

# OSA II MAANTIEKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 01.01.2024

## Sisällysluettelo

Johdanto.....	2
Luku I KILPAILUKALENTERI.....	2
Luku II YLEISET SÄÄNNÖT .....	4
§ 1 Kilpailuun osallistuminen .....	4
§ 2 Kilpailun organisaatio .....	6
§ 3 Kilpailumenettely .....	11
§ 4 Moottoriliikenne kilpailun aikana.....	15
§ 5 Lehdistö (N).....	16
§ 6 Kansainvälisen ja WorldTour kilpailujen organisaatio .....	16
§ 7 Tekninen delegaatio .....	16
§ 8 Joukkueenjohtajien kokous .....	16
Luku III YKSIPÄIVÄISET MAANTIEKILPAILUT .....	17
Luku IV HENKILÖKOHTAISET AIKA-AJOKILPAILUT .....	27
Luku V JOUKKUEAIKA-AJOKILPAILUT .....	30
Luku VI ETAPPIKILPAILUT (N).....	34
Luku VII KRITERIUM-KILPAILUT .....	40
Luku VIII Henkilökohtaiset kilpailut.....	42
Luku IX Muut kilpailut .....	42
Luku X UCI RANKING (UCI sijoituspisteet).....	43
§ 1 Miesten Elite ja MU23 UCI World Ranking .....	43
§ 2 Naisten Elite ja WU23 UCI World Ranking .....	43
§ 3 – 6 Muut Rankingit.....	44
Luku XI - .....	44
Luku XII KILPAILURIKKEET JA JÄRJESTÄJIEN RIKKOMUKSET .....	45
§ 1 Kilpailurikkeet koskien ajajaa, joukkuetta ja muuta lisenssinhaltijaa liittyen maantiekilpailuihin .....	45
§ 2 Maantiekilpailun järjestäjän erityiset sääntörikkeet .....	57
Luku XIII UCI Naisten World Tour.....	58
Luku XIV UCI Cupit .....	58
Luku XV UCI World Tour .....	58
Luku XVI Ammattilaisjoukkueet .....	58
Luku XVII Naisten ja maanosien joukkueet .....	58
Luku XVIII Miesten Elite UCI PROSERIES .....	58
Liite A KV MAANTIEKILPAILUJEN MINIMIVAATIMUKSET .....	59

Liite B	SÄÄHÄN JA TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT SÄÄNNÖKSET .....	59
Liite C	AGENTTISÄÄNNÖKSET .....	59
Liite 1N	KANSALLISTEN MAANTIEKILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN.....	60
Liite 2N	KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN ERIKOISMÄÄRÄYKSET .....	60

## Johdanto

Sen lisäksi mitä tässä maantiekilpailuihin liittyvien sääntöjen osalta määrätään, lisenssinhaltijoiden pitää noudattaa UCI:n ja SP:n julkaisemia sääntöjä, taloudellisia velvoitteita, oppaita ja ohjeita, erityisesti, mutta ei pelkästään seuraavia englanninkielisiä julkaisuja:

- UCI International Calendar registration procedure;
- Registration guide for UCI Teams;
- Specifications for UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour and Men Elite UCI ProSeries organisers;
- Organisational specifications for UCI WorldTeams and UCI Women's WorldTeams;
- Joint agreements on the working conditions of UCI WorldTeams and UCI ProTeams riders;
- UCI financial obligations and International Control Agency (ITA) financial obligations;
- Organiser's guide to road events;
- Guidelines for vehicle circulation in the race convoy;
- TV production guide, timekeeping guide for provider, regulator's guide to road events;
- Visual guidelines for UCI teams and organisers of international events and Use of the rainbow stripes, the UCI marks and the UCI event marks;
- Users guide of the centralised prize money management system;
- Training guides for Commissaires.

Kaikki yllä olevat dokumentit on julkaistu UCI:n nettisivuilla säännöt ja julkaisut sivustoilla.

(lisätty 08.02.21)

## Luku I KILPAILUKALENTERI

### Kansainvälinen kalenteri

**2.1.001 -** Kts UCI:n säännöt.

**2.1.007bis**

(muutettu 08.02.21, 01.11.21, 01.11.22, 01.01.23, 01.03.23, **01.01.24**)

### Kansalliset kalenterit

**2.1.008** Kansallisen kalenterin hallinto, rakenne ja luokitukset samoin kuin osallistumisoikeus ovat kansallisen liiton vastuulla.

**2.1.009** Kansallisiin kilpailuihin (kansallinen kalenteri) voivat osallistua vain seuraavat joukkueet ja kilpailijat:

#### Elite Miehet -luokkaan Euroopassa

- UCI:n maanosan ammattilaisjoukkue maasta, jossa on korkeintaan 10 miesten Elite-luokan kansainvälisen kalenterin kilpailua, kansallisen liiton luvalla;
- UCI maanosanjoukkueet;
- alueelliset- ja seurajoukkueet;
- maajoukkueet;
- sekajoukkueet

#### Elite Miehet -luokkaan Euroopan ulkopuolella

- kts. UCI:n säännöt

#### Elite Naiset -luokkaan Euroopassa

- UCI Naisten WorldTeamit (vain joukkueen maakohtaisen maksu agentin kansalliset tapahtumat tai joukkueen maakohtaisen yhden pääsponsorin ja max. kaksi tai luokan 2 tapahtumaa vuosittain. Joukkueen tulee päästä yhteisymmärrykseen UCI:n kanssa vähintään 3 kk ennen tapahtumaa);
- UCI maanosanjoukkueet;
- alueelliset- ja seurajoukkueet;
- maajoukkueet;
- sekajoukkueet

Vain maajoukkueessa voi olla ajajia, jotka ovat UCI:iin rekisteröityneessä joukkueessa.

(muutettu 25.10.17, 23.10.19)

**2.1.010** Kansallisessa kilpailussa voi olla enintään 3 ulkomaalaista joukkuetta.

**2.1.011** Kansalliset liitot voivat tehdä sopimuksia raja-alueilla olevien ulkomaisten kilpailijoiden suhteen; näitä kilpailijoita ei luokitella ulkomaisiksi. Tällainen sopimus on esitettävä kilpailun tuomarineuvostolle.

## Luku II YLEISET SÄÄNNÖT

### § 1 Kilpailuun osallistuminen

**2.2.001** Samojen sponsoreiden tai pääyhteistyökumppaneiden tukemiin UCI:n rekisteröityneisiin joukkueisiin kuuluvat kilpailijat eivät voi kilpailla toisiaan vastaan, ellei kyseessä ole henkilökohtainen kilpailu. Lisäksi samaan kilpailuun ei saa samasta maasta osallistua useampi kuin yksi maajoukkue.

Lisäksi molempien, UCI tiimi (UCI World Team, UCI Women's WorldTeam tai UCI ProTeam) ja UCI:n rekisteröitynyt kehitysjoukkue, joita tukee sama tiimi, eivät saa osallistua samaan kilpailuun.

Kansallisen liiton tulee ilmoittaa UCI:lle joukkueet, joilla on sama sponsori tai pääyhteistyökumppani kuin UCI:n rekisteröityneellä joukkueella.

(muutettu 25.10.17, 01.11.22)

**2.2.002** Maantiekilpailujen osallistujamäärä on rajattava seuraavasti:

Kategoria	Enimmäismäärä
Kansallinen mestaruuskilpailu	200
(N*) Kansallisen kalenterin muu kilpailu	176

\* kuitenkin enintään 200

Muiden kilpailukategorioiden osallistujamäärärajoitukset:  
Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 25.10.17, 22.10.18, 23.10.19, 01.01.20, 01.11.22)

**2.2.003** Lukuun ottamatta mitä erityismääräyksissä (esim. luku IX ja XI koskien maailmanmestaruuskilpailuja ja olympialaisia), kilpailujen järjestäjä määrää joukkueeseen nimettyjen ajajien lukumäärän, joka on oltava vähintään 4 ja enintään 7. Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa ajajien lukumäärä kilpailun lähdössä. Määrän on oltava kaikilla joukkueilla sama.

Ilmoittautumislomakkeella rekisteröitävien ajajien lukumäärän on oltava järjestäjän asettaman lukumäärän mukainen. Tämän määrän ylittäviä ajajia ei saa ottaa huomioon.

Erytismääräykset UCI World Tour- ja UCI Naisten World Tour kilpailuihin:  
Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.01.18, 23.10.19, 01.01.20, 12.06.20, 09.11.20)

**2.2.003bis** Kaikissa maantiekilpailuissa, ellei sääntökohta 1.2.053 toisin määrää, mikäli joukkueiden ajajien lukumäärä alussa on 4, 5 tai 6, mikään joukkue ei saa osallistua kilpailuun alle 4 ajajalla. Mikäli joukkueiden ajajien lukumäärä alussa on 7 tai 8, mikään joukkue ei saa startata kilpailuun alle 5 ajajalla.

Joukkue ei saa osallistua kilpailuun edellisessä kappaleessa mainittua pienemmällä määrällä ajajia. UCI World Teamin tapauksessa joukkueen katsotaan sääntökohtiin 2.15.128 ja 2.15.129 nähden olleen osallistumatta kyseiseen kilpailuun.

(muutettu 01.01.18)

**2.2.004** (N) Joukkueet voivat ilmoittaa varamiehiä, sillä edellytyksellä, että varamiesten lukumäärä ei ole yli puolet nimettyjen ajajien lukumäärästä. 2. luokan kilpailuissa vain ilmoitetut varamiehet voivat korvata nimettyjä ajajia.

Muissa kilpailuissa enintään kaksi ajajaa saa korvata ilmoitettuja ajajia, riippumatta siitä, onko nämä ilmoitettu varamiehiksi vai ei.

**2.2.005** (N) Joukkueiden on vahvistettava kirjallisesti kilpailun järjestäjälle viimeistään 72 h ennen kilpailua kilpailijoiden ja kahden varamiehen nimet. Ainoastaan vahvistuksessa mainitut ajajat ovat oikeutettuja osallistumaan kilpailuun.

**2.2.006** Mikäli kilpailuun osallistuvan joukkueen ajajien lukumäärä ylittää kilpailusäännöissä esitetyt lukumäärät, on joukkueen ajajien lukumäärää vähennettävä vastaamaan muiden joukkueiden ajajien lukumäärää. Muissa kilpailuissa etuoikeus annetaan siinä järjestyksessä, missä kilpailun järjestäjä on vastaanottanut ilmoittautumislomakkeet. Kilpailun järjestäjän on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kaikista joukkueiden koon pienentämisistä tai valitsematta jääneistä jo ilmoittautuneista ajajista.

**2.2.007** Mikäli 15 päivää ennen kilpailua osallistujien lukumäärä on alle 100, voi kilpailun järjestäjä myöntää luvan osallistuville joukkueille lisätä joukkueen ajajien lukumäärän enintään 8 ajajaan.

(muutettu 23.10.19)

**2.2.008** Kilpailijat, jotka kuuluvat UCI WorldTeamiin, UCI Women's WorldTeamiin tai UCI ProTeamiin eivät saa osallistua kuntoajotapahtumiin, ellei osallistumiseen ole annettu poikkeuslupaa UCI:ltä UCI Women's WorldTeamille ja Professional Cycling Councililta UCI WorldTeamille ja UCI ProTeamille.

Kilpailijat voivat kuitenkin ilman lupaa osallistua kerran vuodessa kuntoajotapahtumiin itsenäisesti.

Kilpailijat, jotka kuuluvat UCI:n continental teamiin tai UCI:n naisten continental teamiin, voivat osallistua 3 kertaa vuodessa kuntoajotapahtumiin.

Samaan UCI:ssa rekisteröityyn joukkueeseen kuuluvien ajajien lukumäärä on rajoitettu kolmeen. Jokaisen kilpailijan on varmistettava kilpailun järjestäjältä, ettei kolmen kilpailijan raja ylity.

(muutettu 23.10.19)

#### **Osallistumiskorvaukset**

**2.2.009-  
2.2.010bis** Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.01.19, 23.10.19)

## § 2 Kilpailun organisaatio

### Kilpailuohjelma tai tekninen opas

**2.2.011** (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä kilpailuohjelma tai tekninen opas aina, kun kilpailu järjestetään.

**2.2.012** (N) Kilpailuohjelman tai teknisen oppaan on sisällettävä kilpailuorganisaation tiedot ja vähintään seuraavat tiedot:

- kilpailukohtaiset säännöt, joiden tulee kilpailutyypistä riippuen sisältää seuraavat kohdat:
  - maininta, että kilpailu käydään UCI:n (ja SP:n) säännöillä
  - kilpailussa noudatetaan UCI:n (ja SP:n) rangaistuksia
  - mitä dopingin vastaisia säädöksiä noudatetaan UCI:n dopingin vastaisten säädösten lisäksi.
  - kilpailun luokka sekä maininta minkä UCI:n taulukon mukaiset pisteet
  - osallistujien kategoriat (luokitus)
  - ajajien määrä joukkuetta kohden (maksimi ja minimi)
  - kilpailutoimiston aukioloajat
  - paikka ja aika, jossa vahvistetaan osanotto ja josta saa numerot
  - joukkueenjohtajien kokouspaikat ja ajat
  - kilpailutoimiston sijainti sekä dopingtilojen (testauspaikan) sijainti
  - kilpailuradion taajuuslukema (alue)
  - ylimääräiset luokitukset sis. tarpeelliset tiedot (pisteet, tasatilanteiden ratkaisu jne.)
  - kaikkien luokkien palkinnot
  - mahdolliset bonukset
  - arvioidut maaliintuloajat ja maaliintuloaikojen takarajat
  - etapit, joissa maalinsijainti on korkealla, nojautuen pykälään 2.6.027
  - viralliset palkintojenjakotilaisuudet
  - tapa, jolla joukkueaika-ajojen ajat lasketaan henkilökohtaisiin tuloksiin
  - moottoripyörän käyttömahdollisuus
  - ravintohuolto ja siihen liittyvät olosuhteet aika-ajojen tai etapin aikana
  - aika-ajon tai prologin lähtöjärjestyksen kriteerit, jotka määräävät joukkueiden lähtöjärjestyksen sekä joukkueiden sisäiset lähtöjärjestykset
- reitin kuvaus: reittiprofiilit, matkat, ravintohuolto ja mikäli tarpeellista, kierrokset
- reitillä olevat esteet (tunnelit, tasoristeykset, erityiset kohdat, jne.)
- yksityiskohtainen reittisuunnitelma ja aikataulu
- välikirit, mäkiajajan palkinnot ja erikoispalkinnot
- selvitys kolmen viimeisen kilometrin osalta ja profiili
- tarkka lähtö- ja maalipaikan sijainti
- lista kilpailureitin lähistöllä olevista sairaaloista, joihin organisaatio on ollut yhteydessä.
- tuomariston kokoonpano
- kilpailun johtajan, turvallisuuspäällikön ja muiden toimihenkilöiden nimi, osoite ja puhelinnumero sekä toimitsijoiden nimet
- kilpailun turvallisuusorganisaatio siten että eri vastuualueiden vastuuhenkilöiden yhteystiedot ja vastuualueet on tarkkaan määritelty
- soveltuvissa tapauksissa etappiajojen aika-ajokilpailuista: tieto siitä, onko

aika-ajopyörän käyttö kielletty

(muutettu 08.02.21)

### **Kilpailutulokset**

**2.2.013**

(N) Kilpailun järjestäjän on hoidettava tuomaristolle välineet nopeaan sähköiseen tiedonvälitykseen, jolla tulokset toimitetaan UCI:lle ja kansalliselle liitolle. Tuloksiin liitetään kilpailun lähtölista.

**2.2.014**

(N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava UCI:lle kaikista tuloksiin tehdyistä muutoksista.

**2.2.014N**

### **Kilpailutulosten toimittaminen**

1. Tulokset ja kilpailuraportti tulee toimittaa viipymättä liiton toimistoon.
2. Kilpailun järjestäjän toimesta on tarkistettava, että kilpailuun ei osallistu ilman lisenssiä olevia ajajia.
3. Tulosluehtelon tulee olla ylituomarin tarkistama ja allekirjoittama.
4. Tulosluehtelosta tulee käydä ilmi:
  - a) Kilpailua koskevat tiedot:
    - kilpailun numero
    - päivämäärä
    - kilpailun nimi
    - järjestävä seura
  - b) Maaliin ajaneiden nimet ja sijoitukset kilpailuluokittain
  - c) Keskeyttäneiden nimet kilpailuluokittain
  - d) Lähtijöiden lukumäärä luokittain (tilastot perustuvat lähtijöiden määrään).
5. Tulosluehtelon yhteyteen tulee liittää yhdysenkilön nimi, osoite ja puhelinnumero.

### **Ylituomarin raportit:**

Ylituomarin raportit tulee toimittaa liiton tuomari toiminnasta vastaavalle.

### **Tiedotus ja tulospalvelu**

Kilpailujen järjestäjiä veloitetaan hoitamaan kilpailun etukäteistiedotus hyvissä ajoin tiedotusvälineille, sekä ilmoittamaan tulokset välittömästi kilpailun jälkeen tiedotusvälineille.

### **Kilpailun turvallisuus**

**2.2.015**

#### **Turvallisuuspäällikkö**

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä tapahtumalle kilpailuorganisaatioon kuuluva turvallisuuspäällikkö, jonka rooli on kuvattu UCI:n julkaisemassa maantiepyöräilykilpailujen järjestäjän oppaassa.

Tapahtuman turvallisuuspäällikkö arvioi tapahtuman riskit ja valvoo sekä kansallisten viranomaisten että urheilun liittyvien organisaatioiden (UCI, kansallinen liitto jne.) antamien turvallisuusmääräysten noudattamista.

Kilpailun järjestäjän on varmistettava, että tapahtuman turvallisuuspäälliköllä on hyvät tiedot pyöräilytapahtumien järjestämisestä ja turvallisuus-

menettelyistä. Järjestäjän on myös varmistettava, että tapahtuman turvallisuuspäälliköllä on asianmukainen sääntökoulutus, joka voi olla vaatimuksena tehtävän suorittamisessa.

### **Reitti**

Yleisellä tasolla maantiereitti määritetään kulkevaksi päällystetyllä ja liikenteelle sopivalla reitillä. Kilpailijat eivät voi poiketa reitiltä, kuten sääntökohdassa 1.2.064 on määritelty.

Kilpailun järjestäjä merkitsee reitin (esteet, lippusiimat jne.) paikkoihin, joissa kilpailijat voisivat poiketa reitiltä tarkoituksellisesti tai tahattomasti. Esimerkiksi jos reitti on rajattu jalkakäytävään, tai pyöräkaistaan, joka on eristetty korokkeella, reunalla tai tien ja pyöräkaistan korkeusero on helposti ylitettävä.

Kilpailun järjestäjän on annettava riittävästi etukäteistietoa kaikista niistä esteistä, joita hän voi ennakoida aiheuttavan epätavallisen suuren turvallisuusriskin ajajille ja toimitsijoille.

Kilpailun järjestäjän on varmistettava erityisesti, että tunneleiden valaistus on mahdollisimman riittävä tunnelin sisäänkäynnissä ja kaikissa kohdissa. Auton rekisterikilpi tulee olla tunnistettavissa 10 metristä ja tumma auto 50 metristä paljain silmin.

Etappikilpailuissa järjestäjä ilmoittaa säännöllisesti kilpailun päivittäisessä tiedonannossa organisaatiolle kaikki tärkeät tiedot seuraavan päivän etapin turvallisuudesta joukkueiden, kuljettajien ja katsojien turvallisuuden takaamiseksi.

### **Päällystämättömien teiden käyttö**

Jos kilpailun järjestäjä haluaa sisällyttää päällysteettömiä teitä tapahtumassa, UCI täytyy informoida asiasta, kun kilpailua rekisteröidään kalenteriin. Edelleen organisaation tulee tehdä kaikkensa turvatakseen kilpailijoiden, yleisön ja kilpailua seuraavien turvallisuus. Samoin kilpailun järjestäjän täytyy varmistaa kilpailun kulun sujuvasti kaikkia tasapuolisesti kohdellen. Erityisesti organisaation tulee:

- toimittaa joukkueille yksityiskohtainen kuvaus kilpailusta (pituus, pinnan muodot, eri osioiden vaikeudet, tien leveys jne.) ja jos tarpeen niin kuvin tai videon välityksellä
- varmistaa, että reitti on käytettävissä kaikkina aikoina (sää olosuhteet jne.) maantiepyörällä
- varmistaa että reitti on turvallinen (tien pinta, puhtaanapito, kaiteet ja opasteet)
- varmistaa, että seuraavat ajoneuvot ovat sopivia reitille ja että ajajilla on tarvittavat taidot.

UCI voi estää tapahtuman listaamisen kalenteriin ja/tai estää päällysteettömän osuuden sisällyttämistä

(N) Tässä kappaleessa mainitut esteet on mainittava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa. Yksipäiväisissä kilpailuissa esteistä on erityisesti mainittava myös joukkueenjohtajien kokouksessa.



### **Etuauto**

Kilpailun järjestäjällä on oltava kilpailun johdossa auto, jossa turvallisuuspäällikkö (tai muu tähän tehtävään jäljempänä nimetty henkilö) on, ja joka varoittaa reitin varrella ilmenevistä esteistä.

### **Ilmatäytteiset rakenteet**

(N) 1.1.2022 alkaen ilmatäytteiset tien ylittävät rakenteet on kielletty, paitsi lähtöviivalla.

(muutettu 01.01.18, 01.01.19, 11.02.20, 08.02.21)

### **Tapahtumareitin arviointi**

#### **2.2.016**

UCI (SP) voi käyttää riippumattomien asiantuntijoiden palveluja arvioidakseen reitin turvallisuutta ja sopivuutta. UCI (SP), tai sen valtuuttama riippumaton asiantuntija, pyytää järjestäjiltä tätä varten tarvittavat tiedot. Tiedot voivat pitää sisällään videoita reitistä, reittiprofiiliin GPX muodossa ja muita UCI:n (SP:n) tärkeinä pitämiä tietoja. UCI (SP) voi toimittaa reitin arvioinnin tulokset tapahtuman järjestäjälle korjaavia toimenpiteitä varten.

Vain järjestäjien, joihin UCI (SP) on ottanut yhteyttä, on toimitettava pyydetty tiedot.

(lisätty 08.02.21, 01.11.22)

#### **2.2.017**

(N) Maalialue on turvattava aidoilla vähintään 300 metriä ennen maaliviivaa ja 100 metriä maaliviivan jälkeen. Tilanteessa, jossa 100 m maaliviivan jälkeen olevaa aluetta ei pystytä aitaamaan (turvallisesti), erityisesti ylämäkeen päättyvillä maalisuorilla, aitaus on tehtävä niin pitkälle kuin mahdollista. Tämän päätöksen tekee kilpailun järjestäjän vastuhenkilö.

Lisäksi tälle 400 metrin maalialueelle päästetään vain kilpailun järjestelytoimikunta, ajajat, toimitsijat, hoitohenkilökunta, joukkueenjohtajat ja akkreditoidut lehdistön edustajat.

400 metrin alueella olevat aidat on oltava asennettu jatkuvaksi aidaksi kiinni toisiinsa. Aidassa ei saa olla välejä (eteenkään maaliviivan kohdalla). Portti, josta toimihenkilöt voivat kulkea aidan läpi tulee asentaa vähintään 100 m maaliviivan jälkeen.

Kevyiden esteiden (esim. muovisten) käyttäminen reitin sulkemiseen on kielletty, myös maaliviivan jälkeen. Aitoihin on asennettava sellaiset painot, että ne eivät liiku voimakkaassa tuulessa eikä katsojien painosta tai muuten.

Tapaturman turvallisuuspäällikön on kiinnitettävä huomiota radan viimeiseen osaan ja erityisesti viimeiseen sadan metrin matkaan ennen maaliviivaa, ja varmistettava että turvallisuusnäkökohdat täyttyvät. Tämä on erityisen tärkeää kilpailuille, jotka voivat päättyä joukkokiriin.

(muutettu 01.04.21)

#### **2.2.018**

UCI:tä ja SP:ta ei voida pitää vastuullisena mihinkään reitin epäkohtaan tai onnettomuuksiin.

### **Lääkintähuolto**

**2.2.019** Kilpailun lääkitähuollosta vastaavat ainoastaan kilpailun järjestäjän järjestämät lääkärit. Lääkintähuolto vastaa ajajista heidän ylittäessä tarkastusalueen ennen lähtöä siihen saakka, kun ajaja ylittää maaliviivan.

**2.2.020** Mikäli jotain välttämätöntä lääkitähuoltoa on annettava vuoristo-osuuksilla, lääkäri voi pysähtyä antamaan huoltoa. Lääkäri on vastuussa autosta ja matkustajista. Lääkäri ei saa antaa mitään apua ajajalle, mikä auttaa ajajaa pysymään ryhmässä tai nousemaan takaisin ryhmään (työntäminen, autolla vetäminen, jne.).

### **Kilpailuradio**

**2.2.021** (N) Kilpailun järjestäjän on järjestettävä tiedottaminen kilpailuradion avulla. Järjestäjän on edellytettävä kaikkia kulkuneuvoja käyttämään vastaanotinta niin, että kilpailuradio on kaikkien käytössä jatkuvasti.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailuradiota suositellaan. Yhteydenpito voidaan hoitaa tarvittaessa myös matkapuhelimien avulla.

### **Maaliin tulo**

**2.2.022** Järjestäjän tulee varata maalialueelle tila kolmelle autolle/ joukkue, jotta joukkueella on mahdollisuus tavata kilpailijat maalissa.

### **Tuomarien välineet ja puitteet**

#### **Aika-ajopyörien mittapukki**

**2.2.022bis** Aika-ajokilpailun järjestäjän täytyy toimittaa tuomarineuvostolle pyörien mittapukki. Pukin tulee noudattaa UCI piirustuksia, jotka löytyvät UCI:n nettisivulta.

Kilpailun järjestäjän vastuulla on, että mittapukki vastaa UCI määräyksiä.

Mittapukki annetaan ylituomarille, joka varmistaa sen sääntöjenmukaisuuden.

### **TV Tukikomissaari**

Kun TV tuki komissaari nimitetään tapahtumaan, kilpailun järjestäjän tulee noudattaa UCI ohjeita. Erityisesti kilpailuorganisaation tulee varmistaa tarkoitukseen sopiva UCI video- tuomariajoneuvo tekniselle alueelle maalin läheisyyteen.

Kilpailuorganisaation tulee myös varmistaa sähkö, internetyhteys, Radio tourin vastaanotto samoin kuin komissaariradion vastaanotto ja yhteys videosyötteen tapahtuman TV tuotannosta.

Mitä tulee lisäksi taloudellisiin vastuisiin tuomareiden huolenpidosta tapahtuman aikana, kilpailuorganisaation tulee toimittaa ajoneuvo ja kokenut paikallinen kuljettaja TV komissaarille tapahtuman ajaksi (kuljetuksiin hotelliin ja etappien maalille).

(muutettu 01.03.18, 01.07.19)

## § 3 Kilpailumenettely

### 2.2.023 Väliytyksen tarkastus [kumottu 01.01.23]

### 2.2.023N Väilytys

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu väilytys on Suomessa maantie- ja ratapyöräilyssä:

Luokka	väilytys	rattaat
U17	701 cm	46/14 (52/16, 42/13)
U15	669 cm	50/16
U13	610 cm	46/16 (40/14)
U11	610 cm	46/16 (40/14)

Mikäli nuori osallistuu sellaisen luokan kilpailuun, jossa väilytys on vapaa tai suurempi kuin hänen omassa luokassaan, väilytys myös hänen kohdallaan samojen määräysten mukainen kuin kansakilpailijoilla.

Kansallisissa cup-kilpailuissa väilytykset määräytyvät kyseisen kilpailusarjan sääntöjen mukaan.

Maastokilpailuissa väilytystä ei ole rajoitettu.

### Väilytyksen tarkistus

Suosittelava tapa kilpailujen järjestäjille väilytyksen (pyörän kulkema matka yhden poljinkierroksen aikana) tarkistamiseksi on seuraava:

Esim. M/NU17-luokassa: Maahan mitataan 701 cm mittaviiva (kouru). Ennen lähtöä pyörä asetetaan mittaviivan alkuun poljin alas painettuna juuri viivan alkupisteen kohdalle, suurin väilytys kytkettynä. Tästä pyörää työnnetään takaperin viivaa pitkin ja jos 701 cm:n päässä lähtökohdasta polkimet ovat tehneet vähintään täyden kierroksen, hyväksytään väilytys.

Suosittelavaa on, että sääntöjen mukaiset rattaat ovat asennettuna kilpapyörässä ilman väilytysten ulkopuolista rajoittamista.

(muutettu 01.01.18, 01.01.20, 01.01.23)

### 2.2.024 Kilpailun aikainen kommunikointi

1. Radion ja muiden televiestinten käyttö on kilpailun aikana kielletty ajajilta ja näiden kanssa kommunikointiin, samoin tähän soveltuvan laitteiston hallussapito kilpailussa, seuraavin poikkeuksin:
  - A. M-Elite: UCI WorldTour -kilpailut, UCI ProSeries ja 1. luokan kilpailut
  - B. N-Elite: UCI Women's WorldTour -kilpailut, UCI ProSeries ja 1. luokan kilpailut
  - C. aika-ajokilpailut

Ajajien avustamiseksi ja turvallisuuden vuoksi on edellä mainituissa kilpailuissa sallittu käyttää suojattua tiedotus- ja viestintäjärjestelmää (korvakuuloketta) seuraavilla ehdoilla:

- lähetin-vastaanottimen lähetysteho ei ylitä 5 wattia
- järjestelmän toimintasäde rajoittuu kilpailureitille
- järjestelmä on varattu vain ajajien ja joukkueiden johtajien ja saman joukkueen ajajien keskinäiseen viestintään

Järjestelmän käyttö on sallittu vain lain sallimissa puitteissa ja käytettynä harkiten ja kohtuudella ajajan etiikkaa ja omaa harkintaa kunnioittaen.

2. Sen lisäksi mitä sääntökohdassa 2.12.007 on määrätty, kurinpitolautakunta voi määrätä sakkoa seuraavasti:

- kilpailijat: 100 – 10.000 CHF sakko
- joukkue: 100 – 10.000 CHF sakko

Ajajan rikkomus katsotaan aina myös joukkueen rikkomukseksi.

Ajajalle ja tämän joukkueelle määrätyt sakot lasketaan kukin erikseen.

Tätä sääntökohtaa katsotaan rikotun heti, kun ajaja tai joukkue esiintyy kilpailupaikalla tässä sääntökohdassa kielletyn laitteiston kanssa. Jos kielletyt laitteet poistetaan ennen lähtöä, ajaja tai joukkue saa osallistua kilpailuun, mutta sakko voi säilyä voimassa. Jos rike toistuu samassa kilpailussa, määrätään rangaistus kohdan 2.12.007 mukaisesti ja tästä kurinpitolautakunta voi määrätä ajajalle enintään 20.000 CHF ja joukkueelle enintään 200.000 CHF ylimääräinen sakko.

Sääntökohdat 1.2.130 ja 1.2.131 ovat silti voimassa.

(muutettu 01.01.19, 23.10.19)

### **Kilpailijoiden käyttäytyminen**

#### **2.2.025**

Kilpailijat eivät saa heittää ruokaa, muovipusseja, juomapulloja, vaatteita, jne. järjestäjän osoittaman roska-alueen ulkopuolella.

Kilpailijat eivät saa heittää tielle mitään, vaan heidän on siirryttävä tien reunaan ja jätettävä poistettavat esineet tien sivuun turvallisesti järjestäjän osoittamalla roska-alueella. Kilpailijat voivat myös jättää juomapulloja ja vaatteita joukkueen huoltoautoon, järjestäjän ajoneuvoon tai joukkueen jäsenelle, joka huolehtii joukkueen ruokahuollosta.

E erityisen kuumalla ilmalla ylituomari voi sallia poikkeuksia sopimalla asiasta kilpailun järjestäjän kanssa. Muut poikkeukselliset tilanteet, joissa kilpailija jättää juomapullon, ratkaisee tuomari.

Lasisten esineiden käyttö ja mukana pito on kielletty.

Kilpailijat eivät saa pitää kiinni ajoneuvosta tai nojata ajoneuvoon siten että saavat siitä merkittävää hyötyä. Sääntökohdassa 12.1.040 määrätyn seuraamuksen lisäksi kurinpitolautakunta voi määrätä enintään yhden kuukauden kilpailukiellon sekä 200 - 5000 CHF suuruisen sakon.

## **Jalkakäytävien, polkujen, pyöriteiden ja piennarten käyttö**

Jalkakäytävien, polkujen ja pyöriteiden käyttö on ehdottomasti kielletty, ellei reittiä ole sääntökohdan 2.2.015 mukaisesti nimenomaisesti näille ohjattu.

Jos näiden käytöstä syntyy vaaratilanne toisia kilpailijoita, yleisöä tai kilpailuhenkilökuntaa kohden tai jos kilpailija saa tästä merkittävää etua, ajajaa rangaistaan sääntökohdan 2.12.007 mukaisesti.

### **Asento pyörän päällä**

Kilpailijan on oltava normaalissa pyöräilyasennossa sääntökohdan 1.3.008 mukaisesti. Vaakaputkella istuminen on kielletty. Aika-ajoja lukuun ottamatta käsivarsien käyttö ohjaustangon tukipisteenä on kielletty.

(muutettu 01.01.18, 01.01.19, 01.04.21, 17.04.21)

### **Ajajien vartalonumerot**

**2.2.026** Kilpailijan on käytettävä vähintään kahta kilpailunumeroa lukuun ottamatta aika-ajoja, missä voidaan käyttää yhtä kilpailunumeroa.

Lukuun ottamatta aika-ajokilpailuja, ajajien on kiinnitettävä kilpailunumeroa vastaava runkonumero kilpapyörän rungon etuosaan näkyvälle paikalle (mikäli tämä ei ole mahdollista, johonkin toiseen näkyvään paikkaan).

**2.2.027** Joukkueet voivat lisätä kilpailija nimen ajopaitaan joukkueen päätukikumppanille varatun paikan ulkopuolelle.

### **Tuomaristo**

**2.2.028** Tuomariston kokoonpano on esitetty kohdassa 1.2.116.

**2.2.028bis** Kilpailunjohtaja tai hänen määräämä henkilö voi halutessaan olla mukana ylituomarin autossa, joka ajaa välittömästi pääjoukon perässä.

(lisätty 01.01.18).

### **Kilpailun välikohtaukset**

**2.2.029** Poikkeuksellisissa onnettomuuksissa tai muissa välikohtauksissa, jotka voivat vaikuttaa kokonaiskilpailun tai yksittäisen etapin kulkuun, voi kilpailun johtaja päättää milloin tahansa tuomariston hyväksynnällä ja ajanottajia informoimalla tehdä seuraavia ratkaisuja:

- muuttaa reittiä
- tilapäisesti neutralisoida kilpailun tai etapin
- pysäyttää kilpailun tai etapin ja aloittaa kilpailun tai etapin uudelleen
- pysäyttää kilpailun tai etapin lopullisesti
- perua kilpailun tai etapin

Ylituomari, kuultuaan kilpailun järjestäjää, voi tehdä seuraavia ratkaisuja:

- peruuttaa tai pitää tulokset ennallaan, jos kilpailu on tilapäisesti neutralisoitu tai pysäytetty, ottaen huomioon aikaerot, jotka olivat voimassa ennen välikohtausta
- peruuttaa tai pitää välikirin tai vuoristikirin tai muut tulokset ennallaan.
- julistaa etapin tai kilpailun tulokset mitättömäksi

Tarvittaessa tuomaristo voi UCI World Tour -kilpailuissa pyytää neuvoa

UCI:n nimeämältä tekniseltä valvojalta ennen päätöksen tekemistä.

(muutettu 01.01.18, 08.02.21)

**2.2.029bis** **Poikkeuksellisen säätilan ja ajajien turvallisuuteen liittyvät ohjeet**  
UCI:n äärimmäisiä sääolosuhteita koskevia menettelyitä on noudatettava miesten World Tour- ja Pro Series kilpailuissa samoin kuin naisten Pro Tour ja Pro Series kilpailuissa estääkseen ja välttääkseen onnettomuuksia johtuen äärimmäisiä sääolosuhteita tai uhasta kilpailijoiden turvallisuuteen. Muissa kilpailuissa näiden menettelyjen noudattamista suositellaan tarkoituksenmukaisessa laajuudessa.

Poikkeuksellisen säätilan ja ajajien turvallisuudesta liittyvät ohjeet on lisätty liitteeseen B.

(muutettu 23.10.19, 11.02.20)

**2.2.030** **Ajajan keskeyttäminen**  
Kilpailijan, joka keskeyttää kilpailun, on välittömästi poistettava kilpailunumeronsa ja toimitettava ne komissaarille tai jälkiautoon. Keskeyttänyt ajaja ei saa ylittää maaliviivaa.

Mikäli ajaja on loukkaantunut tai tuntee itsensä sairaaksi, on hänen noustava jälkiautoon.

**2.2.031** **Ajoneuvot**  
Kaikki ajoneuvot, joilla on lupa kulkea kilpailureitillä, on merkittävä asianmukaisesti.

**2.2.032** Aika-ajoja lukuun ottamatta, kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen suurin sallittu korkeus on 166 cm. Mittaus ei sisällä auton kattokaiteita.

**2.2.032bis** Minkään kilpailukaravaanin autojen ikkunoissa ei saa olla ajoneuvon läpi näkemistä estäviä merkintöjä tai muita merkittävästi estäviä muita tarroja paitsi kilpailun järjestäjän jakamat tunnistetarrat.

**2.2.033** Ajoneuvon kuljettajan on noudatettava paikallista lainsäädäntöä.

**2.2.034** Kilpailun järjestäjän on järjestettävä jokaiselle kansainväliselle komissaarille käyttöön auto, jossa on avattava katto (kattoluukku) ja radiovastaanotin.

**2.2.034bis** **Turvallisuuskokous**  
(N) Kansainvälisen kalenterin kilpailujen turvallisuus.  
Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.19, 01.01.21, 08.02.21)

**2.2.035** **Huolto- ja muut autot**  
Kilpailun järjestäjän on varmistettava, että kaikilla huoltoautoissa olevilla henkilöillä, lukuun ottamatta akkreditoituja lehtimiehiä ja kunniavieraita, jotka eivät ole ajoneuvojen kuljettajia, on oltava lisenssi ja on osallistuttava turvallisuuskokoukseen sääntökohdan 2.2.034bis mukaisesti.

Ennen lähtöä kilpailun järjestäjän on toimitettava ylituomarille lista autoista, joiden sallitaan ajaa kilpailukaravaanissa. Listassa on oltava yhteystiedot autoihin mukaan lukien kansallinen lisenssinumero ja UCI ID.

Jokaisessa huoltoautossa on oltava lisenssin omaava joukkueen johtaja, joka nimetään vastaamaan ajoneuvosta. UCI:n rekisteröityjen joukkueiden ajoneuvoissa joukkueenjohtajan on oltava lisäksi rekisteröity UCI:ssä.

(muutettu 01.01.18, 01.01.21)

**2.2.035bis** [kumottu 01.01.21]

**2.2.036** Kilpailureitille ei saa heittää mitään huoltoautoista.

**2.2.037** Huoltoautoista ei saa ruiskuttaa mitään ajajien päälle.

#### **§ 4 Moottoriliikenne kilpailun aikana**

##### **Kuljettajat**

**2.2.038** Auton ja moottoripyörän kuljettajat ovat vastuussa ajoneuvoistaan, ja heidän on välittömästi noudatettava tuomareiden ja kilpailun järjestäjän antamia käskyjä ja ohjeita.

Kuljettajien (sekä autojen että moottoripyörien) on noudatettava maassa voimassa olevia tieliikennesääntöjä, erityisesti kuljettajan on

- varmistettava että ajoneuvo on moitteettomassa kunnossa ja tieliikennekelppoinen;
- oltava ajokykyinen eikä se ole saanut heikentyä millään tavalla esimerkiksi väsymyksen, alkoholin, huumeiden, lääkityksen tai muun syyn takia.
- ajettava varovaisuutta noudattaen turvaten kilpailijoiden, katsojien ja muiden kulkuneuvojen turvallisuus
- pidättäytyttävä tekemästä toimenpiteitä, jotka saattavat häiritä huomion kiinnittämistä tiehen ja liikenteeseen.

Kuljettajien on myös noudatettava

- tuomariston, kilpailun järjestäjän, UCI:n ja SP:n erikseen julkaisemia sääntöjä ja ohjeita

Kuljettajat eivät saa koskaan

- sallia kilpailijan pitää kiinni ajoneuvosta
- ohittaa estettä ilman tuomarin lupaa

**2.2.039** Sääntökohdan 2.2.038 rikkomukset voivat johtaa kohdassa 2.12.007 määrättyihin rangaistuksiin.

Kieltäytyminen kilpailusta poistumiseen käsitellään kurinpitolautakunnassa.

Riippumatta siitä, onko rikkomus rangaistu tuomarineuvoston päätöksellä tai ei, UCI tai SP voi viedä tapauksen kurinpitolautakuntaan, joka voi määrätä enintään yhden vuoden kilpailukiellon sekä lisäksi CHF 200 – 10000 suuruisen sakon.

(muutettu 01.01.19)

**2.2.040** Kilpailusta poissulkeminen kansainvälisessä kilpailussa.  
Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.19, 23.10.19, 01.01.23)

### **Matkustajat**

**2.2.041** Kaikkien ajoneuvossa olevien matkustajien on käyttäydyttävä varoen ja turvaten kilpailijoiden, katsojien ja muiden kulkuneuvojen turvallisuus.

**2.2.042** Sen lisäksi mitä sääntökohdassa 2.12.007 on määrätty, UCI tai SP voi viedä sääntökohdan 2.2.041 rikkomukset kurinpitolautakunnalle, joka voi määrätä enintään yhden vuoden kilpailukiellon ja CHF 200 – 10000 suuruisen sakon.

(muutettu 01.01.19)

**2.2.043** Lisenssiomistaja on itse vastuussa sääntökohdan 2.2.041 noudattamisesta.

Kilpailuissa, joissa joukkueen auton matkustaja ei ole lisenssin omaava henkilö, kilpailun johtaja on vastuussa sääntökohdan 2.2.041 noudattamisesta.

Kilpailuissa, joissa jossain muussa autossa oleva ei ole lisenssin omaava henkilö, auton kuljettaja on vastuussa sääntökohdan 2.2.041 noudattamisesta.

## **§ 5 Lehdistö (N)**

**2.2.044 –** kts. UCI:n säännöt  
**2.2.088** (muutettu 07.04.21)

## **§ 6 Kansainvälisen ja WorldTour kilpailujen organisaatio**

**2.2.089** kts. UCI:n säännöt  
(muutettu 08.02.21)

## **§ 7 Tekninen delegaatio**

**2.2.090–** kts. UCI:n säännöt  
**2.2.092** (muutettu 08.02.21)

## **§ 8 Joukkueenjohtajien kokous**

**2.2.093** (N) Kilpailun järjestäjän on organisoitava joukkueenjohtajien kokous sääntökohdan 1.2.087 mukaisesti.  
UCI:n kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuiden osalta kts. UCI:n säännöt.

(lisätty 01.01.18)



## Luku III YKSIPÄIVÄISET MAANTIEKILPAILUT

### Menetelmä

**2.3.001** (N) Yhden päivän kilpailu on yhden päivän aikana ajettava kilpailu, jossa on yksi lähtö ja yksi maaliintulo.

Yhden päivän kilpailuissa ajavat joukkueet ja sääntöjen salliessa sekajoukkueet.

### Kilpailumatkat

**2.3.002** Enimmäismatkat yhden päivän kilpailuissa:

Kategoria	Kilpailuluokka	Matka
Kansallinen mestaruuskilpailu	M-Elite	Enintään 240 km
	MU23	Enintään 180 km
	N-Elite	Enintään 140 km
	NU23	Enintään 120 km
	MU19 (M-junior)	Enintään 140 km
	NU19 (N-junior)	Enintään 80 km

Muiden kansainvälisen kalenterin kilpailujen enimmäismatkat:

Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.10.18, 23.10.19)

**2.3.002N** Yhden päivän kilpailujen enimmäismatkat kansallisissa kilpailuissa ovat seuraavat:

LUOKKA	ENIMMÄISMATKA (km)
<b>Miehet:</b>	
U11	20 km
U13	30 km
U15	60 km
U17	100 km
U19 (Junior)	140 km
U23	180 km
Elite	240 km
<b>Naiset:</b>	
U11	20 km
U13	30 km
U15	50 km
U17	60 km
U19 (Junior)	80 km
U23	120 km
Elite	140 km

**2.3.003** UCI:n hallitus voi myöntää poikkeustapauksia kaikkiin muihin kuin Euroopan maanosan kalenterin kansainvälisiin kilpailuihin. UCI World Tour kilpailuihin myös ammattipyöräilyn johtokunta voi myöntää poikkeuksia.

### Kilpailureitti

**2.3.004** Kilpailun järjestäjän on asennettava kiinteät opastintaulut, joista ilmenee: 0 km (virallinen startti), lähdöstä 30 km ja sen jälkeen jäljellä ajettavasta

matkasta 25, 20, 10, 5, 4, 3 ja 2 km. Mikäli kilpailut päättyvät loppukierroksiin näytetään ainoastaan jäljellä olevat 3, 2, ja 1 km.

Järjestäjän on myös osoitettava seuraavat etäisyydet maaliviivasta: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m ja 50 m.

(muutettu 01.01.19)

**2.3.005** Kilpailun viimeinen kilometri osoitetaan punaisella viirillä, jonka jälkeen ei saa enää olla muita tien ylittäviä bannereita ennen maaliviivaa.

**2.3.005N** Kilpailun viimeinen kilometri osoitetaan lipulla, opastaululla (1000 m) tmv.

**2.3.006** Ennen maaliviivaa on kilpailun järjestäjän järjestettävä ajoneuvoille kiertotie, minkä käyttö on pakollista kaikille (mukaan lukien moottoripyörät), lukuun ottamatta kilpailun johtoa, komissaareja ja kilpailun lääkäreitä.

(muutettu 01.01.18)

**2.3.007** Mikäli kilpailu käydään kierrosajona, on kierroksen pituuden oltava vähintään 10 km.

10–12 km pituisilla kierroksilla kullakin joukkueella saa olla enintään yksi huoltoauto kilpailureitillä.

Kilpailun järjestäjä voi anoa UCI:lta erivapauksia tähän määräykseen. Kyseiset anomukset tulee toimittaa UCI:lle kansallisen liiton kautta ja niiden tulee olla perillä viimeistään 90 päivää ennen kilpailun alkua. Anomuksessa tulee ilmetä yksityiskohtaisesti tiedot kilpailureitistä ja anottuja erivapauksia puoltava lausunto.

**2.3.008** Kilpailut voivat päättyä loppukierroksiin seuraavin edellytyksin:

- Kierroksen pituuden on oltava vähintään 3 km
- Loppukierrosten lukumäärän on oltava enintään:
  - 3 kierrosta 3–5 km mittaisilla kierroksilla
  - 5 kierrosta 5–8 km mittaisilla kierroksilla
  - 8 kierrosta 8–12 km mittaisilla kierroksilla

Tuomareiden on tehtävä tarpeelliset toimenpiteet varmistukseksi, että kilpailu sujuu moitteettomasti, etenkin kilpailutilanteiden muutoksissa loppukierroksille saapumisen jälkeen.

#### **Joukkue esittely**

**2.3.009** Joukkue esittely voidaan tehdä päivä ennen kilpailua tai ensimmäistä etappia (tai prologia). Tämä liitetään tapahtuman erityissäädöksiin ja kilpailuorganisaatio kattaa kulut, jotka liittyvät esittelyyn.

Mikäli kilpailuorganisaatio ei ole erikseen sopinut toisin, ajajien ja joukkueen johtajien läsnäolo on pakollinen. Esittelyn aikana ajajat ovat kilpailuasusteissaan (viralliset ajohousut ja – paita) tai muussa virallisessa joukkueen asusteessa.

Esittely ei voi kestää tuntia (1 h) pitempään ja eikä sen tule häiritä kilpailijoiden lämmittelyä ja ruokailua.

### **Lähtökuittaus**

Kilpailuorganisaatio voi määrätä joukkueiden järjestyksen esittelyyn yhden päivän kilpailuihin ja etappien ensimmäiselle etapille.

Kilpailuorganisaatio voi määrittää myös kilpailija- tai joukkuejärjestyksen kaikille etapeille ilmoittamalla siitä yksityiskohtaisesti kommunikoidessa.

Allekirjoitettaessa kilpailijat ovat kilpailuasusteissaan (viralliset joukkueen housut ja paita).

Listan esillä olo kokoontumispaikassa alkaa tunti (1h) ja 10 min ennen lähtöä ja lista poistetaan 10 minuuttia ennen lähtöä.

Ajajien tulee allekirjoittaa oma nimi listaan.

Ajajat ja joukkueen johtajat kokoontuvat paikkaan missä lista on allekirjoitettavana. Lista tulee olla allekirjoitettuna 15 min ennen lähtöä.

Jos ei toimita säädöksen mukaisesti, ajajaa ja joukkueen johtajaa rangaistaan artiklan 2.12.007 mukaisesti.

(muutettu 01.01.19, 01.07.19)

### **Kilpailun lähtö**

**2.3.010** Virallinen startti tapahtuu lentävänä tai seisovana lähtönä enintään 10 km etäisyydellä kokoontumispaikasta.

**2.3.011** Numeroiden jakaminen ja lähtöjärjestys maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa:  
kts. UCI:n säännöt.

### **Ajajien oikeudet ja velvollisuudet**

**2.3.012** Kaikki ajajat voivat auttaa toisiaan pienimuotoisissa huoltotoimenpiteissä, kuten ruoan, juoman, työkalujen tai varaosien lainaamisessa tai vaihtamisessa.

Kilpapyörän vanteen lainaamisen tai vaihtamisen, sekä loukkaantuneen tai pudonneen ajajan odottamisen voi suorittaa vain saman joukkueen jäsen. Toisen ajajan työntäminen on kaikissa tapauksissa kielletty ja siitä seuraa kilpailusta hylkääminen.

**2.3.013** Kilpailijat voivat ajon aikana jättää sadeviitan, ylimääräisiä vaatteita jne. omaan huoltoautoonsa. Huoltoauton on pysyttävä omalla paikallaan kilpailun ylituomarin auton takana.

Yksi joukkueen jäsenistä voi hoitaa em. huoltotoimenpiteet muiden samantallin ajajien puolesta.

**2.3.014** Kun kilpailu päättyy loppukierroksiin, voivat ajajat auttaa toisiaan ainoastaan, mikäli he ovat ajaneet yhtenevän matkan kilpailussa.

**2.3.015 Huoltoautot**  
Huoltoautojen järjestys määritellään kappaleessa 2.3.047.

**2.3.015N Huoltomääräykset**

Välinehuollosta antaa kilpailujen järjestäjä erityismääräykset. Ellei toisin ole ilmoitettu, on välinehuolto vapaa 50 km ja sitä pidemmällä matkoilla, kuitenkin niin, että huoltoautojen liikkuminen 2 km lyhyemmällä radoilla ei ole sallittu. Mikäli välinehuolto on vapaa, niin seura saa asettaa yhden huoltoauton kutakin viittä pyöräilijää kohti.

Järjestäjillä on valtuudet velvoittaa sellainen huoltoauto, jolla itsellään on vähemmän kuin viisi pyöräilijää huollettavana, ottamaan huollettavakseen sellaisten seurojen pyöräilijöitä, joilla ei ole omaa huoltoautoa.

Välittömästi tuomariauton jälkeen on varattava paikka Suomen Pyöräilyn autolle. Jos tämä ei ole mahdollista, on liiton edustajalle varattava paikka tuomariautosta. Näistä autoista ei saa suorittaa huoltoa.

Huoltoautoissa on oltava numerot (tunnukset) järjestäjän toimesta.

**2.3.016** (N) Kaikille sekajoukkueille on järjestettävä neutraalihuolto. Lisäksi järjestäjän on tarjottava vähintään kolme muuta riittävästi varusteltua neutraalihuoltoajoneuvoa (autoa tai moottoripyörää) sekä jälkiauto.

**2.3.017** Pääjoukossa voi olla vain yksi huoltoauto kutakin joukkuetta kohden.

UCI World Tour: kts. UCI säännöt

Joukkueen huoltoauto ei saa poistua kilpailukaravaanista, ellei kilpailuorganisaatio tai ylituomari ole antanut tähän lupaa.

Tämän sääntökohdan rikkomisesta määrätään sääntökohdan 2.2.039 mukaisesti, mitkä eivät kuitenkaan poissulje muita määrättyjä rangaistuksia.

Joka tapauksessa sääntökohdan 2.2.035 määräyksiä on noudatettava.

(muutettu 01.01.19)

**2.3.018** Huoltoautojen järjestys määräytyy seuraavasti:

UCI World Tour ja UCI Woman's World Tour  
kts. UCI säännöt (muutettu 01.01.19, 09.11.20, 01.11.21)

Muut kilpailut

1. Niiden UCI joukkueiden maajoukkueiden autot, joiden edustajat ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa, ja jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa (1.2.090).
2. Muut joukkueen johtajien kokouksessa läsnä olleet joukkueet, jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa.
3. Niiden joukkueiden autot, jotka ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa, mutta eivät vahvistaneet osallistujiaan annetun ajan puitteissa.

4. Niiden joukkueiden autot, jotka eivät ole läsnä joukkueen johtajien kokouksessa.

Jokaisessa ryhmässä autojen järjestys määräytyy joukkueen johtajien kokouksessa suoritettavassa arvonnassa. Arvonta suoritetaan paperiliuskoilla, joihin on kirjoitettu osallistuvien joukkueiden nimet. Ensimmäisenä nostetun liuskan saa huoltoautoista 1. paikan, toiseksi nostettu liuska saa 2. paikan, jne.

Kilpailun ylituomari voi tarvittaessa vaihtaa kilpailukaravaanin autojen järjestystä. Kilpailukaravaanin järjestyksen muutoksesta tiedotetaan kilpailuradiossa.

(muutettu 01.01.18)

- 2.3.019** Kilpailun aikana huoltoautojen on ajettava ylituomarin tai hänen valtuuttamansa tuomarin auton takana.

Autojen vastuuhenkilöiden on kaikissa olosuhteissa noudatettava tuomareiden ohjeita. Tuomareiden on tehtävä voitavansa huoltoautojen toiminnan helpottamiseksi.

- 2.3.020** Jokainen autonkuljettaja, joka haluaa ohittaa kilpailun tuomarin ajoneuvon omasta aloitteestaan, on pyydettävä lupa tuomarilta. Luvan saatuaan kuljettaja voi hoitaa huoltotoimenpiteet mahdollisimman ripeästi, jonka jälkeen hänen on palattava viipymättä omalle paikalleen kilpailukaravaaniin.

Ainoastaan yhden auton kerrallaan hyväksytään huoltaa ryhmää, riippumatta ryhmän koosta.

- 2.3.021** Mikäli ryhmä ajajia lähtee irtiottoon, ei heidän huoltoautonsa saa siirtyä kärkiryhmän perään ilman ylituomarin tai hänen valtuuttamansa tuomarin lupaa, joka myönnetään vasta kun ajajien etumatka on riittävä.

- 2.3.022** Viimeisen 10 km aikana ei autojen sallita enää ajajien ohittamista.

- 2.3.023-** Moottoriajoneuvot maailmanmestaruuskilpailuissa:  
**2.3.024** Kts. UCI:n säännöt  
(muutettu 01.01.21)

### **Ravintohuolto**

- 2.3.025** Tapahtumissa tai etapeilla kilpailuorganisaatio voi osoittaa alueet joukkueen huoltotoimille. Nämä tulee siinä tapauksessa olla selkeästi merkitty. Niiden pitää olla tarpeeksi pitkät, että huoltotoimet saadaan toteutettua sujuvasti, minimissään 50 metriä jokaista joukkuetta kohden. Huoltoalueen tulisi sijaita loivassa nousussa ja mahdollisimman kaukana taajamista.

Ruoka ja juoma jaetaan jaloin vain ja ainoastaan kilpailijan seuran toimesta. Huollossa olevilla tulee olla seuran edustusvaatteet ja heidän tulee sijaita max. metri tiestä. Heidän sijainti on oltava liikennevirran käytännön mukainen.

Huoltoalueella tulee olla roskaamisalue, joka sijaitsee juuri ennen huoltoaluetta ja heti sen jälkeen.

### **Roska-alue**

Kilpailuorganisaation tulee asettaa useita riittävän pitkiä roskaamisalueita 30–40 kilometrin välein koko kilpailumatkalle. Viimeinen roska-alue tulee sijaita kilpailun tai etapin viimeisellä kilometrillä ja ennen viimeistä osuutta.

Roska-alue mahdollista kilpailijoiden jättää roskansa ympäristöä kunnioittaen. Kilpailun järjestäjä huolehtii roskien keräämisestä roska-alueilta kilpailun päätyttyä.

(muutettu 01.01.20, 01.04.21)

### **Autosta huoltaminen**

**2.3.025bis** Alle 150 km kilpailuissa on suositeltavaa, että kilpailijoiden ravintohuolto tapahtuu vain autosta. Ravintohuolto tulee antaa asianmukaisesti juomapullossa tai ruokakassissa.

Ajajat siirtyvät hitaasti joukkueen johtajan auton tasolle. Ruoka ja juoma ojennetaan kilpailijalle tuomariauton takana eikä missään nimessä ryhmän takana.

Jos ryhmässä on 15 ajajaa tai vähemmän, ruokahuolto voidaan antaa ryhmän takana.

(muutettu 08.02.21)

### **Kilpailijoiden ravintohuolto merkittyjen huoltoalueiden ulkopuolella**

**2.3.026** Ravintohuolto merkittyjen huoltoalueiden ulkopuolella on sallittu ainoastaan jaloin joukkueen edustajan toimesta. Kilpailijoille voi antaa ainoastaan juomapulloja ja ruokakasseja.

Seuran edustusvaatetus on pakollinen ja edustajan tulee seistä max. 1m tien reunasta. Sijainti riippuu kyseisen maan liikenteen suunnasta.

(muutettu 01.01.20, 08.02.21).

**2.3.027** Kaikki huolto (autosta tai jalan ravintohuoltoalueen ulkopuolella) on ehdottomasti kielletty:

- ennen 30 km ajoa ja viimeisen 20 km aikana kilpailussa;
- viimeisen 500 m aikana ennen sprinttiä luokituksen takia (piste – luokitus, vuoristo -luokitus tai muut), bonus sprint, huoltoalue.
- ensimmäisen 50 metrin aikana sprintin jälkeen (piste – luokitus, vuoristo -luokitus tai muut), bonus sprint, huoltoalue.
- alamäessä vuoristo - luokituksen jälkeen
- taajamassa ja millä tahansa muulla alue, jonka kilpailuorganisaatio tai tuomarineuvosto määrittää

Tuomariston päätöksellä yllä mainittuja etäisyyksiä voidaan pienentää perustuen säähän ja kilpailun kategoriaan, tyyppiin ja pituuteen. Päätöksestä tulee ilmoittaa kaikille asianosaisille radiolla.

(muutettu 01.01.19, 01.01.20, 08.02.21)

- 2.3.028** *Maailmanmestaruuskilpailussa ja Olympialaisissa ravintohuolto voidaan suorittaa ainoastaan joukkueen huoltoautoista ja tarkoitukseen asetetuista kiinteistä huoltopisteistä kilpailureitillä ja UCI:n erikseen määräämästä hetkestä lähtien.*

(muutettu 01.01.19)

### **Välinehuolto**

- 2.3.029** Ajajat voivat vastaanottaa välinehuoltoa joukkueensa mekaanikolta, neutraalihuoltoautosta tai jälkiautosta.

Vaihdettaessa polkupyörää missä tahansa tilanteessa kilpailun aikana, ajajan pois luovuttama polkupyörä on kaikissa tapauksissa otettava talteen kilpailun saatto-, huolto-, neutraalihuolto- tai jälkiautoon.

Sallittu välinehuolto kiinteistä huoltopisteistä rajoittuu kiekkojen vaihtoon, paitsi kierroksilla ajettavissa kilpailuissa, joissa pyörän vaihto määrätyillä alueilla on myös sallittu.

(muutettu 01.01.19)

- 2.3.030** Mihin tahansa sijoittuneena ryhmässä, on ajajan otettava välinehuoltoa ainoastaan ryhmän takana ja paikaltaan. Ketjujen öljyminen liikkuvasta autosta on kielletty.

Kaatumistapauksissa tämän kohdan soveltaminen on tuomarin harkinnassa.

- 2.3.031** Ajajaa varten ei mitään välinettä saa korjata tai pitää valmiina huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.

- 2.3.032** Mikäli moottoripyöriä käytetään välinehuollossa, voidaan moottoripyörässä kuljettaa ainoastaan varakiekkoja.

- 2.3.033** *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa kilpapyörän korjaamisen tai renkaiden vaihdon saa suorittaa vain huoltoautossa oleva mekaanikko, tai huolto voidaan tehdä tarkoitukseen asetetuissa huoltopisteissä.*

### **Tasoristeykset**

- 2.3.034** Tasoristeysten ylittäminen on ehdottomasti kielletty silloin, kun risteyksen puomit ovat alhaalla tai sulkeutumassa tai varoituslaitteiden antaessa valo- tai äänimerkkejä.

Komissaarin on aina annettava sääntökohdan 2.12.07 mukainen rangaistus sen lisäksi mitä paikallinen laki määrää rangaistukseksi; lisäksi kurinpitolautakunta voi määrätä enintään yhden kuukauden kilpailukiellon sekä 200 - 5000 CHF suuruisen sakon.

(muutettu 01.01.18, 01.01.19)

- 2.3.035** Seuraavia sääntöjä noudatetaan tasoristeyksissä:

1. Kun yksi tai useampi ajaja on lähtenyt irtiottoon ryhmästä ja heidät on pysäytetty tasoristeykseen ja puomit on avattu uudelleen ennen kuin pääryhmä saavuttaa kärkiryhmän, ei tilanne aiheuta mitään toimenpiteitä, vaan se katsotaan tilapäiseksi välikohtaukseksi.

2. Mikäli yhdellä tai useammalla ajajalla on vähintään 30 sekunnin etumatka ryhmään ja kärkiryhmä pysäytetään tasoristeykseen ja pääryhmä ajaa kärkiryhmän kiinni puomien ollessa edelleen alhaalla, kilpailu neutralisoidaan ja aloitetaan uudelleen samoista aikaeroista.

Mikäli etumatka on vastaavassa tapauksessa alle 30 sekuntia, katsotaan tilanne tilapäiseksi välikohtaukseksi.

3. Mikäli yksi tai useampi johtava ajaja ylittävät tasoristeyksen ennen puomien sulkeutumista ja loput ajajat pysäytetään, ei tilanne aiheuta mitään toimenpiteitä, vaan se katsotaan tilapäiseksi välikohtaukseksi.

4. Jos tasoristeyksen sulkeutuminen aiheuttaa ryhmän katkeamisen, ryhmän kärki pysäytetään tai sen käsketään hidastamaan, kunnes ryhmä on taas yhtenäinen.

5. Kaikkien muiden tapausten (puomit pitkään suljettuna, jne.) aiheuttamista toimenpiteistä päättää tuomaristo.

Tämän kohdan sääntöjä sovelletaan yhtenevästi samankaltaisiin tilanteisiin (avattavat sillat, esteet kilpailureitillä, jne.).

### **Kiri**

**2.3.036** Kiritilanteissa ajajat eivät saa muuttaa valitsemaansa ajolinjaa, jottei muille kilpailijoille aiheudu vaaraa.

### **Maaliintulo ja ajanotto**

**2.3.037** Kilpailun tulos on aina ratkaistava siinä järjestyksessä, kuin maaliviiva ylitetään. Kilpailutulosten perusteella jaetaan palkintoja ja pisteitä.

**2.3.038** (N) Maalikameran ja sähköisen ajanoton käyttö on pakollista.

**2.3.039** Jokainen kilpailija, joka häviää voittajalle ajassa enemmän kuin kahdeksan prosenttia (8 %), ei saa kilpailussa sijoitusta. Aikarajaa voidaan poikkeustilanteissa muuttaa tuomarineuvoston ja järjestäjän yhteispäätöksellä.

*Maailmanmestaruuskilpailussa ja Olympialaisissa suljetaan pois kilpailusta ajaja, joka tulee ylösajetuksi johdossa olevien ajajien toimesta ennen kuin he lähtevät viimeiselle kierrokselle. Muut ajajat saavuttavat tuloksen sijoituksensa mukaan.*

**2.3.040** Saman ryhmän kaikille ajajille merkitään sama aika ryhmän ylittäessä maaliviivan. Ajanottajien on jatkettava ajanottoa, kunnes viimeinen auto ("raakkiauto") on saapunut. Ajanottajien on myös otettava ajat niille ajajille, jotka saapuvat maaliin asetetun aikarajan jälkeen. Lista otetuista ajoista toimitetaan ylituomarille.



**2.3.041** Kaikki ajat pyöristetään alaspäin lähimmän sekunnin tarkkuudelle.

**2.3.042** Mikäli maaliintulo tapahtuu velodromille, on koko radan oltava käytössä.

Ajajien ajat otetaan siitä hetkestä, kun he saapuvat velodromille. Lisäksi komissaarit voivat neutralisoida radalle saapuvat ajajat välttääkseen eri ryhmien sekoittumisen keskenään. Mikäli velodromi ei ole ajokuntoinen, on maaliviiva siirrettävä radan ulkopuolelle, ja ajajia on tiedotettava asiasta kaikin käytettävissä olevin keinoin.

**2.3.043** *Mikäli kaikesta huolimatta mitään teknistä välinettä ei voida käyttää ratkaistaessa yhtä kolmesta ensimmäisestä sijoituksesta maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa ko. kilpailijat palkitaan ko. sijoituksen mukaan. Seuraava tai useampi sijoitus jää tyhjäksi.*

**2.3.044** Joukkueiden välinen luokitus on vapaa. Jos sitä lasketaan, koostuu luokitus jokaisen joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlasketusta ajasta.

Jos joukkueille tulee sama aika, ratkaisee joukkueiden kolmen parhaan ajajan yhteenlasketut sijaluvut jokaisen joukkueen osalta.

Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa, joukkueiden paremmuuden ratkaisee joukkueiden parhaan ajajan sijoitus.

**2.3.045** [kumottu 01.01.21]

#### **Virallinen palkintoseremonia**

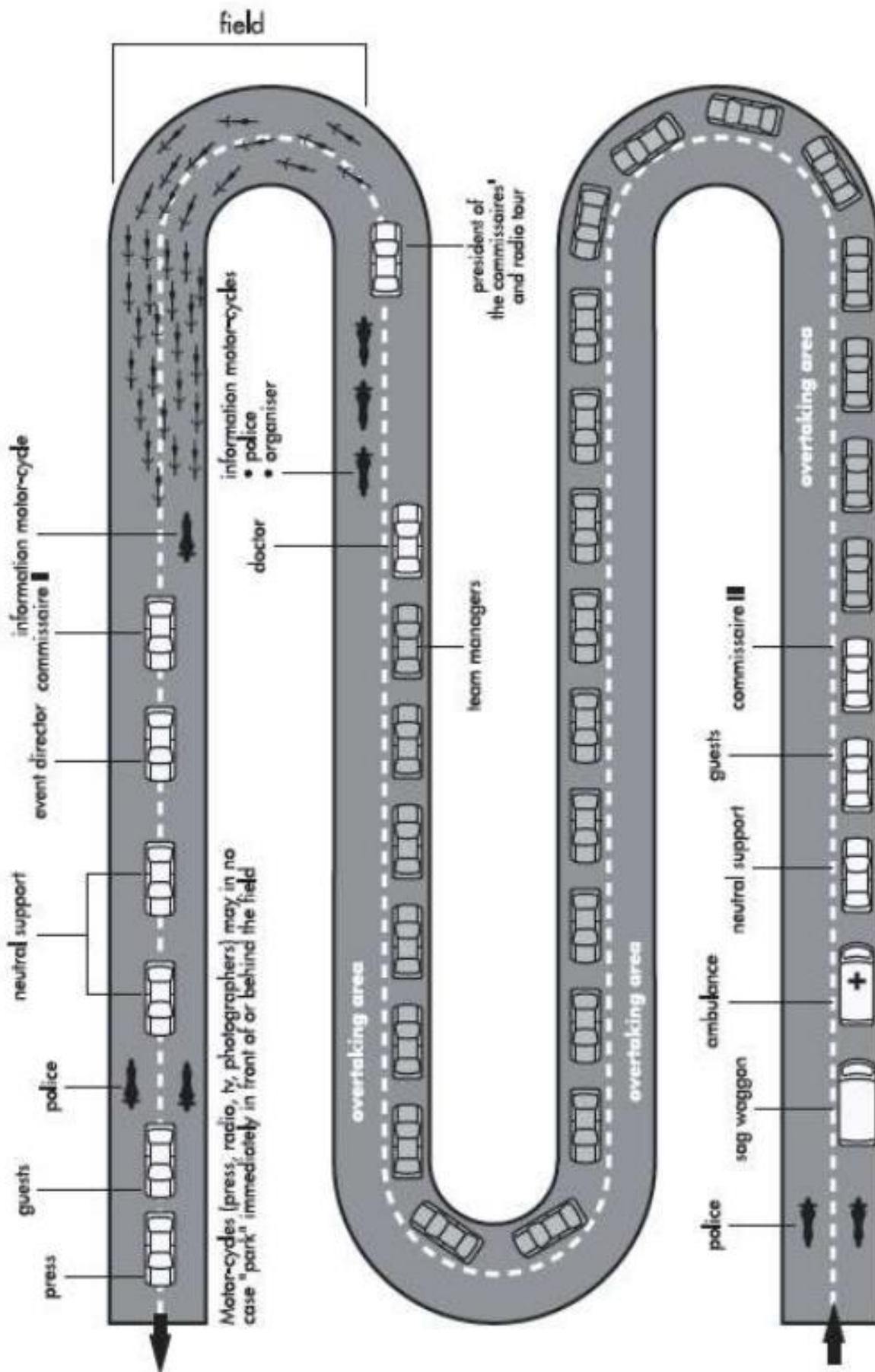
**2.3.046** Kilpailijan on osallistuttava viralliseen palkintoseremoniaan järjestäjän määräämissä kilpailuluokissa. Virallinen seremonia järjestetään seuraavassa järjestyksessä:

- Kilpailun kolme parasta ajajaa
- Muut palkittavat
- UCI cup-kilpailujen ja UCI sarjojen voittajat

Kilpailun johtajan paitaa ei jaeta virallisen palkintoseremonian aikana.

(lisätty 01.01.18)

2.3.047 Kilpailukaravaanin järjestys



## Luku IV HENKILÖKOHTAISET AIKA-AJOKILPAILUT

### Kilpailumatkat

2.4.001 Kilpailumatkat aika-ajoissa ovat seuraavat:

Luokka		Enimmäismatkat	
		Maailmanmestaruuskilpailut ja olympialaiset	Muut kilpailut
Miehet	Elite	40-50 km	80 km
	U23	30-40 km	40 km
	U19 (junior)	20-30 km	30 km
Naiset	Elite	20-30 km	40 km
	U23	20-30 km	40 km
	U19 (junior)	10-15 km	15 km

### Kilpailureitti

2.4.002 Kilpailureitin on oltava turvallinen ja riittävän hyvin merkitty.

2.4.003 Kilpailun lähdöstä alkaen reitti on ainoastaan ajajien ja ajajia seuraavien huoltoautojen käytössä.

2.4.004 Jäljellä oleva matka on merkittävä selkeästi vähintään 5 km välein.

Mäki-ajoissa matka on oltava merkittynä selkeästi 1 km välein.

2.4.005 (N) Kilpailun järjestäjän on varattava vähintään 800 m:n lämmittelyalue kilpailualueen läheisyyteen.

### Lähtöjärjestys

2.4.006 Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestyksen on oltava tasapuolinen ja se on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa.

2.4.007 Ajajat on lähetettävä kilpailuun yhtenevin väliajoin. Kuitenkin lähtöväliä voidaan kasvattaa viimeisenä lähtevien ajajien välillä.

2.4.008 Aika-ajoetappien lähtöjärjestys etappikilpailuissa muodostetaan kappaleen 2.6.023 sääntöjen mukaisesti.

2.4.009 *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa lähtöjärjestyksen määrää UCI.*

### **Kilpailun lähtö**

**2.4.010** Jokaisen kilpailijan on tarkistutettava pyöränsä pyörän mittauspaikalla viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Ennen lähtöä voidaan tehdä vielä ylimääräinen tarkastus.

**2.4.011** Kilpailija starttaa paikoiltaan. Kiinnipitäjä pitää kilpailijasta kiinni ja irrottaa otteensa lähtöhetkellä työntämättä kilpailijaa. Kaikilla samaan luokkaan kuuluvilla kilpailijoilla on sama kiinnipitäjä.

Mikäli lähdössä käytetään sähköistä ajanottoa, tulee pyörän eturenkaan maakosketuskohdan ja ajanoton käynnistimen väli olla 10 cm.

(N) Lähtö suoritetaan lähtökorokkeelta.

### **Ajanotto**

**2.4.012** Kilpailija starttaa ajanottajan ohjeiden mukaisesti. Ajanottaja laskee alaspäin lähtöhetken ja ajanoton aloituksen. Jokaiselle ajajalle, joka myöhästyy lähdöstä, lasketaan myöhästymisestä aiheutunut lisäaika hänen kokonaisaikaansa.

**2.4.013** Eturenkaan kosketus sähköisen ajanoton käynnistysmekanismiin voi määrittää lähdön tapahtuneeksi. Mikäli kilpailija starttaa juuri ennen kuin lähettäjä on laskenut nollaan (0) tai lähtee viiden (5) sekunnin kuluessa siitä, lasketaan aika ko. hetkestä. Mikäli kilpailija starttaa viiden (5) sekunnin jälkeen lähtölaskennan jälkeen tai mikäli sähköisessä ajanotossa on ongelmia, kilpailijan aika otetaan käsiajanotolla lähtölaskennasta.

**2.4.014** (N) Ajanotto on otettava useasta pisteestä kilpailun aikana ja tiedotettava säännöllisesti kilpailun kulusta ajajille ja katsojille.

**2.4.015** Loppuajat otetaan vähintään sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.

**2.4.016** UCI WorldTour kilpailuissa, maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa ajat otetaan ja julkistetaan sadasosasekunnin tarkkuudella.

### **Kilpailun kulku**

**2.4.017** Mikäli edellä ajava pyöräilijä ajetaan kiinni, ei kiinni ajettu saa jäädä kiinni ajavan pyöräilijän välittömään peesiin.

**2.4.018** Ajajan on jätettävä sivusuunnassa vähintään 2 metrin väli ohittaessaan toisen ajajan.

Kilometrin ajon jälkeen ylösajosta on kiinni ajatun jätettävä vähintään 25 metrin väli edellä ajavaan.

**2.4.019** Mikäli on tarpeellista, voi komissaari tai hänen avustajansa määrätä ajajia noudattamaan 2 metrin ja 25 metrin sääntöjä riippumatta rangaistuslistassa (sääntökohta 2.12.007) esitetyistä säännöistä.

**2.4.020** Ajajat eivät saa antaa apua toisille ajajille.

- 2.4.021** Teknisessä oppaassa ja kilpailuohjeissa on ilmoitettava, mikäli ajajille saa antaa ruokahuoltoa, ja mitkä muutokset kilpailuolosuhteissa tähän oikeuttavat.
- Huoltoautot**
- 2.4.022** [kumottu]
- 2.4.023** Auton on pysyttävä vähintään 25 metrin päässä ajajan takana eikä se saa missään tapauksissa ohittaa ajajaa tai antaa ajajalle vetoapua. Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan ajajan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä ja siten, että huoltoauto ei aiheuta muille haittaa.
- (muutettu 01.01.23)
- 2.4.024** Mikäli ajaja ajetaan kiinni, on ajajan huoltoauton jäätävä kiinni ajajan huoltoauton taakse siinä vaiheessa, kun kahden ajajan välinen etäisyys pienenee alle 100 metriin.
- 2.4.025** Kiinni ajavan ajajan huoltoauto ei saa siirtyä ajajien väliin ennen kuin ajajilla on vähintään 50 metrin välimatka toisiinsa. Mikäli välimatka jälleen myöhemmin pienenee, on auton jäätävä toisen ajajan taakse.
- 2.4.026** Huoltoautossa voidaan kuljettaa tarvittavia välineitä renkaiden tai pyörän vaihtoa varten.
- 2.4.027** Mitään ajajien varusteita ei saa korjata tai pitää huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.
- 2.4.028** Mikäli moottoripyörää käytetään välinehuollossa, voi moottoripyörällä kuljettaa ainoastaan varakiekoja.
- 2.4.029** Megafonia tai kovaäänisiä voidaan käyttää.
- Osanotto**
- 2.4.030** Henkilökohtaiseen aika-ajoon, johon joukkue ottaa osaa, tulee järjestäjien sopia kutsusta, sopimuksista ja osanotosta joukkueiden johtajien kanssa, eikä yksittäisten ajajien kanssa.
- 2.4.031** [kumottu 01.01.21]

## Luku V JOUKKUEAIKA-AJOKILPAILUT

### Osallistuminen

#### 2.5.001

Joukkueessa ajavien kilpailijoiden lukumäärä ilmoitetaan teknisessä oppaassa. Ajajia tulee olla vähintään 2 ja enintään 10. Sekaviestikilpailuissa kummankin sukupuolen ajajia pitää olla vähintään 2 ja enintään 6. Sekaviestikilpailun joukkueen koko voi olla enintään 12.

Sääntökohdan 2.1.004 mukaiset (*eri seuroihin/tiimeihin kuuluvat*) sekajoukkueet on kielletty.

*Maailmanmestaruuskilpailuissa joukkueessa on kuusi ajajaa: kolme miestä ja kolme naista, samaa kansalaisuutta. Mikäli joukkue ei ole täydellinen, se ei voi osallistua kilpailuun.*

*Joukkueiden osallistumisoikeudesta määrätään sääntökohdassa 9.2.021.*

(muutettu 01.01.19, 01.01.21)

### Kilpailumatkat

#### 2.5.002

Joukkue aika-ajojen enimmäismatkat ovat seuraavat:

Luokka		Enimmäismatkat	
		Maailmanmestaruuskilpailut	Muut kilpailut
Miehet	Elite		100 km
	U23		80 km
	U19 (junior)		70 km
Naiset	Elite		50 km
	U23		50 km
	U19 (junior)		30 km
Seka- viesti	Elite U23	25 km per ajaja	50 km per ajaja

### Kilpailureitti

#### 2.5.003

Kilpailureitin on oltava turvallinen ja hyvin merkitty.

Reitin on oltava riittävän leveä ja siinä on vältettävä jyrkkiä mutkia.

Kilpailun alettua reitti on ainoastaan kilpailijoiden ja ajajia seuraavien huoltoautojen käytössä.

*Sekaviestin maailmanmestaruuskilpailuissa kilpailureittiin tutustuminen on*

*järjestettävä kilpailua edeltävänä päivänä.*

(muokattu 01.01.19)

**2.5.004** Ajettu matka on oltava merkittynä reitillä selkeästi vähintään 10 km välein. Viimeisen kilometrin alkaminen tulee merkitä näkyvästi.

Mäki-ajoissa matka on oltava merkittynä selkeästi 1 km välein.

**2.5.005** (N) Kilpailun järjestäjän on varattava vähintään 800 m:n lämmittelyalue kilpailualueen läheisyyteen.

### **Lähtöjärjestys**

**2.5.006** Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestyksen on oltava tasapuolinen ja se on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa.

*UCI määrää lähtöjärjestyksen maailmanmestaruuskilpailuissa.*

*Sekaviestin maailmanmestaruuskilpailuissa ensin lähtee mies ja jatkaa viestiä saman joukkueen naiskilpailijalle.*

(muutettu 01.01.19)

**2.5.007** Joukkueaika-ajoetappien lähtöjärjestys etappikilpailuissa muodostetaan kappaleen 2.6.024 sääntöjen mukaisesti.

**2.5.008** Joukkueet on lähetettävä kilpailuun yhtenevin väliajoin. Kuitenkin lähtöväliä voidaan kasvattaa viimeisenä lähtevien joukkueiden välillä

### **Kilpailun lähtö**

**2.5.009** Jokaisen joukkueen on oltava lähdön pyörän mittauspaikalla viimeistään 15 minuuttia ennen joukkueen omaa lähtöaikaa.

Ennen lähtöä voidaan tehdä vielä ylimääräinen tarkastus.

(muokattu 01.01.19)

**2.5.010** Jokaiselle joukkueelle, joka myöhästyy lähdöstä, lasketaan myöhästymisestä aiheutunut lisäaika sen kokonaisuikaan.

Mikäli joukkueeseen kuuluva kilpailija saapuu myöhästyneenä lähtöpaikalle, joukkue voi odottaa kilpailijaa, jolloin menetetty aika hyvitetään tai joukkue voi lähteä ajallaan. Mikäli joukkue starttaa ajallaan ja myöhästynyt kilpailija ajaa matkan yksin, tällöin ajasta hyvitetään myöhästymisen.

**2.5.011** Lähdössä ajajat sijoittuvat lähtöviivalle vierekkäin ja kiinnipitäjät saavat ainoastaan tukea ajajia ja vapauttaa otteensa lähtöhetkellä. Kiinnipitäjät eivät saa työntää ajajalle vauhtia. Kiinnipitäjien on oltava samat kaikille joukkueille.

Sekaviestissä tämä sääntö koskee vain ensimmäistä lähtijää.

(muutettu 01.01.19)

### **Sekaviestin vaihtoalue**

**2.5.011bis** Sukupuoli, joka ottaa viestin vastaa sijoittuu lähtöviivalle. Vähintään kaksi (2) linjaa tulee olla käytössä.

*Kolme linjaa on käytössä maailmanmestaruuskilpailuissa.*

Lähdössä kilpailijat ovat pidossa rinnakkain ja viesti signaalin kuultuaan vapauttavat kilpailijat, mutta eivät työnnä kilpailijoita. Pitäjät ovat samat kaikille joukkueille.

*Yhdeksän (9) pitäjää (3 linjaa kohti) on käytössä maailmanmestaruuskilpailuissa.*

Kilpailijoiden tulee noudattaa tuomarien ohjeita, joka valvoo vaihtoaluetta ja määrittää lähtölinjat.

Väärä vaihto sisältää vähintään yhden kilpailijan, joka starttaa ennen kuin joukkueen jäsen ylittää vaihtolinjan artiklan 2.5.015 mukaisesti.

Varaslähtöä rangaistaan artiklan 2.12.007 mukaisesti

(lisätty 01.01.19, muutettu 01.07.19)

### **Ajanotto**

**2.5.012** (N) Aika on otettava useasta pisteestä kilpailun aikana ja tiedotettava säännöllisesti kilpailun kulusta ajajille ja katsojille.

**2.5.013** Loppuajat otetaan vähintään sekunnin kymmenesosan tarkkuudella.

UCI WorldTour kilpailuissa ja maailmanmestaruuskilpailuissa ajat otetaan ja julkistetaan sadasosasekunnin tarkkuudella.

**2.5.014** Kilpailusäännöissä on mainittava, monennenko ajajan kohdalta otetaan loppu aika joukkueen ylittäessä maaliviivan.

*Naisten World Tour -aika-ajokilpailuissa aika otetaan neljännestä ajajasta. Naisten viesti ja startti on toisen mies – ajajan ylitettyä maaliviiva. Loppu aika otetaan toisesta naisajajasta maailmanmestaruuskilpailuissa.*

Sekajoukkueiden viestissä joukkueiden luokitusta varten lasketaan molempien sukupuolten aika yhteen.

Jos kilpailuorganisaation viestisysteemissä on tekninen vika, joka johtaa aikaistettuun lähtöön tai myöhästyneeseen lähtöön, tuomarineuvosto voi muokata lopullisia tuloksia, jossa huomioidaan kirjatut ajat.

(muutettu 01.01.19, 01.07.19)

### **Kilpailun kulku**

**2.5.015** Mikäli edellä ajava joukkue ajetaan kiinni, ei kiinni ajettu joukkue saa jäädä kiinni ajaneen joukkueen välittömään peesiin. Tämä koskee myös pudonneita ajajia. Pudonnut ajaja ei saa liittyä toiseen joukkueeseen eikä vastaanottaa



tai antaa apua toiselle joukkueelle.

**2.5.016** Joukkueen on jätettävä sivusuunnassa vähintään 2 metrin väli ohittaessaan toisen joukkueen.

Sekaviestissä, joukkueet, jotka ottavat viestin vastaan samaan aikaan, tulee noudattaa 2 m sääntöä

Kilometrin ajon jälkeen ylösajosta on kiinni ajetun joukkueen jätettävä vähintään 25 metrin väli edellä ajavaan.

Seka- viestissä tuomari päättää kumpi joukkue jää 25 metrin päähän 1 km ajon jälkeen.

(muutettu 01.01.19)

**2.5.017** Mikäli on tarpeellista, voi komissaari tai hänen avustajansa määrätä joukkuetta noudattamaan 2 metrin ja 25 metrin sääntöjä riippumatta rangaistuslistassa esitetyistä säännöistä (2.12.007).

**2.5.018** Ajajat eivät saa työntää vauhtia toisilleen edes saman joukkueen kesken.

**2.5.019** Saman joukkueen ajajat voivat antaa toisilleen ruokaa, juomaa, varaosia, kiekkoja ja kilpapyöriä, sekä apua huolloissa.

**2.5.020** Kilpailusäännöissä on ilmoitettava, mikäli ajajille saa antaa ruokahuoltoa.

#### **Huoltoautot**

**2.5.021** Auton on pysyttävä vähintään 25 metrin päässä joukkueen takana eikä se saa missään tapauksissa ohittaa joukkuetta tai antaa joukkueelle vetoapua. Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan ajajan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

(muutettu 01.01.23)

**2.5.022** Huoltoauto ei saa sijoittua joukkueen ja kenenkään joukkueesta pudonneen ajajan väliin, ennen kuin välimatkaa on vähintään 50 metriä. Pudonneet ajajat eivät missään olosuhteissa saa ajaa huoltoauton imussa (peesissä).

**2.5.023** Kiinni ajetun joukkueen huoltoauton on siirryttävä kiinni ajavan joukkueen huoltoauton taakse heti kun joukkueiden välimatka on alle 100 metriä.

**2.5.024** Kiinni ajaneen joukkueen huoltoauto ei saa sijoittua joukkueiden välille ennen kuin niiden välimatka toisiinsa on vähintään 60 metriä. Mikäli välimatka jälleen myöhemmin pienenee, on auton jäätävä toisen joukkueen viimeisen ajajan taakse.

**2.5.025** Huoltoautossa voidaan kuljettaa tarvittavia välineitä renkaiden tai kilpapyörien vaihtoa varten. Mitään ajajien varusteita ei saa korjata tai pitää huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.

**2.5.026** Mikäli moottoripyörää käytetään välinehuollossa, voi moottoripyörällä

kuljettaa ainoastaan varakiekkoja.

**2.5.027** Megafonia tai kovaäänisiä voidaan käyttää.

**2.5.028** [kumottu 01.01.21]

## **Luku VI ETAPPIKILPAILUT (N)**

### **Järjestelmä**

**2.6.001** Etappikilpailut ajetaan vähintään kaksipäiväisenä ja niissä kilpailun voittaja selviää yhteisajan perusteella. Etappikilpailuissa voi olla maantie- ja aika-ajoetappeja.

**2.6.002** Mikäli toisin ei määrätä on maantie-etapeilla noudatettava yhden päivän maantiekilpailujen sääntöjä ja aika-ajoetapeilla noudatettava aika-ajojen sääntöjä.

**2.6.003** Joukkueaika-ajoetapit tulee ajaa kilpailun ensimmäisen kolmanneksen aikana.

### **Osallistuminen**

**2.6.004** Etappikilpailuihin voivat osallistua ainoastaan joukkueet ja mikäli nämä säännöt hyväksyvät, sekajoukkueet.

**2.6.004N** Kansallisissa etappikilpailuissa ei tarvitse muodostaa joukkueita.

**2.6.005** (kumottu)

### **Prologi**

**2.6.006** Etappikilpailuun voidaan sisällyttää prologi seuraavin ehdoin:

1. Sen enimmäispituus on 8 km (Naiset ja NU19 ja MU19 alle 4 km).
2. Se ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona. Mikäli kilpailuun osallistuu yli 60 ajajaa, voi kilpailijoiden lähtöväli olla enintään 1 minuutti.
3. Se lasketaan kilpailun henkilökohtaiseen yhteistulokseen.
4. Jokainen ajaja, joka joutuu kolariin prologin aikana ja on kykenemätön ajamaan kilpailumatkaa loppuun, saa siitä huolimatta jatkaa kilpailua seuraavana päivänä. Ajajalle lasketaan prologissa sama aika kuin prologissa viimeiseksi sijoittuneella.
5. Kilpailijat eivät saa osallistua toiseen kilpailuun samana päivänä prologin kanssa. Kilpailijoille ei saa myöskään järjestää toista kilpailua prologin lisäksi samalle päivälle.
6. Prologi on laskettava kilpailupäiväksi.

**2.6.006N** Kansallisissa etappiajoissa prologin lisäksi voidaan samana päivänä ajaa myös varsinainen etappi.

Kilpailuun voi sisältyä myös ns. puolietappeja.

- 2.6.007-2.6.011** **Kilpailun kesto ja matkat**  
Kansainvälisen kilpailukalenterin etappikilpailujen säännöt:  
Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.20)

- 2.6.012** **Lepopäivät**  
Vähintään 11 kilpailupäivän kilpailuihin tulee asettaa lepopäiviä.

Suurissa etappikilpailuissa on oltava kaksi lepopäivää ja ne on sijoitettava tasaisin väliajoin.

Ellei UCI myönnä tämän suhteen poikkeuksia, siirtymiä ei lasketa lepopäiviksi.

- 2.6.013** **Kilpailutuloksen luokitteluperusteet**  
Kilpailussa voi olla useita luokituksia, joiden on perustuttava yksinomaan urheilullisiin kriteereihin.

Luokittelu ajallisesti henkilökohtaisesti, että joukkueena on pakollista seuraavissa kilpailuissa:

- Miesten UCI:n WorldTour kilpailuissa
- Naisten UCI:n WorldTour kilpailussa ja UCI ProSeriesissä
- Miehet Elite ja U23 kategorian UCI ProSeries ja class 1 ja 2 kilpailuissa.

(muutettu 01.01.18, 23.10.19)

- 2.6.014** Ajanottajat laskevat kilpailuajat kokonaistulokseksi, ottaen huomioon bonukset ja aikasakat. Bonussekunnit huomioidaan ainoastaan henkilökohtaisessa kokonaiskilpailussa.

- 2.6.015** Mikäli kaksi tai useampi ajaja saavuttavat henkilökohtaisessa yhteisajassa saman ajan, on ajanottajien rekisteröimät sadasosasekunnit aika-ajoissa (mukaan lukien prologi) otettava huomioon, jotta kilpailujen sijoitus selviää.

Mikäli ollaan edelleen tasatuloksessa tai mikäli kilpailussa ei ole ollut aika-ajoetappeja, etapeilla saavutetut sijoitukset, pl. joukkueaika-ajoetapit, lasketaan yhteen. Mikäli tämäkään ei tuo vielä ratkaisua, ratkaisee viimeisen etapin sijoitus lopputuloksen.

- 2.6.016** Joukkuekilpailun paremmuusjärjestys päivää kohden määräytyy jokaisen joukkueen kolmen parhaan sijoittuneen ajajan yhteenlasketusta ajasta, joukkueaika-ajo kuitenkin omien sääntöjensä mukaan. Jos joukkueet ovat tasatilanteessa, ratkaisee joukkueiden kolmen parhaan ajajan yhteenlasketut sijaluvut etapilla. Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee joukkueen parhaan ajajan sijoitus etapilla.

Joukkuekilpailun lopputuloksissa huomioidaan jokaisen joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlaskettu aika. Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee joukkueen parhaan ajajan sijoitus kokonaiskilpailussa.

1. ensimmäiset sijat päivittäisessä joukkuekilpailussa
2. toiset sijat ...  
jne.

Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa ratkaisee joukkueiden parhaan ajan sijoitus henkilökohtaisessa kilpailussa.

Joukkue, jolla jostakin syystä on jäljellä vähemmän kuin kolme ajajaa joukkueessaan suljetaan joukkuekilpailusta.

- 2.6.017** Jos joukkuekilpailun pistekilpailussa saadaan kahdelle tai useammalle joukkueelle samat pisteet, ratkaistaan paremmuus seuraavasti:
1. saavutetut etappivoitot
  2. saavutetut voitot välikireissä, jotka lasketaan pisteiden kokonaiskilpailuun
  3. henkilökohtainen aika kokonaiskilpailussa

Henkilökohtaisen mäkilpailun ollessa tasatilanteessa käytetään seuraava menetelmää:

1. Ensimmäisiä sijoja ensimmäisen kategorian nousuissa
2. Ensimmäisiä sijoja seuraavaksi korkeimman kategorian nousussa jne.
3. Henkilökohtainen aika kokonaiskilpailussa

- 2.6.018** **Joukkueenjohtajan paita ja tunnusomaiset merkit**  
Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.18, 23.10.19)

- 2.6.018bis** **Virallinen palkintoseremonia**  
Kilpailijan on osallistuttava viralliseen palkintoseremoniaan (palkinnot, johtajan paita) järjestäjän määräämissä kilpailuluokissa. Virallinen seremonia järjestetään seuraavassa järjestyksessä:

Jokaisen etapin jälkeen

- Etapin voittaja
- Kilpailun johtaja ajan perusteella
- Muiden luokittelujen johtajat (paitsi johtava joukkue)

Viimeisen etapin jälkeen

- Etapin voittaja
- Muiden luokittelujen voittajat (myös voittanut joukkue)
- Kilpailun kolme parasta ajan perusteella
- UCI cup ja sarjojen johtajat
- Kaikki ajajat, joilla on johtajan paita

Ilmoittamalla ylituomarille, kilpailun järjestäjä voi muuttaa järjestystä käytännöllisistä syistä.

(lisätty 01.01.18)

- 2.6.019** **Hyvityssekunnit**  
Hyvityssekunteja voidaan jakaa seuraavin ehdoin:

Välikirit:

- puolietapit: enintään 1 kiri
- etapit: enintään 3 kiriä

Hyvityssekunnit:

- välikirit: 3" - 2" - 1"

Mikäli etappi sisältää vain yhden välikirin, hyvitys voi olla kaksinkertainen (6" – 4" – 2"). Mikä näin toimitaan, siitä on ilmoitettava selvästi kilpailun teknisessä oppaassa.

- maalikiri:

- puolietapit: 6" - 4" - 2"
- etapit: 10" - 6" - 4"

Kaikista hyvityksistä on selvästi ilmoitettava kilpailun teknisessä oppaassa, jotta hyvitykset voidaan ottaa käyttöön ja tuomarit voivat ottaa ne huomioon.

(muutettu 01.01.23)

- 2.6.020** Etappien tai puoli-etappien aikana ei saa jakaa hyvityssekunteja, ellei myös maalissa jaeta hyvityssekunteja.
- 2.6.021** Hyvityssekunnit voivat näkyä ainoastaan henkilökohtaisissa kokonaiskilpailun tuloksissa. Henkilökohtaisista ja joukkueiden aika-ajoista sekä prologista ei saa jakaa hyvityssekunteja.
- Palkinnot**
- 2.6.022** Palkinnot on jaettava kaikilta etapeilta, puoli-etapeilta, kuten myös kaikista kilpailuluokitteluista. Palkintojen on oltava vähintään UCI:n hallituksen määrittämien suuruisia.
- Henkilökohtaiset aika-ajoetapit**
- 2.6.023** Henkilökohtaisen aika-ajoetapin lähtöjärjestys on käänteinen yhteiskilpailuun verrattuna. Kuitenkin tuomaristo voi muuttaa lähtöjärjestystä siten, että kaksi saman joukkueen ajajaa ei aja peräkkäin.
- Prologissa tai mikäli aika-ajoetappi on kilpailun ensimmäinen etappi, joukkueiden lähtöjärjestys määräytyy kilpailun organisaation ja tuomarineuvoston välisen sopimuksen mukaan, Jokainen joukkue päättää missä järjestyksessä joukkueen ajajat lähtevät.

- Joukkueiden aika-ajoetapit**
- 2.6.024** Joukkueiden aika-ajoetapin lähtöjärjestys on käänteinen joukkuekilpailun yhteistulokseen verrattuna, poikkeuksena viimeisenä lähtevä kilpailun johtajan joukkue. Mikäli joukkuekilpailua ei huomioida, arvotaan lähtöjärjestykset.

- 2.6.025** Joukkueiden aika-ajoetapin tulos lasketaan vain kokonaiskilpailun aikaan ja joukkuekilpailun yhteistulokseen. Kilpailusääntöjen on määrättävä, miten ajat lasketaan, mukaan lukien joukkueesta pudonneet ajajat.

- Kilpailun keskeyttäneet ajajat**
- 2.6.026** Kilpailija, joka keskeyttää kilpailun, ei saa osallistua mihinkään muuhun pyöräilykilpailuun koko sinä aikana, kun kilpailua, jossa hän on keskeyttänyt, vielä käydään. Rikkomuksesta asetetaan 15 vuorokauden kilpailukiello ja 200

- 1000 Sveitsin frangin rahasakko.

Suurissa etappikilpailuissa UCI voi kilpailun järjestäjäorganisaation ja ylituomarin kanssa neuvoteltuaan myöntää poikkeuksia kilpailijan pyynnöstä ja joukkueen johdon hyväksyessä sen.

### **Maali**

#### **2.6.027**

Mikäli ajajille tapahtuu asianmukaisesti hyväksytty kaatuminen, rengasrikko tai tekninen häiriö kilpailun kolmella viimeisellä kilometrillä, heille merkitään sama loppuaika kuin sille ryhmälle, jossa ajajat olivat onnettomuushetkellä tai välinerikon tapahtuessa. Loppusijoituksen ratkaisee todellinen maaliviivan ylitysjärjestys.

Onnettomuudeksi tulkitaan fyysisistä tekijöistä riippumattoman tapahtuman (kaatuminen, rengasrikko tai tekninen vika) jonka seurauksena ajaja jää jälkeen siitä ryhmästä, jossa ajaja oli onnettomuushetkellä.

Onnettomuuden kohdannut ajaja ilmoittautuu tuomarille ja pyytää huomioimana tapahtuman nostamalla maaliviivan jälkeen käden ylös.

Mikäli hyväksytyn onnettomuuden vuoksi kilpailija(t) ei kykene ylittämään maaliviivaa hän (he) sijoitetaan viimeiseksi ja hän (he) saa sen ajan, jonka ryhmä, jossa hän (he) olivat onnettomuuden sattuessa.

Tätä sääntökohtaa ei noudateta, jos maali sijaitsee korkean nousun päällä.

Tuomarineuvosto päättää itsenäisesti tämän sääntökohdan noudattamisesta.

(muutettu 01.01.18)

#### **2.6.028**

Mikäli ajaja(t) kaatuu joukkueaika-ajokilpailun viimeisen kilometrin aikana, hänelle / heille merkitään sama loppuaika kuin sille ryhmälle, jossa ajaja(t) oli onnettomuushetkellä tai välinerikon tapahtuessa.

Mikäli hyväksytyn onnettomuuden vuoksi kilpailija(t) ei kykene ylittämään maaliviivaa hän (he) saa sen ajan, jonka ryhmä, jossa hän (he) olivat onnettomuuden sattuessa.

Tätä sääntökohtaa ei noudateta, jos maali sijaitsee korkean nousun päällä.

Tuomarineuvosto päättää itsenäisesti tämän sääntökohdan noudattamisesta.

#### **2.6.029**

(kumottu 01.01.18)

### **Maali loppukierroksilla**

#### **2.6.030**

Mikäli etappi päättyy loppukierroksiin, otetaan loppuaika aina maaliviivalta.

#### **2.6.031**

Etappikilpailuissa loppukierrosten lukumäärä voi olla ainoastaan kilpailun viimeisellä etapilla enemmän kuin viisi kierrosta, ja kierroksen pituuden on oltava tällöin 5–8 km. Tässä tapauksessa kierroksilla ajettu kokonaismatka voi olla enintään 100 km.

### **Maaliintulon takaraja**

**2.6.032** Maaliintulon takaraja on esitettävä kilpailun erityissäännöksissä ja sen on oltava sopuosoinnussa etapin vaatimustasoon.

Ainoastaan poikkeuksellisissa, ennakoimattomissa ja force majeure - tilanteissa kilpailun tuomarineuvosto voi pidentää maaliintulon takarajaa, neuvoteltuaan järjestäjien kanssa.

Mikäli tuomarineuvosto poikkeuksellisesti antaa myös takarajan ylittäneiden ajajien jatkaa kilpailua, kilpailijan kaikki henkilökohtaiset kokonaiskilpailun ylimääräisistä luokituksista saadut pisteet mitätöidään.

(muutettu 01.01.18)

#### **Huoltoautot**

**2.6.033 -** Kts. UCI:n säännöt.

**2.6.034** (muutettu 01.01.19, 01.11.21, 01.11.22)

#### **Tulosten toimittaminen seuroille tai joukkueille**

**2.6.035** (N) Järjestäjän tulee toimittaa tulokset seuroille tai joukkueille maaliintulon jälkeen niin pian kuin mahdollista.

**2.6.036** (siirretty kohdaksi 2.2.010bis)

**2.6.037** [kumottu 01.01.21]

**2.6.038** [kumottu 01.01.21]

## Luku VII KRITERIUM-KILPAILUT

**2.7.001** Alla mainittujen sääntöjen lisäksi kriterium-kilpailuissa noudatetaan yhdenmukaisesti yhden päivän kilpailujen yleisiä ja erikoissääntöjä.

### **Yleiset säännöt**

**2.7.002** Kriterium on maantiekilpailu, joka ajetaan liikenteeltä suljetulta kierrosreitillä ja missä noudatetaan seuraavia sääntöjä:

1. Voittajan ratkaisee viimeisen kierroksen maaliintulojärjestys
2. Voittajan ratkaisee ajettut kierrokset ja välikireistä kerätyt pisteet

**2.7.003** Mikäli kriterium-ajo muodostuu useista eri kilpailuista, on henkilökohtainen kilpailu ajettava aina viimeiseksi.

### **Organisaatio**

**2.7.004** Kriterium-kilpailuja ei saa järjestää kansainvälistä kilpailua edeltävänä päivänä, ellei kirjallista sopimusta ole allekirjoitettu järjestäjien ja jokaisen kilpailuun osallistuvan ajajan kanssa.

**2.7.005** Kansallisten liittojen on esitettävä kriterium-kilpailukalenterinsa UCI:lle viimeistään 1. syyskuuta mennessä.

Järjestäjä, jonka kilpailu ei ole kansainvälisessä kalenterissa, ei saa kutsua kilpailuun kilpailijoita, jotka ovat UCI:hin rekisteröityneen joukkueen jäseniä.

Jos kansallista kriterium-kilpailukalenteria ole toimitettu UCI:lle määräaikaan mennessä, ei järjestäjällä ole oikeutta kutsua kilpailuun UCI-joukkueiden ajajia.

### **Kalenterimaksu**

**2.7.005 bis** Vuosittainen kalenterimaksu tulee maksaa UCI:n pankkitilille viimeistään 1. syyskuuta edellisenä vuonna ennen kilpailun rekisteröintiä. Se mahdollistaa ajajien osallistumisen, jotka edustavat UCI World Teamiä tai UCI Naisten World Teamiä.

Summan määrittää UCI hallitus ja se julkaistaan UCI:n taloudellisten vaatimusten dokumentissa.

Jos summaa ei ole maksettu 1. syyskuuta mennessä, kilpailua ei hyväksytä kalenteriin ja tapahtumaa ei julkaista kv. kalenterissa.

Edelleen sakko CHF 1000 tulee maksettavaksi samoin kuin CHF 100 joka päivältä, jonka hakemus myöhästyy.

(lisätty 11.02.20, muutettu 01.01.21).

**2.7.006** Järjestäjä saa kutsua UCI-joukkueiden ajajia vain, jos vähintään 50% kutusutuista ajajista kuuluu UCI-joukkueeseen. Järjestäjän kansallinen liitto voi korottaa kyseistä %-osuutta.



**2.7.007** Vähintään 150 metriä ennen maaliviivaa ja vähintään 50 metriä sen jälkeen on aidattava. Pääsy kyseiselle alueelle on ainoastaan kilpailijoilla, järjestäjien toimihenkilöillä, lääkintähenkilöstöllä, joukkueen johtajilla ja lehdistöllä.

Alue ennen maaliviivaa on aidattava viimeisestä käännöksestä alkaen, mikäli maalisuoran pituus on alle 300 metriä.

**2.7.008** Mikäli kilpailu päättyy auringonlaskun jälkeen, tulee radan olla hyvin valaistu. Kilpailu on peruutettava tai keskeytettävä, jos valaistusta ei ole.

**2.7.009** Mikäli kilpailu päättyy kello 22.00 jälkeen, on järjestäjien huolehdittava hotellimajoitus aamiaisen kera UCI-joukkueille.

**2.7.010** Järjestäjien on huolehdittava ajajien pukeutumistiloista.

### **Palkinnot ja palkintorahat**

**2.7.011** Kilpailun järjestäjän on lähetettävä kilpailukutsun yhteydessä lista palkinnoista, ennen kuin ilmoittautumisia voidaan ottaa vastaan.

**2.7.012** Mikäli palkintojen lisäksi ajajille maksetaan starttirahaa, on maksusta tehtävä sopimus järjestäjän ja jokaisen asianomaisen ajajan välillä. Pyöräilijöillä, jotka ovat UCI-joukkueen ajajia, on sopimus vahvistettava joukkueen yhteyshenkilön allekirjoituksella.

**2.7.013** Järjestäjän on maksettava sopimuksen mukainen summa, vaikka kilpailu peruttaisiin tai keskeytetään. Tämän summan sopivat järjestäjä ja kukin ajaja keskenään.

**2.7.014** Palkintorahat on maksettava yksinomaan asianomaisille ajajalle.

**2.7.015** Palkintorahat ja sovitut starttirahat on maksettava tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä.

### **Kilpailumatkat**

**2.7.016** Kierroksen on oltava pituudeltaan 800 - 10 000 metriä.

**2.7.017** Kriterium-kilpailujen enimmäispituudet ovat seuraavat:

<b>Kierroksen pituus</b>	<b>Enimmäispituus</b>
800 - 1599 m	80 km
1600 - 2999 m	110 km
3000 - 3999 m	132 km
4000 - 10 000 m	150 km

### **Välikirien järjestäminen**

**2.7.018** Kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa on yksilöitävä menetelmä, jolla välikirit järjestetään. Menetelmässä on huomioitava alla olevat säännöt, joita on sovellettava automaattisesti.

**2.7.019** Välikirit ratkaistaan maaliviivan kohdalla ja ajettavien kierrosten määrä kirien välillä on aina oltava sama.

**2.7.020** Maaliviivan ensimmäisenä ylittävälle ajajalle voidaan antaa pisteitä

välikierroksilla, joilla ei ajeta varsinaisista kiripisteistä. Välikierroksilla annettavien pisteiden määrä ei saa ylittää 40 % kirikierrosten voittajalle annettavista pisteistä.

**2.7.021** Jokainen ajaja tai enintään 20 ajajan ryhmä, jonka kilpailun kärki ajaa kierroksella kiinni on poistettava kilpailusta.

Mikäli ryhmässä on yli 20 ajajaa, päättää tuomaristo, mikäli nämä ajajat saavat jatkaa kilpailua kiinniajon jälkeen.

**2.7.022** Hyväksyttävissä onnettomuustapauksissa, jotka tarkemmin on määritelty ratakilpailujen säännöissä (kappale 3.2.021), ajaja voidaan oikeuttaa yhden tai kahden kierroksen mittaiseen neutralisointiin. Neutraalikierrosten lukumäärän määrittävät komissaarit kierroksien pituuden mukaan. Neutraalikierrosten jälkeen on ajajan jatkettava kilpailua, mutta hänelle ei anneta seuraavassa välikierroksessa kiripisteitä.

**2.7.023** Kilpailun tulos määräytyy seuraavin perustein:

- voittaja on ajaja, joka ajaa eniten kilpailukierroksia
- mikäli ajajat ovat ajaneet saman määrän kierroksia, on eniten pisteitä kerännyt ajaja voittaja
- mikäli ajajat ovat ajaneet saman määrän kierroksia ja keränneet saman määrän pisteitä, on eniten välikierroksia voittanut ajaja voittaja
- mikäli edelleen ollaan tasatuloksessa, ratkaisee voittajan viimeisen kirin sijoitus

**2.7.024** Ajajan katsotaan suorittaneen kierroksen ylösajon silloin, kun hän tavoittaa pääryhmän viimeisen ajajan.

## **Luku VIII Henkilökohtaiset kilpailut**

**2.8.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.8.003**

## **Luku IX Muut kilpailut**

**2.9.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.9.002** (muutettu 02.03.20)

## Luku X UCI RANKING (UCI sijoituspisteet)

### § 1 Miesten Elite ja MU23 UCI World Ranking

**2.10.001** UCI julkaisee maailman ranking tilastot Miesten Elite ja MU23 luokissa UCI:n kansainvälisen kilpailukalenterin mukaisista kilpailuista. Tämä on vain UCI:n hallinnassa.

Miesten Elite ja MU23 luokkien sijoituspisteet ovat samassa tilastossa.

(muutettu 23.10.19)

**2.10.002-** kts. UCI:n säännöt  
**2.10.007** (muutettu 11.02.20, 12.06.20, 01.01.21, 01.01.23)

#### Pistetaulukot

#### **2.10.008 Kansallisten mestaruuskilpailujen tulosten mukaiset pisteet**

Sij.	Miehet Elite				MU23	
	Yht.lähtö A*	Yht.lähtö B*	Aika-ajo A*	Aika-ajo B*	Yht.lähtö	Aika-ajo
<b>1</b>	100	50	50	25	50	25
<b>2</b>	75	30	30	15	30	15
<b>3</b>	60	20	20	10	20	10
<b>4</b>	50	15	15	5	15	5
<b>5</b>	40	10	10	3	10	3
<b>6</b>	30	5	5		5	
<b>7</b>	20	3	3		3	
<b>8</b>	10	3	3		3	
<b>9</b>	5	1	1		1	
<b>10</b>	3	1	1		1	
<b>11</b>	3					
<b>12</b>	1					
<b>13</b>	1					
<b>14</b>	1					
<b>15</b>	1					

*Luokan A\* mukaiset pisteet annetaan kansallisista mestaruuskilpailuista niiden maiden osalta, joilta vähintään yksi kilpailija osallistui edellisellä kaudella Miesten Elite UCI maailmanmestaruuskilpailuihin. Luokan B\* mukaiset pisteet koskevat muiden maiden mestaruuskilpailuja.*

Jos Miehet Elite ja MU23 luokat kilpailevat kansallisessa mestaruuskilpailussa samassa lähdössä, sijoitusten mukaiset pisteet lasketaan Elite taulukon mukaisesti.

#### **Muut pistetaulukot ja säännöt**

kts. UCI:n säännöt

(muutettu 23.10.19, 01.01.23)

### § 2 Naisten Elite ja WU23 UCI World Ranking

**2.10.009** UCI julkaisee maailman ranking tilastot Naisten Elite ja WU23 luokissa UCI:n kansainvälisen kilpailukalenterin mukaisista kilpailuista.

Tämä on vain UCI:n hallinnassa.

Naisten Elite ja WU23 luokkien sijoituspisteet ovat samassa tilastossa.

(muutettu 23.10.19)

**2.10.010-  
2.10.016** kts. UCI:n säännöt  
(muutettu 12.06.20, 01.11.22)

**2.10.017 Naisten pistetaulukot  
Kansalliset mestaruuskilpailut**

Sij.	Naiset Elite				WU23	
	Yht.lähtö A*	Yht.lähtö B*	Aika-ajo A*	Aika-ajo B*	Yht.lähtö	Aika-ajo
<b>1</b>	100	50	50	25	50	25
<b>2</b>	75	30	30	15	30	15
<b>3</b>	60	20	20	10	20	10
<b>4</b>	50	15	15	5	15	5
<b>5</b>	40	10	10	3	10	3
<b>6</b>	30	5	5		5	
<b>7</b>	20	3	3		3	
<b>8</b>	10	3	3		3	
<b>9</b>	5	1	1		1	
<b>10</b>	3	1	1		1	
<b>11</b>	3					

*Luokan A\* mukaiset pisteet annetaan kansallisista mestaruuskilpailuista niiden maiden osalta, joilta vähintään yksi kilpailija osallistui edellisellä kaudella Naisten Elite UCI maailmanmestaruuskilpailuihin. Luokan B\* mukaiset pisteet koskevat muiden maiden mestaruuskilpailuja.*

Jos Naiset Elite ja MU23 luokat kilpailevat kansallisessa mestaruuskilpailussa samassa lähdössä, sijoitusten mukaiset pisteet lasketaan Elite taulukon mukaisesti.

**Muut pistetaulukot ja säännöt**

kts. UCI:n säännöt

(muutettu 23.10.19, 01.01.23)

**§ 3 – 6 Muut Rankingit**

**2.10.018-  
2.10.045** kts. UCI:n säännöt  
(muutettu 11.02.20, 12.06.20, 01.11.21, 01.01.23)

**Luku XI**

-  
(Korvattu ja siirretty lukuun X 01.01.16)

## Luku XII KILPAILURIKKEET JA JÄRJESTÄJIEN RIKKOMUKSET

(luku esitelty 01.01.19)

### § 1 Kilpailurikkeet koskien ajajaa, joukkuetta ja muuta lisenssinhaltijaa liittyen maantiekilpailuihin

#### Määritelmä

**2.12.001** Maantiekilpailussa tapahtuvista rikkomuksista rangaistaan kohdan 2.12.007 taulukon ja osan 12 kohdan 12.4.001 mukaisesti.

Tuomarien määräämät rangaistukset esitetään tuomarineuvoston kommunikassa ja lähetetään UCI:lle / SP:lle (STV).

**2.12.002** Osan 12 määräyksiä sovelletaan maantiepyöräilykilpailuissa.

#### Varoitus

**2.12.003** Jokainen tuomari voi määrät varoituksen havaittuaan poikkeaman kilpailussa. Lisenssinhaltijalle ilmoitetaan varoituksesta suullisesti tai radiolla rikkeen tapahduttua. Tuomarineuvosto päättää varoituksen saaneen seuraamuksista, jos tehty havainto osoittautuu rikkomukseksi.

Tuomarien määräämät varoitukset esitetään tuomarineuvoston kommunikassa ja lähetetään UCI:lle / SP:lle (STV).

#### Tuomarineuvoston määräämät rangaistukset ja seuraamukset

**2.12.004** Riippumat siitä mitä alla olevassa taulukossa on esitetty, tuomari voi hylätä vakavan kilpailurikkeen tehneen kilpailijan.

Vaikka rikkomus on osan 12 kohdasta 12.4.002 eteenpäin kuvatun mukaisesti kurinpitokomission alainen rikkomus, lisenssinhaltijaa voidaan kuulustella ennen kurinpitokomission kuulemista.

**2.12.005** Riippumatta kurinpitolautakunnan osan 12 kohdasta 12.4.002 eteenpäin kuvatun mukaisista seuraamuksista, kilpailurikkomukset määrätään alla olevan taulukon mukaiset rangaistukset.

**2.12.006** Alla oleva taulukko koskee kaikkia maantiekilpailuja. Kansalliset liitot voivat kuitenkin määrät alempia sakkoja kuin taulukossa on esitetty.

**2.12.007 Taulukko maantiepyöräilyssä rangaistavista rikkomuksista**

Kansainvälisen kilpailukalenteriin kuuluvien kilpailujen rangaistukset: Kts. UCI:n säännöt.

Eri tilanteet kilpailussa	Kansalliset mestaruuskilpailut M-Elite ja N-Elite	Kansalliset kilpailutapahtumat
<b>1. Lähtö, maaliintulo ja viralliset seremoniat</b>		
1.1. Lähtö ilman lähtökuittausta tai aikataulun tai joukkueen esittäytymisen noudattamatta jättäminen	Ajaja: 200 ja 5 pistettä UCI/SP rankingista per kilpailija  Joukkueenjohtaja: 200 (riippumatta kilpailijoiden	Ajaja: 100 ja 5 pistettä UCI/SP rankingista per kilpailija  Joukkueenjohtaja: 100 (riippumatta kilpailijoiden

	lukumäärästä)	lukumäärästä)
Edellä mainittujen säännösten lisäksi vakavissa tapauksissa, jos rikkomukset toistuvat tai raskauttavien olosuhteiden vallitessa, tai jos rikkomisesta saadaan etua, tuomarineuvosto voi poistaa tai hylätä ajajan.		
1.2 Jääminen pois lähdöstä ilman lupaa lähtökuittauksen jälkeen	Ajaja: 100 – 500	Ajaja: 50 - 200
1.3 Virallisten seremonioiden (mukaan lukien lehdistökonferenssin), tai maaliintulon jälkeisen 10 minuutin aikarajan noudattamatta jättäminen.	Ajaja: 500 ja kilpailun tai etapin UCI/SP rankingpisteiden menetys  Joukkueenjohtaja: 500 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)	Ajaja: 200 ja kilpailun tai etapin UCI/SP rankingpisteiden menetys  Joukkueenjohtaja: 200 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)
1.4 Virallisiin seremonioihin osallistuminen ilman kilpailuasua.	Ajaja: 500 per kilpailija ja 5 UCI/SP rankingpisteen menetys  Joukkueenjohtaja: 500 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)	Ajaja: 500 per kilpailija ja 2 UCI/SP rankingpisteen menetys  Joukkueenjohtaja: 500 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)
1.5 Hylätyn tai poistettu kilpailijan ylittäessä maaliviiva siten että kilpailunumero (vartalo- tai runkonumero) on näkyvillä.	Ajaja: 100 - 500	Ajaja: 50 - 200
1.6 Ylittäessään maaliviivan uudelleen kilpailunumero näkyvillä.	Ajaja: 100	Ajaja: 50
<b>2. Välineet ja tekniset innovaatiot</b>		
2.1 Kilpailijan yrittäessä olla mukana kilpailun tai etapin lähdössä sääntöjen vastaisella pyörällä	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen
2.2 Sääntöjen vastaisen pyörän käyttäminen	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkue: 500	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkue: 200
2.3 Sääntökohdan 1.3.010 (kts. kohta 12.4.003) vastaisen pyörän käyttäminen tai esilläpito	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkue: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkue: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
2.4 Kilpailijalta kielletyn radiojärjestelmän käyttäminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkueenjohtaja: poissulkeminen  Joukkueen ajoneuvo: poissulkeminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkueenjohtaja: poissulkeminen  Joukkueen ajoneuvo: poissulkeminen
2.5 Hyväksymättömän teknisen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen,	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen,

innovaation (vaate tai väline) käyttö tapahtuman aikana	hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen	hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
2.6 Välinetarkastuksen välttely, estäminen tai siitä kieltäytyminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Muut: poissulkeminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Muut: poissulkeminen
2.7 Kielletyn teknisen välineen käyttäminen kilpailun aikana	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Muut: poissulkeminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Muut: poissulkeminen
<b>3. Kilpailijan vaatetus ja kilpailunumero</b>		
3.1 Kilpailun johtajan paidan tai merkin käyttämättä jättäminen	Ajaja: 500 ja lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen	Ajaja: 200 ja lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
3.2 Sääntöjen vastaisen asusteen käyttäminen	Ajaja: 50 - 200 ja lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkue: 250 – 500 per kilpailija	Ajaja: 50 - 200 ja lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Joukkue: 250 – 500 per kilpailija
3.3 Lähtöön saapuminen ilman pakollista kypärää	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen
3.4 Pakollisen kypärän riisuminen kilpailun aikana	Ajaja: 100 ja hylkäys ja/tai kilpailusta poissulkeminen	Ajaja: 50 ja hylkäys ja/tai kilpailusta poissulkeminen
3.5. Kilpailijan tunnistaminen		
3.5.1 Kilpailunumeron siirtäminen muuhun, kuin kilpailun järjestän määräämään materiaaliin.	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen
3.5.2 Kilpailunumeron (varatalonumero tai runkonumero) puuttuu, ei ole näkyvässä, muokattu, väärin kiinnitetty tai ei ole tunnistettavissa	Ajaja: 100 - 500  Joukkueenjohtaja: 50 – 200 per kilpailija	Ajaja: 50 - 200 1. kerta: 50 2. kerta: 50 3. kerta: 50  Joukkueenjohtaja: 50 per kilpailija
3.5.3 Jäljitys- tai ajanottolaitteen asentamisen välttäminen, vastustaminen tai estäminen tai poisheittäminen.	Ajaja: Lähdön estäminen, lähdöstä poissulkeminen, hylkääminen	Ajaja: Lähdön estäminen, lähdöstä poissulkeminen, hylkääminen
3.6 Vartalonumeron palauttamatta jättäminen tuomarille tai "luuta"autoon hylkäyksen tai kilpailusta poissulkemisen jälkeen.	Ajaja: 100  Joukkueenjohtaja: 100 per kilpailija	Ajaja: 50  Joukkueenjohtaja: 50 per kilpailija
3.7 Vaatekappaleen käyttäminen tai ottaminen pois päältä sääntöjen vastaisesti	Ajaja: 100  Joukkueenjohtaja: 200	Ajaja: 50  Joukkueenjohtaja: 100
3.8 Sääntöjen vastaisen sadetakin/-viitan käyttäminen		Ajaja: varoitus

(muoto tai väri ei vastaa joukkueasua tai materiaali ei ole läpinäkyvä) tai joukkueen nimi ei esiinny sadetakissa/viitassa	Joukkue: 200 (joukkueen jäsenten lukumäärästä riippumatta)	Joukkue: varoitus
3.9 Joukkueen jäsenillä erilainen vaatetus (paita, housut, sadetakki)	Ajaja: 200 per kilpailija Joukkue: 200 (joukkueen jäsenten lukumäärästä riippumatta)	Ajaja: varoitus 50 per kilpailija Joukkue: varoitus 50 (joukkueen jäsenten lukumäärästä riippumatta)
<b>4. Sääntöjen vastainen avustaminen, korjaaminen tai ravintohuolto</b>		
4.1 Toiseen joukkueeseen kuuluvan ajajan auttaminen sääntöjen vastaisesti		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 200 ja hylkäys tai osallisten sulkeminen pois kilpailusta	Ajaja: 100 ja hylkäys tai osallisten sulkeminen pois kilpailusta
Etappiajo	Ajaja: 200 ja 2 – 10 min aikasakko per kilpailija Muut: 200	Ajaja: 100 ja 2 – 10 min aikasakko per kilpailija 1. kerta: 50 ja 2 min aikasakko 2. kerta: 100 ja 5 min aikasakko 3. kerta 100 ja 10 min aikasakko 4. kerta 100 ja hylkäys Muut: 100
Lisäksi, jos rike on ollut vakava tai toistuva tai tapahtunut raskauttavien asianhaarojen vallitessa, tai jos rike on antanut kilpailijalle etua, tuomarineuvosto voi hylätä kilpailijan tai poistaa muun osallisen lisenssinhaltijan kilpailusta.		
4.2 Käsiheilautus, "hand sling"		
4.2.1 Joukkueen jäsenten välillä		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 200 per ajaja per rike	Ajaja: 100 per ajaja per rike
Lisäksi jos rike on tapahtunut kilpailun lopulla, ajaja(t) sakotetaan 20 sek sakolla ja lisäksi 80%** sakolla pisteiden osalta ja vuoristo pisteistä ja lisäksi ajaja(t) sijoitetaan ryhmän viimeiseksi.		
Etappiajo	Ajaja:200 ja 10 sek. aikasakko ja 20% sakko pisteistä ja/tai vuoristo luokituksesta per ajaja ja per rike	Ajaja:100 ja 10 sek. aikasakko ja 20% sakko pisteistä ja/tai vuoristo luokituksesta per ajaja ja per rike
Lisäksi jos rike on tapahtunut etapin viimeisellä kilometrillä, ajajia rangaistaan lisäksi 20 sekunnin aikasakolla ja lisäksi 80%** sakolla pisteiden osalta ja vuoristo pisteistä ja lisäksi ajaja(t) sijoitetaan ryhmän viimeiseksi		
4.2.2 Eri joukkueisiin kuuluvien ajajien välillä	Ajaja: 200 jokaista ajajaa kohden ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen	Ajaja: 100 jokaista ajajaa kohden ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
4.3. Kiinni pitäminen autosta, moottoripyörästä, ajajasta, ajajan työntäminen toista ajajaa ja yleisön toistuva ja pitkittänyt työntäminen		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 100 sakko per rike ja 5 pistettä UCI/SP rankingista	Ajaja: 50 sakko per rike ja 2 pistettä UCI/SP rankingista
Lisäksi, jos rike on ollut vakava tai toistuva tai tapahtunut raskauttavien asianhaarojen vallitessa, tai jos rike on antanut kilpailijalle etua, tuomarineuvosto voi hylätä kilpailijan.		
Etappiajo	Ajaja: 100 sakko, 20%** sakko pisteistä ja/tai vuoristo luokituksesta ja 10 sek sakko per rike ja 5 pistettä UCI/SP rankingista	Ajaja: 50 sakko, 20%** sakko pisteistä ja/tai vuoristo luokituksesta ja 10 sek sakko per rike ja 2 pistettä UCI/SP rankingista
Lisäksi, jos rike on ollut vakava tai toistuva tai tapahtunut raskauttavien asianhaarojen		



vallitessa, tai jos rike on antanut kilpailijalle etua, tuomarineuvosto voi <b>hylätä kilpailijan</b> .		
4.4. Sääntöjen vastainen avustaminen silloin kun kilpailijat ovat eri kierroksilla, tai maalikerroksisiin päättyvässä kilpailussa eri maalikerroksella.		
Yhden päivän kilpailu	<b>Ajaja: 200 sakko per ajaja ja kilpailijoiden hylkäys.</b>	Ajaja: 100 sakko per ajaja ja kilpailijoiden hylkäys.
Etappiajo	<b>Ajaja: 200 sakko per osallinen ajaja ja sijoitus etapin viimeiseksi.</b>	Ajaja: 100 sakko per osallinen ajaja ja sijoitus etapin viimeiseksi.
Lisäksi edellä mainittuihin säädöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvissa tapauksissa tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto voi hylätä kyseessä olevat ajajat.		
4.5 Ajaja ei aja kilpailua omin voimin ja ilman toisen henkilön apua	Ajaja: 200 sakko, 50 pistettä UCI/SP luokituksesta ja hylkäys.	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksesta ja hylkäys.
4.6 Ajaja pitää kiinni oman joukkueen huoltoautosta, toisen joukkueen huoltoautosta tai muusta moottoriajoneuvosta tai ajajaa työnnetään, vedetään tai pidetään kiinni ajoneuvon matkustajan toimesta tai liikkuvasta ajoneuvosta tapatuvan välinehuollon aikana.	<p>Ajaja: 200 ja 50 pisteen menetys UCI/SP luokituksesta ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen.</p> <p>Ajoneuvon kuljettaja: 200 ja poissulkeminen</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 200 ja poissulkeminen</p> <p>Muut lisenssinhaltijat: 200 ja poissulkeminen</p> <p>Muut: poissulkeminen</p> <p>Ajoneuvo: poissulkeminen kilpailun loppuun asti ilman että ajoneuvo voidaan korvata toisella</p>	<p>Ajaja: 100 ja 25 pisteen menetys UCI/SP luokituksesta ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen.</p> <p>Ajoneuvon kuljettaja: 100 ja poissulkeminen</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100 ja poissulkeminen</p> <p>Muut lisenssinhaltijat: 100 ja poissulkeminen</p> <p>Muut: poissulkeminen</p> <p>Ajoneuvo: poissulkeminen kilpailun loppuun asti ilman että ajoneuvo voidaan korvata toisella</p>
4.7 Ajoneuvon peesaaminen		
Yhden päivän kilpailu	<p><b>Ajaja: 100 per rike ja 5 pistettä UCI/SP rankingista</b></p> <p><b>Kuljettaja:200 per rike</b></p> <p><b>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 200 per rike</b></p>	<p><b>Ajaja: 50 per rike ja 2 pistettä UCI/SP rankingista</b></p> <p><b>1. kerta: 50</b></p> <p><b>2. kerta: 100</b></p> <p><b>Kuljettaja:100 per rike</b></p> <p><b>1. kerta: varoitus</b></p> <p><b>2. kerta: 100</b></p> <p><b>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100 per rike</b></p> <p><b>1. kerta: varoitus</b></p> <p><b>2. kerta: 100</b></p>
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea pois kilpailusta ajajan ja/tai kyseisen muun lisenssinhaltijan.		
<b>Tuomarineuvosto voi myös alentaa ajoneuvon sijainnin kilpailukaravaanissa.</b>		
Etappiajo	<b>Ajaja: 100 ja 20%** sakko pisteissä ja vuoristo</b>	Ajaja: 50 ja 20%** sakko pisteissä ja vuoristo

	<p>luokituksessa ja/tai 20 sekunnista 5 minuuttiin sakko per rike ja 5 pistettä UCI/SP rankingista</p> <p>Kuljettaja: 200</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 200</p>	<p>luokituksessa ja/tai 20 sekunnista 5 minuuttiin sakko per rike ja 2 pistettä UCI/SP rankingista</p> <p>Kuljettaja: 100</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100</p>
<p>Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea pois kilpailusta ajajan ja/tai kyseisen muun lisenssinhaltijan.</p> <p><b>Tuomarineuvosto voi myös alentaa ajoneuvon sijainnin kilpailukaravaanissa.</b></p>		
<p>4.8 Pyörän vaihtaminen muualta kuin joukkueen ajoneuvosta kilpailukaravaanista, neutraalihuollosta, luuta-autosta tai huoltoalueen ulkopuolella</p>	<p>Ajaja: 200 sakko ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkäys.</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 500</p>	<p>Ajaja: 100 sakko ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkäys.</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 500</p>
<p>4.9 Autosta ulos kurottautuminen tai välineen pitäminen auton ulkopuolella.</p> <p><b>Sääntöjen vastainen avustaminen joukkueen jäsenten kesken</b></p>	<p>Kuljettaja: 200 - 500</p> <p>Autosta vastuussa oleva joukkueen johtaja: 500 – 1000 *</p> <p>Muu lisenssin haltija: 200 – 500 *</p>	<p>Kuljettaja: <del>200</del> 100</p> <p>Autosta vastuussa oleva joukkueen johtaja: 200 – 500 *</p> <p><del>1. rike: 200 sakko</del></p> <p><del>2. rike: 500 sakko</del></p> <p><del>3. rike: 500 sakko ja hylkäys</del></p> <p>Muu lisenssin haltija: 50 – 200 *</p> <p><del>1. rike 100 sakko</del></p> <p><del>2. rike: 200 sakko</del></p> <p><del>3. rike: 500 sakko ja hylkäys</del></p>
<p>Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tuomarineuvosto voi sulkea lisenssinhaltijan pois kilpailusta.</p> <p><b>Tuomarineuvosto voi myös alentaa ajoneuvon sijainnin kilpailukaravaanissa</b></p>		
<p>4.10 Luvatta tapahtuva ravintohuolto</p>		
<p>4.10.1 Yhden päivän kilpailu, ensimmäisen 30 km aikana</p>	<p>Ajaja: 100</p> <p>Muut: 200</p>	<p>Ajaja: 50</p> <p>Muut: <del>150</del> 100</p>
<p>4.10.2 Yhden päivän kilpailu, viimeisen 20 km aikana</p>	<p>Ajaja: 500</p> <p>Muut: 500</p>	<p>Ajaja: <del>50</del> 200</p> <p>Muut: <del>150</del> 200</p>
<p>4.10.3 Etappiajo, etapin ensimmäisen 30 km aikana</p>	<p>Ajaja: 20</p> <p>Muut: 100</p>	<p>Ajaja: 50</p> <p>Muut: 150</p>
<p>4.10.4 Etappiajo, etapin viimeisen 20 km. aikana</p>	<p>Ajaja: 200 ja 20 sek aikasakko per rike ja 20% sakko pisteissä ja vuoristoluokituksesta</p> <p>Muut: 500</p>	<p>Ajaja: 50 ja 20 sek aikasakko per rike ja 20% sakko pisteissä ja vuoristoluokituksesta</p> <p>Muut: 150</p>

4.10.5 Etappiajo, saman kilpailun 3. rikkeestä lähtien		Ajaja: 150 Muut: 150
4.11 Poikkeava ravintohuolto ("liimapullo" lyhyellä matkalla, ravintohuolto määrätyn alueen ulkopuolella, jne..)	Ajaja: 100 per rike Muut: 200 per rike	Ajaja: 50 per rike Muut: <del>50</del> 100 per rike
4.12 Säännön 2.3.025 vastainen ravintohuolto	Joukkueen johtaja: 10	Joukkueen johtaja: 50
<b>5. Välikirit ja loppukiri</b>		
5.1 Poikkeama valitulta linjalta, joka vaarantaa toisten ajajien suorituksen tai sääntöjen vastainen sprint (mukaan lukien paidasta tai satulasta tai toisesta ajajasta kiinni pitäminen, pelottelu ja uhkaaminen).		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 200 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen	Ajaja: 100 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tai jos rike on antanut etua, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea kilpailijan pois kilpailusta		
Etappiajo	Ajaja: 200 ja 25%** rangaistus pisteissä ja/tai vuoristoluokituksessa <sup>(1)</sup> ja ajaja siirretään lisäksi ryhmänsä viimeiselle sijalle.	Ajaja: 100 ja 25%** rangaistus pisteissä ja/tai vuoristoluokituksessa <sup>(1)</sup> ja ajaja siirretään lisäksi ryhmänsä viimeiselle sijalle.
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tai jos rike on antanut etua, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea kilpailijan pois kilpailusta		
<sup>(1)</sup> Välikirin aikana tehdystä rikkomuksesta pistemenetys välikiristä, ja/tai vuoristoluokituksen aikana vuoristoluokituksesta		
<b>6. Ajajan ja ajoneuvon väliset rikkeet</b>		
6.1 Ajajan tai ajoneuvon aiheuttama toisen kilpailijan tai ajoneuvon hidastuminen		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 200 ja hylkäys ja/tai kilpailusta poissulkeminen Muut: 500 ja poissulkeminen	Ajaja: 100 ja hylkäys ja/tai kilpailusta poissulkeminen Muut: 200 ja poissulkeminen
Etappiajo	Ajaja: 200 ja 20-100%** sakko pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 10 – 30 sek sakko per kerta Muut: 500 per rike	Ajaja: 50 ja 20%** sakko pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 10 – 30 sek sakko per kerta Muut: 200 per rike
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tai jos rike on antanut etua, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea kilpailijan pois kilpailusta ja/tai sulkea lisenssinhaltijan pois kilpailusta		
6.2 Nesteen ruiskuttaminen kilpailijaan ajoneuvosta.	Ajaja: 100 per rike Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100 per rike	Ajaja: 50 per rike Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 50 per rike
6.3 Toiminta vastoin sääntöjä tai ohjeita koskien ajoneuvojen liikennettä kilpailun aikana tai tuomarien ja/tai kilpailun	Ajaja: 200 - 1000 Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja tai henkilö: 200	Ajaja: 100 - 500 Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja tai henkilö: 100

järjestäjän ohjeiden noudattamatta jättäminen.	– 1000 ja/tai sijoitus viimeiseksi Joukkueen karavaanissa, poissulkeminen yhdestä tai useammalta etapilta tai lopullinen poissulkeminen kilpailusta.	– 500 ja/tai sijoitus viimeiseksi Joukkueen karavaanissa, poissulkeminen yhdestä tai useammalta etapilta tai lopullinen poissulkeminen kilpailusta.
Lisäksi mainittuihin säädöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvien rikkeiden kohdalla tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto voi sulkea lisenssin haltijan pois kilpailusta.		
6.4 Haastattelu kilpailun aikana	Ajoneuvon kuljettaja: 200 ja poissulkeminen  Toimittaja: poissulkeminen  Median ajoneuvo: poissulkeminen	Ajoneuvon kuljettaja: 100 ja poissulkeminen  Toimittaja: poissulkeminen  Median ajoneuvo: poissulkeminen
6.5 Joukkueenjohtajan haastattelu viimeisen 10 km aikana tai haastattelun tekeminen autosta moottoripyörän sijaan	Joukkueenjohtaja: 200  Median ajoneuvon kuljettaja: poissulkeminen  Toimittaja: poissulkeminen  Median ajoneuvo: poissulkeminen	Joukkueenjohtaja: 100  Median ajoneuvon kuljettaja: poissulkeminen  Toimittaja: poissulkeminen  Median ajoneuvo: poissulkeminen
<b>7. Sääntöjen vastainen käyttäytyminen, varsinkin jos se tuottaa edun kilpailijalle tai joukkueelle tai on vaarallista käyttäytymistä.</b>		
7.1 Oikaisu reitiltä tuottaen edun, yritys päästä lopputuloksiin ilman että on ajanut koko matkan.	Ajaja: 200 sakko, 50 pistettä UCI/SP luokituksista ja kilpailusta poissulkeminen tai suorituksen hylkääminen.	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksista ja kilpailusta poissulkeminen tai suorituksen hylkääminen.
7.2 Palaaminen kilpailuun sen jälkeen, kun on saanut kyydin autossa tai moottoripyörässä.	Ajaja: 200 sakko, 50 pistettä UCI/SP luokituksista ja kilpailusta poissulkeminen tai suorituksen hylkääminen.  Autokuski: 200 – 1000 sakko  Autosta vastuussa oleva joukkueen johtaja: 200 - 1000 sakko  Joukkue ajoneuvo: Yhden päivän kilpailu: Poissulkeminen Etappikilpailu: kilpailusta poissulkeminen.  Muu ajoneuvo: Yhden päivän kilpailu: Poissulkeminen Etappikilpailu kilpailusta poissulkeminen.	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksista ja kilpailusta poissulkeminen tai suorituksen hylkääminen.  Autokuski: 100 – 500 sakko  Autosta vastuussa oleva joukkueen johtaja: 100 - 500 sakko  Joukkue ajoneuvo: Yhden päivän kilpailu: Poissulkeminen Etappikilpailu: <del>Yhdeltä tai useammalta etapilta poissulkeminen tai</del> kilpailusta poissulkeminen.  Muu ajoneuvo: Yhden päivän kilpailu: Poissulkeminen Etappikilpailu: <del>Yhdeltä tai useammalta etapilta</del>

		<del>poissulkeminen tai</del> kilpailusta poissulkeminen.
7.3 Asenne tai käyttäytyminen, jonka tavoitteena on välttää poissulkeminen.	Ajaja: 200 sakko, 50 pistettä UCI/SP luokituksista ja/tai poissulkeminen tai hylkääminen	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksista ja/tai poissulkeminen tai hylkääminen
7.4 Kilpailija vastustaa tuomarin ohjeistusta poistua kilpailusta.	Ajaja: 200 – 500 sakko, 20 pistettä pois UCI/SP luokituksista	Ajaja: 100 – 500 sakko, 25 pistettä pois UCI/SP luokituksista
7.5 Kilpailija kulkee osan kilpailureitistä jalan tai ylittää maaliiviivan jalan, ilman pyöräänsä.	Ajaja: 200 sakko ja poissulkeminen ja/tai hylkääminen.	Ajaja: 100 sakko ja poissulkeminen /tai tai hylkääminen.
7.6 Jalka/ pyörätien / reitin käyttäminen, joka ei ole osa kilpailureittiä	Ajaja: 200 – 500 sakko ja 15 pistettä pois UCI/SP luokituksista  Edelleen etappikilpailussa 20 sek. sakko ja 80%** sakko pisteistä ja vuoristo luokituksista.	Ajaja: 50 – 100 sakko ja 5 pistettä pois UCI/SP luokituksista  Edelleen etappikilpailussa 20 sek. sakko ja 80%** sakko pisteistä ja vuoristo luokituksista.
Lisäksi mainittuihin säästöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvien rikkeiden kohdalla tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto määrätä <b>pisterangaistuksen etappikilpailussa (20 sekuntia ja/tai 80%** pisteistä tai vuoristoluokituksista)</b> , alentaa kilpailijan etapin viimeiseksi tai voi sulkea lisenssin haltijan pois kilpailusta. Huom: Jos lisenssinhaltijaa ei voida erikseen tunnistaa, sakko määrätään joukkueelle. UCI pisterangaistus koskee vain ajajaa.		
7.7 Kiinni olevan taseuristeyksen ylittäminen tai kun taseuristeys on sulkeutumassa (Vilkkuvat valot tai äänimerkki)	Ajaja: 500 sakko, 50 pistettä UCI/SP luokituksista ja poissulkeminen tai hylkääminen.	Ajaja: 200 sakko, <del>40</del> 25 pistettä UCI/SP luokituksista ja poissulkeminen tai hylkääminen.
7.8 Huijaaminen, huijaamisen yritys, eri Joukkueen kilpailijoiden keskinäinen juonittelu tai muu lisenssin haltija, joka on osallinen.		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 200 sakko ja jokaisen osallisen poissulkeminen tai hylkääminen  Muu lisenssinhaltija: 200 sakko ja poissulkeminen	Ajaja: 100 sakko ja jokaisen osallisen poissulkeminen tai hylkääminen  Muu lisenssinhaltija: 100 sakko ja poissulkeminen
Etappiajo	Ajaja: 200 sakko ja 100%** pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 10 min sakko per kilpailija.  Muu lisenssinhaltija: 200 sakko	Ajaja: 100 sakko ja 100%** pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 10 min sakko per kilpailija.  Muu lisenssinhaltija: 100 sakko
Lisäksi mainittuihin säästöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvien rikkeiden kohdalla tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto hylätää kilpailijan ja/tai poissulkea muu lisenssinhaltijan.		
7.9 Virheellinen ajoasento tai ajoasento, jota voidaan pitää vaarallisena ajajalle tai muille kilpailijoille	Ajaja: 500 sakko ja 15 pistettä UCI/SP luokituksista ja poissulkeminen tai hylkääminen.	Ajaja: 200 sakko ja 5 pistettä UCI/SP luokituksista ja poissulkeminen tai hylkääminen.
<b>8. Ohjeiden noudattamatta jättäminen, epäsojiva, vaarallinen tai väkivaltainen käytös, ympäristön tai urheilun maineen vahingoittamien</b>		

8.1 Kilpailun järjestäjän tai komisaarin ohjeiden noudattamatta jättäminen	Ajaja: 50 – 100* Muut: 100 – 200*	Ajaja: 50 – 100* Muut: 50 – 200*
8.2 Hyökkäys, pelottelu, väärinkäytös, uhka, loukkaus, epäasiallinen käyttäytyminen (mm. vaatteista tai satulasta vetäminen, virtsaaminen julkisesti, jne...), tai kohtuuton tai muita vaarantava käytös		
8.2.1 Ajajien väliset tai ajajalle suunnattu	Ajaja: 100 – 1000* per rike ja 10 – 50 UCI/SP ranking pisteen menetys.  Muut: 1000 – 2000	Ajaja: 50 – 500 per rike ja 10 – 25 UCI/SP ranking pisteen* menetys.  Muut: 500
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvissa rikkeissä tai raskauttavassa tilanteessa tai jos rike mahdollistaa kilpailuetua, tuomarineuvosto voi hylätä tai poissulkea kilpailijan.		
8.2.2 Kohdistuen muuhun kuin ajajaan (mukaan lukien katsojat)	Ajaja: 100 – 1000* per rike ja 10 – 50 UCI/SP ranking pisteen menetys.  Muut: 1000 – 2000*	Ajaja: 50 – 500* per rike ja 10 – 25 UCI/SP ranking pisteen* menetys.  Muut: 1000
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvissa rikkeissä tai raskauttavassa tilanteessa tai jos rike mahdollistaa kilpailuetua, tuomarineuvosto voi poissulkea lisenssinhaltijan.		
8.3 Kilpailijan tai joukkueen muun henkilön jättämä roska tai muu esine roska-alueen ulkopuolelle, tai jättänyt palauttamatta joukkueelle tai kilpailunjärjestäjälle, tai joukkue on jättänyt keräämättä tai heitetty katsojien joukkoon. Roskien tai muiden esineiden huolimaton tai vaarallinen jättäminen (esim. pullon tai muun esineen jättäminen tai ponnahtaminen takaisin tielle, heitetty suoraan tai liian kovaa katsojien joukkoon, tai aiheuttaen vaaratilanteen toiselle kilpailijalle tai ajoneuvolle, tai aiheuttaen katsojan joutuvan tielle).		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja tai muu lisenssinhaltija:  1. rike: 250 sakko ja 15 UCI/SP ranking pisteen menetys. 2. rike: 500 sakko, 30 UCI/SP ranking pisteen menetys ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkääminen.	Ajaja tai muu lisenssinhaltija:  1. rike: 100 sakko ja 5 UCI/SP ranking pisteen menetys. 2. rike: 200 sakko, 10 UCI/SP ranking pisteen menetys ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkääminen.
<i>Huom: Jos lisenssinhaltijaa ei voida erikseen tunnistaa, sakko määrätään joukkueelle. UCI pisterangaistus koskee vain ajajaa.</i>		
Etappiajo	Ajaja tai muu lisenssinhaltija:  1. rike: 250 sakko ja 15 UCI/SP ranking pisteen menetys. 2. rike: 500 sakko, 30 UCI/SP ranking pisteen menetys ja 1 minuutin sakko. 3. rike: 1000 sakko, 50 UCI/SP ranking pisteen menetys ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkääminen	Ajaja tai muu lisenssinhaltija:  1. rike: 100 sakko ja 5 UCI/SP ranking pisteen menetys. 2. rike: 200 sakko, 10 UCI/SP ranking pisteen menetys ja 1 minuutin sakko. 3. rike: 400 sakko, 25 UCI/SP ranking pisteen menetys ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkääminen
<i>Huom: Jos lisenssinhaltijaa ei voida erikseen tunnistaa, sakko määrätään joukkueelle. UCI pisterangaistus koskee vain ajajaa.</i>		
8.4 [kumottu 07.04.21]		
8.5 Lasipullon tai purkin	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 ja	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 ja

hallussapito, käyttö tai poisheittäminen	poissulkeminen	poissulkeminen
8.6 Epäasiallinen tai sopimaton käyttäytyminen (erityisesti riisuminen, virtaaminen julkisesti lähdössä, maalissa tai kilpailun ainana) ja urheilun imagon vahingoittaminen	Ajaja tai muu lisenssinhaltija: 100 – 200 sakko	Ajaja tai muu lisenssinhaltija: 50 – 100 sakko
	<i>Huom: Jos lisenssinhaltijaa ei voida erikseen tunnistaa, sakko määrätään joukkueelle.</i>	
<b>9 Erityiset säädökset aika-ajoon</b>		
9.1.1 Henkilökohtaisen aika-ajo kilpailun aloittaminen pyörällä, jota tuomarit eivät ole tarkastaneet	Ajaja: Poissulkeminen tai hylkäys  Joukkue: 500 sakko	Ajaja: Poissulkeminen tai hylkäys  Joukkue: 200 sakko
9.1.2 Joukkue aika-ajo kilpailun aloittaminen pyörällä, jota tuomarit eivät ole tarkastaneet	Joukkue: 400 sakko ja poissulkeminen ja hylkäys	Joukkue: 200 sakko ja poissulkeminen ja hylkäys
9.2 Pyöriä ja varusteita ei ole esitetty tarkastukseen vähintään 15 minuuttia ennen henkilökohtaista tai joukkue aika-ajoa	Ajaja: 200 sakko per osallinen kilpailija  Joukkueen johtaja: 200 sakko per osallinen kilpailija	Ajaja: 50 sakko per osallinen kilpailija  Joukkueen johtaja: 50 sakko per osallinen kilpailija
9.3 Ajaja tai joukkue ei noudata sääntöä määritellyistä etäisyyksistä kilpailijoiden välillä aika-ajossa.	Ajaja: 100 sakko per rike  Joukkue: 200 sakko per rike	Ajaja: 50 sakko per rike  Joukkue: 200 sakko per rike
9.3.1 Auton vanavedessä ajaminen (henkilökohtainen aika-ajo)	Ajaja: 100 sakko per rike ja aikasakko artiklan 2.12.007 mukaisesti.	Ajaja: 50 sakko per rike ja aikasakko artiklan 2.12.007 mukaisesti.
9.3.2 Auton vanavedessä (joukkue aika-ajo)	Ajaja: aikasakko artiklan 2.12.007 mukaisesti per ajaja  Joukkue: 100 sakko per rike	Ajaja: aikasakko artiklan 2.12.007 mukaisesti per ajaja  Joukkue: 50 sakko per rike
9.4 Kilpailijan takana oleva auto ei noudata 25 m sääntöä henkilökohtaisessa aika-ajossa.	Ajaja: 20 sek per etappi per rike  Joukkueen johtaja: 200 sakko per rike	Ajaja: 20 sek per etappi per rike  Joukkueen johtaja: 100 sakko per rike
9.5 Kaikenlainen auttaminen (työntäminen, opastaminen) saman joukkueen kilpailijoiden kesken aika-ajossa, paitsi välittömän vaaran uhatessa.		
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 200 sakko per osallinen ajaja  Joukkue: 1 minuutin sakko	Ajaja: 50 sakko per osallinen ajaja  Joukkue: 1 minuutin sakko
Etappikilpailu	Ajaja: 200 per osallinen ajaja ja 1 min sakko etapin tuloksiin jokaiselle joukkueen ajajalle.	Ajaja: 50 per osallinen ajaja ja 1 min sakko etapin tuloksiin jokaiselle joukkueen ajajalle.
9.6 Kilpailijoiden takana oleva auto ei noudata 25 m sääntöä joukkue aika-ajossa.		
Yhden päivän kilpailu	Joukkue: 20 sek. sakko  Joukkueen johtaja: 200 sakko	Joukkue: 20 sek. sakko  Joukkueen johtaja: 100 sakko
Etappikilpailu	Ajaja: 20 sek. sakko jokaiselle	Ajaja: 20 sek. sakko jokaiselle

	joukkueen ajajalle per etappi Joukkueen johtaja: 200 sakko	joukkueen ajajalle per etappi Joukkueen johtaja: 100 sakko
9.7 Lähdöstä varastaminen vähemmän kuin 3 sek. mix viestikilpailussa tai aika-ajossa kun käytössä ei ole lähtötelinettä	Joukkue: 10 sek sakko	Joukkue: 10 sek sakko
9.8 Lähdöstä varastaminen enemmän kuin 3 sek. mix viestikilpailussa tai aika-ajossa kun käytössä ei ole lähtötelinettä	Joukkue: poissulkeminen tai hylkäys	Joukkue: poissulkeminen tai hylkäys

\* Kun säännöissä on skaala rangaistuksille, komissaarien tulee ottaa huomioon olosuhteet, kuten

- Joukkueen jäsenten taso (aloitteleva, kansallinen konkari, puoliammattilainen, nuori vs. aikuinen jne.)
- Seuraako rangaistusta varoitus
- Onko lisenssinhaltijaa rangaistu samasta rikkeestä samassa tapahtumassa tai kilpailusarjassa
- Tuottiko rike etua lisenssinhaltijalle
- Tuottiko rike vaaratilanteen lisenssinhaltijalle tai muille
- Tapahtuiko rike kilpailun kriittisellä hetkellä (viimeinen kilometri, huolto-alue, välikirin aikana jne.)
- Löytääkö tuomareiden päätös tilanteeseen lieventäviä asianhaaroja tai raskauttavia asianhaaroja

\*\* Kun otetaan huomioon rikkeestä tuleva rangaistus pisteistä, numeraalinen prosentti vähennetään etapin voittajan pistemäärästä. Samoin vuoristoetapille numeraalinen prosenttiosuus vähennetään voittaja pistemäärästä mäen päällä. Sakot pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

(muutettu 17.04.21, 10.06.21, 01.01.23, 01.01.24)

### Selvennyksiä

**2.12.007bis** Ilman että erityisesti ilmaistaan, sakot sovelletaan rikeittäin ja lisenssinhaltijakohtaisesti.

Jos pisteitä vähennetään luokituksista, pisteet vähennetään kaikista luokituksista, joissa lisenssinhaltija on. Sillä on laajat merkitykset kansallisiin ja kansainvälisiin luokituksiin henkilökohtaisissa luokituksissa.

Kun on kyse aikasakosta, sakko osoitetaan kilpailun kokonaisluokitukseen (aika tai pisteet). Sakko pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

Kohdassa 9.5. perimmäinen merkitys säännöllä on, että siinä yritetään saada toinen liikkumaan tietyllä tavalla. Toisen kilpailijan työntämisellä tarkoitetaan yritystä saavuttaa itselle etu.

Ellei muuta mainita, joukkueen johtajalle annetut sakot toimitetaan seuran joukkueen johtajalle.



Mikäli tuomarit eivät kykene tunnistamaan lisenssinhaltijaa, sakko toimitetaan suoraan seuran yhdyshenkilölle

Etappikilpailussa kaikki rikkeet ja sakot kohdistetaan henkilökohtaiseen kokonaiskilpailuun. Rikkeen vakavuudesta johtuen tuomarineuvosto voi kohdistaa sakot myös etapin tuloksiin. Jos tuomarineuvosto katsoo, että kilpailijan tekemä rike auttaa joukkuetta aikaan perustuvassa kokonaisluokituksessa, lisä 30 sek sakko voidaan asettaa joukkueelle.

Rangaistun lisenssinhaltijan pyytäessä selvitystä rangaistuksen syystä, tuomarineuvosto antaa selvityksen antamastaan rangaistukset

**Kaikki lisenssinhaltijan tekemät UCI-säännösten rikkomukset, mukaan lukien kaikki kilpailurikkeet, joita ei ole erikseen määrätty rangaistustaulukossa 2.12.007, tuomarineuvoston voi päättää harkintansa mukaan soveltaa yhtä tai useampaa seuraavista seuraamuksista muiden rangaistusten lisäksi:**

- sakko 200 – 1000
- sijoituksen alentaminen
- hylkäys
- aikasakko
- pistemenetys (80% pisteistä ja/tai vuoristoluokituksesta)

(muutettu 01.01.24)

**2.12.007ter** Taulukko aika-ajon aikasakoista  
Kts. UCI:n säännöt

## § 2 Maantiekilpailun järjestäjän erityiset sääntörikkeet

### **Yleiset säädökset**

**2.12.008** Kuvatut sääntörikkeet ovat UCI kurinpitolautakunnan määrittämiä artiklan 12.4.013 mukaisesti joka pohjaa riketaulukoon artiklan 2.12.012 mukaisesti

**2.12.009** Huolimatta säädöksiä, jotka ovat taulukossa, kilpailun järjestäjä, joka tekee vakavia rikkeitä tai toistuvia rikkeitä monena vuotena, voidaan rangaista STV:n tai SP hallituksen toimesta, seuraavalla tavalla.

- Kilpailun hylkääminen kalenterista
- Kilpailun luokituksen alentaminen
- Kilpailun valvonta Teknisen delegaatin toimesta, jonka nimittää STV ja joka toimii kilpailun järjestäjän kustannuksella.
- Mikä tahansa muu toiminta, joka sopii tilanteeseen kussakin olosuhteessa

### **2.12.010 Kurinpidolliset toimet**

- A. Artiklan 12.6.019 mukaisesti, jos kilpailun järjestäjä tunnistaa syytökset sitä kohtaan ja rikkeet ovat sakotettavissa, Sp hallitus voi edellyttää, että syytetty organisaatio hyväksyy seuraukset.

Kilpailun järjestäjälle tulee antaa 15 päivää maksaa sakko.  
Kurinpidollinen toimi päättyy maksun myötä 15 päivän sisällä.

- B. Muissa tapauksissa, varsinkin jos kilpailun järjestäjä ei maksa sakkoa

määräpäivään mennessä, ei tunnusta syytöksiä tai kiistää syytökset, STV voi esittää asiaa SP hallituksen ratkaistavaksi artiklan 12.4.013 mukaisesti.

**2.12.011** Artiklassa 2.12.012 oleva taulukko soveltuu kansainvälisiin maantiekilpailuihin. Kansallisen kalenterin tapahtumiin kansalliset liitot voivat asettaa summia, jotka vastaavat tai ovat alemmat kuin Class 2 luokan kilpailuissa.

Kts. organisaatioiden painotustaulukko UCI säännöistä

(muutettu 11.02.20)

**2.12.012** Taulukko rangaistuksista liittyen tapahtumanjärjestäjään

Kts. UCI/SP:n säännöt.

(muutettu 08.02.21)

### **Luku XIII UCI Naisten World Tour**

**2.13.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.13.220** (muutettu 01.01.22, 01.04.22, 01.11.22, 01.01.23, 1.06.23, 1.01.24)

### **Luku XIV UCI Cupit**

**2.14.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.14.059** (muutettu 09.11.20, 01.01.23)

### **Luku XV UCI World Tour**

**2.15.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.15.244** (muutettu 11.02.20, 08.02.21, 10.06.21, 01.10.21, 13.06.23, 1.01.24)

### **Luku XVI Ammattilaisjoukkueet**

**2.16.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.16.059** (muutettu 25.09.20, 08.02.21, 10.06.21, 01.10.21, 01.06.23)

### **Luku XVII Naisten ja maanosien joukkueet**

**2.17.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.17.041** (muutettu 01.10.21)

### **Luku XVIII Miesten Elite UCI PROSERIES**

**2.18.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.18.048** (lisätty 01.01.20, muutettu 12.06.20)

**Liite A KV MAANTIEKILPAILUJEN MINIMIVAATIMUKSET**

kts. UCI:n säännöt  
(muutettu 01.11.21)

**Liite B SÄÄHÄN JA TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT SÄÄNNÖKSET**

kts. UCI:n säännöt

**Liite C AGENTTISÄÄNNÖKSET**

kts. UCI:n säännöt

## **Liite 1N KANSALLISTEN MAANTIEKILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN**

Kansallisissa kilpailuissa voidaan UCI:n sääntöjä soveltaa kilpailun laajuus ja taso huomioiden.

Järjestäjän tulee vastata kilpailun sujuvuudesta ja turvallisuudesta. Järjestäjän tulee hankkia tarvittavat luvat ja vakuutukset. UCI tai SP ei vastaa mistään järjestäjän aiheuttamasta vahingosta tai seuraamuksesta.

Mestaruuskilpailuissa noudatetaan SM ja ISM-sääntöjä.

Cupkilpailuissa noudatetaan cupkilpailujen sääntöjä.

## **Liite 2N KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN ERIKOISMÄÄRÄYKSET**

Kilpailujen järjestäjä on oikeutettu antamaan kutakin yksityistä kilpailua varten erityismääräyksiä, ei kuitenkaan sellaisia, jotka olisivat olennaisesti ristiriidassa Suomen Pyöräilyn liittokokouksen tai liittohallituksen vahvistamien kilpailusääntöjen ja kilpailumääräysten kanssa.

Kysymyksen siitä mikä kilpailun järjestäjän antama erityismääräys on hyväksyttävä ja mikä ei, ratkaisee kilpailujen ylituomari.

Liikennesääntöjä on ehdottomasti noudatettava ja niiden noudattamista valvotaan mahdollisuuksien myös järjestäjien toimesta.

Kilpailijat ajavat kilpailussa omalla vastuullaan ja vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Lisenssin omaavat vastaavat aiheuttamistaan seuraamuksista.

Kilpailuissa on käytettävä kypärää ja muita sääntöjen edellyttämiä asusteita ja suojarusteita

Lisenssin omaavien on käytäydyttävä hyvän urheiluhengen edellyttämällä tavalla.