voi toimia itse erotuomarina.

3.2.011 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Ylituomari nimittää erotuomariksi yhden tuomarineuvoston jäsenistä. Ylituomari itse ei voi toimia erotuomarina. Erotuomari on pakollinen eräajossa, keirinissä sekä kaikissa ryhmäajoissa sääntökohdan 3.1.011 mukaisesti.

Erotuomari tarkkailee ainoastaan kilpailijoiden käyttäytymistä ja sääntöjen noudattamista kilpailun aikana. Tässä tehtävässään hänen tulee yksin ja välittömästi panna rangaistukset täytäntöön ja tehdä muut sääntöjen edellyttämät päätökset.

Ylituomari voi kuitenkin pyytää erotuomarin päätöksen käsittelyä tuomarineuvostossa. Käsittelyn jälkeen vain ylituomari voi kumota erotuomarin päätöksen.

(muutettu 12.06.20, 01.08.23)

3.2.012 Erotuomarilla tulee asettua radan ulkopuolelle rauhalliseen ja eristettyyn paikkaan, josta on hyvä yleisnäkymä koko radalle. Erotuomarilla tulee olla kommunikointiväline, jolla hän saa suoran yhteyden ylituomariin. Maailmanmestaruuskilpailuissa, Olympialaisissa, maanosan mestaruuskilpailuissa ja Nations World cup-kilpailuissa erotuomarilla tulee olla käytössään videolaitteet, joilla on mahdollisuus katsoa kilpailuja hidastetulla kelausella. Hänellä tulee olla tekninen avustaja, joka käyttää videolaitetta hänen ohjeidensa mukaan.

(muutettu 01.08.23)

Varoitukset - kilpailusta hylkääminen

3.2.013 [kumottu 01.08.23]

3.2.014 Mikäli polkupyörien sääntökohtien 1.3.006–1.3.020 mukaisuuden valvomisessa käytetään erityisiä mittalaitteita, tuomaristo voi tarkastaa sääntöjä pistokokein uudestaan kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli polkupyörää tai ajoasentoa on muutettu sääntöjen vastaisella tavalla, kilpailijan suoritus hylätään.

Ajanotto

3.2.015 (N) Kansallisissa kilpailuissa ajanotto voidaan suorittaa sadasosan tarkkuudella.

3.2.015 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Ajanotto on suoritettava tuhannesosasekunnin tarkkuudella niissä

kilpailuissa, joissa aika ratkaisee kilpailutuloksen ja käytettävissä on sähköinen ajonottolaitteisto.

Lähtö

3.2.016 Kilpailun lähettäjä, joka on sijoittunut radan keskialueelle, antaa lähtömerkin pistoolin laukauksella. Mikäli lähtö tapahtuu lähtötelineestä, toimitaan seuraavasti: telineen jarrulaitteisto avautuu (toimii sähköjärjestelmällä, joka käynnistää myös ajanottolaitteistot). Kun pyörä on asennettu lähtötelineeseen, on ajajalla 50 sekuntia aikaa lähtömerkkiin. Ajajan eteen sijoitetaan kello näyttämään kyseistä aikaa.

3.2.017 Ajaja, joka viivyttaa lähtöään ilman lähettäjän hyväksymää syytä, ei saa lupaa lähtöön.

Kierroslasku ja kello

3.2.017bis Ellei erityisesti muuta säädetä, kirikierroksen ja viimeisen kierroksen alkaessa on soitettava kelloa. Kelloa on soitettava silloin kun radalla ~~johtava kilpailussa johdossa oleva~~ kilpailija sivuuttaa maalilinjan ja uudelleen silloin kun mahdollisesti pisteitä saava kilpailija sivuuttaa maalilinjan. Pisteitä jaetaan, tai kilpailu on päättynyt, kun ~~johtava kilpailussa johdossa oleva~~ kilpailija seuraavan kerran sivuuttaa maalilinjan. Lopullinen päätös siitä, kuka on ~~johtava kilpailussa johdossa oleva~~ kilpailija radalla, tekee ylituomari. Vain ylituomari tai hänen valtuuttamansa tuomari määrää kuka on ~~johtava kilpailussa johdossa oleva~~ kilpailija, kun kyseessä on ryhmäajo.

(lisätty 04.03.19, muutettu 01.10.19, 01.01.25, **01.01.26**)

3.2.017ter Kun kilpailu on alkanut, jäljellä oleva matka on näytettävä kierroslukutauluilla, vaikkakin kokonaismatka ei ole sama kuin kilpailun säännöissä on mainittu.

(lisätty 01.10.19)

Kierroksen saavuttaminen ja häviäminen

3.2.017 quarter Kilpailija tai joukkue katsotaan saavuttaneen (voittaneen) kierroksen, kun hän tai joukkue on saavuttanut radalla olevan suurimman ryhmän takimmaisena kilpailijan. Kaikissa tapauksissa, lopullisen päätöksen siitä mikä on suurin ryhmä radalla, tekee ylituomari.

(lisätty 01.10.19)

Lähdön keskeyttäminen

3.2.018 Ainoastaan lähettäjä voi tuomita varaslähdön.

3.2.019 Kilpailun keskeyttäminen osoitetaan pistoolin kaksoislaukauksella.

(muutettu 04.03.19)

3.2.020 [kumottu]

Neutralisointi

3.2.020bis Jos ei toisin ole päätetty erityisissä säännöissä, jos kyseessä on ryhmäajo, jossa kilpailija tai Madisonissa molemmat ajajat, joutuvat hyväksytyyn onnettomuuteen, myönnetään kilpailijalle tai joukkueelle neutraalikierroksia,

jotka vastaavat radalla 1250 metriä (250 m radoilla tarkoittaa 5 kierrosta), laskettuna siitä, kun onnettomuus tapahtui siihen, kunnes he liittyvät kilpailuun siihen paikkaan, jossa he olivat ennen onnettomuutta.

1250 m jälkeen neutralisoinnin saavuttanut kilpailija tai joukkue häviää kierroksia, kunnes he uudelleen liittyvät kilpailuun siihen paikkaan, jossa he olivat ennen onnettomuutta.

Neutralisoinnin saavuttanut kilpailija tai joukkue ei saa palata radalle, kun viimeinen kilometri on alkanut. Jos viimeinen kilometri alkaa hyväksytyn neutralisoinnin aikana eikä kilpailijat sen johdosta voi enää palata radalle, niin neutralisoinnin saavuttanut kilpailija tai joukkue tulee sijoittua tuloksissa sen mukaan mitä he ovat saavuttaneet pisteitä ennen onnettomuutta, **ellei erikseen muuta ole määrätty.**

(lisätty 04.03.19, muutettu 01.10.19, **01.01.26**)

Hyväksytyt vahingot

3.2.021 Seuraavia vahinkoja pidetään hyväksytyinä:

- sääntöjen mukainen kaatuminen
- rengasrikko
- kilpapyörän oleellisen osan rikkoontuminen

Mitään muita tapahtumia ei katsota hyväksytyiksi vahingoiksi.

Lähtöjärjestys

3.2.021bis Kaikissa kilpailuissa, ~~Nations~~ **World** cup- ja maailmanmestaruuskilpailuita sekä olympialaisia lukuun ottamatta ajajien ja joukkueiden lähtöjärjestys määräytyy näiden voimassaolevan henkilökohtaisen UCI-ratarankingsijoituksen mukaisesti. Lähtöjärjestyksessä ajajat/joukkueet ilman sijoitusta sijoitetaan viimeisiksi tuomariston arpomaan järjestykseen. Jos alkueriä pidetään ryhmäajoja varten, niin osanottajat ranking määräytyy sekä erissä että finaaleissa kyseisten alkuerien tuloksista.

~~Nations~~ **World** cup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa sekä olympialaisissa ajajien ja joukkueiden lähtöjärjestyksen määrää UCI. Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 1.10.12, 12.06.20, **01.01.26**)

Seisovan lähdön uusintalähtö

3.2.021ter Seisovan lähdön jokaisessa kierroksessa (erä), jokaisella kilpailijalla tai joukkueella on kaksi lähtöyritystä. Yksi uusintalähtö sallitaan vain varaslähdön tapahduttua tai hyväksytyn vahingon vian takia.

Joukkue tai kilpailija, joka vielä tekee varaslähdön tai kärsii hyväksytyn vahingon alkuerissä, suljetaan kilpailusta (DNF).

Joukkue tai kilpailija, joka vielä tekee varaslähdön tai kärsii hyväksytyn vahingon ensimmäisellä kierroksella, alennetaan.

Joukkue tai kilpailija, joka vielä tekee varaslähdön tai kärsii hyväksytyn vahingon finaalien aikana, häviää finaalin.

Jos joukkue tai kilpailija pysähtyy onnettomuuden jälkeen ja lähettäjä toteaa,

että kyseessä ei ole ollut hyväksytty vahinko, joukkue tai kilpailija hylätään suljetaan pois (DNF) karsintakierrokselta tai hylätään seuraavilta kierroksilta.

(lisätty 04.03.19, muutettu 01.08.23, 01.01.26)

§ 2 Aika-ajo: 200 metrin aika-ajo

Määritelmä

3.2.022 200 metrin aika-ajossa lähtö tapahtuu lentävänä lähtönä 200 metrin viivalta ja ajon perusteella valitaan osallistujat ja muodostetaan alkuasetelmat eräajoa varten.

Kilpailuohjelma

3.2.023 Kilpailijoiden lähtöjärjestyksen määräävät tuomarit.

3.2.024 Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.

3.2.025 Kilpailijat saavat kiihdyttää vauhtia riippuen radan pituudesta.

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| - 250 metriä pitkä rata tai lyhyempi | 3,5 kierrosta |
| - 285,714 m pitkä rata | 3,0 kierrosta |
| - 333,33 m pitkä rata | 2,5 kierrosta |
| - 400 m pitkä rata | 2,0 kierrosta |

3.2.026 [kumottu]

3.2.027 Tasatuloksen sattuessa kyseisten ajajien järjestys määräytyy viimeisten 100 metrin aikojen paremmuusjärjestyksessä. Mikäli viimeisten 100 metrin ajat eivät ole käytettävissä tai tilanne on tämänkin jälkeen tasan, kyseisten ajajien sijoitukset arvotaan.

3.2.028 Hyväksytyn vahingon tapauksissa ajaja saa uusia lähdön. Vain yksi uusi lähtö kilpailijaa kohden sallitaan.

(muutettu 01.08.23)

§ 3 Eräajo (sprintti)

Määritelmä

3.2.029 Eräajokilpailussa kilpailee 2 – 4 kilpailijaa 2 – 3 kierroksen kilpailussa

Kilpailujärjestelmä

3.2.030 Kilpailu järjestetään kappaleessa 3.2.050 esitetyn taulukon mukaisesti.

3.2.031 (N) Luokat, joissa on alle 8 kilpailijaa, kilpailu käydään 200 metrin lentävien lähtöjen tulosten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti.

AJAJIA	KAAVIO	LÄHTÖ	VASTAKKAIN	VOITTAJA	TOINEN	KOMMENTTI
1		1		1.		Mahdollisuus osallistua jonkun muun luokan finaaliin kolmantena ajajana.
2	Finaali	1	Q1 - Q2	1.	2.	Kaksi voittoa tarvitaan. Finaalissa mukana mahdollisesti yksinään kilpaileva jostain muusta luokasta.
3	Finaali + mahdollisesti erä sijoista 2-3	1	Q1 -Q2 -Q3	1.	2. ja 3.	Kaksi voittoa tarvitaan. Kolmen kilpailija finaali, joka määrää tulokset.
		2	2. - 3.	2.	3.	Jos voittajan selviämisen jälkeen kahdella muulla kilpailijalla ei ole erävoittoja tai heidän erävoittonsa ovat tasan, ajetaan yksi erä, jolla ratkeaa 2. sija.
4	1/2 finaalit	1	Q1 - Q4	1A1	1A2	Kahdella voittoa finaaliin.
		2	Q2 - Q3	2A1	2A2	Kahdella voittoa finaaliin.
	Finaalit	1	1A1 - 2A1	1.	2.	Kaksi voittoa tarvitaan.
		2	1A2 - 2A2	3.	4.	Kaksi voittoa tarvitaan.
5	1/2 finaalit	1	Q1 - Q4	1A1	1A2	Kahdella voittoa finaaliin.
		2	Q2 - Q3	2A1	2A2	Kahdella voittoa finaaliin.
	Finaalit	1	1A1 - 2A1	1.	2.	Kaksi voittoa tarvitaan.
		2	1A2 - 2A2	3.	4.	Kaksi voittoa tarvitaan.
	Sija 5.		Q5	5.		Aika-ajon 5. sijoittuu ilman eräajoa sijalle 5.
6	Keräilyerä	1	Q4 - Q5 - Q6	1A1	5. ja 6.	Aika-ajon kolme viimeistä karsii yhdellä ajolla voittajan pääsyy 1/2 finaalieihin.
	1/2 finaalit	1	Q1 - A1A	1B1	1B2	Kahdella voittoa finaaliin.
		2	Q2 - Q3	2B1	2B2	Kahdella voittoa finaaliin.
	Finaalit	1	1B1 - 2B1	1.	2.	Kaksi voittoa tarvitaan.
		3	1B2 - 2B2	3.	4.	Kaksi voittoa tarvitaan.
7	Keräilyerä	1	Q4 - Q5 - Q6	1A1	5. ja 6.	Aika-ajon 4, 5 ja 6. karsii yhdellä ajolla voittajan pääsyy 1/2 finaalieihin.
	1/2 finaalit	1	Q1 - A1A	1B1	1B2	Kahdella voittoa finaaliin.
		2	Q2 - Q3	2B1	2B2	Kahdella voittoa finaaliin.
	Finaalit	1	1B1 - 2B1	1.	2.	Kaksi voittoa tarvitaan.
		3	1B2 - 2B2	3.	4.	Kaksi voittoa tarvitaan.
	Sija 7.		Q7	7.		Aika-ajon 7. sijoittuu ilman eräajoa sijalle 7.
8 ja yli						UCI:n sääntöjen MM taulukon 3.2.050 mukaisesti

Vähintään 8 kilpailijan luokissa kilpailu käydään UCI:n taulukon mukaisesti.
Katso UCI:n sääntö 3.2.050.

3.2.031 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Kilpailun pitää koostua vähintään seuraavasti osista:

- vähintään 8 ajajaa luokassa
- 200 metrin aika-ajo lentävällä lähdöllä
- ¼ finaali, suoraan jatsoon (yhdestä voitosta)
- ½ finaali, kolme erää (kahdesta voitosta jatsoon)
- finaalit sijoista 3-4 ja 1-2, kolme erää

(muutettu 01.10.19, 01.08.23)

3.2.032 [kumottu]

3.2.033 ~~Nations~~ **World cup**- ja maailmanmestaruuskilpailuissa kts UCI:n säännöt.

Eräajokilpailu

3.2.034 [kumottu]

3.2.035 Alle 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuerän pituus on 3 kierrosta. Vähintään 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuerän pituus on 2 kierrosta.

3.2.036 Mikäli kilpailija ei pysty osallistumaan kahden kilpailijan erään, on hänen vastakilpailijansa saavuttava lähtöviivalle, jolloin hänet julistetaan voittajaksi erässä. Voittaneen kilpailijan ei tarvitse ajaa ko. erää.

3.2.037 Lähtöasetelma erässä määritetään arvonnalla. Ajaja, joka saa arvonnassa numeron 1, lähtee radan sisäreunalta.

Kaksieräisessä kilpailussa toinen kilpailija lähtee radan sisäreunasta toisessa erässä.

Mahdollisessa kolmannessa ratkaisuerässä lähtöasetelma arvotaan uudestaan.

Kilpailun kulku

3.2.038 Lähtömerkki annetaan pillin vihellyksellä.

3.2.039 Sisäreunan kilpailijan tulee johtaa aluksi vähintään **kävelyvauhtia** radan vastakkaisen puolen takaa-ajoviivalle asti, ellei häntä ohiteta ennen sitä. Jos sisäreunalta lähtenyt kilpailija **ajaa hitaammin, eikä tämä sääntökohta toteudu**, kilpailu aloitetaan uudelleen, ja toinen kilpailija saa valita lähtöpaikkansa. **Kolmen tai neljän kilpailijan erässä, syyttömät ajajat päättävät lähtöpaikkansa viimeisimmän arvonnän järjestyksen mukaan.**

(muutettu 01.08.23, **01.01.26**)

3.2.039 bis Kussakin lähdössä sallitaan enintään kaksi pysähdystä, jotka saa olla enintään 30 sekuntia, jonka jälkeen johtavan kilpailijan on jatkettava matkaa lähettäjän käskystä. Mikäli näin ei tapahdu, lähettäjä keskeyttää kilpailun ja julistaa toisen kilpailijan erän voittajaksi. Kolmen tai neljän kilpailijan lähdössä kilpailu uusitaan välittömästi ilman hävinneeksi tuomittua kilpailijaa.

(lisätty 01.08.23)

- 3.2.040** [kumottu]
- 3.2.041** Ennen viimeistä 200 metriä tai ennen loppukirin alkua, ajajat voivat käyttää koko radan leveyttä hyväkseen. Ajajien on kuitenkin jätettävä riittävästi tilaa kanssakilpailijalleen ohitukseen, ja sen lisäksi ajajien on vältettävä kaikkia sellaisia liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa yhteentörmäyksen, kaatumisen tai johtaa yhdenkään ajajan ulosajoon radalta.
- 3.2.042** Loppukirin aikana, vaikka se alkaisi ennen viimeistä 200 metriä, on kunkin ajajan pidettävä oma ajolinjansa, ellei hänelle ole vähintään pyörän mittaista etumatkaa. Edellä oleva ajaja ei saa tehdä sellaisia liikkeitä, joilla estetään kanssakilpailijaa ohittamasta.
- 3.2.043** Ajaja ei saa kiilata tai ohittaa kanssakilpailijaansa vasemmalta puolelta, jos kanssakilpailija ajaa kiriväylässä punaisen sprinttiviivan alapuolella.
- Mikäli johtava kilpailija nousee sprinttiviivan yläpuolelle ja kanssakilpailija yrittää ohittaa tätä vasemmalta, ei viivan yläpuolelle noussut ajaja saa palata takaisin viivan alapuolelle ennen kuin hänellä on selvä pyöränmitan etumatka kanssakilpailijaan.
- 3.2.044** Ajaja, joka ohittaa oikealta sprinttiviivan alapuolella kiriväylässä olevan kanssakilpailijansa, ei saa kiilata tai pakottaa kanssakilpailijaa äkillisesti hidastamaan nopeuttaan.
- 3.2.045** Kilpailija, joka alkaa kirin sprinttiviivan yläpuolelta saa laskeutua sen alapuolelle, kiriväylään, vasta kun hänellä on selvästi vähintään pyöränmitan etäisyys kiriväylässä ajavaan kanssakilpailijaan.
- 3.2.046** [siirretty 12.06.20 kohtaan 3.2.008]
- 3.2.047** Mikäli kolmen tai neljän ajajan erässä joku kilpailija toimii sääntöjen vastaisesti toista kilpailijaa auttaakseen, tuomitaan rikkeen tehnyt kilpailija hävinneeksi. Lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen ajajan kesken.

Kilpailun keskeyttäminen

3.2.048

1. Lähettäjä voi keskeyttää kilpailun kaatumisen johdosta

Mikäli kaatumisen on aiheuttanut liian hiljainen vauhti kaarteessa tai joku muu tahaton syy, ajetaan lähtö uudelleen, jolloin kilpailija, joka ei ole aiheuttanut kaatumista, saa valita lähtöpaikkansa. **Kolmen tai neljän kilpailijan erässä, syyttömät ajajat päättävät lähtöpaikkansa viimeisimmän arvonnän järjestyksen mukaan.**

Mikäli kilpailija on aiheuttanut kaatumisen tahallaan, määrätään kilpailija erässä hävinneeksi tai hänet hylätään kilpailusta rikkeen vakavuudesta riippuen ja toinen kilpailija julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erissä lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen kilpailussa jäljellä olevan ajajan kesken.

Mikäli kaatumista ei ole aiheuttanut virheen tehnyt ajaja, komissaarien on päätettävä, uusitaanko erän lähtö samalla koostumuksella, vai julistetaanko kaatumishetken kilpailutilanne lopputulokseksi.

2. Rengasrikon johdosta lähettäjä voi keskeyttää kilpailun. Jos kilpailua ei keskeytetä, tuomarineuvosto päättää uusitaanko lähtö, vai julistetaanko rengasrikkohetken tilanne lopputulokseksi.
3. Mikäli ajaja menettää tasapainonsa tai koskettaa kanssakilpailijaa tai kaidetta ennen kirin alkua, lähettäjä voi keskeyttää kilpailun. Tällöin toinen kilpailija saa valita lähtöpaikkansa. **Kolmen tai neljän kilpailijan erässä, syyttömät ajajat päättävät lähtöpaikkansa viimeisimmän arvonnin järjestyksen mukaan.**
4. Mikäli kilpailija tekee räikeän rikkomuksen ennen viimeisen kierroksen alkua osoittavaa kellonsoittoa tai ennen kirin alkua, lähettäjä voi keskeyttää kilpailun. Tuomarineuvosto voi määrätä ajajan hävinneeksi tai hylätä kilpailijan. Kolmen tai neljän ajajan erässä uusitaan lähtö kahdella tai kolmella ajajalla.
Jos lähtö uusitaan, vastustaja saa valita lähtöpaikkansa. **Kolmen tai neljän kilpailijan erässä, syyttömät ajajat päättävät lähtöpaikkansa viimeisimmän arvonnin järjestyksen mukaan.**

(muutettu 01.08.23, **01.01.26**)

3.2.048bis Mikäli kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS		
Keskeytys tapahtunut ennen ¼ finaaleja	Keskeytys tapahtunut ¼ finaalien jälkeen, mutta ennen ½ finaaleja	Keskeytys tapahtunut ½ finaalien jälkeen
Lopputuloksia ei tehdä. Tuloksia ei julkaista eikä UCI pisteitä jaeta	½ finaaliin selvinneet kilpailija sijoittuvat sijalle 4. Muut kilpailijat sijoittuvat suoritusten mukaiseen järjestykseen.	Sijoista 1-2 kilpailmaan selvinneet sijoittuvat sijalle 2. Sijoista 3-4 kilpailmaan selvinneet sijoittuvat sijalle 4. Muut kilpailijat sijoittuvat sijoitusten mukaiseen järjestykseen.

(lisätty 01.01.25)

3.2.049 [kumottu 01.08.23]

3.2.050 Taulukko eräajon erien muodostamiseen

Kts UCI:n säännöt.

(muutettu 12.06.20, 01.08.23)

§ 4 Henkilökohtainen takaa-ajo

Määritelmä

- 3.2.051** Henkilökohtaisessa takaa-ajossa kaksi kilpailijaa kilpailee määrätyllä matkalla. Kilpailijat lähtevät vastakkaiselta puolelta rataa. Voittaja on se kilpailija, joka saavuttaa kanssakilpailijansa tai se, joka ajaa nopeimman ajan.

Kilpailujärjestelmä

- 3.2.052** Kilpailut ajetaan seuraavilla matkoilla
- M-Elite ja N-Elite 4 km
 - MU19 ja NU19 (juniorit) 3 km

(muutettu 01.01.25)

- 3.2.053** Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena.

1. karsintakilpailuissa valikoidaan neljä parasta ajajaa aikojen perusteella
2. finaalissa kaksi nopeinta aikaa ajaneet kilpailijat ajavat toisiaan vastaan ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi seuraavaksi nopeinta ajajaa kilpailevat vastakkain sijoista kolme ja neljä

- 3.2.054** [kumottu]

- 3.2.055** Karsinnoissa on kaikissa tapauksissa sovittava erät mahdollisimman tasaväkeisiksi, vaikka kaksi ennakkoon parhaimmiksi arvioitua ajajaa ei välttämättä ajaisikaan vastakkain.

- 3.2.056** Karsinnoissa huomioidaan pelkästään loppuaika.

Mikäli kilpailija ajetaan kiinni, on hänen ajettava kilpailu maaliin saakka loppuajan saamiseksi.

Kiinniajettu kilpailija ei saa ajaa kiinniajajan imussa (peesissä), tai ohittaa häntä. Jos näin niin kilpailija voidaan hylätä. Samoin kilpailija voidaan hylätä, jos kiinniajava kilpailija ajaa kiinniajettavan imussa (peesissä).

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.057** Jos neljän parhaan ajan saavuttaneen ajajien kesken (finaali) tapahtuu kiinniajo, katsotaan kilpailun päättyvän kiinniajohetkellä.

- 3.2.058** Ajajan katsotaan tulleen kiinniajetuksi sillä hetkellä, kun kanssakilpailijan kilpapyörän keskiö on ohittanut kiinni ajettun ajajan kilpapyörän keskiön.

- 3.2.059** [kumottu]

- 3.2.060** Mikäli ajaja luovuttaa finaalissa, julistetaan hänen kanssakilpailijansa voittajaksi.

Ajaja, joka ei ilmaannu finaaliin, sijoittuu toiseksi. Ajaja, joka ei ilmaannu pronssifinaaliin, sijoittuu neljänneksi. Mikäli poisjäännin syytä ei hyväksytä, tuomitaan ajaja hylätyksi ja hänen sijoituksensa jätetään avoimeksi.

- 3.2.061** Mikäli ajossa tulee tasatulos, julistetaan voittajaksi nopeamman viimeisen kierroksen ajanut kilpailija.
- Kilpailulaitteistot**
- 3.2.062** [kumottu]
- 3.2.063** Kilpailun lähdössä kilpailijat asettuvat tarkalleen vastakkaisille puolille rataa.
- 3.2.064** [kumottu 01.08.23]
- 3.2.065** (N) Kummallekin maalialueelle on asennettava ajanottolaitteisto, jolla rekisteröidään kummankin kilpailijan aikaa.
- 3.2.065 UCI:n kalenterin kilpailuissa:**
Kummallekin maalialueelle on asennettava ajanottolaitteisto, jolla rekisteröidään kummankin kilpailijan aikaa ja jolla näytetään toiselle ajajalle vihreää ja toiselle ajajalle punaista valoa silloin kun ajajat ylittävät linjan.
- 3.2.066** Kummankin ajajan maaliviivalla on oltava kierroslaskija ja soittokello.
- 3.2.067** (N) Kumpaakin ajajaa varten voi olla sähköinen näyttötaulu, jolla näytetään ajajien järjestys, väliajat ja/tai aikaerot.
- 3.2.067 UCI:n kalenterin kilpailuissa:**
Sähköisellä näyttötaululla näytetään ajajien järjestys heidän ylittäessään maaliviivan, ajajien väliajat, aikaerot jokaisen puolen kierroksen jälkeen, sekä ajajien loppuajat.
- 3.2.068** [kumottu 01.08.23]
- 3.2.069** (N) Kilpailun lähdössä ajajat käyttävät kiinnipitäjää tai lähtötelinettä. Kilpailukutsussa on oltava mainittu, miten lähtö tapahtuu, ja onko mahdollinen kiinnipitäjä kilpailun järjestäjän vai kilpailijan itsensä määräämä.
- Kiinnipitäjän tulee tukea ajajaa vain sivusuunnassa estäen tätä kaatumasta ennen lähtömerkkiä. Kilpailijan saattaminen matkaan on ehdottomasti kielletty. Mikäli lähettäjä toteaa rikkeen, lähtö uusitaan.
- 3.2.069 UCI:n kalenterin kilpailuissa:**
Kilpailun lähdössä käytetään lähtötelineitä.
- Kilpailun kulku**
- 3.2.070** Kilpailun lähtö tapahtuu radan sisäreunasta.
- 3.2.071** Kilpailijoiden lähtöpaikka:
a) Karsintalähdöissä kilpailijakohtaisen lähtöpaikan päättävät tuomarit.
b) Finaalissa kilpailijan, joka edellisellä kierroksella on ajanut parhaan ajan, maali on pääkatsomon (etusuora) edessä.
- (muutettu 04.03.19)

3.2.072 Vilppilähdössä ja hyväksytyn vahingon sattuessa lähettäjä keskeyttää kilpailun kahdella pistoolin laukauksella. Tällöin kilpailun lähtö uusitaan sääntökohtien 3.2.074 ja 3.2.075 mukaisesti.

(muutettu 04.03.19, 01.08.23)

3.2.073 Finaalissa pistoolin laukauksella osoitetaan kilpailun päättyminen kummankin kilpailijan saavuttaessa täyden kilpailumatkan tai silloin kun toinen ajaja tulee ylösajetuksi.

3.2.073bis Mikäli kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS	
Keskeytys tapahtunut ennen kuin karsintakierros on päättynyt	Keskeytys tapahtunut karsintakierroksen jälkeen
Lopputuloksia ei tehdä. Tuloksia ei julkaista eikä UCI pisteitä jaeta	Lopputulokset tehdään karsintakierroksen tulosten perusteella

(lisätty 01.01.25)

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter mukaisesti)

3.2.074 Karsintakilpailut:
Kilpailu keskeytetään hyväksytyn vahingon tapahduttua ensimmäisen puolen kierroksen aikana ja aloitetaan heti uudelleen.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen kilpailua ei keskeytetä. Hyväksytyn vahingon kärsinyt kilpailija voi uusaa ajonsa karsintakierrosten jälkeen (joko yksin kelloa vastaan tai toista samassa tilanteessa olevaa kilpailijaa vastaan).

(muutettu 04.03.19, 01.08.23)

3.2.075 Finaalit:
Hyväksytyn vahingon tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana, kilpailu keskeytetään. Kilpailu uusitaan välittömästi molempien kilpailijoiden kesken.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen tapahtuvia vahinkoja ei huomioida. Onnettomuuden kärsinyt kilpailija häviää lähdön.

(muutettu 05.03.18, 04.03.19, 01.08.23)

3.2.076 [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.021ter]
3.2.076bis [kumottu]

§ 5 Joukkuetakaa-ajo

Määritelmä

3.2.077 Kaksi joukkuetta kilpailee toisiaan vastaan. Lähtö tapahtuu molemmin puolin rataa. Voittaja on joukkue, joka saavuttaa toisen joukkueen tai saa paremman ajan.

Miesten ja naisten kilpailumatka on 4 km, joukkueessa 4 ajajaa.

3.2.077N Kansallisissa kilpailuissa:
U19-luokissa kilpailumatka on 4 km, joukkueessa 3 ajajaa, ajanotto joukkueen 2. ajajasta.

Kilpailujärjestelmä

3.2.078 Mikäli toisin ei määrätä alla olevien sääntöjen perusteella, sovelletaan joukkuetakaa-ajossa henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä.

3.2.079 Joukkueet muodostetaan tähän kilpailuun ilmoitetuista ajajista. Joukkueen kokoonpano voi vaihdella eri kierroksilla. Sääntökohdan 3.2.077 mainitsema puutteellinen joukkue ei saa lähtölupaa.

Joukkueen johdon on ilmoitettava tuomaristolle muutoksista vähintään 30 minuuttia ennen kyseisen kilpailukierroksen alkua.

(muutettu 21.06.18, 04.03.19)

3.2.080 Ajan ja sijoituksen määrittäminen tapahtuu jokaisen joukkueen kolmannesta ajajasta. Aika otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

3.2.081 Joukkue katsotaan kiinniajetuksi, kun vastajoukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) on vähintään metrin matkan päässä siitä.

3.2.082 Karsintakierrokset järjestetään parhaiden 4 joukkueen löytämiseksi. Nations **World** cup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa 8 parhaan joukkueen löytämiseksi.

(muutettu 21.06.18, 01.08.23)

3.2.083 Karsintakierroksella joukkueet ajavat vain loppuajan vain kelloa vastaan.

Joukkueiden lukumäärän mukaan tuomarineuvosto voi päätätä ajetaanko karsintakierrokset yksi vai kaksi joukkuetta kerrallaan.

Karsinnassa voidaan huomioida joukkueenjohtajien kokouksessa ilmoitettu tavoiteaika, mutta vähintään kaksi parasta joukkuetta on päästävä jatsoon.

(muutettu 01.07.17)

3.2.084 [kumottu]

3.2.085 Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena
1. Karsintakierroksen perusteella valitaan 4 parasta joukkuetta aikojen perusteella.

2. Finaalit

Kaksi aikojen perusteella parasta joukkuetta kilpailee finaalisissa ensimmäisestä 1. ja toisesta 2. sijasta. Kaksi muuta joukkuetta kilpailee kolmannelta 3. ja neljänneltä 4. sijasta.

~~Nations~~ **World cup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa:**
Kts UCI:n säännöt.

(muutettu 01.08.23, 01.01.26)

3.2.086 Jos ensimmäisen kilpailuerän kahdessa viimeisimmässä erässä toinen joukkue ajaa kilpailijajoukkueensa kiinni, **lähettäjä ampuu pistoolin laukauksen ja** kiinniajava joukkue on voittaja. **Kiinniajetun joukkueen ja heidän on pysähdyttävä välittömästi, jotta kiinniajanut joukkue voi ajaa matkan loppuun saavuttaakseen ajan.** Jos yksi tai molemmat joukkueet ajaa kilpailijajoukkueensa kiinni, niin aika-ajojen ajan perusteella määritellään, mikä joukkue saa ajaa maaliin maalisuoralla.

Mikäli finaaleissa joukkue ajetaan kiinni toisen joukkueen toimesta, päättyy kilpailu ja kiinniajava joukkue julistetaan voittajaksi. **Lähettäjän on ammittava pistoolin laukaus kilpailun päättymisen merkiksi. Lisäksi lähettäjän on ammittava pistoolin laukaus kun kumpikin joukkue on maalissa silloin kun kumpikaan joukkue ei aja toista joukkuetta kiinni.**

~~Molemmissa yllä mainituissa tapauksissa pistoolin laukaus merkitsee kilpailun päättymistä, joko niin että joukkue ylittää maaliviivan, tai että toinen joukkue ajaa kilpailijajoukkueensa kiinni.~~

(muutettu 20.06.19, 01.10.19, 01.01.26)

3.2.087 Lähdössä vajaalla joukkueella ajaminen on kielletty. Karsintakierroksella vajaan joukkueen kilpailusuoritus hylätään.

Mikäli joukkue ei pysty suorittamaan lähtöä ensimmäisellä finaalikierroksella, tuloksissa seuraava ei nouse tämän joukkueen tilalle. Lähtöön osallistumaton joukkue sijoitetaan kahdeksanneksi [tai neljänneksi].

Mikäli useampi joukkue jättää lähtemättä, ne sijoitetaan kahdeksanneksi [neljänneksi] ja tästä ylöspäin karsintakierroksen aikojen perusteella. Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi. Saman lähdön toisen joukkueen on ajettava kyseinen lähtö yksin loppukilpailujärjestyksen määrittämiseksi.

3.2.088 Mikäli joukkue luovuttaa finaaleissa, julistetaan toinen joukkue voittajaksi ja luovuttanut joukkue kyseisen erän hävinneeksi.

Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi.

3.2.089 Tilanteissa, joissa joukkue ei starttaa, samoin kuin tasatuloksissa, noudatetaan henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä sääntökohdan 3.3.012 mukaisesti.

(muutettu 12.06.20)

Kilpailulaitteistot

3.2.090 (N) Ajanottolaitteistot asetetaan maaliviivoille

3.2.090 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Ajanottolaitteiston tunnistimet asetetaan maaliviivoille, jotta voidaan rekisteröidä aika jokaisen joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

3.2.091 Ajanotto tapahtuu puolen kierroksen välein, ja väliajat otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

Kilpailun kulku

3.2.092 Joukkueet asettuvat lähtöviivalle rinnakkain lähtöviivan taakse. Ajajat sijoittuvat sivusuunnassa metrin välein toisistaan.

(N) Kilpailun lähdössä ajajat käyttävät kiinnipitäjää tai lähtötelinettä. Kilpailukutsussa on oltava mainittu, miten lähtö tapahtuu, ja onko mahdollinen kiinnipitäjä kilpailun järjestäjän vai kilpailijan itsensä määräämä. Kiinnipitäjän tulee tukea ajajaa vain sivusuunnassa estäen tätä kaatumasta ennen lähtömerkkiä. Kilpailijan saattaminen matkaan on ehdottomasti kielletty. Mikäli lähettäjä toteaa rikkeen, lähtö uusitaan.

Radan sisäreunasta lähtevän ajajan on otettava ensimmäinen vetovuoro lähdön jälkeen.

3.2.092 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Radan sisäreunasta lähtevällä ajajalla käytetään lähtötelinettä. Tämän ajajan on otettava ensimmäinen vetovuoro lähdön jälkeen.

3.2.093 [kumottu]

3.2.094 Lähettäjä osoittaa vilppilähdön ja vahingon kahdella pistoolin laukauksella, esimerkiksi, kun joku ajajista lähtee liikkeelle ennen lähtömerkkiä tai mikäli radan sisäreunasta lähtenyt ajaja ei ota ensimmäistä vetovuoroa.

(muutettu 04.03.19)

3.2.095 [siirretty sääntökohtaan 3.2.021ter, 04.03.19]

3.2.096 Joukkueen ajajat eivät saa työntää toisilleen vauhtia. Rikkeestä karsintakierroksilla seuraa kilpailusta hylkääminen. Ensimmäisellä kierroksella rikkonut joukkue sijoitetaan viimeiseksi.

Loppukilpailussa työntämisestä seuraa joukkueen häviö.

3.2.097 Kun komissaarit toteavat, että joukkue on tulossa kiinniajetuksi, komissaarit ilmoittavat tämän punaisella lipulla ja pillillä estääkseen yhteentörmäyksen tai toisen joukkueen häiritsemisen. Kiinni ajettava joukkue ei saa tehdä vaihtoja ja joukkueen on pysyttävä radan alaosassa, kunnes kiinni ajava joukkue on ohittanut sen.

Jos tätä ohjeistusta ei noudateta, seuraa siitä välitön hylkääminen.

(muutettu 20.06.19)

3.2.098 Kilpailu on ohi sillä hetkellä, kun joukkueiden kolmannet ajajat ylittävät maaliviivan viimeisen kerran ajettuaan täyden matkan, tai finaaleissa sillä hetkellä, kun joukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) saavuttaa toisen joukkueen.

3.2.098bis Mikäli kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS		
Keskeytys tapahtunut ennen kuin karsintakierros on päättynyt	Keskeytys tapahtunut karsintakierroksen jälkeen mutta ennen ensimmäistä kierrosta	Keskeytys tapahtunut ensimmäisen kierroksen jälkeen
Lopputuloksia ei tehdä. Tuloksia ei julkaista eikä UCI pisteitä jaeta	Lopputulokset tehdään karsintakierroksen tulosten perusteella	Sijoista 1-2 kilpailmaan selvinneet sijoittuvat sijalle 2. Sijoista 3-4 kilpailemaan selvinneet sijoittuvat sijalle 4. Muut kilpailijat sijoittuvat sijoitusten mukaiseen järjestykseen.

(lisätty 01.01.25)

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter mukaisesti)

3.2.099 Karsintakilpailuissa:

Hyväksytyn vahingon tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana mille tahansa joukkueelle, kilpailu keskeytetään ja aloitetaan välittömästi uudestaan.

Jos hyväksytty vahinko tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen ja se koskee vain yhtä joukkueen ajajaa, joukkue voi joko jatkaa kolmella (3) ajajalla tai pysähtyä. Mikäli joukkue pysähtyy, tulee sen tapahtua ensimmäisen täyden kierroksen aikana hyväksytyn vahingon paikasta välttyäkseen hylkäämiseltä. Mikäli mahdollista tulee toisen joukkueen jatkaa ajoaan.

Hyväksytyn vahingon vuoksi keskeyttämään joutunut joukkue saa uusintalähdön karsinnan viimeisenä tai sopivalla hetkellä, joka ei häiritse muiden joukkueiden valmistautumista. Tämän ajankohdan ratkaisee kilpailun tuomarineuvosto, jos mahdollista yhdessä toisen uusivan joukkueen kanssa.

Mikäli joukkue kärsii uuden onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, on joukkueen jatkettava ajoaan kolmella (3) ajajalla tai hylätään suoritus.

(muutettu 21.06.18, 04.03.19, 01.10.19, 01.08.23)

3.2.100

Ensimmäisellä kierroksella ja finaaleissa:

Hyväksytyn vahingon tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana kilpailu keskeytetään ja aloitetaan välittömästi uudelleen.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeinen onnettomuus ei aiheuta toimenpiteitä. Kilpailua jatketaan, mikäli onnettomuuden kärsineessä joukkueessa on kolme ajajaa jäljellä.

Muutoin joukkueen tulee pysähtyä ja se katsotaan:

- sijoittuneen viimeiseksi kyseisellä kierroksella
- hävinneeksi finaalissa

(muutettu 04.03.19, 01.10.19, 01.08.23)

§ 6 Kilometrin aika-ajo

Määritelmä

3.2.101 Kilpailu, joka tunnetaan ”kilometrin” aika-ajona, ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona seisovalla lähdöllä.

(muutettu 01.01.25)

3.2.102 ~~Nations~~ *World cup*-kilpailuissa ja maailmanmestaruuskilpailuissa 1000 metrin aika-ajo ajetaan miesten ja naisten luokassa.

(muutettu 01.01.25)

Kilpailujärjestelmä

3.2.103 [kumottu]

3.2.104 Tuomaristo määrää lähtöjärjestyksen.

3.2.105 [kumottu]

3.2.106 Karsintakilpailu ajetaan kahden ajajan erissä. Näistä 8 parasta ajajaa selviää jatkoon. Finaalissa jokainen kilpailija ajaa yksin radalla.

(muutettu 14.10.16)

3.2.106bis (N) Kilpailu voidaan ajaa suoraan finaalina. Radalla voi ajaa enintään kaksi kilpailijaa yhtä aikaa.

3.2.106bis UCI:n kilpailukalenterin kilpailut:

Kilpailu järjestetään kahdessa vaiheessa:

1. Karsintakierrokselta pääse 8 parasta ajajaa jatkoon aikojen perusteella
2. Finaalikierros

Class 1 ja Class 2 kuokan kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailut voidaan ajaa suoraan finaalina

(muutettu 01.07.17)

3.2.107 Mikäli ajajien kesken päädytään tasatulokseen, julistetaan viimeisen kierroksen nopeinten ajanut kilpailija voittajaksi.

(muutettu 12.06.20)

Vahingot

3.2.108 Saman luokan ajajien on ajettava kilpailumatka saman tapahtumahetken aikana. Mikäli kaikilla ajajilla ei ole mahdollisuutta, esim. säätilan takia, ajaa kilpailumatkaa saman kilpailun aikana, on koko luokan kilpailu ajettava uudelleen seuraavassa mahdollisessa tapahtumahetkessä. Aiemmin ajettuja aikoja ei oteta tällöin huomioon.

Mikäli kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS	
Keskeytys tapahtunut ennen kuin karsintakierros on päättynyt, tai jos kyseessä suora finaali ennen kuin finaalikierros on päättynyt	Keskeytys tapahtunut karsintakierroksen jälkeen
Lopputuloksia ei tehdä. Tuloksia ei julkaista eikä UCI pisteitä jaeta	Lopputulokset tehdään karsintakierroksen tulosten perusteella

(muutettu 01.08.23, 01.01.24)

Kilpailun kulku

3.2.109 [kumottu]

3.2.110 (N) Kilpailun lähdössä ajajat käyttävät kiinnipitäjää tai lähtötelinettä. Kilpailukutsussa on oltava mainittu, miten lähtö tapahtuu, ja onko mahdollinen kiinnipitäjä kilpailun järjestäjän vai kilpailijan itsensä määräämä. Kiinnipitäjän tulee tukea ajajaa vain sivusuunnassa estäen tätä kaatumasta ennen lähtömerkkiä. Kilpailijan saattaminen matkaan on ehdottomasti kielletty. Mikäli lähettäjä toteaa rikkeen, lähtö uusitaan.

3.2.110 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Kilpailija lähtee lähtötelineestä.

3.2.111 Lähtö tapahtuu radan sisäreunalta.

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter mukaisesti)

3.2.112 Karsintakierrokset

Hyväksytyn vahingon tapahduttua, jos mahdollista, toinen kilpailija jatkaa. Lähettäjä ei keskeytä kilpailua, paitsi jos rata on ajokelvoton. Vahingon kärsinyt kilpailija/kilpailijat uusii lähdön erien lopussa, tai ajankohtana, jonka tuomarineuvosto määrää.

Kilpailija, joka kärsii toisen onnettomuuden, poistetaan kilpailusta (DNF)

(muutettu 04.03.19, 01.10.19, 12.06.20, 01.08.23)

3.2.112bis Finaalit

Jos tapahtuu hyväksytty vahinko, kilpailu keskeytetään ja uusitaan välittömästi. Kilpailija, joka kärsii toistamiseen vahingon, katsotaan hävinneeksi

(lisätty 01.10.19, muutettu 12.06.20, 01.08.23)

3.2.113 [kumottu]

§ 7 Pisteajo

Määritelmä

3.2.114 Pisteajossa sijoitukset määräytyvät kireissä ja ylösajoissa saavutettujen pisteiden perusteella.

Kilpailujärjestelmä

3.2.115 Jos ilmoittautuneiden kilpailijoiden lukumäärä ylittää enimmäismäärän (kts 3.1.009), suoritetaan karsintakilpailu kohdan 3.2.117 taulukon mukaisesti. Karsinta on suoritettava siten että radan kilpailijoiden enimmäismäärä ei täyty. Jokaisesta karsintaerästä on karsiuduttava sama määrä kilpailijoita, vähintään 2.

(muutettu 01.08.23)

3.2.116 Radoilla, jotka ovat lyhyempiä kuin 333.33 metriä, välikirit ovat joka 10. kierros.

Radoilla, joiden pituus on 333.33 metriä tai pidempi, välikirit ovat joka 5. kierros.

(muutettu 01.08.23)

3.2.117 Kilpailtava matka, kierrosten ja kirien määrä:

TRACK LENGTH (in m)	Event	MEN ELITE			WOMEN ELITE			MEN JUNIOR			WOMEN JUNIOR		
		Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints
166	Qualif.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Final	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
200	Qualif.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Final	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Qualif.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Final	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.714	Qualif.	16	56	5	10	42	4	12	42	4	10	35	3
	Final	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
333.33	Qualif.	14	42	8	10	30	6	10	30	6	10	30	6
	Final	30	90	18	20	60	12	20	60	12	16	48	9
400	Qualif.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Final	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

Nations **World Cup**, maanosan mestaruuskilpailut ja MM-kilpailut, kts. UCI:n säännöt.

Jos kokonaiskilpailun kierrokset eivät ole jaollinen määrättyllä luvulla kirikierrosten välillä, "lisäkierros" määrätään ensimmäisen kirikierroksen mukaan. (Esim. radalla, joka on 285,7 m, on kirikierros joka 10 kierros. Jos kilpailun pituus on 56 kierrosta, ensimmäinen kiri tulee kierroksella 16, ja sen jälkeen joka 10 kierros.).

(muutettu 04.03.19, 01.10.19, 17.10.22, 01.08.23)

3.2.118 Välikirien voittajalle jaetaan 5 pistettä, toiselle 3 pistettä, kolmannelle 2 pistettä ja neljännelle 1 piste. Loppukiristä täyden ajatun matkan jälkeen

jaetaan kaksinkertaiset pisteet (10, 6, 4, 2).

Jos kiri päättyy tasan kahden kilpailijan välillä, niin molemmille jaetaan sama pistemäärä (jos kaksi kilpailijaa kilpailee voitosta kirissä eikä eroa saada, molemmille jaetaan 5 pistettä, eikä toista sijaa ko. kirissä jaeta).

Kilpailija, joka saavuttaa pääjoukon kierroksella, saa 20 pistettä.

Ajaja, jonka pääjoukko saavuttaa kierroksella, menettää 20 pistettä.

(muutettu 12.06.20, 01.08.23)

- 3.2.119** Mikäli kaksi tai useampi ajaja saa tasatuloksen pisteissä, ratkaisee loppukirin sijoitus voittajan.

Kilpailun kulku

- 3.2.120** Ennen kilpailun starttia puolet ajajista ryhmittyy jonoon radan kaiteelle ja toinen puolikas ajajista ryhmittyy jonoon radan punaiselle viivalle.

- 3.2.121** Neutraalikierroksen jälkeen kilpailu alkaa lentävällä lähdöllä.

- 3.2.122** Kireissä noudatetaan eräajon sääntöjä.

- 3.2.123** [kumottu]

- 3.2.124** [kumottu]

- 3.2.125** Kirin merkiksi soitetulla kellolla tuomaristo määrittelee mikä on kilpailua johtava ryhmä, joka kilpailee kiripisteistä. Jos kirikierroksella yksi tai useampi ajaja saavuttaa kierroksella pääryhmän viimeisen ajajan ja he saavat 20 pistettä sekä kirissä saavuttamansa pisteet.

(muutettu 01.10.19, 12.06.20, 01.08.23)

- 3.2.126** Yksi tai useampi ajaja, jotka ovat pudonneet ryhmästä ja jotka yksi tai useampi ajaja on ajanut kierroksella ylös, eivät saa johtaa kilpailua tässä ryhmässä hylkäämisen uhalla.

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.127** Tuomaristo voi poistaa kilpailusta ajajat, jotka ovat jääneet yhdellä tai useammalla kierroksella.

- 3.2.128** [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.002]

- 3.2.129** [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.020bis]

- 3.2.130** [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.020bis]

- 3.2.131** [siirretty 01.08.23 kohtaan 3.2.133]

- 3.2.132** [siirretty 12.06.20 kohtaan 3.2.020bis]

Vahingot

3.2.133

Jos kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, tai jos yli puolet kilpailijoista kaatuu, tuomarineuvosto määrittelee keskeytyksen pituuden. Jos kilpailu päätetään käynnistää uudelleen samassa tapahtumahetkessä, menetellään seuraavasti:

- Kilpailijat aloittava uudelleen säilyttäen jo kerätyt pisteet
- Kilpailussa jäljellä olevien kierrosten määrä lasketaan pidettyjen kirien mukaan (esim. jos kilpailu keskeytettiin siten että jäljellä oli 33 kierrosta ja ennen keskeytystä viimeisin kiri oli kun kilpailua oli jäljellä 40 kierrosta, kilpailu aloitetaan uudelleen siten että jäljellä on 39 kierrosta.
- Kaikki kilpailijat lähtevät yhdessä ryhmässä. Poikkeuksellisesti tuomarineuvosto voi päättää, että yli puoli kierrosta pääjoukosta johdossa olleet lähtevät puoli kierrosta muita edellä.

Jos kilpailua ei ole mahdollista jatkaa samalla tapahtumahetkellä, tuomarineuvosto päättää jatkosta seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS	
Keskeytys tapahtuu ennen kuin 40% kilpailusta on ajettu	Kilpailu ajetaan uudelleen
Keskeytys tapahtuu kun 40 – 80 % kilpailusta on ajettu	Kilpailua jatketaan jo ajetuista kierroksista ja jaetuista pisteistä
Keskeytys tapahtuu kun 80 % kilpailusta on ajettu	Tulokset jäävät voimaan

Jos vähemmän kuin 80 % kilpailusta on ajettu, lopputuloksia ei tehdä eikä UCI pisteitä jaeta.

(muutettu 01.08.23, 01.01.25)

§ 8 Keirin

Määritelmä

3.2.134

Keirinessä pyöräilijät ajavat sprinttikilpailun ajettuaan tietyn lukumäärän kierroksia ryhmässä moottorikäyttöisen edeltäjän perässä, joka poistuu radalta kun 3 kierrosta on ajamatta (250 m radoilla). Muilla radoilla edeltäjä poistuu lähinnä sitä kohtaa, joka on 750 metriä ennen maalia.

Kierrosten lukumäärä ilman edeltäjää on oltava sama kuin edeltäjän perässä ajatut kierrokset.

(muutettu 04.03.19)

Kilpailujärjestelmä

3.2.135

(N) Alle 10 ajajan luokissa kilpailu käydään alla olevan taulukon mukaisesti:

ajajien lkm	erien lkm	ajajia/ erä	
1-7	1	1-7	Kilpailussa ajetaan vain finaali
8-9	2	4-5	3 parasta finaaliin sijoista 1.-6. Erien 4.-5. B-finaaliin sijoista 7.-9.

3.2.135 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Kilpailussa on oltava vähintään

- 10 ajajaa
- karsinnassa 2 erää, molemmissa 5 kilpailijaa
- ajo sijoista 7 – 10
- loppukilpailu sijoista 1 – 6

Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 21.06.18, 04.03.19, 12.06.20, 01.08.23, 01.01.26)

3.2.136

[kumottu]

3.2.137

Edeltäjä ajaa sprinttiviivan alapuolella, aluksi 30 km/h nopeudella ja nostaa sitten tasaisesti asteittain nopeudeksi 50 km/h, joka tulee saavuttaa viimeistään radalta poistuessa, takaa-ajoviivan jälkeen 3 kierrosta ennen maalia (250 m pitkällä radoilla).

Kilpailun kulku

3.2.138

Kilpailijoiden lähtöpaikat arvotaan. Ajajat sijoittuvat vierekkäin järjestykseen takaa-ajoviivalle sprinttiviivan yläpuolelle. Kiinnipitäjät tukevat ajajia lähdössä, mutta eivät saa työntää heille vauhtia.

3.2.139

Ajajat saavat lähtömerkin, kun edeltäjä lähestyy takaa-ajoviivaa ajaen pitkin kiriväylää. Lähdössä ajajat seuraavat edeltäjää ~~välittömästi sen takana~~ arvonnassa saamassaan paikassa vähintään ensimmäisen kierroksen ajan. Mikäli tämä ei toteudu, kilpailu se kilpailija hylätään, joka ei ajanut määrätyssä paikassa. Muut ajavat uusintalähdön samassa järjestyksessä.

(muutettu 01.01.26)

3.2.139bis Ajajien on pysyttävä välittömästi edeltäjän takana, kunnes edeltäjä poistuu radalta.

3.2.140 Jos yksi tai useampi kilpailija ohittaa edeltäjän etupyörän ennen edeltäjän poistumista radalta, keskeytetään kilpailu. Ajo uusitaan ilman virheen tehnyttä ajajaa tai ajajia, jo(t)ka hylätään.

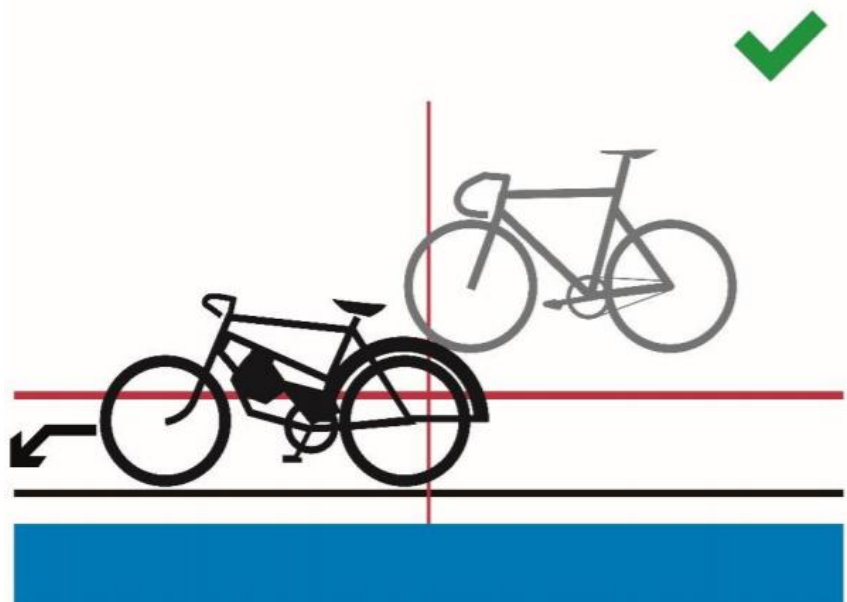


Figure 1

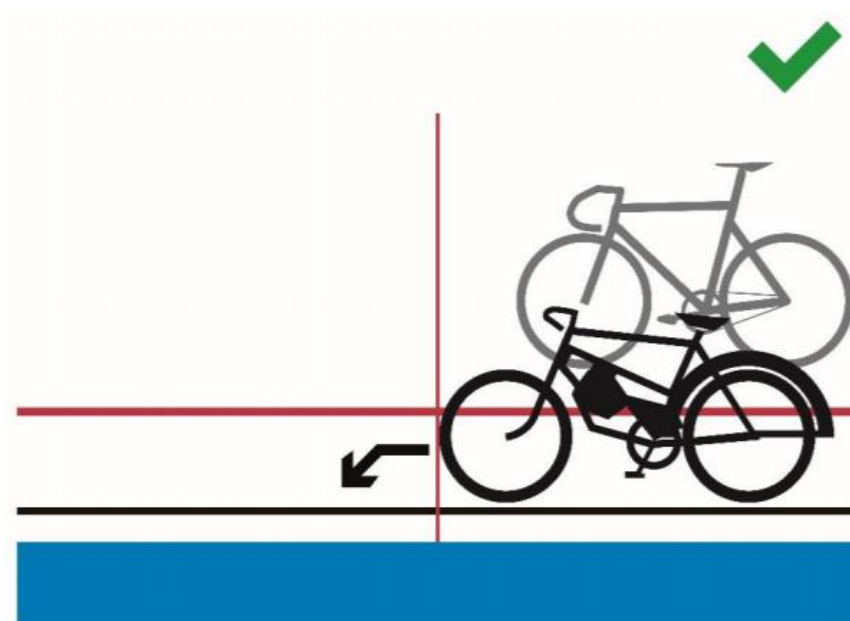


Figure 2

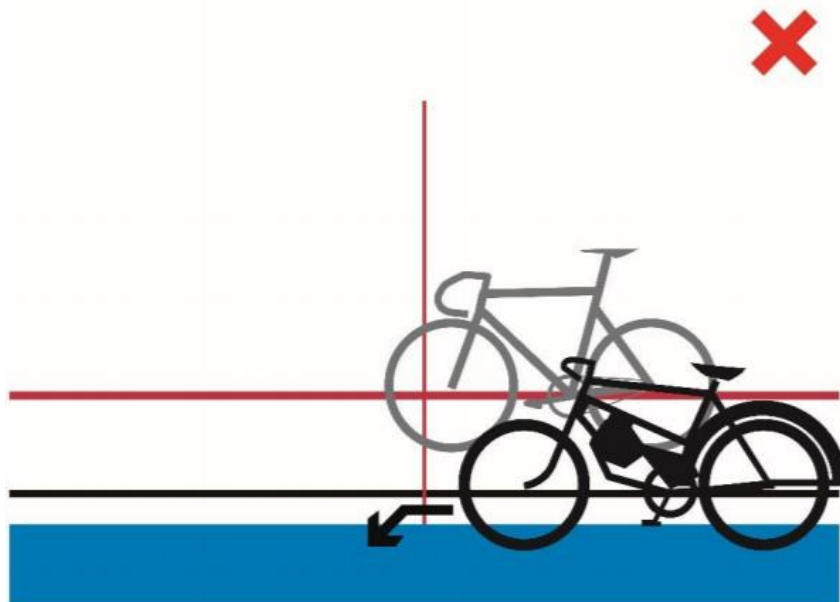


Figure 3

3.2.141 Kilpailu käydään eräajon säännöillä.

3.2.142 Kilpailu keskeytetään, jos yksi tai useampi ajaja syyllistyy virheisiin tai epäurheilijamaiseen käytökseen edeltäjän takana. Lähtö uusitaan ilman keskeytyksen aiheuttanutta kilpailijaa tai kilpailijoita, joka/jotka rangaistaan riippuen rikkeen laadusta (sijoituksen alentaminen ja varoitus, tai hylkääminen).

(muutettu 12.06.20)

3.2.143 Uusintastartti tapahtuu välittömästi, mikäli **hyväksytty** vahinko tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen matkalla. Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen tapahtunutta vahinkoa ei huomioida.

(muutettu 04.03.19, **01.01.26**)

Vahingot

3.2.143bis Mikäli kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS	
Keskeytys tapahtunut ennen karsintakierroksen päättymistä tai ¼ finaaleja tai ½ finaaleja	Keskeytys tapahtunut karsintakierroksen tai ¼ finaalin tai ½ finaalin jälkeen, mutta ennen finaaleja
Lopputuloksia ei tehdä. Tuloksia ei julkaista eikä UCI pisteitä jaeta	Viimeisimmät voimassa olevat sijoitukset jäävät voimaan niille jotka selviytyvät finaaliin

(lisätty 01.01.25)

§ 9 Joukkuesprintti

Määritelmä

3.2.144 Joukkuesprintti on kilpailu, jossa on kaksi joukkuetta ja joukkueen jokaisen kilpailijan on johdettava yhden kierroksen.

Kolmehenkiset joukkueet ajavat kolmella kilpailijalla kolme kierrosta.

(muutettu 12.06.20)

3.2.144 bis Alkuerissä joukkueet ajavat kelloa vastaan. Riippuen kilpailuun osallistuvien joukkueiden lukumäärästä, tuomarineuvosto voi päättää ajattaa kaksi joukkuetta joka erässä.

(muutettu 21.06.18)

3.2.144N 400 metrin ja tätä pidemmällä velodromeilla voidaan kilpailu suorittaa 200 metrin (tai ½ kierroksen) osuuksin, jolloin miehillä matka on 1½ kierrosta ja naisilla yksi kierros.

Kilpailujärjestelmä

3.2.145 *Nations World Cup, maanosan mestaruuskilpailut, maailmanmestaruuskilpailut ja olympialaiset:*
kts. UCI säännöt.

(muutettu 01.08.23, 01.01.26)

3.2.145N Kilpailussa ajetaan kaksi erää:
1. Karsintaerästä valitaan aikojen perusteella 4 nopeinta joukkuetta.
2. Finaalit
Kaksi nopeinta aikaa ajanutta joukkuetta kilpailevat ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi muuta joukkuetta kilpailevat kolmannelta ja neljänneltä sijasta.

3.2.146 *Olympialaiset*
kts. UCI:n säännöt

3.2.147 Tasatuloksessa ratkaistaan voitto nopeimman viimeisen kierroksen (osuuden) ajaneen joukkueen eduksi.

3.2.148 Mikäli joukkue ei osallistu finaaliin, sitä ei voi vaihtaa. Toinen joukkue julistetaan voittajaksi.

Mikäli poisjäännin syytä ei voida hyväksyä, hylätään poisjäänyt joukkue kilpailusta.

3.2.148bis Mikäli joukkue ei pysty suorittamaan lähtöä ensimmäisellä finaalikierroksella, tuloksissa seuraava ei nouse tämän joukkueen tilalle. Lähtöön osallistumaton joukkue sijoitetaan kahdeksanneksi [tai neljänneksi].

Mikäli useampi joukkue jättää lähtemättä, ne sijoitetaan kahdeksanneksi [neljänneksi] ja tästä ylöspäin karsintakierroksen aikojen perusteella. Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue

hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi. Saman lähdön toisen joukkueen on ajettava kyseinen lähtö yksin loppukilpailujärjestyksen määrittämiseksi.

- 3.2.149** Joukkue muodostuu tähän kilpailuun ilmoitetuista kilpailijoista. Joukkueiden kokoonpanoa voidaan muuttaa kilpailukierrosten välillä. Vajaat joukkueet eivät saa startata kilpailuun.

Joukkueen johtajan on ilmoitettava mahdollisista muutoksista tuomaristolle vähintään 30 minuuttia ennen kyseisen kilpailukierroksen alkua.

(muutettu 01.08.23)

Radan valmistelu

- 3.2.149bis** [kumottu 01.08.23]

Kilpailun kulku

- 3.2.150** Lähtö tapahtuu etu- ja takasuoran keskeltä. Karsintakierroksilla lähtöpaikat määräävät tuomarit. Sen jälkeen paremman ajan saaneen joukkueen lähtöpaikka on pääsuoran edessä.

(muutettu 01.08.23)

- 3.2.151** Joukkueen ajajat asettuvat lähtöön rinnakkain Ajajien keskinäinen väli on 1,5 metriä.

(N) Radan sisäreunasta starttaava kilpailija toimii aloittavana kilpailijana ja hän voi käyttää lähtötelinettä.

3.2.151 UCI:n kalenterin kilpailuissa:

Radan sisäreunasta starttaava kilpailija lähtee lähtötelineestä ja hän toimii aloittavana ajajana.

- 3.2.152** Johtava ajaja vetää ensimmäisen kierroksen (osuuden) ja siirtyy vaihtotilanteessa radan yläreunaan. Tämän jälkeen ajaja poistuu radan keskelle häiritsemättä toisen joukkueen suoritusta.

Ajaja, joka oli toisella sijalla johtaa seuraavan kierroksen ja poistuu sen jälkeen samalla tavalla kuin ensimmäinen ajaja.

Kolmas ajaja ajaa viimeisen kierroksen yksin

(muutettu 04.03.19, 12.06.20)

- 3.2.153** Oman kierroksensa lopussa ensimmäisenä ajavan etupyörän on ylitettävä takaa-ajoviiva kokonaan ennen seuraavan ajajan etupyörän etureunaa. Sen jälkeen ensimmäisen ajajan on siirryttävä sivuun välittömästi ja noustava kokonaan sprinttiviivan yläpuolelle viimeistään 15 metrin matkalla takaa-ajoviivan jälkeen.

Joukkueen jäsenet eivät saa työntää toisiaan.

Mikäli näitä sääntöjä ei noudateta, kyseinen joukkue sijoitetaan kyseisen kilpailuvaiheen viimeiselle sijalle.

Vahingot

3.2.153bis

Mikäli kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS		
Keskeytys tapahtunut ennen kuin karsintakierros on päättynyt	Keskeytys tapahtunut karsintakierroksen jälkeen mutta ennen ensimmäistä kierrosta	Keskeytys tapahtunut ensimmäisen kierroksen jälkeen
Lopputuloksia ei tehdä. Tuloksia ei julkaista eikä UCI pisteitä jaeta	Lopputulokset tehdään karsintakierroksen tulosten perusteella	Sijoista 1-2 kilpailmaan selvinneet sijoittuvat sijalle 2. Sijoista 3-4 kilpaillemaan selvinneet sijoittuvat sijalle 4. Muut kilpailijat sijoittuvat sijoitusten mukaiseen järjestykseen.

(lisätty 01.01.25)

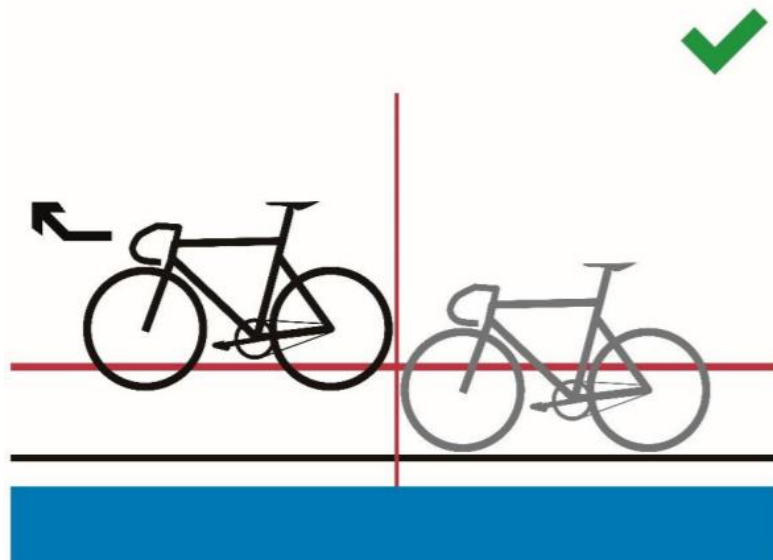


Figure 1

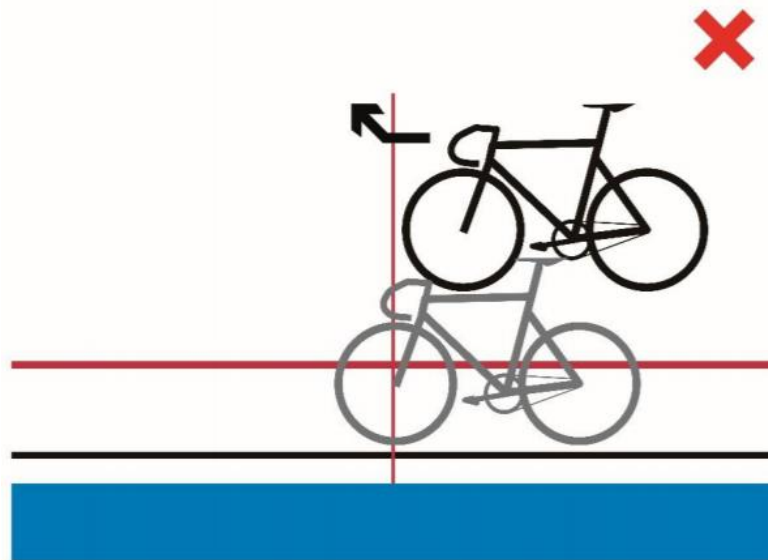


Figure 2

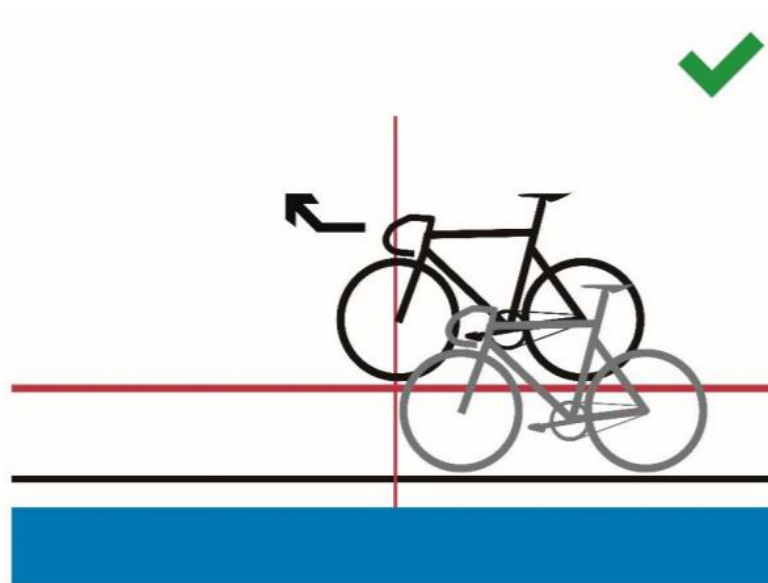


Figure 3

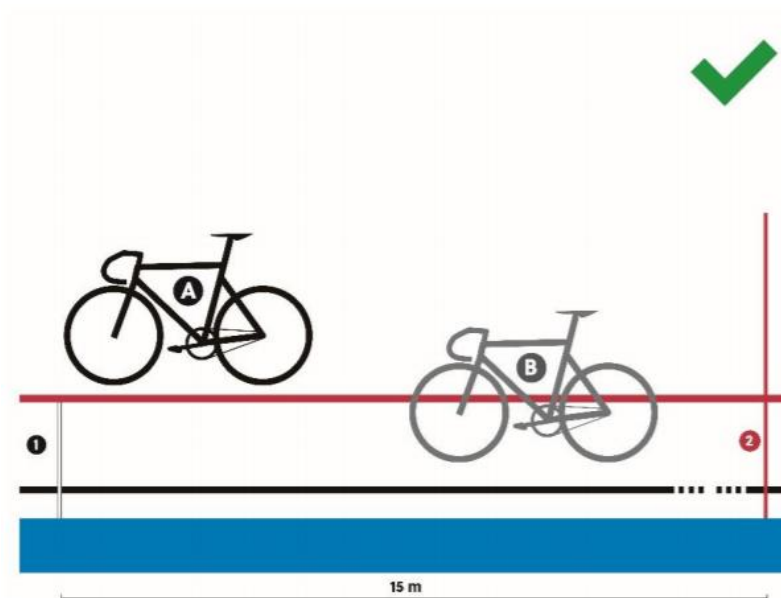


Figure 4

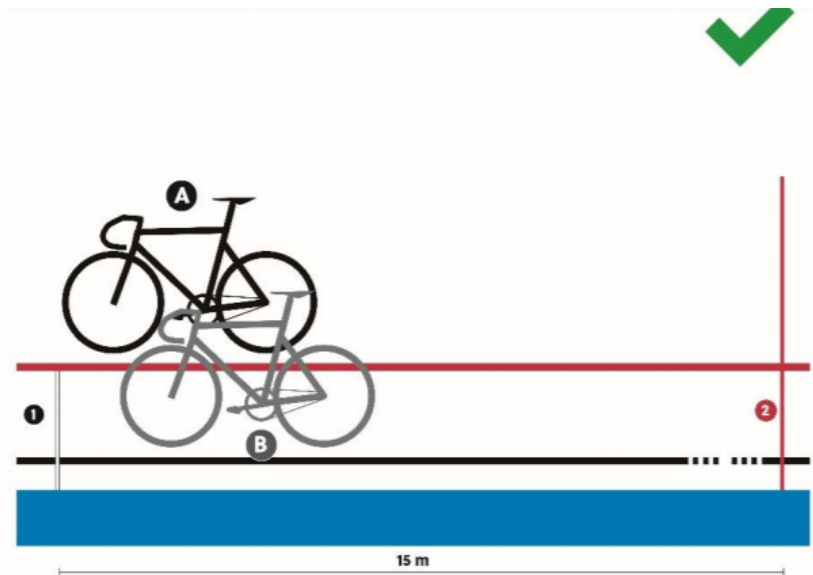


Figure 5

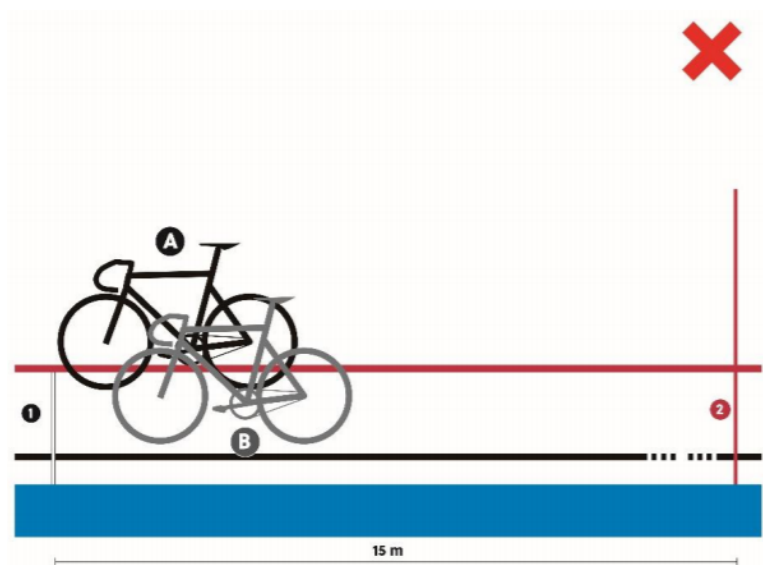


Figure 6

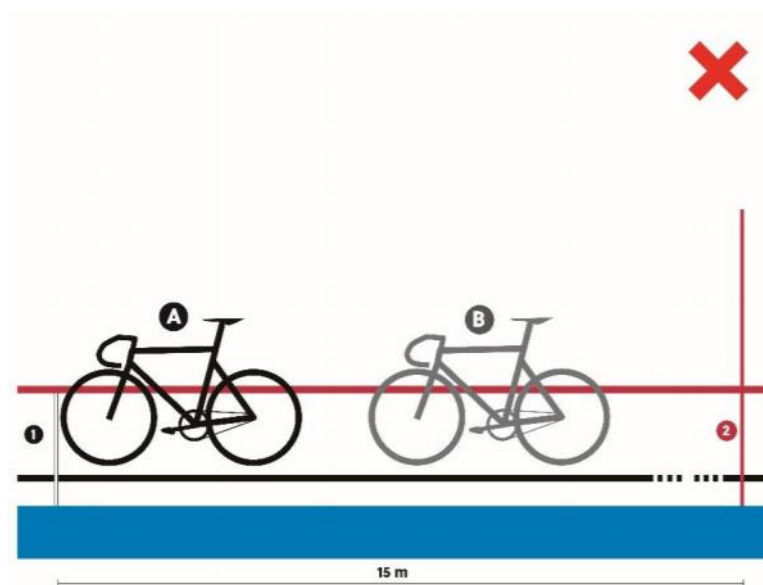


Figure 7

Vahingot
(sääntökohdan 3.2.021ter lisäksi)
3.2.154 Karsintaerät

Hyväksytyn vahingon tapahtuessa joukkueen tulee startata uudelleen karsintaerien päätteeksi. Komissaarit voivat myöntää mille tahansa joukkueelle mahdollisuuden uuteen starttiin karsintaerien päätteeksi, mikäli ajo on voinut estyä toisen joukkueen onnettomuuden vuoksi.

(muutettu 04.03.19, 01.08.23)

3.2.155 Ensimmäinen kierros ja finaalit:
Hyväksytyn vahingon jälkeen kilpailu keskeytetään ja suoritetaan välittömästi uudestaan. Mikäli joukkue kärsii onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, se häviää.

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti joukkuetta kohti sallitaan vahingon seurauksena.

(muutettu 04.03.19, 01.08.23)

§ 10 Pariajo (Madison)

Määritelmä

3.2.156 Madison on kilpailu, joka koostuu kahden hengen joukkueesta, jossa loppu-tulos määräytyy saavutetuista pisteistä, sekä mahdollisista voitetuista kierroksista.

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

Kilpailujärjestelmä

3.2.157 Mikäli kilpailuun ilmoittautuu enemmän joukkuetta kuin radalla on mahdollista kilpailuttaa, karsinta suoritetaan alla olevan taulukon mukaisesti. Karsinta on suoritettava siten, että mahdollisimman vähän kilpailijoita karsiutuu. Jokaisesta erästä on karsiuduttava sama määrä joukkueita, kuitenkin vähintään kaksi.

Kilpailu on pidettävä vähintään alla olevan listan mukaisin matkoin (kierroksia) sekä kirikierroksin.

TRACK LENGTH (in m)	Event	MEN ELITE			WOMEN ELITE			MEN JUNIOR			WOMEN JUNIOR		
		Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints	Distance (km)	Laps	Sprints
166	Qualif.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Final	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
200	Qualif.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Final	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Qualif.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Final	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.714	Qualif.	16	56	5	10	42	4	12	42	4	10	35	3
	Final	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
333.33	Qualif.	14	42	8	10	30	6	10	30	6	10	30	6
	Final	30	90	18	20	60	12	20	60	12	16	48	9
400	Qualif.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Final	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

Nations World Cup, MM-kilpailut, kts. UCI:n säännöt.

Kirikierrosten välillä tulee olla sama luku kierroksia seuraavasti:

Rata alle 333.33m – 10 kierrosta

Rata 333.3m ja pidempi – 5 6-kierrosta

Jos kokonaiskilpailun kierrokset eivät ole jaollinen määrättyllä luvulla kirikierrosten välillä, ”lisäkierros” määrätään ensimmäisen kirikierroksen mukaan. (Esim. radalla, joka on 285,7 m, on kirikierros joka 10 kierros. Jos kilpailun pituus on 56 kierrosta, ensimmäinen kiri tulee kierroksella 16, ja sen jälkeen joka 10 kierros.)

(muutettu 04.03.19, 01.10.19, 17.10.22, 01.08.23, 01.01.25)

3.2.158 Joukkueen molemmat ajajat käyttävät samaa, mutta eriväristä kilpailunumeroa.

3.2.159 [kumottu 01.08.23]

3.2.160 [siirretty 01.10.19 kohtaan 3.2.157]

3.2.161 Välikireistä jaetaan joukkueille pisteitä seuraavasti: voittaja 5 pistettä, toinen 3 pistettä, kolmas 2 pistettä ja neljäs 1 piste. Viimeisestä kiristä täyden ajatun matkan jälkeen jaetaan kaksinkertaiset pisteet (10, 6, 4, 2).

Jos kiri päättyy tasan kahden kilpailijan välillä, niin molemmille jaetaan sama pistemäärä (esimerkiksi, jos kaksi kilpailijaa kilpailee voitosta kirissä eikä eroa saada, molemmille jaetaan 5 pistettä, eikä toista sijaa ko kirissä jaeta).

Jos joukkueen kahden ajajan välinen vaihto tapahtuu kirin aikana, tulos katsotaan jäljempänä olevan ajajan etupyörästä.

Vaihto katsotaan suoritetuksi, kun ajajat eivät enää ole kontaktissa.

(muutettu 12.06.20, 17.10.22, 01.08.23)

3.2.162 Tasapisteiden sattuessa ratkaisee viimeinen kiri.

Joukkue, joka saavuttaa pääjoukon kierroksella, saa 20 pistettä.

Joukkue, jonka pääjoukko saavuttaa kierroksella, menettää 20 pistettä.

(muutettu 14.10.16, 01.10.19)

Kilpailun kulku

3.2.163 Ensimmäinen ryhmä, yksi ajaja joka joukkueesta, ottaa paikkansa lähdössä lähtölistan mukaisessa järjestyksessä. Puolet tästä ryhmästä on jonossa kaiteella ja toinen puoli sprinttilinjalla kiinnipitäjineen.

Toinen ajajaryhmä, joukkueiden muut ajajat, on jonossa kaiteella radan toisella puolella.

Kilpailu alkaa ensimmäisen ryhmän järjestäytymiskierroksella, jonka jälkeen kilpailu alkaa lentävällä lähdöllä. Järjestäytymiskierroksen aikana toisen ryhmän ajajien pitää olla liikkumatta.

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

3.2.164 Saman joukkueen jäsenet voivat suorittaa vaihdon kädestä tai ajohousuista "heittämällä".

3.2.165 Kireissä noudatetaan eräajon sääntöjä.

3.2.166 Ajaja, joka on pudonnut ryhmästä ja on ajettu kiinni, ei saa auttaa kiinni ajavia kilpailijoita joukkueen hylkäämisen uhalla.

(muutettu 01.10.19)

3.2.167 Kirin merkiksi soitetulla kellolla tuomaristo määrittelee mikä on kilpailua johtava ryhmä, joka kilpailee kiripisteistä. Jos kirikierron aikana kilpailija tai useampi saavuttavat pääryhmän, heille annetaan 20 pistettä sekä kirissä saavuttamansa pisteet.

(muutettu 01.10.19, 17.10.22, 01.08.23)

3.2.168 Joukkue, joka tulee kiinniajetuksi kierroksella tai useammalla, voidaan poistaa tuomarineuvoston päätöksellä.

(muutettu 01.10.19)

3.2.169 Mikäli joukkueen jäsen joutuu hyväksytyyn onnettomuuteen, on toisen ajajan välittömästi otettava joukkueen paikka kilpailussa. Kilpailussa ei ole neutraalikierroksia.

(muutettu 01.10.19)

3.2.170 [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.020bis]

3.2.171 [siirretty 01.08.23 kohtaan 3.2.172]

3.2.172 Jos kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, tai jos yli puolet joukkueista kaatuu, tuomarineuvosto määrittelee keskeytyksen pituuden. Jos kilpailu päätetään käynnistää uudelleen samassa tapahtumahetkessä, menetellään seuraavasti:

- Joukkueet aloittava uudelleen säilyttäen jo kerätyt pisteet (tai kierrokset)
- Kilpailussa jäljellä olevien kierrosten määrä lasketaan pidettyjen kirien mukaan (esim. jos kilpailu keskeytettiin siten että jäljellä oli 33 kierrosta ja ennen keskeytystä viimeisin kiri oli kun kilpailua oli jäljellä 40 kierrosta, kilpailu aloitetaan uudelleen siten että jäljellä on 39 kierrosta.
- Kaikki joukkueet lähtevät kuten normaalisti Madisonissa. Mikään joukkue ei saa etua, vaikka olisi keskeytyshetkellä ollut edellä tai jäljessä. Kilpailijat lähtevät yhtenä ryhmänä

Jos kilpailua ei ole mahdollista jatkaa samalla tapahtumahetkellä, tuomarineuvosto päättää jatkosta seuraavan taulukon mukaisesti:

PÄÄTÖS	
Keskeytys tapahtuu ennen kuin 40% kilpailusta on ajettu	Kilpailu ajetaan uudelleen
Keskeytys tapahtuu kun 40 – 80 % kilpailusta on ajettu	Kilpailua jatketaan jo ajetuista kierroksista ja jaetuista pisteistä
Keskeytys tapahtuu kun 80 % kilpailusta on ajettu	Tulokset jäävät voimaan

Jos vähemmän kuin 80 % kilpailusta on ajettu, lopputuloksia ei tehdä eikä UCI pisteitä jaeta.

(muutettu 01.08.23, 01.01.25)

§ 11 Linja-ajo (Scratch)

Määritelmä

3.2.173 Linja-ajo on henkilökohtainen kilpailu määrätyllä matkalla.

Kilpailujärjestelmä

3.2.174 Kilpailtavat matkat ovat seuraavat:

M-Elite, N-Elite	10 km
MU19 (Juniorit), NU19 (Juniorit)	7,5 km

(muutettu 01.01.25)

3.2.175 Mikäli kilpailijoiden lukumäärä ylittää radalla enimmäismäärän suoritetaan karsinta alla olevan taulukon mukaisesti. Karsinta on suoritettava siten, että mahdollisimman vähän kilpailijoita karsiutuu. Jokaisesta erästä on karsiuduttava sama määrä kilpailijoita, kuitenkin vähintään kaksi

LUOKKA	MATKA
M ja N Elite	7.5 km
MU19 ja NU19 (juniorit)	5 km

(muutettu 02.06.20, 01.08.23, 01.01.25)

Kilpailun kulku

3.2.176 Ennen kilpailua puolet kilpailijoista järjestäytyy aidalle ja puolet jonoon sprintteriviivalle.

Lähtö tapahtuu lentävänä starttina yhden neutraalikierroksen jälkeen.

3.2.177 Ajajien, jotka pääryhmä on ajanut kierroksella kiinni, on poistuttava välittömästi radalta.

3.2.178 Loppusijoitukset määräytyvät loppukirin perusteella ajatut kierrokset huomioiden.

3.2.179 [kumottu]

3.2.180 [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.002]

3.2.181 [siirretty 04.03.19 kohtaan 3.2.002]

Onnettomuudet

3.2.182 Kilpailijat, jotka eivät aja loppuun, eivät saa sijoitusta.

(muutettu 04.03.19)

3.2.183 Jos kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, tuomarineuvosto määrittelee keskeytyksen pituuden. Jos kilpailu päätetään käynnistää uudelleen samassa tapahtumahetkessä, menetellään seuraavasti:

- Kilpailijat aloittava uudelleen säilyttäen jo kerätyt tai menetetyt kierrokset

- Kilpailussa jäljellä olevien kierrosten määrä lasketaan ajettujen kierrosten mukaan (esim. jos kilpailu keskeytettiin siten, että jäljellä oli 15 kierrosta, kilpailu aloitetaan uudelleen siten että jäljellä on 15 kierrosta). Jos kilpailu keskeytettiin siten, että jäljellä oli vähemmän kuin 10 kierrosta, kilpailu aloitetaan uudelleen siten että jäljellä on 10 kierrosta.
- Kaikki kilpailijat lähtevät yhdessä ryhmässä. Poikkeuksellisesti tuomarineuvosto voi päättää, että yli puoli kierrosta pääjoukosta johdossa olleet lähtevät puoli kierrosta muita edellä.

Jos kilpailua ei ole mahdollista jatkaa samalla tapahtumahetkellä, kilpailu ajetaan kokonaan uudelleen.

(muutettu 01.08.23)

§ 12 Tandem-ajo

3.2.184 - Kts. UCI:n säännöt.

3.2.188

(muutettu 01.08.23)

§ 13 Edeltäjäajot (Motor-Pacing)

3.2.189 – Kts. UCI:n säännöt.

3.2.217

§ 14 Pudotusajo (Elimination)

Määritelmä

3.2.218

Pudotusajo on henkilökohtainen kilpailu, jossa jokaisen välikirin viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

Kilpailujärjestelmä

3.2.219

Kilpailujärjestelmä on esitettävä kilpailun erityissäännöissä.

Jos osanottajamäärä ylittää sallitun kilpailijamäärän, joka saa olla radalla, järjestetään karsintaeriä. Kaikki osallistuvat ajajat osallistuvat karsintaeriin, jotka ajetaan pudotusajon sääntöjen ja matkan mukaan. Karsintaerät ajetaan karsien enimmäismäärän jatkoon meneviä, ilman että kokonaismäärä ei ylity. Jokaisesta karsinnasta on karsiuduttava sama määrä kilpailijoita vähintään 2 kilpailijaa.

Ajajat, jotka karsiutuvat eivätkä saa osallistua finaaliin, sijoittuu jaetulle viimeiselle sijalle. Ajaja, joka ei aja karsintaerän loppuun ei sijoitu tuloksissa (DNF)

(muutettu 12.06.20, 01.08.23)

Kilpailun kulku

3.2.220

Ajajat kokoontuvat maaliviivalle lähtöä varten, jonoissa puolet kaiteelle ja puolet sprinttiviivalle.

3.2.221

Startti tapahtuu lentävänä lähtönä neutraalikierroksen jälkeen.

Neutraalikierroksella ajajien on ajettava yhtenäisessä ryhmässä kohtuullisella nopeudella.

- 3.2.222** Kirit ajetaan joka kolmannella kierroksella alle 200 m radoilla, joka toisella kierroksella radoille välillä 200 m ja 333.33 m mittaisilla radoilla ja jokaisella kierroksella vähintään 333.33 m mittaisilla radoilla.

Alle 333.33 m mittaisilla radoilla jokainen kirikierros ilmaistaan kellon soitolla.

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.223** Jokaisen kirin pyörän takarenkaan perusteella maaliviivalla viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

Jos yksi tai useampi ajaja tulevat kierroksella ohitetuiksi tai luovuttavat kilpailun kirien välissä, he ovat seuraavassa kirissä poistettavat ajajat.

Eräissä tapauksissa tuomaristo voi päättää muun kuin kirin viimeisen ajajan poistamisesta (esimerkiksi ajajan ohittaessa sinisen alueen kautta). Ylituomari tekee lopullisen päätöksen erotuomarilta ja muilta tuomareilta saamansa tiedon perusteella.

Kaikissa tapauksissa päätös poistettavista ajajista on tehtävä ja ilmoitettava ajajille ennen kuin ajajat ylittävät takasuoran takaa-ajoviivan heti pudotuskirin jälkeen. Jos päätöstä ei voida tehdä tähän mennessä, kyseisen kirin perusteella ei poisteta ajajia, vaan ajajia poistetaan vasta seuraavassa kirissä. Tämä ilmoitetaan vihreällä lipulla maalilinjalla.

Pudonneen ajajan on poistuttava radalta välittömästi, tai muussa tapauksessa hänet sijoitetaan kilpailussa viimeiseksi. Siinä tapauksessa, että kilpailija ei poistu radalta, ylituomari voi harkita kilpailun neutralisoinnin poistaakseen kyseisen kilpailijan.

(muutettu 21.06.18, 12.06.20)

- 3.2.223bis** Poistetut ajajat saavat sijoituksen käänteisessä järjestyksessä poistoajankohdan mukaan (esimerkiksi ensimmäisenä poistettu ajaja sijoittuu viimeiseksi, toisena poistettu toiseksi viimeiseksi jne.).

- 3.2.224** Viimeiset kaksi jäljelle jäänyttä ajajaa ajavat loppukirin. Sijoitukset ratkaistaan maaliviivalla eturenkaan mukaan, kuten linja-ajossa.

- 3.2.225** Kilpailussa ei oteta huomioon kierroksella ylösajoa.

- 3.2.226** Ylituomarin päätöksellä yhden tai useamman ajajan jouduttua onnettomuuteen kilpailu neutralisoidaan enintään lähinnä 1250 metriä olevaksi kierrosten määräksi onnettomuuteen joutuneiden ajajien ryhmään palaamisen mahdollistamiseksi. Jos kaikki radalla olevat ajajat joutuvat onnettomuuteen, kilpailu neutralisoidaan enintään 3 minuutiksi ajajien kilpailuun palaamisen mahdollistamiseksi.

Neutralisoinnista ilmoitetaan keltaisella lipulla lähtöviivalla ja kaikkien ajajien on tällöin ajettava yhtenäisenä ryhmänä kohtuullista nopeutta. Ajajien

mahdollista sijaintia ryhmän edellä tai jäljessä ei oteta huomioon.

Kilpailu käynnistetään uudelleen, kun onnettomuudessa olleet palaavat radalle, tai kun neutralisointi on loppunut keltaisen lipun poistolla ja lähettäjän pistoolinlaukauksella. Kilpailijat, jotka eivät pysty palaamaan kilpailuun tähän mennessä, määrätään pudonneiksi ja sijoitetaan putoamisjärjestyksen mukaisesti. Seuraavalla kierroksella soitetaan kelloa kirikierroksen merkiksi.

Paitsi milloin kaikki ajajat joutuvat onnettomuuteen, enintään neljän ajajan ollessa jäljellä neutralisointia ei enää sallita, ja keskeyttävät kilpailijat katsotaan pudonneiksi ja sijoitetaan putoamisjärjestyksen mukaisesti.

(muutettu 04.03.19, 12.06.20)

3.2.226bis [siirretty kohtaan 3.2.002, 04.03.19]

§ 15 Kuuden päivän ajot

3.2.227 – kts. UCI:n säännöt
3.2.246
(muutettu 01.01.25)

§ 16 Omnium (moniottelu)

3.2.247 **Määritelmä**
Omnium on yksi kilpailu, joka koostuu neljästä osakilpailusta, jotka ajetaan enintään radalle (säännön 3.1.009 mukaan) sallitulla määrällä ajajia yhden päivän aikana seuraavassa järjestyksessä:

1. Linja-ajo
M-Elite ja N-Elite: 10 km
MU19 ja NU19 (juniorit): 7.5 km
2. Tempoajo
M-Elite ja N-Elite: 10 km
MU19 ja NU19 (juniorit): 7.5 km
3. Pudotusajo
4. Pisteajo
M-Elite: 25 km
N-Elite: 20 km
MU19 (juniorit): 20 km
NU19 (juniorit): 15 km

(muutettu 01.01.25)

3.2.247bis Kilpailuissa, joissa kilpailuun ilmoittautuneiden ajajien määrä ylittää radalle sallitun enimmäismäärän eikä ole mitään valmista karsintajärjestelmää kilpailuun osallistuvien ajajien valitsemiseksi, ajajien valinta määräytyy seuraavasti:

Kaikki ajajat osallistuvat ensin pisteajoon karsintaeränä sääntöjen mukaisella pisteajo-osakilpailun matkalla ja kirien määrällä ~~jotka on määrätty piste-ajon karsinnan säännöissä~~ **sääntökohdan 3.2.117 ensimmäisen taulukon mukaisesti, niin kansainvälisissä kuin muissakin kilpailuissa**. Karsinnoista jatkokoon pääsee mahdollisimman moni, kuitenkin enintään radalle sallittu enimmäismäärä kilpailijoita. Jokaisesta karsintaerästä jatkokoon pääsee sama määrä kilpailijoita. Jokaisesta karsintaerästä on karsiuduttava sama määrä kilpailijoita vähintään 2 kilpailijaa

Kaikki karsintaeristä jatkokoon pääsemättömät sijoitetaan yhdessä viimeiselle sijalle. Karsintaerissä **mistä tahansa syystä** keskeyttäneet eivät saa sijoitusta (DNF).

(muutettu 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

3.2.248 **Kilpailujärjestys**
Mikäli mahdollista, osakilpailujen väliin on jätävä vähintään 30 minuutin

tauot.

3.2.249 [kumottu 01.01.26]

~~Kilpailija, joka ei starttaa yhteen osakilpailusta, ei saa osallistua seuraaviin osakilpailuihin, vaan hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänet sijoitetaan lopputuloksissa viimeiseksi tuloksella "DNF" (did not finish).~~

3.2.249bis Kaikissa osakilpailuissa kilpailijat asettuvat jonoon kaiteelle ja kiriväylälle lähtölistan mukaisessa järjestyksessä. Linja-ajossa järjestys määräytyy UCI Omium **Endurance** rankingin mukaisesti. Muissa osakilpailuissa järjestys määräytyy kokonaiskilpailun sen hetkisen pistetilanteen mukaisesti.

(muutettu 01.10.17, 01.01.26)

Tulokset

3.2.250 Ensimmäisistä kolmesta osakilpailusta on tehtävä täydellinen tulosluettelo. Näistä kolmesta osakilpailusta jokainen voittaja saa 40 pistettä, jokainen toiseksi tullut saa 38 pistettä, kolmanneksi tullut 36 pistettä jne.

Ajajat sijoilla 21. ja siitä eteenpäin saavat kukin yhden pisteen

3.2.251 Ennen pisteajon lähtöä on laadittava sen hetkinen kokonaiskilpailun tilanne ja ajajat aloittavat pisteajon näillä pistemäärillä. Ajajien pistemääriin lisätään ja niistä vähennetään ylösajetuista kierroksista saatavat ja jäädyistä kierroksista vähennettävät sekä kirikierroksista saatavat pisteet pisteajon aikana.

Kokonaiskilpailun lopputulos muodostuu pisteajon aikana.

Voittaja on kilpailija, joka on saanut eniten pisteitä.

3.2.251bis ~~Minkä tahansa osakilpailun keskeyttävän kilpailijan katsotaan luopuneen Omium-kilpailusta ja hänet merkitään lopputuloksiin viimeisen sijoitetun ajajan jälkeen tuloksella DNF (did not finish) eikä saa sijoitusta, sääntökohdan 3.3.012 mukaisesti.~~

Kilpailija joka ei osallistu lähtöön tai keskeyttää minkä tahansa osakilpailun, ei saa jatkaa Omiumissa ja hänet kirjataan tuloksiin sääntökohdan 3.3.012 mukaisesti.

Kilpailija joka linja-ajossa sekä tempoajossa menettää 2 kierrosta poistetaan radalta. Kilpailijaa rangaistaan 40 miinus pisteillä Omiumissa ja hänen sijoituksensa määräytyy radalla jäljellä olevien kilpailijoiden lukumäärästä, ja hän sijoittuu heti heidän jälkeensä. Jos kilpailija jostakin syystä ei poisteta radalta, hänet luokitellaan kuten hän olisi ollut kohdassa, jossa hänet poistettaisiin radalta ja menettänyt toisen kierroksensa (sekä pistemenetyksen).

(muutettu 01.10.19, 12.06.20, 01.08.23, 01.01.26)

3.2.251ter Kilpailija joka linja-ajossa kärsii vahingon eikä pääse maaliin tai ei ole kyvykäs palaamaan radalle viimeisellä kilometrillä, luokitellaan hänet **maaliin ajaneiden kilpailijoiden jälkeen** tuloksissa ajettujen kierrosten ja vahinkohetkellä mukana olevien kilpailijoiden mukaisesti.

(muutettu 01.10.17, 12.06.20, 01.01.26)

**3.2.251
quarter**

[kumottu 01.01.26]

~~Jos Omnium-kilpailun aikana rata tulee jostain syystä ajokelvottomaksi, tuomarit päättävät jatkosta:~~

~~Jos rata tulee ajokelvottomaksi pisteajossa, sääntökohtaa 3.2.133 voidaan soveltaa.~~

~~Jos rata tulee ajokelvottomaksi sen jälkeen, kun pudotusajo on kilpailut, mutta ennen pisteajon lähtöä, sen hetkinen kokonaistilanne jää voimaan.~~

~~Jos rata tulee ajokelvottomaksi ennen pudotusajon päättymistä, omniumissa ei julisteta tuloksia. Tällöin ei UCI-pisteitä eikä tittleitä (jos kyseessä) jaeta Omniumin osalta.~~

~~(lisätty 01.01.25)~~

3.2.252

Tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee viimeisen osakilpailun eli pisteajon maaliintulojärjestys.

(muutettu 20.6.14)

Vahingot

3.2.252bis

Mikäli Omniumkilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, ja sitä ei ole mahdollista jatkaa ennen kilpailun loppua, tuomarineuvosto tekee päätöksen seuraavasti:

Pisteajossa noudatetaan sääntökohtaa 3.2.133. Mikäli vähemmän kuin 80% kilpailusta on ajettu, eikä sitä voida jatkaa, pudotusajon jälkeiset tulokset jäävät lopullisiksi.

Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään pudotusajon päättymisen jälkeen, mutta ennen pisteajon alkua, senhetkiset tulokset jäävät lopullisiksi.

Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään ennen pudotusajon päättymistä, lopputuloksia ei tehdä eikä UCI-pisteitä jaeta.

(lisätty 01.01.25)

§ 17 Lentävä kierros

Määritelmä

3.2.253 Lentävä kierros on maaliviivalta lentävällä lähdöllä ajettava aika-ajokilpailu.

Kilpailun kulku

3.2.254 Kilpailijat lähtevät tuomariston määräämässä järjestyksessä.

3.2.255 Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.

3.2.256 Ajettava vauhdinoton ja varsinaisen kilpailukierroksen sisältävä matka määräytyy seuraavasti radan pituuden mukaan:

enintään 250 m rata:	3,5 kierrosta
285,714 m rata:	3 kierrosta
333,33 m rata	2,5 kierrosta
400 m tai pidempi rata:	2 kierrosta

3.2.257 Tasatilanteessa kilpailijan parempi aika viimeisten 200 m matkalta ratkaisee.

3.2.258 Hyväksytyn vahingon tapahtuessa kilpailija saa uusia lähdön. Vain yksi uusinta ajajaa kohden on sallittu.

(muutettu 01.08.23)

§ 18 Tempoajo

(pykälä lisätty 14.10.16)

Määrittely

3.2.259 Tempoajossa lopulliset sijoitukset määräytyvät kilpailun aikana saavutetuista yhteenlasketuista pisteistä kirikierrosten aikana sekä voitetuista kierroksista.

Kilpailun järjestelyt

3.2.260 Lukuunottamatta erikoisjärjestelyitä kyseisessä kilpailussa, Pisteajon säännöt pätevät tempoajossa:

Kilpailun pituus on seuraavasti:

M-Elite ja N-Elite	10 km
MU19 ja NU19 (Junior)	7.5 km

(muutettu on 01.10.19, 01.01.25)

3.2.261 Neljän ensimmäisten kierrosten jälkeen joka kierros on kirikierros. Neljän kierroksen jälkeen kello soi joka kierroksella ilmoittaen kirikierroksen alkavan.

3.2.262 Ensimmäinen kilpailija joka kirikierroksella saa yhden pisteen, kuten myös loppukirissä.

Kilpailija, joka saavuttaa pääjoukon kierroksella, saa 20 pistettä.

Kilpailija, jonka pääjoukko saavuttaa kierroksella, menettää 20 pistettä.

(muutettu 28.02.17; 05.04.17; 01.10.19)

Kilpailun kulku

3.2.263 Ennen lähtöä, puolet osanottajista asettuvat peräkkäin kaiteelle, ja loput puolet peräkkäin ajolinjalla.

3.2.264 Kilpailijat ajavat ryhmässä hillityllä vauhdilla neutraalin kierroksen, jonka jälkeen tapahtuu lentävä lähtö.

3.2.265 Jos kilpailu keskeytetään mistä tahansa syystä, tai jos yli puolet kilpailijoista kaatuu, tuomarineuvosto määrittelee keskeytyksen pituuden. Jos kilpailu päätetään käynnistää uudelleen samassa tapahtumahetkessä, menetellään seuraavasti:

- Kilpailijat aloittava uudelleen säilyttäen jo kerätyt pisteet
- Kilpailussa jäljellä olevien kierrosten määrään lisätään 5 kierrosta. (esim. jos kilpailu keskeytettiin siten että jäljellä oli 11 kierrosta, kilpailu aloitetaan uudelleen siten että jäljellä on 16 kierrosta). Jos jäljellä oli 5 kierrosta tai vähemmän, kilpailu aloitetaan uudelleen siten että jäljellä on 11 kierrosta.
- Kilpailun lähtö tapahtuu normaaliin Tempoajon tapaan. Neljän kierroksen jälkeen kirikierros on jokaisella kierroksella. Neljän kierroksen jälkeen kirikierroksen alkamisesta ilmoitetaan kellon soitolla.
- Kaikki kilpailijat lähtevät yhdessä ryhmässä. Kukaan kilpailija ei saa etua, vaikka olisi keskeytyshetkellä ollut edellä tai jäljessä. Jos kilpailua ei ole mahdollista jatkaa samalla tapahtumahetkellä,

kilpailu käydään kokonaan uudelleen:

(lisätty 01.08.23)

Luku III UCI:N HENKILÖKOHTAINEN RATARANKING

(muutettu 12.06.20, 01.01.21, 18.10.21, 17.10.22)

3.3.001 – kts. UCI:n säännöt
3.3.009

(muutettu 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

UCI henkilökohtainen ranking

3.3.010 Kansallisesta mestaruuskilpailusta saa pisteet seuraavan taulukon mukaisesti:

Elite / U19, Miehet ja Naiset					
Class 2 ja Kansalliset Mestaruuskilpailut					
Sij.	Omnium, Eräajo, Keirin	Linja-ajo, Pudotusajo, Pisteajo	Madison	Joukkuetakaa-ajo	Joukkuesprint
1	100	75	200 (2 x 100)	200 (4 x 50)	150 (3 x 50)
2	90	68	180 (2 x 90)	180 (4 x 45)	135 (3 x 45)
3	80	60	160 (2 x 80)	160 (4 x 40)	120 (3 x 40)
4	75	56	150 (2 x 75)	150 (4 x 37,5)	112,5 (3 x 37,5)
5	70	52	140 (2 x 70)	140 (4 x 35)	105 (3 x 35)
6	65	49	130 (2 x 65)	130 (4 x 32,5)	97,5 (3 x 32,5)
7	60	45	120 (2 x 60)	120 (4 x 30)	90 (3 x 30)
8	55	41	110 (2 x 55)	110 (4 x 27,5)	82,5 (3 x 27,5)
9	50	37	100 (2 x 50)	100 (4 x 25)	75 (3 x 25)
10	45	34	90 (2 x 45)	90 (4 x 22,5)	67,5 (3 x 22,5)
11	41	31	82 (2 x 41)	82 (4 x 20,5)	61,5 (3 x 20,5)
12	38	28	76 (2 x 38)	76 (4 x 19)	57 (3 x 19)
13	35	26	70 (2 x 35)	70 (4 x 17,5)	52,5 (3 x 17,5)
14	32	24	64 (2 x 32)	64 (4 x 16)	48 (3 x 16)
15	29	22	58 (2 x 29)	58 (4 x 14,5)	43,5 (3 x 14,5)
16	26	20	52 (2 x 26)	52 (4 x 13)	39 (3 x 13)
17	24	18	48 (2 x 24)	48 (4 x 12)	36 (3 x 12)
18	22	16	44 (2 x 22)	44 (4 x 11)	33 (3 x 11)
19	20	15	2 (2 x 1)	40 (4 x 10)	30 (3 x 10)
20	18	14	2 (2 x 1)	36 (4 x 9)	27 (3 x 9)
21	16	12	2 (2 x 1)	32 (4 x 8)	24 (3 x 8)
22	14	10	2 (2 x 1)	28 (4 x 7)	21 (3 x 7)
23	12	9	2 (2 x 1)	24 (4 x 6)	18 (3 x 6)
24	10	8	2 (2 x 1)	20 (4 x 5)	15 (3 x 5)
25, jne..	1	1	2 (2 x 1)	2 (4 x 0,5)	1,5 (3 x 0,5)

Katso muista kilpailuista saatavat pisteet UCI:n säännöistä.

(muutettu 01.01.25)

3.3.010bis kts. UCI:n säännöt

3.3.010ter Kansalliset mestaruuskilpailut Kansallisten mestaruuskilpailujen pisteet ovat samat kuin Class 2 kansainvälisten kilpailujen pisteet.

Pisteitä annetaan vain etukäteen rekisteröidyistä ja UCI:n ratakalenterissa näkyvistä kansallisista mestaruuskilpailuista. Tulosten on oltava UCI:lla sähköisesti kilpailun päätyttyä eri kilpailujen kiintiöiden laskemista varten asetettuun määräaikaan mennessä tai tulosten lähettämisen määräaikaan mennessä tallennettu DataRideen, sen mukaan, kumpi on aikaisempi. Tämän määräajan jälkeen lähetettyjä tuloksia ei oteta huomioon.

Kun kaksi tai kolme maata järjestää yhteisiä kansallisia mestaruuskilpailuja, jokaisen maan on rekisteröitävä mestaruuskilpailunsa UCI:n ratakalenteriin, jotta tuloksia voidaan ottaa huomioon erikseen pisteiden myöntämisessä.

Kun Elite ja U23-vuotiaat miehet kilpailevat kansallisissa mestaruuskilpailuissa samassa lajissa, pisteitä myönnetään heidän sijoituksensa mukaan lajin rankingissa.

Kansallisille liitoille, jotka järjestävät erillisen tapahtuman U23-vuotiaiden sarjalle, pisteet jaetaan kuten vastaavassa eliittikilpailussa.

Jokainen kilpailija voi saada pisteitä vain yhdestä luokasta tapahtumaa kohden, lähtökohtaisesti omasta luokastaan.

Jos kansainvälisessä kilpailussa jaetaan kansallisen mestarin titteli jossakin lajissa, kilpailijalle, kansallisuudesta riippumatta, annetaan pisteet heidän sijoituksensa mukaisesti kyseisen lajin pistetaulukossa.

3.3.011 - kts. UCI:n säännöt
3.3.012 (muutettu 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

Luku IV UCI:N RATAPYÖRÄILYN **NATIONS WORLD CUP**

3.4.001 – kts. UCI:n säännöt
3.4.025 (muutettu 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

Luku V MAAILMANENNÄTYKSET

3.5.001 – kts. UCI:n säännöt
3.5.035 (muutettu 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

Luku VI VÄLINEET JA RAKENTEET

§ 1 Lähtötelineet

3.6.001 Lähtötelineen on oltava rakenteeltaan mahdollisimman yksinkertainen. Sen on oltava helposti käsiteltävissä, ja liikuteltavissa radan keskeltä radalle

enintään 5 sekunnissa. Telineiden tulee olla testatut UCI:n teknisen valvojan tai kilpailun ylituomarin toimesta.

(muutettu 01.08.23)

- 3.6.002** Kilpapyörän on oltava tuettuna vaakasuorassa, riippumatta radan kaltevuudesta. Tästä syystä lähtötelineessä on oltava säädettävät jalat.
- 3.6.003** Kilpapyörän on oltava tuettuna tukevasti jarrulaitteella, joka kiristetään pyörän takavanteeseen.
- 3.6.004** Laitteen on oltava säädettävissä niin, että sitä voidaan käyttää halkaisijaltaan ja leveydeltään erikokoisille vanteille.
- 3.6.005** Laitteen on vapautettava takavanne starttihetkellä kaikille kilpailijoille samalla tavoin.
- 3.6.006** (N) Lähtötelineen jarrulaite ja ajanottolaitteet ovat sähköisesti yhdistetty toisiinsa, ja toimivat näin ollen yhtäaikaaisesti.

§ 2 Edeltäjäajon moottoripyörät

- 3.6.007 – 3.6.028** Kts. UCI:n säännöt.

§ 3 Mopedit

- 3.6.029 - 3.6.051** Kts. UCI:n säännöt

§ 4 Edeltäjäajon ajajan puku

- 3.6.052 - 3.6.062** Kts. UCI:n säännöt

§ 5 Mopediedeltäjän puku

- 3.6.063** UCI:n säännöt.

TEKNISET MÄÄRITTELUT JA VELODROMIN LUOKITTELUT:

§ 6 Rata

- 3.6.064** UCI:n kansainväliseen kalenteriin sisältyvät ratakilpailut tulee pitää UCI:n hyväksytyillä velodromeilla. Erityistapauksessa UCI voi myöntää näihin kilpailuihin erityisvapauksia ratojen kohdalla, jotka ovat turvallisuusvaatimusten mukaiset.

Kansallisiin kilpailukalentereihin sisältyvät ratakilpailut voidaan pitää SP:n tai UCI:n hyväksymillä radoilla.

- 3.6.065** UCI ei voi hyväksyä velodromia, mikäli se ei vastaa seuraavia vaatimuksia.

- 3.6.066** Velodromin rakenteeseen käytettävien materiaalien ja kalusteiden laatu ja kestävyys tulee vastata sen maan kansallisia säädöksiä, johon velodromi rakennetaan. Radan rakentamisessa tulee ottaa huomioon kohdemaan maantieteelliset ja ilmastolliset olosuhteet.
- Nämä, sekä rakennuksen ja siihen käytettyjen materiaalien yleinen hyväksyntä liitettynä tekniseen normistoon ja hyvän tavan mukaiseen käytäntöön ovat täysin omistajan, urakoitsijan, arkkitehdin, teknisen konsultin, toimijoiden ja muiden vastuulla paikallisen lainsäädännön mukaisesti. UCI:tä tai SP:a ei voida pitää millään tavoin vastuullisena missään tilanteessa.
- Radan hyväksyntä ei nojaa radan teknisiin ja rakenteellisiin muotoihin vaan ainoastaan nykyisen kappaleen määräyksiin radan hyväksynnän myöntämisen hetkellä. UCI:ta tai SP:a ei voida pitää vastuullisena mihinkään virheisiin ja vajavuuksiin, jotka tulevat esiin hyväksyntää edellyttävän tarkastuksen seurauksena.
- Geometria**
Muoto
- 3.6.067** Radan sisäreuna koostuu kahdesta kaarteesta, jotka ovat yhdistetty kahdella samansuuntaisella suoralla. Kaarteisiin tulo ja kaarteista poistuminen on suunniteltava asteittaiseksi.
- Radan kallistus määräytyy kaarteiden säteen ja eri lajien maksiminopeuksien mukaisesti.
- Pituus**
- 3.6.068** Radan pituuden tulee olla 133 – 500 metriä.
- Radan pituus tulee olla sellainen, että kierrosten kokonaismäärä tai puolikierrokset antavat matkaksi tasan yhden (1) kilometrin, $\pm$ viiden (5) senttimetrin tarkkuudella.
- Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa radan pituuden tulee olla 250 metriä. Ratapyöräilyn kehityksen nimissä UCI voi poikkeusluvalla sallia tästä poikkeavien olemassa olevien velodromien käytön.
- 3.6.069** Radan pituus mitataan 20 cm radan sisäreunan yläpuolelta (sinisen viivan yläreunasta).
- Leveys**
- 3.6.070** Radan leveys tulee olla sama koko radan pituudella. Leveyden tulee olla UCI:n hyväksymissä radoissa **kategoriassa A** kategoriassa 1 ja 2 vähintään 7 m. **Kategoriassa B** muissa kategoriassa leveys tulee olla suhteessa sen pituuteen vähintään 5 m.
- (muutettu 01.01.26)
- Sininen kaista**
- 3.6.071** Sinisellä värillä merkitty ajettava alue joka tunnetaan "sinisenä kaistana" tulee sijaita radan sisäreunassa. Alueen leveyden tulee olla vähintään 10 % radan leveydestä ja sen pinnan tulee omata samat ominaisuudet kuin varsinaisen radan pinta. Mainonta kaistalla on kielletty.

Pyörän päällä olevien kilpailijoiden lisäksi alueella ei saa olla henkilöitä tai luvattomia esineitä kilpailijoiden ajaessa radalla.

(muutettu 01.08.23)

Suoja-alue

3.6.072

Sinisen kaistan sisäpuolella sijaitsee merkitty suoja-alue. Sinisen kaistan ja suoja-alueen yhteenlaskettu minimileveys on 250 metrin ja tätä pidemmällä radoilla 4 metriä ja alle 250 m pitkillä radoilla 2,5 metriä.

Tuomareiden, pyörän päällä olevien kilpailijoiden ja muiden ylituomarin valtuuttamien henkilöiden lisäksi suoja-alueella ei saa olla henkilöitä eikä välineitä (lähtöelineet mukaan lukien) kilpailijoiden ollessa radalla.

(muutettu 01.08.23)

3.6.072bis

Suoja-alueen sisäreunaan on asetettava 120 cm korkea suoja-aita kilpailijoiden turvallisuudeksi.

Kts. UCI:n säännöt.

~~Paitsi jos:~~

- ~~1. suoja-alueen ja radan keskiosan välillä ei ole korkeuseroja tai jos radan keskellä ja~~
- ~~2. turva-alueen sisällä ja 10 metrin etäisyydellä sinisestä alueesta ei ole luvattomia henkilöitä tai esineitä sääntökohdan 3.6.072 mukaisesti.~~

~~Sisäaita tulee olla vakaa, lujasti kiinnitetty ja läpinäkyvä ja siinä ei saa olla mainoksia. Siinä ei saa olla ulkonemia tai ulkonevia osia. Aidan alaosassa on oltava mahdollisimman pieni rako (alle 1 cm).~~

~~Paikoissa, missä radan reuna on enemmän kuin 1.5 metriä korkeampi kuin radan varsinainen keskialue, tulee asettaa ylimääräisiä turvatoimia kuten verkkoja, paneeloja jne. kilpailijoiden turvaksi.~~

~~Aidassa sijaitsevilla porteilla tulee olla yksinkertainen ja luotettava lukitus. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.~~

(muutettu 01.01.25, **01.01.26**)

Profiili

3.6.073

Radan poikkileikkauksen tulee olla suora viiva koko radan matkalta. Kallistuksissa sisäreuna on yhdistettävä siniseen kaistaan tasoituskaarteella.

3.6.073bis

Radan tai suoja-alueen kohdalla tulee olla kolmen metrin alue vapaana kaikista esteistä.

Radan pinta

3.6.074

Radan pinnan tulee olla tasainen, yhteneväinen ja sileä. Tasaisuus ei saa vaihdella yli 5 millimetriä kahden metrin matkalla. **Radan pinnan on kestävä vähintään 5 kN:n kuormitus missä tahansa radan kohdassa. Kuormituslaskelma on oltava rakennesuunnittelijan varmentama ja toimitettava**

homologisointiprosessin aikana ennen radan asentamista. Radan pinnan on oltava puuta, betonia tai asfalttia. Muiden materiaalien käyttö on sallittua vain, jos UCI:lle on toimitettu hyväksyttäväksi asiakirjat, jotka osoittavat, että kaikki lajin kannalta merkitykselliset olennaiset pinnan ominaisuudet on varmistettu. Radan päällysteen tulee olla yhtenäinen koko radan pinnalla. Sellainen päällyste joka on tarkoitettu parantamaan radan yksittäisen osan pyörintäominaisuuksia, ei ole sallittu.

(muutettu 01.01.26)

3.6.075 Radan pinnan värin tulee jättää radan merkintäviivat selkeästi erottuviksi.

Merkinnät

Maalaus

3.6.076 Kaikki radan merkinnät, viivat, mainokset tai muut merkinnät täytyy toteuttaa sellaisella maalilla tai tuotteella, joka ei ole liukas ja joka ei vaaranna pinnan pito-ominaisuuksia, koostumusta ja yhdenmukaisuutta.

3.6.077 Radan pinnan mainokset tulee sijoittaa edeltäjäajoviivan yläpuolelle siten että ne ovat 50 cm edeltäjäajoviivan ja 50 cm aidasta (radan ulkoreuna) välisellä alueella. Mitään mainosta ei saa sijoittaa 1 metrin sisälle takaa-ajoviivasta ja 200:n metrin viivasta ja 3:n metrin sisälle maaliviivasta sen molemmin puolin mitattuna valkoisen viivan ulkoreunasta

3.6.078 Pituussuuntaiset viivat joita sääntökohdat 3.6.079 - 081 koskevat, tulee olla leveydeltään 5 cm. Kohtisuorat viivat joita sääntökohdat 3.6.082 - 084 koskevat, tulee olla leveydeltään 4 cm **eikä niitä tule ole turva-alueen tai sinisen viivan sisäpuolella.**

(muutettu 01.01.26)

Pituussuuntaiset merkinnät:

Mittaviiva

3.6.079 Mittaviivana tunnettu musta viiva valkoisella pohjalla tai valkoinen viiva tummalla pohjalla vedetään 20 cm:ä radan sisäreunasta numeroimalla joka 10. metri ja merkkamalla joka 5. metri. Mitta otetaan viivan sisäreunasta.

Sprinttiviiva

3.6.080 Punainen viiva, sprinttiviiva, merkitään 85 cm radan sisäreunan yläpuolelle.

85 cm etäisyys mitataan punaisen viivan sisäreunasta

Edeltäjäajon viiva

3.6.081 Edeltäjäajon viivana tunnettu sininen viiva vedetään radan leveyden ensimmäiselle kolmannekselle tai 2,45 m (riippuen kumpi on suurempi) radan sisäreunasta.

Etäisyys mitataan sinisen viivan sisäreunasta.

Kohtisuorat merkinnät:

Maaliviiva

3.6.082 Maalialue tulee sijaita lähellä yhden suoran loppua, mutta kuitenkin muutama metri ennen alkavaa kallistusta ja periaatteessa pääkatsomon edessä.

Se merkitään kohtisuoran 72 cm leveän valkoisen viivan keskelle kohtisuoralla 4 cm leveällä mustalla viivalla, **jolloin 34 cm valkoista jää kummallekin puolelle mustaa viivaa.**

Radan maaliviivamerkintä jatkuu aidan yläreunaan asti.

(muutettu 01.01.26)

3.6.083 **200 metrin viiva**
Valkoinen linja vedetään radan yli 200 metriä ennen maaliviivaa, josta otetaan aika sprinttikilpailuissa.

3.6.084 **Takaa-ajoviivat**
Kaksi ~~punaista~~ **valkoista** viivaa, joiden pituus on ~~puolet radan leveydestä~~ **4m**, ja jotka ovat täsmälleen samassa linjassa toisiinsa nähden, vedetään molempien suorien tarkkaan keskikohtaan merkitsemään takaa-ajokilpailujen maalia.

(muutettu 01.01.26)

3.6.084bis Joukkuetakaa-ajon ja joukkuesprintin lähtöpaikkamerkit piirretään 11 cm:n päähän takaa-ajoviivoista.

- Joukkuetakaa-ajo: käytetään neljää valkoista neliömerkintää (kukin 9 cm²), jotka on sijoitettu 1 metrin päähän toisistaan. Ensimmäinen merkintä, joka sijaitsee sisimpänä radalla ja määrittää muiden merkintöjen sijainnin, on sijoitettava mittaviivan ja sprinttiviivan puoliväliin.
- Joukkuesprintti: Käytetään kolmea neliönmuotoista merkintää (kukin 9 cm²), jotka on sijoitettu 1,5 metrin päähän toisistaan. Ensimmäisen merkinnän, joka sijaitsee sisimpänä radalla ja määrittää muiden merkintöjen sijainnin, on oltava sama kuin joukkuetakaa-ajossa käytetty ensimmäinen merkintä. Kolmannen merkinnän on oltava sama kuin joukkuetakaa-ajon neljännen lähtöpaikkamerkinnän. Toinen merkintä, joka sijaitsee ensimmäisen ja kolmannen välissä, on ainoa merkintä, jota käytetään yksinomaan joukkuesprinttitapahtumassa, ja sen on oltava punainen.

Paikoissa, joissa radan ulkopuolinen alue on 1,5 m tai enemmän alempana kuin radan ulkoreuna, tulee toteuttaa muita turvaavia toimenpiteitä (verkot, paneelit, jne.) kilpailijan radalta suistumisen suhteen kaikkien loukkaantumisriskien vähentämiseksi.

Kts. 1.1.2026 jälkeen hyväksyttävien ratojen aitausvaatimukset UCI:n säännöistä.

Jos aidan korkeuksissa on eroja, näiden korkeuksien välinen siirtymä ei saa olla yli 45°:n kulmassa. Kts. UCI:n säännöt.

Radan ulkoreunan aidan värin tulee erottua selkeästi radan väristä. Kun aita on tehty kokonaan läpinäkyvästä materiaalista, sen alaosa (vähintään 65 cm:n korkeuteen radan reunasta) on tehtävä läpinäkymättömäksi.

Radan ulkoreunan aidoituksessa sijaitsevat portit tulee aueta ulospäin ja niiden kiinnitysmekanismin tulee olla yksinkertainen ja luotettava. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.

(muutettu 01.01.25, 01.01.26)

Muut

3.6.088 Kilpailijoille ja katsojille näkyvä kierroslaskin ja koko rata-alueella kuuluva kello tulee sijoittaa maaliviivan lähelle.

Takaa-ajokilpailuissa kellot ja kierroslaskimet tulee sijoittaa radan molemmille puolin, lähelle takaa-ajoviivoja, sääntökohdan 3.2.066 mukaisesti.

3.6.089 Koko rata-alueella tulee sijaita ajanottojärjestelmä sisältäen lähtötelineet, lähtökellot, kontaktikaapelit ja sähköisen näytön (ajat sekunnin tuhannesosan tarkkuudella, kierrokset, pisteet jne.), maalituomarien työtä helpottava maalikamera- tai videokamerasysteemi sekä koko velodromin alueella selkeästi nähtävissä oleva yleinen videotaulu.

Kontaktikaapelit tulee asettaa radan leveydelle tai asentaa hyväksyttävään ajanottolaitteeseen kuten valonsädettä lähettävään mekanismiin.

Valaistus

3.6.090 Valaistuksen on oltava tarkoituksenmukainen ja kyseisen maan turvallisuusmääräysten mukainen.

Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.26)

TUOMARISTON TILAT

3.6.091 ~~Tuomariston~~ Maalituomarin koroke
~~Tuomaristolle~~ Maalituomarille tulee olla varattuna koroke, joka sijaitsee radan keskiosassa samassa linjassa kuin maaliviiva.

(muutettu 01.01.26)

- 3.6.092** **Tuomarineuvoston tila**
[kumottu 01.01.26]
~~Tuomarineuvoston jäsenille tulee olla varattuna tila radan keskiosassa lähellä maaliviivaa.~~
- 3.6.093** **Erotuomarin tila **koroke****
Erotuomarille tulee olla varattuna **koroke** ~~pieni rajattu~~ tila radan ulkopuolella. Sen tulee sijaita hiljaisessa ja eristetyssä paikassa, josta on esteetön näkymä radalle, esim. maaliviivan kohdalla sijaitsevan korokkeen päällä. Yhteydenottomahdollisuus (puhelin, tai muu) on oltava kyseisestä tilasta keskikentälle. Kilpailun aikana sieltä tulee olla radioyhteys muihin tuomareihin, mukaan lukien lähettäjä ja ylituomari.
- (muutettu 01.10.19, **01.01.26**)
- 3.6.093bis** **Lähettäjän keskikoroke**
Lähettäjän korokkeen tulee sijaita radan keskellä kohtisuoraan suhteessa takaa-ajoviivoihin. Sen tulee olla pinta-alaltaan 3 – 4 m² ja sijaita radan pinnan yläpuolella **varmistaen lähettäjälle esteettömän näkyvyyden molempien takaa-ajoviivojen koko pituudelta.**
- (muutettu 01.01.26)
- 3.6.094 –**
3.6.101 **VELODROMIEN HYVÄKSYNTÄ**
Kts. UCI:n säännöt.
- (muutettu 01.01.25, **01.01.26**)

Luku VII AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA

3.7.001 - Kts. UCI:n säännöt.
3.7.040
(muutettu 17.10.22, **01.01.26**)

Luku VIII KILPAILUKALENTERI

3.8.001- Kts. UCI:n säännöt
3.8.004
(muutettu 18.10.21, 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

3.8.005 **Kansallinen kalenteri**
Osallistuminen määräytyy kansallisten sääntöjen mukaan

Luku IX MASTERIT

3.9.001– Kts. UCI:n säännöt.
3.9.012
(muutettu 17.10.22, 01.08.23, 01.01.25, **01.01.26**)

Luku X **RATAPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET**

(luku esiteltä 12.02.20, suomennettu 01.01.22)

§ 1 Ratapyöräilyn rikkeet

Yleiset säännöt

3.10.001 Rikkeit, jotka liittyvät kilpailurikkeisiin ja jotka havaitaan ratakilpailuissa ovat säädetty artiklassa 3.10.008, noudattaen artiklan 12.4.001 periaatteita.

Varoitukset, hylkäykset tai kilpailuista poissulkemiset voidaan asettaa kilpailijalle, jos rikkoo sääntöjä, jotka vaikuttavat tai joilla voi olla vaikutusta, kilpailun lopputulokseen huolimatta sakosta artiklan 3.10.008 mukaisesti. Oikea tapa kilpailla on kuvattu näiden sääntöjen osassa 3 ja luvussa 2.

Komissaarien antamat seuraamukset tulee ilmoittaa tuomarineuvoston kommunikassa ja lähetetään UCI:lle ja/tai SP:lle.

3.10.002 UCI sääntöjen osan 12 määräyksiä sovelletaan ratakilpailuihin.

Varoitukset ja hylkäykset

3.10.003 Rike, jota ei ole erityisesti mainittu ja mikä tahansa vaarallinen tai epäurheilijamainen toiminta voidaan sanktoida varoituksella näyttämällä keltaista lippua tai hylkäyksellä näyttämällä punaista lippua, rikkeen vakavuuden mukaan, huolimatta kohdassa 12.3.005 määritellyistä rangaistuksista. Jokaisessa tilanteessa, komissaarit ilmoittavat samalla rikkeen tehneen kilpailijan kilpailunumero. Varoitus ja hylkääminen ovat vain kilpailukohtaisia huolimatta sakosta, joka voidaan antaa artiklan 3.10.008 mukaisesti.

Jos kilpailijan sijoitus alennetaan, sijoituksen alentaminen voi sisältää myös varoituksen riippuen rikkeen luonteesta, tarkoituksesta ja vaikutuksesta.

Jos kilpailijalle annetaan varoitus, varoitus koskee myös muita tapahtumia kyseisessä kilpailussa. Kilpailija, joka saa toisen varoituksen samassa lajissa, hylätään kyseisestä lajista. Kilpailija, joka saa kolmannen varoituksen tai hänen sijoituksensa alennetaan kolmannen (3.) kerran, hylätään lopuista tapahtumista kyseisessä kilpailussa.

Jos kilpailija hylätään vaarallisen tai epäurheilijamaisen käyttäytymisen takia, hänet hylätään koko kilpailun osalta.

(muutettu 01.08.23, 01.01.25)

3.10.003 bis Kohde oikeuksien rajoittamiselle artiklan 3.2.011 mukaisesti, mikä tahansa rike kilpailun aikana

- Ylituomari voi antaa varoituksen
- Jokainen yksittäinen komissaari voi vaatia ylituomaria antamaan varoituksen. Näissä tilanteissa ylituomari päättää, antaako varoituksen vai ei.
- Tuomarineuvosto voi antaa varoituksen.

Erotuomari voi antaa varoituksen artiklan 3.2.011 mukaisesti.

Kilpailijaa, joka saa varoituksen tulee informoida välittömästi suullisesti tai siten, että hänen kilpailunumeronsa yhdessä keltaisen lipun kanssa laitetaan näkyville varoituksen antamisen jälkeen. Lisäsäädös voidaan antaa henkilön toimesta, joka antoi varoituksen, jos rike osoittautuu kilpailurikkeeksi. Varoitus kirjoitetaan tuomarineuvoston kommunikeraan ja se pitää lähettää UCI:lle ja/tai SP:lle.

Sijan alentaminen

3.10.004 Kohde oikeuksien rajoittamiselle artiklan 3.2.011 mukaisesti, mikä tahansa rike kilpailun aikana:

- Ylituomari voi antaa sijan alentamisen
- Jokainen yksittäinen komissaari voi vaatia ylituomaria antamaan sijan alentamisen. Näissä tilanteissa ylituomari päättää, antaako sijan alentamisen vai ei.
- Tuomarineuvosto voi antaa sijan alentamisen.

Erotuomari voi antaa varoituksen artiklan 3.2.011 mukaisesti.

Henkilö, joka alentaa sijoituksen samaan aikaan päättää antaako varoituksen vai ei rikkeestä. Jos varoitus annetaan, se tapahtuu artiklan 3.10.003 mukaisesti.

Kilpailijaa, joka saa sijan alentamisen tulee informoida välittömästi suullisesti tai siten, että hänen kilpailunumeronsa yhdessä keltaisen lipun kanssa laitetaan näkyville sijan alentamisen antamisen jälkeen. Lisäsäädös voidaan antaa henkilön toimesta, joka antoi sijan alentamisen, jos rike osoittautuu kilpailurikkeeksi. Varoitus kirjoitetaan tuomarineuvoston kommunikeraan ja se pitää lähettää UCI:lle ja/tai SP:lle.

Tuomarineuvoston antamat rangaistukset

3.10.005 Huolimatta rangaistustaulukosta alempana, kaikki lisenssin omaavat, jotka ovat osallisina vakaviin kilpailurikkomuksiin voidaan hylätä tuomarineuvoston toimesta tai tilanteissa, jotka on kuvattu artiklassa 3.2.011 erotuomarin toimesta.

Jos käyttäytyminen voidaan tulkita sääntökohdan 12.4.002 mukaiseksi, lisenssinhaltija voidaan kutsua kurinpitoelimeen kuultavaksi.

3.10.006 Huolimatta kurinpitoelimen osaamisesta antaa rangaistuksia samoissa olosuhteissa, jos mahdollista, tapauksissa, jotka on kuvattu artiklassa 12.4.002 ja kilpailurikkomukset, jotka on esitetty taulukossa alempana, rangaistukset asettavat kilpailun komissaarit.

3.10.007 Seuraavaa taulukkoa sovelletaan kaikkiin ratakilpailuihin. Kuitenkin kansallisissa kalenterikilpailuissa, sakot voidaan asettaa alemmaksi kuin taulukon mainitut summat ovat.

3.10.008 Taulukko ratakilpailuihin liittyvistä kilpailurangaistuksista ja rikkomuksista

Kansainvälisen kilpailukalenteriin kuuluvien kilpailujen rangaistukset: Kts. UCI:n säännöt

Eri tilanteet kilpailussa	Kansalliset kilpailut
1. Menettelytapa, viralliset tapahtumat, palkintojenjako	
viralliset tapahtumat, palkintojenjako	

1.1. Ei paikalla palkintojen jaossa	<u>Kilpailija:</u> 100 ja palkintojen sekä UCI pisteiden menetys
1.2. Virallisen asun puuttuminen palkintojen jaossa sekä virallisissa tilaisuuksissa	<u>Kilpailija:</u> 100 Jokainen, joka syyllistyy
1.3. Poissaolo joukkueen johtajien kokouksesta	<u>Joukkueenjohtaja:</u> 100
2. Välineet ja innovaatiot	
2.1. Yritys aloittaa kilpailu sääntöjen vastaisella pyörällä	<u>Kilpailija:</u> Lähdön evääminen
2.2. Kilpailun aloittaminen pyörällä, jota kilpailun komissaarit ei ole tarkastanut	<u>Joukkue:</u> 50 ja varoitus
2.3. Sääntöjen vastaisen pyörän käyttö	<u>Kilpailija:</u> 100 ja hylkäys
2.4. Artiklan 1.3.010 vastaisen pyörän käyttö tai läsnäolo?	<u>Kilpailija:</u> Hylkäys <u>Joukkue:</u> Hylkäys
2.5. Kielletyn etä-kommunikointivälineen käyttäminen kilpailijalla	<u>Kilpailija:</u> Lähdön evääminen, hylkäys <u>Joukkueen johtaja/ valmentaja:</u> Kilpailusta poissulkeminen
2.6. Pyörään kiinnitettävän näytön seuraaminen kilpailun aikana	<u>Kilpailija:</u> Lähdön evääminen tai hylkäys
2.6.1 Sääntöjen vastaisen välineen käyttö, sääntöjen vastainen tai hyväksymätön välineen muuttaminen **	<u>Kilpailija:</u> 50 ja joko 5 UCI ranking pisteen menetys tai sijoituksen alentaminen yhdellä
2.7. Tapahtumassa käytettävän innovaation käyttö, jota UCI ei ole hyväksynyt.	<u>Kilpailija:</u> Lähdön evääminen tai hylkäys
2.8. Asun tai välineen tarkastuksen estäminen	<u>Kilpailija:</u> Hylkäys <u>Muu joukkueen jäsen:</u> Kilpailusta poissulkeminen
2.9. Asun tai välineen muokkaaminen sen jälkeen, kun komissaarit ovat tarkastaneet sen kilpailuun.	<u>Kilpailija:</u> 100 ja hylkäys <u>Muu joukkueen jäsen:</u> 100 ja kilpailusta poissulkeminen
2.10. Kilpailun aikana ajajasta tai pyörästä radalle tippuva esine	<u>Kilpailija:</u> Lähdön evääminen tai 100 ja/tai varoitus tai hylkääminen
2.11. Kielletyn onboard -välineen käyttäminen	<u>Kilpailija:</u> Hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen <u>Muu joukkueen jäsen:</u> Kilpailusta poissulkeminen
3. Kilpailijan asuste ja tunnistautuminen	
3.1. Vääränlainen asun käyttäminen (muoto, väri, suunnittelu)	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 * ja/tai lähdön evääminen tai hylkääminen
3.2. Vääränlaisen asun, kypärän tai varusteen käyttäminen	<u>Kilpailija:</u> lähdön evääminen tai hylkääminen tai kilpailusta poissulkeminen
3.2.1 Sääntöjen vastaisen varusteen (kuten visiiri, ajolasit, sukat, kengänsuojat, yms) käyttö, sääntöjen vastainen tai hyväksymätön varusteen muuttaminen **	<u>Kilpailija:</u> 50 ja joko 5 UCI ranking pisteen menetys tai sijoituksen alentaminen yhdellä
3.3. Kilpailija on lähdössä ilman	<u>Kilpailija:</u> Lähdön evääminen

kypärää	
3.4. Kilpailun aikana kilpailija ottaa pois kypärän	Kilpailija: 50 ja hylkäys
3.5. Kilpailija ottaa kypärän pois heti maaliintulon jälkeen	Kilpailija: 50 ja/tai varoitus tai hylkäys
3.6. Kilpailunumero on muu kuin kilpailuorganisaation antama	Kilpailija: Lähdön evääminen
3.7. Kilpailunumero tai transponderi puuttuu, ei näkyvillä, muokattu tai väärin asetettu	Kilpailija: 50 – 100 *
3.8. Väärä kilpailunumero tai transponderi	Kilpailija: 50 – 100 *
3.9. Joukkueen ajajilla on erilaiset asut	Kilpailija: 50 osalliset
3.10. Sävytettyjen suojalasien tai visiirin käyttö odotusalueella	Kilpailija: 200
3.11. Saman joukkueen jäsenet kilpailussa eivät erotu muista	Kilpailija: 50 / kilpailija
4. Säännön vastainen ravintohuolto	
4.1. Säännön vastainen ravintohuolto	Kilpailija: 50 Muu lisenssin haltija: 50
5. Säännön vastainen liikkuminen radalla, erityisesti vakavissa tapauksissa varoituksen, sijoituksen alenemisen ja hylkäyksen lisäksi	
5.1. Poikkeama valitulta linjalta, joka vaarantaa toisen ajajan, Säännön vastainen loppukiri (sisältää paidasta tai satulasta vetämisen, liikkuminen alas liian nopeasti toisen eteen.	Kilpailija: 50
5.2. Sinisen alueen käyttäminen kilpailun aikana	Kilpailija: 50
5.3. Säännön vastainen liike, joka häiritsee toista kilpailijaa tai estää tätä ohittamasta	Kilpailija: 50
5.4. Säännön vastainen liike, joka aiheuttaa kolarin toisen kanssa	Kilpailija: 100
5.5. Kilpailun keskeyttämisen yritys	Kilpailija: 50 – 100 Muu lisenssin haltija: 200
6. Säännön vastainen käyttäytyminen varsinkin sellainen käyttäytyminen, jolla haetaan etua kilpailussa tai on vaarallinen	
6.1. Kilpailija ei poistu radalta, vaikka komissaarit osoittavat kilpailun päättyneen?	Kilpailija: 50 ja hylkäys
6.2. Kilpailija ei poistu radalta, vaikka komissaarit osoittavat hylkäyksen	Kilpailija: 50 – 100
6.3. Kilpailijan kannustaminen pysyä radalla, vaikka komissaarit ovat osittaneet kilpailun päättyneen tai hylätyksi tulemisen	Muu lisenssin haltija: 100 ja kilpailusta pois sulkeminen

6.4. Huijaus tai sen yritys, juonittelu toisen kilpailijan tai lisenssin haltijan kanssa tavoitteena rikos. Vakavissa tapauksissa lisäksi varoitusten, sijoitusten alenemisen tai hylkäysten yhteydessä	<u>Kilpailija:</u> 100 osallisille <u>Muu lisenssin haltija:</u> 100
6.5. Turva-alueella oleva auktorisoimaton henkilö	<u>Muu lisenssin haltija:</u> 50 ja varoitus
6.6. joukkueen edustaja tai välineen estäminen päästä radalle	<u>Muu lisenssin haltija:</u> 200 ja vakavissa tapauksissa tai toisesta virheestä kilpailusta poissulkeminen
7. Rike vastoin sääntöjä sopimaton tai vaarallinen käyttäytyminen, vahingon teko ympäristölle, tai pyöräilyn imagolle	
7.1. Toiminta vastoin järjestäjän tai komissaarien ohjeita	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 * <u>Muu lisenssin haltija:</u> 100 – 200 *
7.2. Toiminta vastoin sääntöjä virallisten harjoitusten tai lämmittelyn aikana	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 * <u>Muu lisenssin haltija:</u> 100 – 200 *
7.3. Maantiepyörän käyttäminen radalla, tai turva-alueella kilpailun aikana	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 *
7.4. Poistuminen radalta väärin kilpailun jälkeen.	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 *
7.5. Myöhässä lähdössä, mukaan lukien väärät vaihteet, joka myöhästyttää lähtöä	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 * ja/tai varoitus tai hylkääminen <u>Muu lisenssin haltija:</u> 200 – 500 *
7.6. Osallistuminen kilpailuun ilman sääntöjen mukaista oikeutta osallistua.	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 * ja kilpailusta pois sulkeminen
7.7. Kykenemätön hallitsemaan pyöräänsä	<u>Kilpailija:</u> 50 – 100 * ja/tai varoitus tai hylkäys
7.8. Vahingon aiheuttaminen ympäristöön.	<u>Kilpailija tai muu lisenssin haltija:</u> 50 – 100 * ja/tai varoitus tai hylkääminen
8 Loukkaus, pelottelu, uhkaus, väärä toiminta (toisen kilpailijan paidasta tai satulasta vetäminen, lyöminen kypärällä, polvella, kyynärpäällä, olkapäällä, jalalla tai kädellä jne.) tai käyttäytyminen, joka vaarantaa muut. Vaarallisissa tilanteissa lisäksi varoitus, sijoituksen alentaminen tai hylkäys	
8.1. Kilpailijoiden välillä	<u>Kilpailija:</u> 50 – 200 */ rike <u>Muu lisenssin haltija:</u> 200
	Komissaarit voivat lisäksi poistaa kilpailijan kilpailusta vakavissa tilanteissa
8.2. Kilpailijan ja muun välillä (esim. katsojat)	<u>Kilpailija:</u> 50 – 200 */ rike <u>Muu lisenssin haltija:</u> 200 *
	Komissaarit voivat lisäksi poistaa kilpailijan kilpailusta vakavissa tilanteissa
8.3. Sopimaton käyttäytyminen (esim. riisuminen kentän keskustassa)	<u>Kilpailija tai muu lisenssin haltija:</u> 50 – 100 *
	HUOM! Jos tekijää ei voi tunnistaa, sakko voidaan antaa joukkueelle

* Kun kyse on rangaistuksista, komissaarien tulee ottaa huomioon kaikki

lieventävät asianhaara, jotka voivat olla:

- Tuleeko rangaistus varoituksen jälkeen
- Onko lisenssin haltijaa jo rangaistu samasta asiasta saman kilpailun aikana.
- Synnyttikö rike edun kilpailijalle
- Johtiko rike vaaralliseen tilanteeseen lisenssin haltijoille tai muille
- Tapahtuiko rike kilpailun näkökulmasta tärkeällä hetkellä
- Onko muita lieventäviä asianhaaroja komissaarien päätöksissä

**** UCI ei voi hyväksyä maailmanennätystä, jos ajaja on käyttänyt sääntöjen vastaista varustetta tai tehnyt muutoksia joita ei ole hyväksytty.**

(muutettu 01.01.26, 01.07.26)

3.10.008 bis

Jos erikseen ei mainita, rangaistukset annetaan rikekohtaisesti ja rikkeen tehneen lisenssin haltijalle. Kun rangaistus on annettu suhteessa UCI luokitukseen, pisteet poistetaan kyseisestä kilpailusta. Tästä seuraa, että rangaistuksella on vaikutuksia muihinkin UCI luokituksiin, jotka lasketaan kilpailukohtaisesti.

Jos erikseen ei mainita, sakot tiimin managerille ja/ tai valmentajalle annetaan joukkueen johtajalle.

Jos komissaarit ei voi tunnistaa lisenssin haltijaa, sakko voidaan antaa joukkueelle tai joukkueen johtajalle.

Sakon saaneella on oikeus pyytää ylituomarilta perusteluita, jonka pohjalta sakko on annettu.

Liite 1 Maailmaennätyskokeen anomushakemus

Kts. UCI:n säännöt.

Liite 2N SUOMEN PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT

- 1 Suomen ennätykseksi pyöräilyssä hyväksytään Suomen kansalaisen, jolla on Suomen Pyöräilyn antama Kansainvälisen Pyöräilyliiton määräysten mukainen amatöörilisenssi, Suomessa tai ulkomailla ajama ennätyskelpoinen tulos.
- 2 Tulos hyväksytään Suomen ennätykseksi vain, jos ajaja tai joukkue on ennätyskokeen aikana ollut yksin radalla. Poikkeuksena säännöstä ovat SM-kilpailujen ohjelmaan sisältyvä henkilökohtainen 1, 2, 3, 4 km sekä joukkueajot. Tällöin ennätyskelpoisessa lähdössä saa startata samanaikaisesti radan vastakkaisilta puolilta kaksi ajajaa tai joukkuetta.
- 3 Suomen ennätykseksi hyväksytään joko velodromilla tai yleisurheiluun tarkoitettulla radalla ajettu tulos.
- 4 Velodromi mitataan 20 cm etäisyydeltä radan sisäreunasta. Radan sisäreunasta on oltava kaarteissa joko jatkuva reunus tai vähintään joka 5 m päähän sijoitetut sellaiset liuskat, jotka hidastavat ajoa pyöräilijän ajaessa niiden yli. Ellei rataa ole mitattu teknisin välinein tarkasti, on se mitattava ennätysajon yhteydessä samaan tapaan kuin maailmanennätyskokeen osalta on määrätty.
- 5 Suomessa ajettuna Suomen ennätykseksi hyväksytään vain sellainen tulos, joka on ajettu ennätyskokeessa ja josta on ilmoitettu Suomen Pyöräilyn toimistoon kirjallisesti vähintään kaksi vuorokautta ennen ennätyskoetta virallisena aukioloaikana, jotta liitto voi määrätä erityisen valvojan seuraamaan ennätyskoetta. Ennätyskoetta koskevan ennakkoilmoituksen tekee ennätystä yrittävä ajaja tai hänen seuransa. Ennakko ilmoituksessa on mainittava ajaja, matka, paikka, ennätyskokeen toimitsijat, missä ja koska kellot on tarkistettu (kellot voidaan tarkistaa myös ennätyskokeen jälkeen). Ilman ennakkoilmoitusta ajettu aika voidaan hyväksyä Suomen ennätykseksi, jos ajo on tapahtunut SM-kilpailujen yhteydessä joko itse kilpailuohjelmaan kuuluvana tai muutoin kilpailujen järjestelyjen salliessa, varsinaisten SM-kilpailujen ohessa.
- 6 Seisovalla lähdöllä lähettämisen on tapahduttava pistoolinlaukauksella. Lähettäjän on oltava vähintään komissaariluokan tuomari. Lähtölaukausta odottaessa pyörän jokaisen osan on oltava lähtöviivan takana. Pyörän on laukaushetkellä oltava täysin liikkumatta. Lähtötavan ollessa seisova ei kiinnipitäjä saa työntää ajajaa vauhtiin.
- 7 Ennätyskokeessa käytettävien pyörien tulee olla UCI:n määräysten mukaisia. Henkilökohtaisilla matkoilla on sallittua käyttää vapaanavalla ja vaihteilla varustettuja pyöriä.
- 8 Lentävän lähtötavan ennätyskokeissa on käytettävä sähköistä ajanottoa, joka on varmistettava käsiajanotolla.

Käsiajanotossa, joka voi olla varsinainen ajanottotapa tai sähköisen ajanoton varmennus, aika on otettava kahdella tai kolmella kellolla. Jos aika on otettu kahdella kellolla ja ne näyttävät eri aikaa, on huonompi aika virallinen. Jos aika on otettu kolmella kellolla eivätkä kaikki kellot näytä samaa aikaa on keskimäinen aika virallinen. Kullakin kellolla on oltava eri ajanottaja. Sähköajanottoa käytettäessä sovelletaan maailmanennätyskokeen määräyksiä.

- 9** Ennätyskokeessa, joka käsittää useamman kuin yhden kierroksen, on otettava väliaika joka kierroksella.
- 10** Ennätyskokeesta, jossa on saavutettu uusi ennätys, on tehtävä seikka-peräinen ennätyskokeen toimitsijoiden tai ko. SM-kilpailun ylituomarin allekirjoittama kirjallinen ilmoitus tarpeellisine selostuksineen Suomen Pyöräilyn hallitukselle ja lähetettävä se liiton toimistoon 10 päivän kuluessa ennätyksen saavuttamisesta. Muissa tapauksissa todisteeksi riittää kilpailun virallinen tuloluettelo.
- 11** Suomen ennätykset hyväksyy Suomen Pyöräilyn hallitus, joka harkitsee ja päättää lopullisesti, onko ennätysajo tapahtunut ennätyskelpoisesti. Hallitus tai sen valtuuttama sääntö- ja tuomarivaliokunta voi antaa yksittäisiä ennätyskoetta varten erillismääräyksiä.
- 12** Matkat, joilla Suomen pyöräilyennätys voidaan ajaa, määrää Suomen Pyöräilyn syyskokous. Voimassaolevaan ennätyslajien luetteloon voidaan tehdä muutos vain, jos sitä on kannattanut vähintään 3/4 kokouksessa edustetusta äänimäärästä.
- 13** Ennätyskokeissa on maali etusuoran maaliviiva, paitsi 2, 3 tai 4 km ajoissa, joissa maali on etusuoran keskellä. Ennätysajossa, joka on osana SM-kilpailujen ohjelmaa maali voi olla 1, 2, 3 ja 4 km ajossa joko etu- tai takasuosuoran keskellä silloin, kun radalla on samanaikaisesti kaksi ajajaa tai joukkuetta.

Ennätysmatkat ovat seuraavat:

1. VELODROMI

	M-Elite	N-Elite	Master	MU19	NU19	MU17	NU17
Seisova lähtö	500 m 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti joukkue- ajo 4 km	500 m 1 km 3 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti	1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 1 tunti	500 m 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti joukkue- ajo 4 km (4 ajajaa)	500 m 3 km	500 m 2 km joukkue- ajo 2 km (2 ajajaa)	500 m 2 km
Lentävä lähtö	200 m 500 m 1 km	200 m 500 m 1 km		200 m 500 m			

2. MAARATA

	M-Elite	N-Elite	MU19	NU19	MU17	NU17
Seisova lähtö	1 km 4km- joukkueajo 4 km	1 km 3 km	1 km 3km- joukkueajo 4 km	3 km	2 km	2 km