

# OSA VII TRIAL-KILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 1.1.2023

## Sisällysluettelo

Luku I	YLEISET SÄÄNNÖT .....	2
§ 1	Ikä, kilpailuluokat ja osallistuminen .....	2
§ 2	Kalenteri .....	2
§ 3	Tekninen delegaatio .....	3
§ 4	Kilpailu .....	4
§ 5	Jaksot.....	5
§ 6	Kilpailualue .....	7
§ 7	Aloitus- ja ajosäännöt .....	7
§ 8	Kilpailun kesto .....	8
§ 9	Pyörän huoltotoimenpiteet .....	8
§ 10	Tulokset.....	9
§ 11	Kilpailuolosuhteet .....	9
§ 12	Toimitsijat ja kilpailuhenkilökunta.....	10
§ 13	Vaatteet ja suojat.....	12
§ 14	Polkupyörä .....	13
§ 15	Aloitusnumerot .....	14
§ 16	Sääntörikkeet, virheet, pistevähennykset ja protesti .....	14
§ 17	Kilpailujärjestelmä .....	19
Luku II	Kansainväliset tapahtumat .....	20
Luku III	UCI Trials Maailman-Cup .....	20
Luku IV	UCI Trials World Youth Games .....	20
Luku V	UCI Trials National Team Competition .....	20
Luku VI	UCI Trials Ranking .....	20

# Luku I YLEISET SÄÄNNÖT

## § 1 Ikä, kilpailuluokat ja osallistuminen

**7.1.001** Trialissa kilpaillaan seuraavan tyyppisissä yksilö-kilpailuluokissa, kuten tässä sääntökirjassa esitellään.

- 20" (rengaskoko välillä 18" ja 23")
- 26" (rengaskoko välillä 24" ja 26")
- Avoin (rengaskoon valinta on vapaa välillä 18" ja 26")

Kilpailuluokat tapahtumissa riippuu iästä. Kilpailuluokka, jossa kilpailija saa ajaa määräytyy siitä montako vuotta kilpailija täyttää kyseisenä vuotena.

**7.1.002** Kilpailuihin osallistuminen on järjestetty seuraavien ikäluokkien mukaisesti:

Poussins:	9-10	vuotiaat	valkoiset nuolet	Avoin
Benjamins:	11-12	vuotiaat	siniset nuolet	Avoin
Minimes:	13-14	vuotiaat	vihreät nuolet	Avoin
Cadets:	15-16	vuotiaat	mustat nuolet	Avoin
Youth Girls:	9-11	vuotiaat	valkoiset nuolet	Avoin
Girls:	12-15	vuotiaat	vaaleanpun. nuolet	Avoin
Men Juniors:	16-18	vuotiaat	punaiset nuolet	20"
Men Juniors:	16-18	vuotiaat	punaiset nuolet	26"
Men Elite	19	vuotiaat ja vanhemmat	keltaiset nuolet	20"
Men Elite	19	vuotiaat ja vanhemmat	keltaiset nuolet	26"
Women Elite	15	vuotiaat ja vanhemmat	vaaleanpun. nuolet	Avoin

(muutettu 15.10.18, 01.01.21)

## § 2 Kalenteri

### Tapahtumaluokat ja päivien suojaaminen

**7.1.003** Kilpailukalenteri alkaa tammikuun 1. ja päättyy joulukuun 31 samana kalenterivuonna. Kansainväliset trial-tapahtumat rekisteröidään kansainväliseen kalenteriin seuraavan luokittelun mukaisesti

- *maailmanmestaruuskilpailut (CM)*  
Mitään muita trial tapahtumia (CDM, CC, CN, HC, C1, JMJ) ei voi järjestää samana viikonloppuna tai samana päivänä kuin maailmanmestaruuskilpailut.
- *world cup (CDM)*  
Mitään muita trial tapahtumia (CM, CC, CN, HC, C1, JMJ) ei voi järjestää samana päivänä kuin world cup -kilpailuja.
- *maanosan mestaruuskilpailut (CC)*  
Mitään muita trial tapahtumia (CN, HC, C1, JMJ) ei voi järjestää samalla mantereella samana päivänä kuin maanosan mestaruuskilpailuita.
- *world youth games (JMJ)*

Mitään muita trial tapahtumia (CM, CDM, CC, CN) ei voi järjestää samana päivänä kuin world youth games -kilpailuja.

- *kansalliset mestaruuskilpailut (CN)*  
CN täytyy järjestää artiklassa 1.2.029 määrätyllä aikavälillä. Muita trial tapahtumia (CM, CDM) ei voi järjestää samana päivänä.
- *kansainväliset tapahtumat (HC)*  
Mitään muita trial tapahtumia (CM, CDM, CC) ei voi järjestää samana päivänä kuin HC luokan kilpailua. UCI voi kuitenkin kumota tämän säännön itsenäisesti, jos kaksi tapahtumaa on eri maissa.
- *kansainväliset tapahtumat (C1)*  
Mitään muita trial tapahtumia (CM, CDM, CC) ei voi järjestää samana päivänä kuin C1 luokan kilpailua. UCI voi kuitenkin kumota tämän säännön itsenäisesti, jos kaksi tapahtumaa on eri maissa.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18)

**7.1.003bis** Uudelle tapahtumalle voidaan antaa vain luokan 1 (C1) status ensimmäisenä vuonna. HC luokan status voidaan antaa tapahtumalle vain, jos edellisen kauden tapahtumassa oli osallistujia viidestä eri maasta eliitti luokassa.

Yksityiskohtainen tekninen ohje HC luokan tapahtumasta täytyy esittää UCI:lle tapahtumaa rekisteröitäessä.

**7.1.004** Jokaisen trial kilpailuja järjestävän järjestön täytyy toimia täsmälleen UCI:n sääntöjen mukaisesti.

Kaikkien kansainväliseen kalenteriin rekisteröityjen tapahtumien täytyy noudattaa UCI:n talous velvoitteita (erityisesti kalenterimaksun osalta), jotka on UCI:n hyväksymiä ja, jotka on julkaistu UCI:n sivuilla.

**7.1.005** Kun kansainvälinen tapahtuma on rekisteröity UCI:n kalenteriin, se varmistaa, että mikään lajiliitto ei voi järjestää kansallisia mestaruuskilpailuja tai kansainvälistä tapahtumaa tänä aikana, kuten esitetty artiklassa 7.1.003.

### **§ 3 Tekninen delegaatio**

**7.1.006** Teknisen delegaation tehtäviin kuuluu:

1. Valvoa kilpailun teknisiä kohtia;
2. Toimia UCI:n päämajan ja UCI:n trial neuvoston välisenä yhteytenä;
3. Tarkastaa jaksot etukäteen, tavata järjestäjä ja tehdä tarkastusraportti UCI:n trial koordinaattorille;
4. Valvoa ja seurata järjestäjän kanssa tapahtumaa varmistaakseen, että tarkastusraportin suositukset on tehty asianmukaisesti;
5. Tarkastaa suorituspaikka ja jaksot ylituomarin ja jaksomestarin kanssa. Tekniseltä delegaatiolta on hyväksyttävä valmiit jaksot sekä viimeiset muutokset ;
6. Tehdä yleinen tapahtumaraportti UCI:lle;

## 7. Koordinoita joukkueiden/kilpailijoiden kokouksia

**7.1.007** Maailmanmestaruuskilpailuissa, world cupeissa, maanosan mestaruuskilpailuissa ja world youth gameseissa, UCI nimittää teknisen delegaation.

### § 4 Kilpailu

#### Yleisiä huomioita

**7.1.008** Kansainväliset kilpailut täytyy organisoida ja järjestää täydellä kunnioituksella luontoa kohtaan. Kilpailut voivat olla kaupunkien keskustoissa, halleissa, stadioneilla tai avoimella maalla.

(muutettu 15.10.18)

**7.1.009** Kilpailun järjestäjien ja kilpailijoiden täytyy noudattaa paikallisia säännöksiä sekä UCI:n sääntöjä, ottaen huomioon luonnon suojelun ja, erityisesti, tämän sääntökirjan säännöt.

**7.1.010** Kilpailun järjestäjä on vastuussa välttämättömien lupien hankkimisen, hallinnollisten tai muiden, kansainvälisen kilpailun järjestämisen suunnitellussa paikassa.

#### Määritelmät

**7.1.011** Trial on pyöräilylaji, jossa ajajat ylittävät jaksoihin ryhmiteltyjä esteitä.

Tavoitteena on ylittää porteilla merkityt esteet ja saada 10 pistettä jokaisesta jaksolla ylitetystä pääesteestä. Minkä tahansa kehon osan ja/tai minkä tahansa pyörän osan asettaminen (paitsi renkaiden kumi) maahan tai esteelle saa rangaistuspisteitä ja pääestettä ei pisteytetä 10 pisteellä.

Kilpailun kokonaiskesto, joka tarvitaan kaikkien osien ajamiseen, määräytyy sen mukaan, mikä on kilpailuun ilmoittautuneiden kilpailijoiden kokonaismäärä.

Eniten pisteitä kerännyt kilpailija luokitetaan voittajaksi.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)

**7.1.012** (kumottu 1.02.12)

#### Kilpailijakokous

**7.1.013** Kilpailijakokous tulee järjestää ennen kilpailun alkua. Tässä kokouksessa tulee kertoa kaikki kilpailun kulkuun liittyvä tärkeä informaatio. Kokoukseen osallistuminen on pakollista kaikille kilpailijoille.

Kokouksen aikana on kerrottava lähtötapa ja aika, jaksojen numerot ja jaksojärjestys, kierrosten lukumäärä, kilpailun kokonais kesto ja kaikki muut lisäykset säännöstöön, jotka tuomarineuvosto on päättänyt. Jos tekninen

delegaatio niin päättää, tämä kokous voidaan korvata muulla tavalla, esim. infolehdellä tai yleinen esite.

(muutettu 15.10.18)

## § 5 Jaksot

**7.1.014** Järjestäjän tulee tehdä jaksot jokaiselle luokalle sopivaksi.

**7.1.015** Jaksojen minimimäärä kaikissa luokissa on 5 ja maksimimäärä on 10.

**7.1.016** Jaksot ovat vaikeita etappeja. Jokaisella jaksolla on korkeintaan kuusi erittäin vaikeita esteitä, jotka voivat olla luonnossa olevia tai keinotekoisia, kuten kivet, vesi, hiekka, portaat, kallistumat, vallit, puun rungot, betonirummut tai muut betonielementtirakenteet, metallirakenteet, puurakenteet, rautatiepölkyt, sähkökelat jne. Yksityiskohtaiset rakentamisohjeet on saatavilla UCI:n sivulta. "UCI Event Setup & Trials Section Building Guide"-ohje selittää kuinka rakentaa ja suunnitella jaksot.

(muutettu 15.10.18)

**7.1.017** Seuraavat jaksojen koot ovat ohjeellisia

- Pituus: 30 ja 50 metrin välissä, riippuen mitä trial taitoja jaksolla vaaditaan, kuten esitelty UCI Event Setup & Trials Section Build Guide-oppaassa.
- Leveys vähintään 1 m (ohjaustangon korkeudelta)

**7.1.018** Jaksoalue täytyy ympäröidä muovisella nauhalla. Nauhan täytyy olla 20 - 30 cm maanpinnan yläpuolella. Myös jakson sisäpuolella voi olla nauhaa kertomaan eri vaikeustason linjat tai sulkemassa linjat jotka lisäävät liikaa vaikeustasoa.

Jaksonauhan tulee olla vähintään 12 cm leveää ja korkealaatuista, kuten määritelty järjestäjien ohjeen teknisissä määritelmässä.

Jaksojen sisällä on eri värisiä nuolia, joista ilmenee **portit**. **Portit on merkitty kahdella nuolella (sama väri ja numero) osoittaen toisiaan kohti, joiden välistä kilpailijan täytyy ajaa**

**Jokainen jakso on jaettu kuuteen pääesteeseen. Jokainen pääeste koostuu erilaisista esteistä, jotka on merkitty porttiin. Jakson sisällä portit on merkitty pääesteen numeron lisäksi eri kirjaimilla (esim. 1A, 1B ja 1C kuuluvat pääesteeseen 1).**

Jos pääesteeseen kuuluu vain yksi portti, portti voidaan merkitä vain kyseisen portin numerolla. **Jos pääesteeseen kuuluu enemmän kuin yksi portti, pääesteen viimeisen portin numero pitää olla ympyröity.**

- Ensimmäinen pääeste alkaa, kun etupyörän keskiöakseli ylittää lähtöviivan
- Seuraava pääeste alkaa, kun molempien pyörien keskiöakseli on ylittänyt edellisen pääesteen viimeisen portin

- Pääeste päättyy, kun molempien pyörien keskiöakseli on ylittänyt edellisen pääesteen viimeisen portin, paitsi viimeisellä pääesteellä, jolloin pääeste päättyy, kun etupyörän keskiöakseli ylittää maaliviivan.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 11.02.20, 01.01.23)

**7.1.019** Jokaisella jaksolla on sisääntulo- ja ulosmenoportti, jotka on merkitty sisäänmeno ja ulosmeno viivalla ja asianmukaisilla kylteillä (merkitty START ja FINISH tai LÄHTÖ ja MAALI, englannin-, ruotsin- ja/tai suomenkieliset merkinnät ovat sallittuja). Sisääntuloportissa tulee näkyä myös jakson numero (START 1, esimerkiksi).

**7.1.020** Jokaisella jaksolla tulee olla neutraalialue lähtöviivan jälkeen, joka on varattu yhdelle osallistujalle. Neutraalin alueen koko on 1 2 m x 1.5 m.

(muutettu 15.10.18, 01.01.23)

**7.1.021** Lähtöviivan täytyy olla ainakin kolme metriä ennen ensimmäistä esteestä, jotta kilpailijalla on riittävästi tilaa. Maalilinjan tulee olla ainakin kolme metriä viimeisen esteen jälkeen, jotta virhepisteistä ei tulisi erimielisyyksiä.

**7.1.022** Jaksolle tuleminen ja siltä poistuminen määritetään etupyörän etuakselista.

**7.1.023** Kilpailujaksoja ei saa ajaa pyörällä ennen kilpailua. Jos tätä sääntöä rikkoo, kuljettaja menettää oikeutensa osallistua kilpailuun.

**7.1.024** Jakson pisin suoritus aika on 2 minuuttia.

**7.1.025** Jaksoja tehdessä on suositeltavaa, että seuraavia maksimikorkeuksia ei ylitetä:

Poussins:	valkoiset nuolet	0.80 m
Benjamins:	siniset nuolet	1.00 m
Minimes:	vihreät nuolet	1.20 m
Cadets:	mustat nuolet	1.40 m
Youth Girls:	valkoiset nuolet	0.80 m
Girls:	vaaleanpun. nuolet	1.00 m
Men Juniors:	punaiset nuolet	1.60 m
Men Elite:	keltaiset nuolet	1.80 m
Women Elite:	vaaleanpun. Nuolet	1.60 m

Erytyistilanteissa tuomarineuvosto voi hyväksyä korkeammat esteet.

(muutettu 15.10.18)

**7.1.025bis** Maailmanmestaruuskilpailuissa Maailman Cupissa ja Nuorten Maailmankilpailuissa jaksot on tehtävä UCI:n ohjeistuksen mukaisesti ja jaksolla on oltava yhteensä kuusi pääestettä.

Pääesteet pitää olla muotoiltu hyvin, seuraaminen pitää olla helppo ja sisäisiä silmukoita välttäen.

(lisätty 02.02.17, 15.10.18)

## § 6 Kilpailualue

**7.1.026** Jotta kilpailu olisi houkutteleva tapahtuma, jaksot pitää tehdä suljetulle alueelle, jota kutsutaan kilpailu-alueeksi. Kilpailualue voi sijaita kaupungin keskustassa, hallissa, stadionilla tai avoimella maalla. Tekninen alue (kilpailutoimisto, näytöt, joukkueiden alue ja lämmittelyjakso ja odotusalue), VIP alue, **katsomo**, media toimisto, äänentoistojärjestelmä, näyttötaulu tulee sijaita kilpailualueelle.

Koko kilpailualue täytyy rajata aidoilla.

Optimaalista on että kilpailualue ja tekninen alue ovat toisiinsa yhteydessä siten, että kilpailijoiden ei tarvitse kävellä yleisön läpi. Kilpailualue tulee tehdä niin että yleisön on helppo seurata kilpailua. UCI:n verkkosivuilta saatava ”UCI Event Setup & Trials Section Building Guide” opas auttaa kilpailualueen määrittelemisessä.

(muutettu 15.10.18, **01.01.23**)

**7.1.027** Jaksokartan täytyy olla esillä, jotta kilpailijat ja joukkueet tietävät missä järjestyksessä kilpailua mitään jaksoa käytetään.

**7.1.028** Tekninen delegaatio päättää yhdessä ylituomarin kanssa ajetaanko jaksot numerojärjestyksessä vai satunnaisessa järjestyksessä.

**7.1.029** Tekninen delegaatio voi muokata jaksoja kierrosten välissä, mutta vain yhteistyössä tuomarineuvoston kanssa.

## § 7 Aloitus- ja ajosäännöt

**7.1.030** Jokainen kilpailija on itse vastuussa omasta lähtöajastaan.

**7.1.031** Tapahtuman aikana kilpailijoiden tulee noudattaa UCI:n sääntöjä ja ohjeita, jotta kaikilla olisi yhtenevät mahdollisuudet kilpailussa. Kilpailijoita tulee informoida yksityiskohtaisesti näistä ehdoista ennen heidän ilmoittautumistaan.

**7.1.032** Onnettomuustilanteissa kilpailijoiden tulee saada välittömästi ensiapua tai pyydettyä ulkopuolista apua. Tällaisista tilanteista aiheutuneet aikamenetykset tulee vahingon kärsineen kilpailijan itse ilmoittaa.

**7.1.033** Kilpailija ei saa muuttaa kilpailualueen jaksoja.

(muutettu 15.10.18)

- 7.1.034** (kumottu 1.02.12)
- 7.1.035** Tuomarineuvoston, teknisen delegaation, lääkintähenkilön, reitillä olevan ajajan ja luvan saaneen mediahenkilön lisäksi vain kilpailija, jonka nimen tuomari on sanonut voi olla jaksolla.  
(muutettu 15.10.18)
- 7.1.036** Jaksoilla saa kävellä.
- 7.1.037** **Annetut pisteet** tulee merkitä **tuomarineuvoston toimesta** jaksokorttiin, joka annetaan kilpailijalle lähdössä. Jokaisella jaksolla **pisteet** tulee merkitä myös jaksolla olevaan jaksopöytäkirjaan. Mikäli jaksokortissa ja jaksopöytäkirjassa on eriävät pisteet, tuomarineuvosto tekee päätöksen.
- Maailmanmestaruuskilpailuiden finaalissa ja Maailman Cupin finaalissa olisi käytettävä radioita tai digitaalista järjestelmää.
- (muutettu 02.02.17, 15.10.18, **01.01.23**)
- 7.1.038** Jaksot tulee merkitä numeroiduin nuolin, joiden väri vastaa kilpailuluokan värejä ja tulee kiertää numeromerkityksen mukaisesti.
- (muutettu 15.10.18)
- 7.1.039** Kuljettaja ei saa ajaa muiden kuin oman luokan porteista läpi.
- 7.1.040** Aloittaakseen jakson, kilpailijan molempien pyörien tulee olla neutraalilla alueella.
- 7.1.041** Kilpailun keskenjättävän kilpailijan tulee palauttaa jaksokorttinsa kilpailutoimistoon tai Tekniselle Delegaatiolle.
- (muutettu 15.10.18)

## **§ 8 Kilpailun kesto**

- 7.1.042** Tekninen delegaatio ja tuomarineuvosto määrittävät kilpailun kokonaiskeston. Se tulee asettaa siten, että kilpailijat voivat päättää jakson suorituksensa asetetussa ajassa. Tuomarineuvosto voi pidentää kilpailuaikaa kilpailun aikana.
- (muutettu 15.10.18)
- 7.1.043** Oletusaika on 30 min. Tuomarineuvosto voi pidentää sitä kilpailun jälkeen, jos yli 10 kilpailijaa tulisi hylätyksi ajan ylittämisestä johtuen.

## **§ 9 Pyörän huoltotoimenpiteet**

- 7.1.044** Pyörän huoltaminen ja korjaaminen on sallittua kilpailun aikana, mutta ei jaksolla eikä sellaisessa paikassa, joka voi häiritä tai vaarantaa kilpailijoita.



## § 10 Tulokset

**7.1.045** Kilpailija, jolla on eniten **pisteitä**, nimitetään luokan voittajaksi.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, **01.01.23**)

**7.1.046** Tulosluettelo tehdään annettujen pisteiden mukaisesti laskevassa järjestyksessä.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, **01.01.23**)

**7.1.047** Tasatulokseen päädyttäessä (kun kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama virhepistemäärä) ratkaistaan tasatilanne seuraavassa järjestyksessä:

1. Eniten jaksoja, joista maksimipistemäärä
2. Eniten jaksoja, joista viisi pistettä, neljä pistettä, jne.
3. Paras tulos semifinaalista
4. Kilpailussa ilman semifinaalia ja kun kyseessä on palkintosija, tuomarineuvosto päättää jakson, jolla tulos ratkaistaan. Jos kilpailijat päätyvät tasatulokseen tällä jaksolla, ratkaistaan palkintosija aika perusteella. Jos kilpailijat saavat nolla virhepistettä, ratkaisee se kumpi pääsi pidemmälle jaksolla.
5. Jos virhepisteet ovat samat ja kyseessä ei ole palkintosija, kokonaiskilpailuaika ratkaisee loppusijoituksen.

Tasapisteisiin päädyttäessä finaalisissa, semifinaalin tulos ratkaisee.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, **01.01.23**)

## § 11 Kilpailuolosuhteet

**7.1.048** Jotta kilpailu voidaan tuomita UCI:n sääntöjen mukaisesti, kansallinen lajiliitto ja järjestävä organisaatio, joka hakee UCI:n hyväksyntää kilpailulle täytyy osoittaa, että olosuhteet täyttävät UCI:n määritelmät ja tässä luvussa esitetyt vaatimukset.

Yksityiskohtainen kuvaus kaikista vaadittavista olosuhteista eri tarkoituksia varten trial-tapahtumassa on määritelty järjestäjän ohjeissa.

(muutettu 15.10.18)

### Kilpailijoiden ja joukkueiden alue

**7.1.049** Kilpailijoille ja joukkueille varattu alue tulee sijaita lähellä teknistä aluetta ~~tai sen sisällä~~ mutta kilpailualueen ulkopuolella. Lämmittelyjakso tulee olla kilpailijoiden ja joukkueiden alueen sisäpuolella.

(muutettu 15.10.18, **01.01.23**)

### Ilmoitustaulut

**7.1.050** Tukevasti rakennetut ja säänkestävät ilmoitustaulut ja/tai näytöt lähtölistoja, tuloksia ja kaikkea kilpailijoita koskevaa tiedotusta varten täytyy sijaita lähellä kilpailutoimistoa.

#### **Näyttöalue**

Tekniselle alueelle, jossa näyttö sijaitsee, on taattava hyvä näkyvyys kilpailijoille ja joukkueille. Näyttö on oltava suojattu ja vakaasti asennettu ei saa heilua tuulessa. Näytön ominaisuudet on määritelty järjestäjän oppaassa.

(muutettu 15.10.18)

#### Tekninen alue

**7.1.051** Teknisen alueen ensisijainen paikka on kilpailutapahtuman keskellä, johon kilpailijoiden on helppo päästä. Alue täytyy olla aidattu.

Tekniselle alueelle on yleisöltä pääsy kielletty.

Teknisellä alueella tulee käyttää konttia, telttaa tai rekkaa, joka on tarkoitettu tähän käyttötarkoitukseen.

(muutettu 15.10.18)

#### Äänentoisto

**7.1.052** Äänentoisto tulee olla suunnattu kaikille jaksoille ja muualle kilpailualueelle. Ilmoitukset tulee tehdä englanniksi ja järjestävän maan kansallisella kielellä.

#### Yleisötilat

**7.1.053** Seuraavat fasiliteetit tulee olla trial-tapahtumassa

- Iso katsomo
- Sisääntuloportti
- Ilmoitustaulu
- Jätti-screen
- Tulostaulu
- Julkinen pysäköinti
- Ravintola ruokailua ja juomaa varten
- Merkinnät yleisön kulkua varten
- Vessat
- Jätepisteet

Seuraavia katsomokokoja suositellaan

- kansainvälinen trial tapahtuma: 1000 katsojaa;
- Nuorten Maailmankilpailu : 2000 katsojaa;
- Maailman Cup tapahtuma: 3000 katsojaa;
- maailmanmestaruuskilpailu: 7500 katsojaa.

(muutettu 15.10.18)

## **§ 12 Toimitsijat ja kilpailuhenkilökunta**

**7.1.054** UCI säännöt määrittelevät tavan, jolla trial-tapahtuma tulee järjestää. Kaikkien toimitsijoihin kuuluvien täytyy noudattaa ja olla tietoisia UCI säännöstöstä, joka määrittää tapahtuman kulkua.

#### Yleistä

**7.1.055** Jokaisessa kilpailussa tulee olla riittävä määrä päteviä tuomareita ja toimitsijoita, sisältäen vähintään yhden UCI tuomarin, jotta voidaan varmistaa tässä artikkelissa esitettyjen velvoitteiden ja tehtävien toimeenpano.

#### Tuomarineuvosto

**7.1.056** Tuomarineuvoston tulee valita UCI säännösten artiklan 1.2.116 mukaisesti. Tuomarineuvosto on ylin päättävä elin jokaisessa kilpailussa ja sillä on oikeus antaa rangaistus jokaiselle kilpailijalle, vanhemmalle, yleisöön kuuluvalle henkilölle tai joukkueenjohtajalle turvallisuuden nimissä tai jos näitä sääntöjä on rikottu, noudattaen ohjeita, jotka on määritelty tämän sääntökirjan artikkelissa 16 ja UCI säännösten osassa 1.

#### Sihteeri

**7.1.057** Sihteeri tulee valita UCI säännösten artiklan 1.2.16 mukaisesti. Sihteeri on vastuusta ajajien rekisteröitymisestä ja luokkiin jaosta, lähtölistoista, tulosten käsittelystä (keskeneräiset ja lopulliset). Sihteerillä tulee olla apuna riittävä määrä henkilökuntaa, kuten määritelty artikkelissa 7.1.060 tässä sääntökirjassa.

#### Kansallisen tai alueellisen kilpailun tuomarit

**7.1.058** Kansallisen tai alueellisen kilpailun tuomarit asettaa kansallinen liitto UCI säännösten artiklan 1.2.116 mukaisesti. He avustavat tuomarineuvostoa.

Jotta tuomarit pystyvät hoitamaan tehtävänsä, kaikkien tuomarien täytyy täyttää seuraava pätevyysvaatimus:

- A. Heidän täytyy puhua sujuvaa englantia tai saatavilla tulee olla englanninkielinen tulkki;
- B. He eivät voi olla johtajia tai toimihenkilöitä UCI:ssa;
- C. Jokaisella tuomarilla täytyy olla vaatetus, josta kilpailijat ja joukkueenjohtajat voivat tunnistaa heidät helposti;
- D. Jokainen jakson tuomari toimii hänelle asetetussa paikassa.

(muutettu 15.10.18)

#### Järjestävä henkilökunta

**7.1.059** Avaintehtävät organisaatiossa on määritelty alla.

- Järjestäjäorganisaation johtaja
- Sihteeri
- Rahoituspäällikkö
- Henkilöstöpäällikkö
- Markkinointipäällikkö
- Mediapäällikkö
- Logistiikkapäällikkö
- Vapaaehtoisten koordinaattori
- Seremoniamestari

- Tekninen päällikkö
- Jaksomestari
- Viranomaiskoordinaattori
- Ensiapuhenkilöstö
- Tiedottaja
- Kuuluttaja

Järjestävälle henkilökunnalle kuuluvat tehtävät on kuvattu kilpailujärjestäjien oppaassa (the organizers guide).

#### Muu henkilöstä

- 7.1.060** Tapahtuman järjestäjän on järjestettävä paikalle myös muu henkilöstö, joka on välttämätöntä takaamaan hyvin sujuvan trial tapahtuman järjestämisen. Tähän sisältyy mm
- Viranomaiset
  - Apuhenkilöt
  - Vapaaehtoiset
  - Turvamiehet
  - Siivouspalvelu

### **§ 13 Vaatteet ja suojat**

#### Katsastus

- 7.1.061** Ennen kilpailun tai kilpailutapahtuman alkua, tai sen aikana, kilpailija, hänen pyöränsä, kypärä ja vaatteet voidaan tarkastaa tuomarineuvoston toimesta, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät nämä säännöt.
- Jokainen kilpailija, jonka varusteet ovat tuomarineuvoston mielestä vaaralliset, riippumatta siitä täyttävätkö ne nämä säännöt, ovat kiellettyjä kilpailussa.
- Jokaiselta kilpailijalta, joka ei muuta varustustaan tuomarineuvoston ohjeiden mukaisesti, evätään osallistuminen kilpailuun

#### Kypärä

- 7.1.062** Kaikissa trial-kilpailuissa on käytettävä kypärää, myös harjoittelun aikana ja jaksojen välillä ajaessa. Kilpailijoilla tulee olla kypärä, joka täyttää tunnustetun korkean standardin, kuten Snell, Ansi tai DIN 33954.
- Kypärän kiinnityshihna täytyy olla kiinnitettynä ajamisen aikana.

#### Kamerat

- 7.1.062bis** Kamerat ja niiden kiinnikkeet ovat kiellettyjä neljännesfinaaleissa, semifinaaleissa ja finaaleissa. UCI (SP) voi sallia kameran käytön finaaleissa, mutta vain TV-tuotannon käyttöön.

(lisätty 02.02.17)

#### Paita

- 7.1.063** Asianmukainen pitkä- tai lyhythihainen paita on pakollinen.
- Maan mestarin paidan käyttöä koskevat säännöt on kerrottu sääntökohdasta 1.3.056 eteenpäin. Maailmanmestarinpaidan säännöt kohdasta 1.3.060 eteenpäin. Mainontaa koskevat säännöt määrittelee UCI.

(muutettu 15.10.18)

#### Paita - Ensisijaisuusjärjestys

**7.1.063bis** Jos monta sääntöä määrää kilpailijalle pidettävän paidan, noudatetaan seuraavaa järjestystä pidettävän paidan suhteen:

- maailmanmestarin paita
- maailman cupin johtajan paita
- maanosanmestarin paita
- maan mestarin paita
- maajoukkuepaita

Kuitenkin, jos maailman cupin johtaja on myös maailmanmestari, tulee hänen käyttää maailmanmestarin paitaa (sääntökohdan 1.3.071 mukaisesti).

Maailmanmestaruus- ja maanosanmestaruuskilpailuissa jokaisen kuljettajan tulee käyttää maajoukkuepaitaa sääntökohdan 1.3.071 mukaisesti.

#### Housut

**7.1.064** Asianmukaiset pitkät tai lyhyet housut ovat pakolliset.

#### Kengät

**7.1.065** Tukevat kengät ovat pakolliset.

#### Säärisuojat ja selkäpanssari

**7.1.066** UCI suositaa voimakkaasti säärisuojien ja selkäpanssarin käyttöä.

#### Hanskat

**7.1.067** Hanskojen käyttäminen on suositeltavaa.

**7.1.068** (kumottu 15.10.18)

**7.1.069** (kumottu 15.10.18)

**7.1.070** (kumottu 15.10.18)

### **§ 14 Polkupyörä**

#### Yleistä

**7.1.071** Kaikkien kilpailussa käytettävien pyörien täytyy täyttää tässä luvussa annetut määritelmät.

#### Runko

**7.1.072** Pyörän rungon täytyy olla riittävän luja kestääkseen trial-ajon, eikä rungossa saa esiintyä halkeamia, taipumia tai riittämättömiä tai murtuneita hitsaussaumoja.

Kaikki pyörän osat täytyy olla hyvin kiinnitetty pyörään.

#### Pyörät ja renkaat

- 7.1.073** 18" - 23" nominaali (kokonaiskoko) renkaan koko on sallittu pyöräkoko-  
luokassa 20".  
24" - 26" nominaali (kokonaiskoko) renkaan koko on sallittu pyöräkoko-  
luokassa 26".  
Renkasiin ei saa asentaa ketjuja, naruja tai muita laitteita.

#### Jarrut

- 7.1.074** Pyörässä tulee olla kaksi toimivaa jarrua (yksi edessä ja toinen takana).

#### Kammet ja pedaalit

- 7.1.075** Pedaalit tulee olla hyvin kiinnitettyinä kampiin ja säädettynä siten, että ne eivät liiku sivuttaissuunnassa suhteessa pedaalien akseliin. Pedaalien akselien täytyy olla riittävän vahvat, jotta ne kestävät kilpailun rasitukset. Pedaalin jalkaa vasten olevan pinnan täytyy olla riittävän karhea tai teräväreunainen tarjotakseen tukevan pidon kuljettajan kengille, mutta ei kuitenkaan niin terävä, että se olisi turvallisuusriski. Minkäänlaisia pedaali- tai varvaskoukkuja ei sallita.

26" luokalle: vain yksi ketjusuoja on sallittu rataan puolella. Muita ketjusuojia ei saa asentaa pyörään.

#### Tangot

- 7.1.076** Taittuneita tai murtuneita tankoja ei sallita. Tangon päissä tulee olla tulppa.

### § 15 Aloitusnumerot

- 7.1.077** Kilpailijan vartalonumeron ja pyörän numerokilpien täytyy olla vedenpitäviä ja selvästi näyttää kilpailijan numero, kilpailuluokan väri ja sponsorien logot. Numerokilven värin täytyy vastata ratamerkintöjen väriä (esimerkiksi keltainen miesten elitelle, punainen miesten junioreille ja vaaleanpunainen naisten eliitille). Kilvet on määritelty teknisissä määritelmässä.  
Numerokilpi täytyy asettaa ohjaustankoon niin että se on näkyvissä edestä, kun taas vartalonumero täytyy kiinnittää selkään.

(muutettu 15.10.18)

- 7.1.078** Vartalonumeroa tai numerokilpeä kilpailija ei saa poistaa, ~~eikä muokata.~~  
~~Tämän säännön rikkeestä voi seurata ylimääräinen rangaistus.~~

(muutettu 01.01.23)

- 7.1.079** Aloitusnumerot täytyy antaa järjestyksessä. Numero yksi tulee varata hallitsevalle maailmanmestarille ja muut numerot tulee antaa **järjestyksessä** UCI rankingin-mukaisessa järjestyksessä.

(muutettu 01.01.23)

### § 16 Sääntörikkeet, virheet, **pistevähennykset** ja protesti

## Osa 1: Sääntörikkeet

**7.1.080** Kaikkien kilpailijoiden täytyy noudattaa kilpailutapahtuman aikana näitä sääntöjä ja kaikkia tuomareiden ja kilpailuhenkilökunnan antamia ohjeita. Jokaisen kilpailijan täytyy käyttäytyä hyvän urheiluhengen mukaisesti ja välttää kaikkea sellaista käytöstä, joka on haitaksi trial-urheilun maineelle. Kiroilu ja säädyttömän kielen käyttö on kiellettyä. Tuomarineuvosto rankaisee tällaisen kielen käytöstä kuljettajaa sopivaksi katsomallaan tavalla.

Tuomarineuvosto rankaisee tässä luvussa määritellyistä sääntörikkeistä kuten tässä pykälässä 16 on mainittu.

(muutettu 15.10.18)

### Kolmannen osapuolen väliintulo

**7.1.081** Joukkueenjohtajat, huoltajat, vanhemmat tai muut kilpailijan seurassa olevat tai ulkopuolista apua antavat eivät saa vaikuttaa kilpailuun joukkueen tai kilpailijan puolesta.

(muutettu 15.10.18)

## Osa 2: Virheet

### Virhepisteet (jalat)

**7.1.082** Seuraavat virhepisteet voidaan määrätä kumulatiivisesti jaksolla oleville kilpailijoille.

**7.1.083** Mikä tahansa tukeminen esteeseen tai maahan ~~tasapainon—uudelleen saamiseksi~~, millä tahansa ruumiinosalla tai millä tahansa pyörän osalla paitsi renkailla (1 virhepiste).

Vartalo on jaettu neljään osaan

- jalka nilkkaan asti;
- nilkkojen ja lantion väli;
- ylävartalo, lantiosta ylöspäin sisältäen käsivarret ja pään;
- kädet ranteisiin asti (mukaan lukien ohjaustanko, jos sitä kosketetaan kädellä).

Jos tukee enemmän kuin yhdellä osalla, virhepisteet kumuloituvat. Jos yksi tai useampi vartalonosa koskee esteeseen tai maahan, siitä rangaistaan virhepisteillä. ~~Sellaiset pyörän osien kosketukset maahan tai esteeseen, jotka eivät aiheudu tarpeesta ottaa tasapainoa, ovat sallittuja.~~

Hipaisu ilman tukemista pyörällä tai vartalolla pyörän ollessa liikkeellä on sallittua. Jalan kääntäminen paikallaan on sallittua.

Jos ajaja lähestyy porttia sen visuaalisen linjan takaa ja asettaa jalan esteen päälle tai maahan läpäistäkseen portin samalla kun vähintään yksi pyörän akseleista on visuaalisen linjan takana. **Tämä sääntö pätee, vaikka jalkaa on**

**nostettu lyhyesti yhden tai useamman kerran.** (5 virhe pistettä). Ajaja ei saa jatkaa jakson suorittamista.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.21, **01.01.23**)

**7.1.084** Lepuuttaminen pedaalilla tai pohjapanssarilla maata tai estettä vasten (1 virhepiste)

**7.1.085** **Maksimisuoritusajan 2 min ylittämisen jälkeen kilpailijan on poistuttava jaksolta. Kerätyt jaksopisteet säilyvät.**

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, **01.01.23**)

**7.1.086** Jaksonauhan tai nuolen yli- tai aliajaminen, nauhan katkaisu tai nuolen tiputtaminen (5 virhepistettä). Renkaiden akseleita ja näiden välistä runkolinjaa määritellään mittapisteenä.

**7.1.087** Toisen kilpailuluokan portin läpiajaminen, oman portin läpiajamisen laiminlyönti, tai ajaminen väärään suuntaan tai ajaminen väärässä järjestyksessä (5 virhepistettä).

**Portin läpi on ajettava sillä pääesteellä, jolla kilpailija on ajamassa, ajamatta muiden pääesteiden porttien läpi.**

Porttiin tai nuolen ajaminen väärällä tavalla ensimmäisellä kerralla (5 virhepistettä). Portti on läpäisty, kun samalla numerolla merkittyjen nuolien välinen oletettu viiva on ylitetty. Jos portin läpäistyään tekee sen väärinpäin, täytyy se läpäistä uudelleen nuolen osoittamaan suuntaan.

Läpäisy/sivuuttaminen on hyväksytty vain, jos ainakin toinen akseleista läpäisee em. kuvitteellisen viivan sen yläpuolelta. Jos molemmat akselit menevät alapuolelta, läpäisyä ei ole tapahtunut. Missään luokassa ei tule sallia suoritusta, jossa molemmilla akseleilla läpäistään portti em. kuvitteellisen viivan alapuolelta.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, **01.01.23**)

**7.1.088** Pyörästä kiinnipitäminen mistä tahansa paikasta rungon etuhaarukkaputken ylälaakerin suojan (headset) alapuolelta (5 virhepistettä).

**7.1.089** Molemmat jalat maahan tai esteeseen yhtäaikaan (5 virhepistettä).

**7.1.090** Etuakselilla lähtölinjan ylittäminen toistamiseen (5 virhepistettä).

**7.1.091** Molemmat jalat samalla puolella pyörää silloin kun toinen jalka on maassa (5 virhepistettä).

**7.1.092** Kaatuminen, eli lantion yläpuoliselle osalle maahan koskeminen tai esteelle istuminen (5 virhepistettä).



- 7.1.093** Kun 5 virhepistettä, joka on jaksolta saatavien virhepisteiden maksimi, on saavutettu, kilpailijan täytyy poistua jaksolta.
- 7.1.094** Jaksokorttiin ei saa merkitä nolla pistettä, ilman että kilpailija menee jaksolle.  
(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- 7.1.095** Maahan tai esteeseen koskeminen kädellä, joka ei pidä kiinni ohjaustangosta (5 virhepistettä).

### **Osa 3: Pisteiden vähentäminen ja hylkääminen**

Seuraavat tilanteet voivat johtaa pisteiden vähentämiseen tai hylkäämiseen. Vain tekninen edustaja tai ylituomari keskusteltuaan tuomarineuvoston kanssa voi suorittaa tällaiset vähennykset ja hylkäykset.

- 7.1.096** Jokaista lähdöstä myöhästynyttä minuuttia kohden vähennetään 10 pistettä.  
(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- 7.1.097** Ulkopuolinen apu  
Sukulaiset, katsojat, muistuttajat tai avustajat eivät saa vaikuttaa kilpailusuoritusta tekevän kilpailijan suoritukseen.  
  
Seuraavat toimet avustajilta tai katsojilta ovat kiellettyjä ja näistä rankaistaan vähentämällä 100 pistettä kilpailijalta, johon apu on kohdistunut.
- A. Jaksolla ajaminen kilpailijan asemasta
  - B. Tuomaritoiminnan kritisointi
  - C. Jaksolle meneminen (kilpailijan suojaaminen jaksolla vaikuttamatta hänen kilpailusuoritukseensa on sallittua)
  - D. Kilpailijan neuvominen jaksolla ajamisen aikana.
- (muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- 7.1.098** Jaksokortin hukkaaminen tai jakson ajamatta jättäminen (vähennetään 100 pistettä).  
(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- 7.1.099** Epäurheilijamainen käytös (vähennetään 100 pistettä).  
(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- 7.1.100** Yli kolmen jakson ajamatta jättäminen kilpailussa (hylkäys)
- 7.1.101** Kilpailupaikalta lähteminen ennen kuin on suorittanut kisasuorituksen loppuun (hylkäys)
- 7.1.102** Kilpailun lopettaminen kesken (hylkäys)

- 7.1.103** Jaksojen muuttaminen (hylkäys)
- 7.1.104** Loukkaantunut kilpailija jatkaa kilpailua ilman kilpailulääkärin lupaa (hylkäys)
- 7.1.105** [kumottu 01.01.23]
- 7.1.106** Kilpailija, joka ylittää kilpailuajan, saa rangaistuksesi 10 pisteen vähennyksen jokaista alkavaa minuuttia kohden.  
  
(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- 7.1.107** Kilpailuajan ylittäneitä kilpailijoita ei huomioida lopputuloksissa.
- 7.1.108** Kypäräsääntöjen noudattamatta jättäminen (hylkäys)  
  
(muutettu 15.10.18)
- 7.1.109** Kilpailunumeroa ja/tai paitanumeroa koskevien sääntöjen noudattamatta jättäminen (vähennetään 100 pistettä).  
  
(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)
- Muut virhepisteet
- 7.1.110** Tuomarineuvosto voi sääntöjen, jotka on mainittu UCI:n yleisissä säännöissä kohdissa 1 ja 12, perusteella rangaista kilpailijaa, joka näitä sääntöjä rikkoo.
- Virallinen varoitus
- 7.1.111** Kilpailija voi saada epäurheilijamaisesta käytöksestä sanallisen varoituksen. Ensimmäisestä varoituksesta ei tule rangaistusta, mutta seuraavasta samanlaisesta, tai jostakin toisesta rikkeestä, seuraa kilpailijan hylkäys kilpailusta.  
  
Varoitus tulee olla näkyvillä kilpailun tulostaululla ja lopullisessa tuloslistassa.  
  
(muutettu 15.10.18)
- Kilpailijan hylkääminen
- 7.1.112** Kilpailija voidaan hylätä joko siitä kilpailuluokasta, jossa hylkäämiseen johtanut rike tapahtui tai koko tapahtumasta.
- Häirikön poistaminen kilpailupaikalta
- 7.1.113** Tuomarineuvosto voi poistaa häirikön kilpailusta, jos hän rikkoo mitä tahansa tämän sääntökirjan säännöistä.  
  
(muutettu 15.10.18)
- Kilpailijan sulkeminen pois kilpailusta

- 7.1.114** UCI voi itsevaltaisesti ja syystä poistaa määrääjäksi tai lopullisesti trial kilpailuissa kilpailemiseen vaadittavan lisenssin kilpailijalta. Seuraavat rikkeet johtavat kilpailukieltoon
- A. Väärällä nimellä kilpaileminen
  - B. Väärän tiedon esittäminen omasta iästä tai luokasta, johon osallistuu, rekisteröitymishetkellä saavuttaakseen epäreilua kilpailuetua
  - C. Juonittelu yhden tai useamman kilpailijan kanssa kilpailutulosten manipuloimiseksi
  - D. Sellaisten lahjusten suoraan tai epäsuoraan tarjoaminen tai vastaanottaminen, joilla on tarkoitus vaikuttaa kilpailun lopputuloksiin keneltä tahansa henkilöltä, sisältäen, mutta ei rajoittuen, kilpailijat, tuomarit, kilpailuhenkilökunnan tai katsojat
  - E. Tietoisesti kilpailuun osallistuminen, tai ajaminen, pyörällä, joka ei vastaa kilpailun sääntöjä.
  - F. Pyörän muokkaaminen katsastuksen jälkeen, jonka seurauksena tapahtuu kilpailusääntö rikkomus.
  - G. Osallistuminen mihin tahansa epäreiluun toimintaan, huonoon käytökseen tai trialin urheiluhengelle haitalliseen toimintaan.

- 7.1.115** Kilpailijoita pidetään vastuullisena heidän vanhempien, joukkueen johtajien ja kaikkien heidän trial kilpailussa tai tapahtumassa mukanaan olevien henkilöiden toiminnasta. Mikä tahansa mukana olevien henkilöiden epäurheilijamainen käytös kilpailuhenkilöstöä vastaan voi johtaa kilpailijan hylkäämiseen tai kilpailukieltoon ja rikkeen tehneen henkilön poistamiseen kilpailupaikalta.

#### **Osa 4: Protestit**

- 7.1.116** Vain kilpailijat tai heidän lailliset edustajansa voivat jättää protestin.
- 7.1.117** Protesti tulee jättää 30 minuutin kuluessa siitä kun sen kategorian, jota protesti koskee, viimeinen kilpailija on suorittanut kilpailusuorituksensa.
- 7.1.118** Kollektiiviset protestit, protestit ajanottoa tai tuomarineuvoston päätöksiä kohtaan ei ole sallittuja.
- 7.1.119** Ylituomari tekee päätöksen protestista keskusteltuaan tuomarineuvoston kanssa.

#### **§ 17 Kilpailujärjestelmä**

- 7.1.120** Virhepisteet määräytyvät sääntökohtien 7.1.082 – 7.1.119 mukaisesti.

Kilpailija lähtee jaksolle ilman virhepisteitä ja ilman pisteitä.

Aina kun kilpailija suorittaa pääesteen ilman virhepistettä, hänen pisteisiinsä lisätään 10 pistettä. Pääesteen läpäisymenettely on määritelty sääntökohdassa 7.1.018. Samaa menettelyä on noudatettava jakson muiden pääesteiden kanssa.

Kilpailija voi saada vain viisi rangaistuspistettä koko jaksolta. Jos kilpailijalla on viisi rangaistuspistettä ennen koko jakson päättymistä, hänen on poistuttava jaksolta, mutta hän pitää siihen mennessä saamansa pisteet.

(muutettu 02.02.17, 15.10.18, 01.01.23)

## Luku II Kansainväliset tapahtumat

**7.2.001 -  
7.2.007** Kts UCI:n säännöt.

(muutettu 15.10.18, 01.01.23)

## Luku III UCI Trials Maailman-Cup

**7.3.001 -  
7.3.015** Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 15.10.18, 08.02.21, 01.01.23)

## Luku IV UCI Trials World Youth Games

**7.4.001 -  
7.4.012** Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 15.10.18, 01.01.23)

## Luku V UCI Trials National Team Competition

**7.5.001 -  
7.5.008** Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 15.10.18)

## Luku VI UCI Trials Ranking

**7.6.001 -  
7.6.002** Kts. UCI:n säännöt

**7.6.003** Henkilökohtaiset rankingluokat miesten ja naisten kilpailuissa ovat:

- UCI Trial Miehet Elite 26" henkilökohtainen ranking
- UCI Trial Miehet Elite 20" henkilökohtainen ranking
- UCI Trial Naiset Elite (avoin) henkilökohtainen ranking

**7.6.004 -  
7.6.005** Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.01.23)

**7.6.006** Pistetaulukot

Kansallisen mestaruuskilpailun sijoitusten mukaiset UCI-pisteet:

Sij.	Miehet /	Miehet
------	----------	--------

	<b>Naiset elite</b>	<b>Juniors</b>
<b>1</b>	50	25
<b>2</b>	40	20
<b>3</b>	35	18
<b>4</b>	30	16
<b>5</b>	28	14
<b>6</b>	26	12
<b>7</b>	24	10
<b>8</b>	22	9
<b>9</b>	20	8
<b>10</b>	19	6
<b>11</b>	18	5
<b>12</b>	17	4
<b>13</b>	16	3
<b>14</b>	15	2
<b>15</b>	14	1
<b>16</b>	13	
<b>17</b>	12	
<b>18</b>	11	
<b>19</b>	10	
<b>20</b>	9	
<b>21</b>	8	
<b>22</b>	7	
<b>23</b>	6	
<b>24</b>	5	
<b>25</b>	4	

Kts. muiden kilpailukategorioiden pisteet UCI:n säännöistä.

(muutettu 15.10.18, 01.01.21)