

# OSA IV MAASTOPYÖRÄILYKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 1.1.2023

## Sisällysluettelo

LUKU I	YLEISET SÄÄNNÖT .....	3
§ 1	Maastopyöräilyn kilpailulajit .....	3
§ 2	Luokat ja osallistuminen .....	3
§ 3	Kilpailukalenteri .....	5
§ 4	Tekninen valvoja (Technical Delegate).....	7
§ 5	Ratavalvojat.....	7
§ 6	Kilpailun kulku .....	7
§ 7	Välineet .....	9
§ 8	Järjestelyt .....	10
§ 9	Rata.....	11
LUKU II	MAASTOAJOKILPAILUT .....	12
§ 1	Kilpailuradan suunnittelu .....	12
§ 2	Rata.....	16
§ 3	Kilpailuradan merkitseminen .....	16
§ 4	Lähtö- ja maalialueet .....	18
§ 5	Ravinto- ja välinehuolto .....	19
§ 6	Välinehuolto.....	21
§ 7	Kilpailujen turvallisuus .....	22
§ 8	Kilpailun kulku .....	23
§ 9	Etappikilpailut .....	24
LUKU III	ALAMÄKIAJOKILPAILUT .....	27
§ 1	Kilpailun järjestäminen.....	27
§ 2	Rata.....	27
§ 3	Ajovaatteet ja suojukset.....	28
§ 4	Ratavalvojat.....	30
§ 5	Ensiapu (vähimmäistaso) .....	31
§ 6	Harjoittelu .....	31
§ 7	Kilpailijoiden kuljetus .....	31
LUKU IV	SÄÄNNÖT 4-CROSS -KILPAILUJA VARTEN .....	31
LUKU V	ENDUROKILPAILUT .....	32
§ 1	Kilpailun luonne .....	32
§ 2	Välinehuolto.....	32
§ 3	Varusteet .....	32
§ 4	Reittikartta .....	32
§ 6	Kilpailun kulku .....	33
§ 7	Tulokset.....	34

§ 8 Rikkomukset.....	34
§ 9 Ratavalvojat.....	34
§ 10 Ensiapu .....	34
Luku VI PUMP TRACK .....	35
§ 1 Määritelmä.....	35
§ 2 Kilpailuluokat .....	35
§ 3 Välineet .....	35
§ 4 Rata.....	36
§ 5 Kilpailun kulku .....	36
Luku VII SNOW BIKE .....	42
Luku VIII E-Maastopyöräily.....	43
§ 1 Yleistä.....	43
LUKU IX UCI:N MAASTOPYÖRÄILYN WORLD SERIES .....	44
LUKU X UCI CROSS-COUNTRY MAAILMANCUP .....	44
LUKU XI UCI DOWNHILL MAAILMANCUP.....	44
LUKU XII UCI MARATHON MAAILMANCUP .....	44
LUKU XIII UCI ENDURO MAAILMANCUP .....	44
LUKU XIV UCI E-MTB CROSS-COUNTRY MAAILMANCUP.....	44
LUKU XV UCI ELIMINATOR MAAILMANCUP.....	44
LUKU XVI UCI:N MAASTOPYÖRÄILYRANKING.....	44
LUKU XVII UCI:N MASTERS-MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT .....	45
LUKU XVIII UCI ELITE MTB TEAMS -JOUKKUEET .....	45
LUKU XIX UCI MTB TEAMS -JOUKKUEET .....	45
LUKU XX MAASTOPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET .....	46
LIITE 1 Sopimusmalli kilpailijan ja UCI MTB TEAMS tiimin välillä .....	50
LIITE 2 UCI MTB XCO pisteet.....	50
LIITE 2a UCI MTB XCC pisteet .....	50
LIITE 2b UCI MTB XCM pisteet.....	50
LIITE 3 UCI MTB DHI pisteet .....	51
LIITE 4 UCI MTB 4X pisteet .....	51
LIITE 5 XCE TAULUKOT (32 kilpailijaa, 4 kilpailijaa per erä).....	52

# LUKU I YLEISET SÄÄNNÖT

## § 1 Maastopyöräilyn kilpailulajit

**4.1.001** Maastopyöräilyssä kilpaillaan seuraavissa lajeissa:

- A. **Maastoajo: XC (luku 2) (cross-country)**  
Maastoajo (Olympic), XCO  
Maraton (marathon), XCM  
Maastoajo pisteestä toiseen (point-to-point), XCP  
Maastoajon lyhytrata-ajo (short track), XCC  
Maastoeräajo (eliminator), XCE  
Maastoajon aika-ajo (time trial), XCT  
Maastoajon joukkueviesti (team relay), XCR  
Maastoajon etappiajo (stage race), XCS
- B. **Alamäkiajo: DH (luku 3) (downhill)**  
Alamäkiajo väliaikalähdöllä (individual), DHI  
Alamäkiajo yhteislähdöllä (marathon), DHM
- C. **4-Cross: 4X (luku 4)**
- D. **Enduro: EDR / EDR-E (luku 5)**
- E. **PumpTrack: PUM (luku 6)**
- F. **Alpine Snow Bike: ALP (luku 7)**
- G. **E-maastopyöräily: E-MTB (luku 8)**

(muutettu 01.01.19, 01.01.20, 01.01.23)

## § 2 Luokat ja osallistuminen

**4.1.002** Kilpailuihin osallistuminen perustuu kohtien 1.1.034 - 1.1.039 ja osan I liitteen 1N määräyksiin.

(muutettu 01.01.18)

Naiset alle 23 vuotta

**4.1.003** (poistettu 01.01.18)

Maastoajo – XCO

**4.1.004** Maailmanmestaruuskilpailuja ja maanosan mestaruuskilpailuja lukuun ottamatta alle 23-vuotiaat miehet ja naiset voivat osallistua elite-luokkaan siitä huolimatta, että alle 23-vuotiaille järjestetään oma kilpailunsa. Kansallinen liitto voi päättää, että tämä koskee myös kansallisia mestaruuskilpailuja.

XCO:n maailmancupissa järjestetään alle 23-vuotiaille omat kilpailunsa. Miesten U23-luokan 5 parasta ja naisten U23-luokan 5 parasta ajajaa edellisen vuoden viimeisen UCI:n henkilökohtaisen XCO-rankingin mukaan voivat päättää, ajavatko koko maailmancup-kauden elite- vai U23-luokassa. Kaikkien muiden U23-ajajien on ajettava maailmancup-kausi U23-luokassa.

Hors Class- ja 1. luokan XCO-kilpailuissa voidaan järjestää alle 23-vuotiaille miehille ja naisille omat kilpailunsa, tässä tapauksessa kullekin luokalle tehdään omat tuloksensa. Jos alle 23-vuotiaiden kilpailu järjestetään eri päivänä kuin elite-luokan kilpailu, alle 23-vuotiaat voivat osallistua molempiin kilpailuihin. 2. ja 3. luokkien XCO-kilpailuissa alle 23-vuotiaat kilpailevat elite-luokissa eikä alle 23-vuotiaille tehdä omia tuloksia. (1.10.2013)

(muutettu 08.02.21, 01.01.22)

#### Maraton – XCM

**4.1.005** Maratonkilpailut ovat avoimia kaikille 19 vuotta täyttäneille ajajille sisältäen myös veteraaniluokat. U23- ja veteraaniluokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Maastoajon lyhytrata-ajo - XCC

Maaston lyhytrata-ajokilpailut ovat avoimia kaikille 19 vuotta täyttäneille ja sitä vanhemmille ajajille.

**UCI maailmanmestaruuskilpailuissa (vuodesta 2024 lähtien) ja UCI maailmancupissa, miehille ja naisille järjestetään omat kilpailut U23 luokille.**

**Muissa kilpailuissa** U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Maastoeräajo – XCE

Maastoeräajokilpailut ovat avoimia kaikille 17-vuotiaille ja sitä vanhemmille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

(muutettu 01.01.17, 01.01.20, 01.01.21, **01.01.23**)

**4.1.005N** Kansallisissa kilpailuissa ajetaan kohtien 1.1.034-039 mukaisissa luokissa.

#### Alamäkiajo – DH

**4.1.006** Alamäkiajokilpailut ovat avoimia kaikille 17-vuotiaille ja sitä vanhemmille ajajille maailmanmestaruuskilpailuja lukuun ottamatta.

Maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailman cup kilpailuissa järjestetään erikseen junioriluokkien kilpailut mies- ja naisjunioireille (17- ja 18-vuotiaille).

Kaikista muista kansainvälisen kalenterin alamäki kilpailuista UCI-pisteet jaetaan aikojen eikä luokkien perusteella. Tämän säännön oikean soveltamisen varmistamiseksi UCI:lle tulee lähettää vain yksi yhdistetty tuloluettelo.

*Kommentti: Jos junioriluokan alamäkiajaja saa parhaan ajan kansallisissa mestaruuskilpailuissa, hän käyttää elite-luokan mestarinpaitaa. Junioriluokassa ei tällöin jaeta mestarinpaitaa.*

(muutettu 04.04.14, 01.01.17)

#### 4-cross – 4X

**4.1.007** 4-cross-kilpailut ovat avoimia kaikille 17 vuotta täyttäneille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tarvitse tehdä erillisiä tuloksia.

#### Enduro – EDR

**4.1.007bis** Endurokilpailut ovat avoimia kaikille 17 vuotta täyttäneille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei **tarvitse** tehdä erillisiä tuloksia.

(muutettu 01.01.23)

#### Etappiajot – XCS

**4.1.008** Etappiajokilpailut ovat avoimia kaikille 19 vuotta täyttäneille ajajille. U23-luokasta ei tarvitse tehdä erillisiä tuloksia.

#### Masters

**4.1.009** Kaikki 35 vuotta täyttäneet ajajat, joilla on masters-lisenssi, saavat osallistua UCI:n kansainväliseen masters-kilpailukalenteriin merkittyihin kilpailuihin, edellyttäen ettei ajaja ole:

1. kuluneen vuoden aikana tammikuun 1. päivästä laskien saavuttanut maastopyöräilyn UCI rankingpisteitä kyseisen kalenterivuoden aikana UCI:n alaisissa kilpailuissa.
2. kuluneen vuoden aikana tammikuun 1. päivästä laskien ajanut UCI:n alaisuuteen rekisteröidyssä joukkueessa.

(muutettu 01.01.18, 01.01.20, 01.01.21)

**4.1.010** **Maraton ja enduro kilpailuissa** masters-luokan ajajat voivat osallistua oman kansallisen liittonsa myöntämällä väliaikaisella tai päivälisenssillä.

Lisenssin voimassaolon alkamis- ja päättymispäivämäärien on käytävä selkeästi ilmi tällaisesta lisenssistä. Kansallinen liitto vastaa siitä, että väliaikaisen tai päivälisenssin haltijalla on lisenssin voimassaoloajan sama vakuutusturva ja muut edut kuin vuosilisenssin haltijoilla.

Mastersien maailmanmestaruuskilpailuissa ajajalla on oltava kokovuotinen masters-lisenssi.

(muutettu 01.01.23)

### § 3 Kilpailukalenteri

- 4.1.011** Kansainväliset maastopyöräkilpailut merkitään **UCI:n** kansainväliseen kilpailukalenteriin seuraavan jaottelun mukaisesti:
- Olympialaiset (OG)
    - Mitään muuta kansainvälistä cross-country (XC) ei saa järjestää samaan aikaan olympialaisten kanssa.
  - Maailmanmestaruuskilpailut (CM)
    - Mitään muuta kansainvälistä kilpailua ei saa järjestää samaan aikaan saman osalajin maailmanmestaruuskilpailujen kanssa.
  - Maailmancup (CDM)
    - Mitään saman osalajin Hors classe tai 1. luokan kilpailua ei saa järjestää samassa maanosassa samana päivänä maailmancup-osakilpailun kanssa.
    - Maanosan mestaruuskilpailuja (CC) ja kansallisia mestaruuskilpailuja (CN) ei saa järjestää samaan aikaan saman osalajin maailmancup-osakilpailun kanssa.
  - Masters maailmanmestaruuskilpailut (CMM)
  - Maanosan mestaruuskilpailut (CC)

- Mitään saman osalajin Hors classe tai 1. luokan kilpailua ei saa järjestää samassa maanosassa samaan aikaan samana päivänä maanosan mestaruuskilpailujen kanssa
- Etappikilpailut
  - Luokat: Hors classe (SHC) / 1. luokka (S1) / 2. luokka (S2)
  - Hors class etappikilpailuja ei saa järjestää samaan aikaan olympialaisten maastopyöräily, cross-country (XC) tai marathon maailmanmestaruuskilpailujen, samassa maanosassa järjestettävän maailmancupin kilpailun kanssa.
  - Hors class etappikilpailuja luokissa HC tai C1 ei saa järjestään maanosan mestaruuskilpailujen kanssa samana päivänä eikä kyseisessä maanosassa järjestettävän minkään cross-country (XC) kilpailun kanssa.
- Yhden päivän kilpailut
  - Luokat: Hors classe (HC) / 1. luokka (C1) / 2. luokka (C2) / 3. luokka (C3)
- **UCI XCO junior series**
  - **UCI myöntää tietyn määrän UCI XCO junior series kilpailuja vuosittain.**
- Kansalliset mestaruuskilpailut
  - Kansallisia mestaruuskilpailuja ei voi järjestää samaan aikaan olympialaisten, maailmanmestaruus- tai saman lajin maailmancup kilpailujen kanssa eikä saman osalajin kyseisen maanosan mestaruuskilpailujen kanssa.
  - Cross-country (XCO) tai lyhytrata-ajojen (XCC) kansallisia mestaruuskilpailuja ei voi järjestää samaan aikaan kansainvälisten maastopyöräilykilpailujen kanssa. Muissa lajeissa, jos kilpailu on järjestetty kansainvälisen maastopyöräilykilpailun yhteydessä, kilpailija voi saada pisteet vain kertaalleen. **Kilpailija, joilla on mestaruuskilpailuissa kyseisen maan kansallisuus, saavat kansalliset mestaruuspisteet kilpailun sijoituksensa mukaan (huomioiden kaikkien kilpailijoiden sijoitus) ja muut kilpailijat saavat luokan pisteet kilpailusijoituksensa mukaan.**

UCI määrittää etappikilpailujen ja yhden päivän kilpailujen kategorian vuosittain tuomariston edellisvuotisen kilpailuraportin ja **muiden tietojen** perusteella. Uusi kilpailu voi ensimmäisenä vuonna saada ainoastaan saada 2. tai 3. luokan luokituksen.

**HC-kilpailu voidaan myöntää vain seuraavien ehtojen täytyessä: tapahtuma on kolmena edellisenä vuotena järjestetty 1. luokan (C1) kilpailuna, erillinen U23 luokka on järjestetty sekä miehissä että naisissa, vähintään 8 kilpailijaa osallistuu UCI rankingin top 50 listalta sekä miehissä että naisissa, edellisen vuoden kilpailuun osallistui vähintään 10 kansalaisuutta.**

Yksityiskohtainen tekninen opas HC-kilpailuista, etappikilpailusita ja uusita kilpailuista on esitettävä UCI:lle kilpailuja rekisteröitäessä. UCI toimittaa pyynnöstä teknisen oppaan mallin. Kaikkien kansainvälisen kalenterin kilpailuiden on täytettävä UCI:n asettamat taloudelliset velvoitteet (erityisesti kalenterimaksu ja palkintosummat), jotka on hyväksynyt UCI ja jotka on julkaistu UCI:n internetsivuilla.

Kansainvälisen kalenterin kilpailuissa ei peritä osallistumismaksuja UCI ELITE MTB -joukkueisiin kuuluvilta ajajilta. Tämä koskee vain sitä ajomuotoa, jossa

joukkueella on elite-status eikä koske etappiajoja, eliminaattoria eikä endurokilpailuja.

(muutettu 01.01.17, 01.01.19, 01.01.21, 01.01.22, 01.01.23)

#### § 4 Tekninen valvoja (Technical Delegate)

**4.1.012** UCI:n nimeää teknisen valvojan olympialaisiin, maailmanmestaruuskilpailuihin, maailmancup-kilpailuihin ja maanosan mestaruuskilpailuihin.

**4.1.013** Tekninen valvoja valvoo kilpailujen teknisiä valmisteluja ja toimii tästä näkökulmasta yhteyshenkilönä UCI:n suuntaan. Teknisen valvojan toiminta ei vaikuta kilpailun järjestäjän vastuisiin.

**4.1.014** Mikäli kilpailu järjestetään uudessa paikassa, tulee teknisen valvojan suorittaa esitarkastus (rata, radan pituus, huoltoalueet, rakennelmat, turvallisuus jne.)

Tekninen valvoja tapaa järjestäjän ja laatii esitarkastusraportin ja toimittaa sen viiveettä UCI:n maastopyöräkoordinaattorille.

**4.1.015** Teknisen valvojan on saavuttava paikalle ennen ensimmäisten harjoitusten alkamista ja tarkastettava kilpailupaikka ja rata yhdessä kilpailun järjestäjän ja kilpailun ylituomarin kanssa. Tekninen valvoja koordinoi kilpailun teknisiä valmisteluita ja vastaa siitä, että esitarkastusraporttiin kirjatut asiakohdat toteutetaan. Kilparadan lopullinen muoto ja mahdolliset muutokset ovat teknisen valvojan vastuulla. Kilpailuissa, joihin kohdan 4.1.012 mukaan ei tarvitse määrätä teknistä valvojaa, vastaa kilpailujen ylituomari teknisen valvojan tehtävien hoitamisesta.

**4.1.016** Tekninen valvoja osallistuu joukkuejohtajien kokouksiin.

#### § 5 Ratavalvojat

**4.1.017** Kilpailujen järjestäjän on varattava riittävästi ratavalvojia, jotta kilpailijoiden ja katsojien turvallisuus voidaan taata kilpailun ja virallisten harjoitusten aikana.

**4.1.018** Ratavalvojien tulee olla täysi-ikäisiä sen maan lainsäädännön mukaan, jossa kilpailut järjestetään.

**4.1.019** Ratavalvojat on voitava tunnistaa merkistä tai asustuksen perusteella.

**4.1.020** Jokaisella ratavalvojalla on oltava vihellyspilli. Määrättyihin kohtiin (teknisen valvojan tai ylituomarin määrittelemät kohdat) sijoitetuilla ratavalvojilla on lisäksi oltava radioyhteys. Radiot on sijoitettava siten, että ne kattavat koko radan.

**4.1.021** Ratavalvojat on ohjeistettava tehtävänsä ja heillä on oltava ratakartat, joihin on valmiiksi merkitty karttapisteet tapaturmapaikkojen löytämiseksi.

#### § 6 Kilpailun kulku

##### Turvallisuus

**4.1.022** Ainoastaan kilpailijat saavat ajaa radalla virallisten harjoitusten ja varsinaisen

kilpailun aikana. Myös virallisten harjoitusten aikana on järjestettävä radan valvonta ja ensiapu. Kaikki muut henkilöt on pidettävä poissa radalta.

#### Kilpailujen peruminen

- 4.1.023** Huonon sään vallitessa voi ylituomari kilpailujen järjestäjää ja teknistä valvojaa kuultuaan päättää kilpailujen perumisesta.

#### Ennen lähtöä

- 4.1.024** Kilparatojen on oltava selkeästi määritetty ennen kilpailun alkua ja niiden on oltava nähtävillä kilpailuihin kirjautumisen yhteydessä. Radalle pääsy on UCI:n valvonnassa sen jälkeen, kun tekninen valvoja, tai vaihtoehtoisesti kilpailujen ylituomari on saapunut ja hyväksynyt radan.

Ennen teknisen valvojan tai ylituomarin saapumista paikalle, rata on vallitsevan lainsäädännön ja paikallisten määräysten mukaisessa käytössä. Järjestäjä ei voi evätä pääsyä radalle muista syistä.

- 4.1.025** Ennen virallisten harjoitusten alkamista teknisen valvojan on tarkastettava, että rata on merkitty oikeaoppisesti ja turvallisesti. Tekninen valvoja raportoi tästä tarkistuksesta kilpailujen ylituomarille ja järjestäjälle. Ellei teknistä valvojaa ole nimetty, suorittaa kilpailujen ylituomari tarkastuksen.

- 4.1.026** Olympialaisissa, maailmanmestaruuskilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa, HC-lukan kilpailuissa ja kaikissa etappikilpailuissa joukkueen johtajien tai heidän edustajansa on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen, **jos joukkueenjohtajien kokous on ilmoitettu kilpailuohjeessa.**

**(muutettu 01.01.23)**

- 4.1.027** Kilpailuihin kirjautuminen ja lisenssien tarkastaminen tapahtuvat kilpailutoimistossa, jonka tulee sijaita mahdollisimman lähellä lähtöaluetta. Virallinen harjoittelu on sallittua vasta, kun lisenssit on tarkastettu, muut kirjautustoimenpiteet suoritettu ja ohjaustankonumerot jaettu.

- 4.1.028** Lopullinen lähtölista on laadittava ennen kilpailujen alkamista. Listan tulee käsittää ajajien nimet, heidän kansallisuutensa, UCI-joukkue, UCI-koodi, luokka, kilpailulaji, kilpailumatka sekä lähtöaika.

- 4.1.029** Kilpailujen järjestäjän tulee tarjota tuomarineuvoston käyttöön vähintään kuusi (6) radiota, joilla tuomarit voivat viestiä keskenään. Radioissa on oltava yksi kanava varattuna pelkästään tuomarineuvoston käyttöä varten ja toinen, jolla tavoitetaan kilpailujen johtaja. 4X kilpailuissa radiot on oltava varustettu kuulokkeilla (headset).

#### Lähtö

- 4.1.030** Olympialaisissa, maailmanmestaruuskilpailuissa, maailmancupeissa ja maanosien mestaruuskilpailuissa järjestäjien on varattava lähtöalueen välittömään läheisyyteen alue nimenhuutoa varten. Alueen on oltava riittävän iso, jotta ajajat voivat lämmitellä lähtöalueen läheisyydessä.

- 4.1.031** Yhteislähtölajeissa ajajat on kutsuttava lähtöön aikaisintaan 20 minuuttia ennen lähtöä. Aika voi olla lyhyempi, jos ajajien määrä mahdollistaa tämän.



~~Lähtökutsunnan alkamisesta on ilmoitettava yleisen kuulutusjärjestelmän kautta viisi minuuttia ennen lähtökutsunnan alkamista, ja ilmoitus on toistettava kolme minuuttia ennen lähtökutsunnan alkamista.~~

Ajajat järjestäytyvät lähtöä varten siinä järjestyksessä, jossa heidät kutsutaan lähtöön. Kilpailujen ylituomari päättää kuinka monta lähtijää asetetaan kullekin riville, ja tuomari valvoo ryhmittymistä. Ajaja valitsee itse, mille kohtaa viivaa hän asettuu.

Ajajien ryhmitettyä lähtöviivalle on lämmittely (rullilla ajo tms.) kielletty lähtöalueen sisä- ja ulkopuolella.

Lähtötuomari (lähettäjä) antaa lähtömerkin seuraavasti: ilmoitus 3, 2 ja 1 minuuttia sekä 30 sekuntia ennen lähtöä ja lopullinen ilmoitus, että lähtö tulee tapahtumaan seuraavan 15 sekunnin sisällä.

Lähettäminen suoritetaan lähetyspistoolilla tai lähtövaloilla tai vaihtoehtoisesti vihellyspillillä.

(muutettu 01.01.20, 01.01.23)

**4.1.032** (kumottu 01.01.20)

**4.1.033** Lähtöohjeistus annetaan vähintään yhdellä UCI:n virallisista kielistä.

#### Ajajien käyttäytyminen

**4.1.034** Kilpailijan on aina käyttäydyttävä urheilullisesti ja hänen on päästettävä nopeampi ajaja ohitseen ilman tämän estämistä.

**4.1.035** Mikäli ajaja jostain syystä poistuu radalta, on hänen palattava radalle samassa kahden ratamerkin välissä, missä hän poistui radalta.

Jos ajaja ei palaa radalle edellä mainitulla tavalla voi tuomaristo hylätä ajajan

(muutettu 01.01.16, 01.01.19)

**4.1.036** Ajajien tulee toimia luontoa kunnioittaen ja huolehtia siitä, etteivät he roskaa rata-aluetta.

**4.1.037** Kuka tahansa, jonka havaitaan muuttaneen rataa, poistetaan kilpailusta. Mikäli kyse on ajajasta, hänen kilpailusuorituksensa hylätään (DSQ).

## § 7 Välineet

**4.1.038** Radioiden käyttö sekä muut langattomat yhteydenpitotavat ajajiin ovat kiellettyjä **poislukien UCI maailmancup kilpailuja ja niiden osalta, joilla on UCI:n antama lupa.**

(muutettu 01.01.23)

**4.1.039** Nauloilla ja ruuveilla varustettujen renkaiden käyttö on kielletty, paitsi laskettelurinteissä ajettavissa (Alpine Snow Bike) kilpailuissa, joissa nastojen ja ruuvien ulkonema ei saa ylittää 5mm.

(muutettu 01.01.19)

- 4.1.040** MTB-kilpailuissa perinteisten maantiemallisten ohjaustankojen käyttö on kielletty.  
Muiden kuin perinteisten lisätankojen, kuten esim. aika-ajo, triathlon ja ”inner bar end” tyyppisten, käyttö on kielletty. Vain perinteisten, tangon päihin kiinnitettävien nousukahvojen käyttö on sallittu.

(muutettu 01.01.22)

- 4.1.041** Maastokilpailuissa **kilpailijoiden käyttämät** sähköpyörät ovat kiellettyjä harjoituksissa ja kilpailussa. **E-maastopyörät ovat sallittuja** E-maastopyöräkilpailuissa, joiden säännöt kappaleessa VIII.

(muutettu 01.01.18, 01.01.19, 01.01.20, **01.01.23**)

- 4.1.042** Kameran käyttö on kiellettyä XCO loppukilpailuissa ja DH:ssa, 4X ja maastoeräajon karsinta- ja loppukilpailuissa. Ajajat ovat vastuussa kameran turvallisesta kiinnittämisestä vaaran välttämiseksi. UCI (SP) voi sallia kameran käytön loppukilpailuissa mutta vain TV tuotantoa varten.

Kommentti

1. Katso erityisesti myös kohdat 1.3.001-1.3.003 ja 1.3.031 ykkösosassa yleisissä säännöissä.
2. Kameroita voidaan käyttää DH:n harjoittelussa (pykälä 4.3.021) tässä esitettyjen sääntöjen mukaisesti.

(muutettu 01.01.18, 01.01.19)

- 4.1.043** Kun elektroninen laite tarjotaan ajajille yksilöitymiseen tai paikantamiseen ajanottopalvelun tarpeeseen, veloitetaan ajajat pitämään sitä mukanaan kilpailunumeroiden (1.3.037) lisäksi.

Nämä elektroniset laitteet tulee antaa kaikille ajajille samassa kilpailussa. Laitteiden numerointi tulee vastata ajajien kilpailunumeroita sääntökohdan 1.3.073 mukaisesti. Sääntökohdat 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, ~~12.1.040 § 4 ja 5~~ ja kohdat 2.6, 3 ja 15 rangaistustaulukossa luvussa XX sovelletaan edelleen

(lisätty 01.01.18, **01.01.23**)

- 4.1.044** DH:ssa ja Endurossa on vastoin yleisiä sääntöjä 1.3.007 sallittua eri halkaisijalla varustetut kiekot.

**DH:ssa pyörässä voi olla ketjuveto tai hihnaveto, joka on valmistettu yhdestä osasta.**

(lisätty 01.01.19, **01.01.23**)

## § 8 Järjestelyt

- 4.1.045** Radan ylittävät puhallettavat kaaret on kielletty, ellei niillä ole kiinteitä tukirakenteita.

(muutettu 01.01.16)

**4.1.046** Järjestäjien on järjestettävä paikka pyörien pesuun.

#### **§ 9 Rata**

**4.1.047** Maastoajo-, 4-cross- ja alamäkiajoratojen on mahdollisuuksien mukaan oltava täysin erillisiä muista kilpailupaikalla järjestettävistä tilaisuuksista. Mikäli tätä ei voida välttää, on harjoittelu- ja kilpailuaikataulut laadittava siten, että eri radoilla ei ajeta samanaikaisesti.

**4.1.048** Lähtö- ja maalialueilla ei saa olla mitään esteitä, jotka voivat aiheuttaa kaatumisen tai yhteentörmäyksen.

## LUKU II MAASTOAJOKILPAILUT

### § 1 Kilpailuradan suunnittelu

#### Maastoajo - XCO

**4.2.001** Maastoajokilpailujen (XCO) keston ja kilpailukierroksen pituuden tulee olla alla mainituissa rajoissa, tai mahdollisimman lähellä niitä (ajat tunneissa ja minuuteissa)

	maailmanmestaruus-, maanosan mestaruus-, maailmancup- Hors Class-, 1. luokan kilpailut		2. luokan kilpailut		3. luokan kilpailut	
	kesto	kierros	kesto	kierros	kesto	kierros
M-18	1:00–1:15	3,5km –6 km	1:00–1:15	4–10 km	1:00–1:15	ei rajoitettu, kilpailu- formaatti vapaa
N-18	1:00–1:15		1:00–1:15			
M-U23	1:15–1:30		-*			
N-U23	1:15–1:30		-*			
M-elite	1:20-1:40		1:30–2:00			
N-elite	1:20-1:40		1:30–2:00			

\*U23 ajaa eliten lähdössä

UCI nimeää vuosittain tietyn määrän UCI Junior Series XCO -kilpailuja.

(muutettu 01.01.17, 01.01.23)

**4.2.002** XCO kilpailun radan tulee ~~olla pituudeltaan 4-6 km. mahdollisuuksien mukaan radan tulisi olla apilan muotoinen~~ mahdollistaa katsojille kilpailun helpon seuraamisen sekä mahdollisen televisioinnin.

Kaksinkertaiset ravinto- ja tekniset huoltoalueet ovat erittäin suositeltavia.

~~Radalla on oltava kilometrin välein merkki, joka kertoo matkan maaliin.~~

(muutettu 01.01.17, 01.01.23)

**4.2.003** Ajajat lähtevät yhdessä ryhmässä.

#### Maraton (XCM)

**4.2.004** Maastopyöräilyn maratonkilpailuiden vähimmäispituuden on oltava 60 km ja enimmäispituuden 160 km.

Järjestäjän, joka haluaa järjestää kilpailun edellä mainitusta poikkeavalla matkalla, on saatava tähän UCI:n ennakkohyväksyntä.

Radalla on oltava kymmenen kilometrin välein merkki, joka kertoo jäljellä olevan matkan.

Rata voidaan ajaa yhden tai useamman, enintään kolmen (3) kierroksen

kilpailuna.

Yhden kierroksen radalla ei saa olla mitään osuuksia, jotka ajetaan kahdesti. Ainoastaan lähtö- ja maalialueet voivat olla samassa paikassa.

~~Useamman kierroksen radan ratakierroksilla ei sallita oikaisuja naisten kilpailua varten.~~

(muutettu 01.01.21, **01.01.23**)

**4.2.005** Ajajat lähtevät yhdessä ryhmässä, jaettuna luokkiin (naiset ja miehet) riittävällä isolla välillä niin, ettei kumpikaan luokka häiritse toisiaan.

(muutettu 01.01.21)

**4.2.006** Maastoajo pisteestä pisteeseen - XCP  
Pisteestä pisteeseen -kilpailun lähdön ja maalin on oltava eri paikoissa.

XCP-kilpailu voidaan käydä vain etappiajon (XCS) osana.

(muutettu 01.01.21)

**4.2.007** Ajajat lähtevät yhdessä ryhmässä.

**4.2.008** Maastoajon lyhyt rata - XCC  
Lähdön ja maalin pitää olla samalla alueella. Radan pituuden on oltava enintään 2 km ja kilpailun keston 20 - 30 min.

Muut XCC-kilpailut, kuin maailmanmestaruuskilpailut, maanosan mestaruuskilpailut ja kansalliset mestaruuskilpailut, katsotaan kansainvälisen kalenterin 3. luokan kilpailuiksi.

XCC kansallisen mestarin on pidettävä XCC kansallisen mestarin paitaa ja XCC maailmanmestarin on pidettävä XCC maailmanmestarin paitaa.

(muutettu 01.01.20, 01.01.21, 01.01.22)

**4.2.009** Luonnolliset tai keinotekoiset esteet ovat sallittuja ainoastaan, jos tekninen valvoja tai, ellei tällaista ole nimetty, kilpailujen ylituomari on hyväksynyt ne.

**4.2.010** Maastoeräajo - XCE  
Rata  
Maastoeräajokilpailun radan on oltava pituudeltaan 500 - 1000 m ja sisällettävä luonnollisia ja/tai keinotekoisia esteitä sääntökohdan 4.2.009 mukaisesti. Koko radan on oltava 100 % ajettavissa, kapeita polkuosuuksia pyritään välttämään ja mahdollisuuksien mukaan radalla on enintään yksi 180 asteen käänös. Lähtö- ja maalialueet on pidettävä erillään tiiviin kilpailuohjelman sallimiseksi.  
Puiden, portaiden (ylös/alas), hyppyjen, siltojen tai puurakenteiden kaltaiset esteet mahdollistavat dynaamisen lyhyen kilpailun.

Rata on merkittävä sääntökohtien 4.2.020 - 4.2.029 mukaisesti. Lähtö- ja maalialueen on noudatettava sääntökohtia 4.2.030 – 4.2.034.

Muut XCE-kilpailut kuin maailmanmestaruus- ja XCE maailmancup-kilpailut katsotaan 3. luokan kilpailuiksi.

(muutettu 01.01.21, 01.01.22)

#### Kilpailujärjestys

##### Alkueräkierron

#### 4.2.011

Kilpailu järjestetään vain, jos alkuerään on ilmoittautunut vähintään 6 ajajaa.

Koko kilpailutapahtuma alku- ja jatkoerineen on järjestettävä samana päivänä. Perustellusta pyynnöstä UCI voi sallia kilpailuohjelman jakamisen kahdelle eri päivälle (alkuerät yhtenä ja jatkoerät toisena päivänä).

Alkuerät ajetaan radalla yhden kierroksen henkilökohtaisina aika-ajoina. Kilpailijoista parhaat 32 (8x4) tai 36 (6x6) pääsevät jatsoon. Kts. liite 6 ja 7.

Tasatuloksen sattuessa alkuerissä kilpailijoiden järjestys määräytyy UCI:n viimeisimmän henkilökohtaisen XCO-rankingin mukaan. Jos kilpailijoilla ei ole ranking-sijoituksia, järjestyksen määrää arpa.

Alkuerien kilpailunumerot ovat järjestyksessä 33:sta UCI:n viimeisimmän **XCE maailmancup rankingsijoituksen ja** henkilökohtaisen XCO-rankingsijoituksen mukaisesti ja seuraavassa järjestyksessä:

1. **UCI maailmancupin rankingissa miesten 32 parhaiten sijoittuneet ja naisten 16 parhaiten sijoittuneet kilpailijat (ensimmäisessä kilpailussa edellisen vuoden UCI maailmancupin sijoitukset)**
2. **edellisen vuoden sijoitus**
3. Rankingsijalliset elite- ja U23-ajajat nousevassa järjestyksessä
4. Rankingsijalliset juniorit nousevassa järjestyksessä
5. Rankingsijattomat elite- ja U23-ajajat satunnaisessa järjestyksessä
6. Rankingsijattomat juniorit satunnaisessa järjestyksessä.

Ajajat lähtevät kilpailunumeroidensa mukaisessa järjestyksessä, suurin numero ensin. Naiset ajavat ennen miehiä.

(muutettu 01.01.21, 01.01.22, **01.01.23**)

#### Varsinainen kilpailu

#### 4.2.012

Varsinaisen kilpailun kilpailunumerot määräytyvät alkuerien sijoitusten perusteella, alkaen alkuerien voittajasta numerolla 1.

Varsinainen kilpailu koostuu pudotuseristä, joihin kilpailijat sijoitetaan liitteen 6 ja 7 mukaisessa XCE-kilpailujärjestyksessä.

Erien järjestys:

- miehet aluksi ensin, kunnes naisten vastaava kilpailukierros alkaa;
- finaalit: ensin naisten b-finaali;
- miesten b-finaali ja sen jälkeen naisten finaali ja sen jälkeen miesten finaali.

Tarkoituksellinen kontakti työntämällä, vetämällä tai muulla tavoin siten, että sen takia kanssakilpailija joutuu hidastamaan, kaatuu tai ajaa pois radalta on

kielletty ja johtaa aiheuttajan kilpailusuorituksen hylkäämiseen UCI:n sääntöjen rikkomisesta (DSQ).

Tuomariston yksinomaisen harkinnan perusteella kilpailija voidaan tuomita hävinneeksi (REL) ja antaa tälle muu kuin maaliintulojärjestyksen mukainen sijoitus.

Semifinaaleissa DNF-, DSQ- tai DNS- sijoituksen saaneet eivät jatka b-finaaliin.

Kilpailun lopputulokset määräytyvät ryhmittäin seuraavassa järjestyksessä:

1. Kaikki varsinaisen finaalin kilpailijat (paitsi DSQ:t)
2. Kaikki b-finaalin kilpailijat (paitsi DSQ:t)
3. Semifinaalien DNF- ja DNS-kilpailijat
4. Muiden kilpailijoiden sijoitukset määräytyvät sen kilpailukierroksen mukaan, jolle nämä ovat päässeet, sen jälkeen eränsä sijoituksen mukaan, sen jälkeen kilpailunumeron mukaan.

Jokaisessa edellä mainitussa ryhmässä DNF-ajajat sijoitetaan ennen DNS-ajajia. Useamman tällaisen tapauksissa ajajien keskinäinen järjestys määräytyy kilpailunumeron mukaisesti.

Ensimmäisen kierroksen DNF- ja DNS-ajajat luetellaan tuloksissa ilman sijoitusta.

Varsinaisen kilpailun DSQ-ajajat luetellaan tuloksissa ilman sijoitusta. DSQ tapauksissa seuraavien ajajien sijoitus nousee ylemmäs vain ko. vaiheessa. Aiemmassa vaiheessa karsiutunut ajaja ei voi nousta finaaleihin. Esim. DSQ tapauksissa finaalissa jätetään neljäs sija jakamatta.

Alkueristä varsinaiseen kilpailuun etenemättömiä ajajia ei luetella lopputuloksissa.

Kommentti: DSQ-tapauksissa seuraavien ajajien sijoitus siirtyy ylemmäs. Esimerkiksi varsinaisen finaalin DSQ nostaa b-finaalin voittajan lopullisen sijoituksen neljänneksi.

(muutettu 01.01.19, 01.01.22)

#### Erityisiä sääntöjä

- 4.2.013** Maahan on merkittävä lähtöruudukko. Ajajien on asetettava rinnakkain yhteen riviin. Ajajat voivat jokaisessa erässä valita lähtöpaikkansa itse kilpailunumeroidensa mukaisessa järjestyksessä. Kilpailija, jonka numero on pienin, valitsee ensin. Ajajien on oltava lähdössä toinen jalka maassa.

XCE:n kansallisten mestareiden on käytettävä XCE:n kansallisen mestarin paitaa, jos tällaiset kilpailut on järjestetty, ja XCE:n maailmanmestareiden XCE:n maailmanmestaruuspaitaa.

#### Maastoajon aika-ajo - XCT

- 4.2.014** XCT-kilpailuita järjestetään vain etappiajojen (XCS) osana.

### Maastoajon joukkueviesti - XCR

**4.2.015** Maastoajon joukkueajokilpailut voidaan järjestää maailmanmestaruuskilpailujen ja maanosamestaruuskilpailujen yhteydessä kohdissa 9.2.032 ja 9.2.033 määrättyllä tavalla.

UCI-pisteitä annetaan vain maailmanmestaruuskilpailuista. UCI-pisteitä annetaan vain, jos kilpailuun osallistuu vähintään 5 maata. UCI-pisteet annetaan maalle eikä yksittäisille ajajille.

### **§ 2 Rata**

**4.2.016** Maastoajoradan tulisi koostua vaihtelevasta maastosta, kuten tieosuuksista, metsäautoteistä, pelloista ja luonnollisista- tai sorapoluista. Radan tulee käsittää runsaasti ylä- ja alamäkiä. Päälystettyjen teiden osuus ei saa ylittää 15 % koko radan pituudesta.

(muutettu 01.01.21)

**4.2.017** Radan on oltava kauttaaltaan ajettavissa myös huonoissa keliolosuhteissa. Kohdissa, joissa radan ajettavuus voi heiketä, on mahdollistettava rinnakkaisten ajourien käyttö.

**4.2.018** Pitkillä polkuosuuksilla on oltava ohituspaikkoja tasaisin välimatkoin.

**4.2.017** Maailmanmestaruuskilpailujen, maanosamestaruuskilpailujen, maailmancup-kilpailujen ja Hors Class -kilpailujen radoilla on oltava vähintään kuusi ylityspaikkaa katsojia varten. Ylityspaikkojen kummallakin puolella on oltava ratavalvojat (järjestyksenalvojat).

### **§ 3 Kilpailuradan merkitseminen**

**4.2.020** Rata on merkittävä seuraavan mukaisesti:

**4.2.021** Kilpailuradan merkitsemisessä käytetään merkinantotauluja (mustat nuolet valkoisella tai keltaisella pohjalla). Merkkitauluilla merkitään radalla tulevat suunnanmuutokset, risteykset ja mahdolliset vaaralliset kohdat. Merkinantotaulujen tulee olla kooltaan vähintään 40 cm kertaa 20 cm, ja ne tulee sijoittaa korkeintaan 1,5 metrin korkeudelle.

**4.2.021N** Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää 30 cm kertaa 20 cm (A4) kokoisia tauluja.

**4.2.022** Merkinantotaulut sijoitetaan lähtökohtaisesti radan oikealle puolelle. Oikealle tapahtuvaa käännöstä edeltävät ja käännöksen kohdalla olevat nuolet sijoitetaan kuitenkin radan vasemmalle puolelle.

**4.2.023** Merkinantotaulut sijoitetaan 10 m ennen taulun tarkoittamaa kohtaa, itse kohdan kohdalle, sekä 10 m kohdan jälkeen osoittamaan ajajalle, että hän ajaa oikeaan suuntaan.

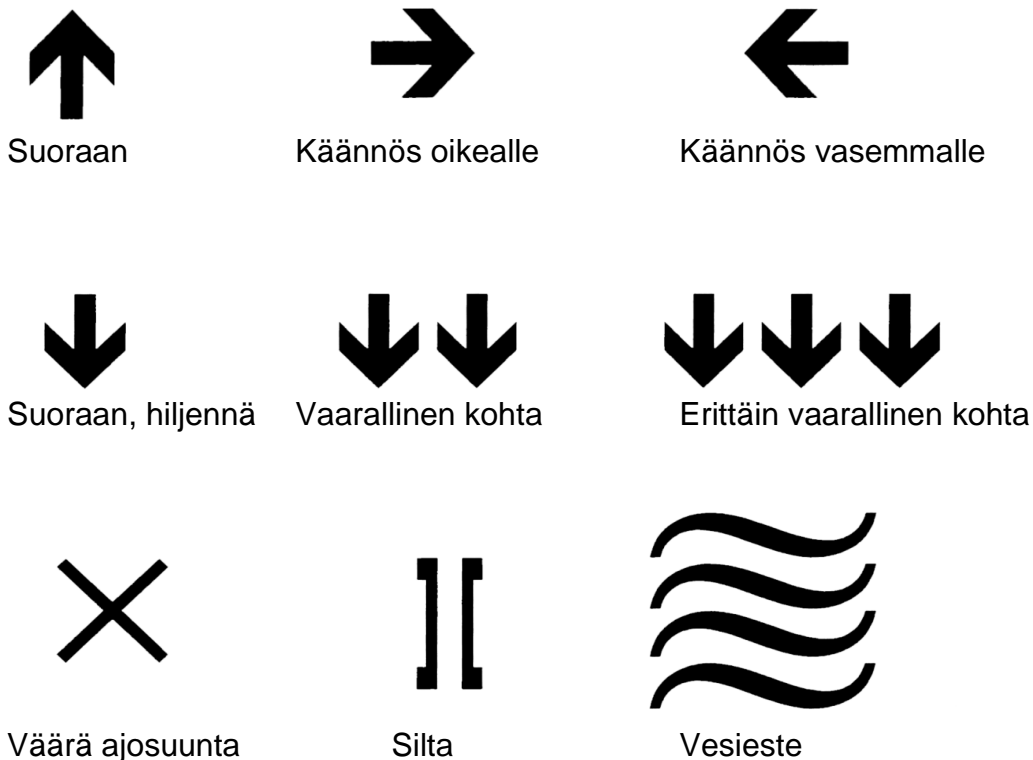
Selkeästi näkyvää "X" -merkkitaulua tulee käyttää osoittamaan väärää suuntaa.



**4.2.024** Mahdolliset vaaralliset kohdat tulee merkitä yhdellä tai useammalla alaspäin osoittavalla nuolella. Nämä sijoitetaan 10-20 m ennen kyseistä vaarallista paikkaa sekä vaarallisen paikan kohdalle. Kahta alaspäin osoittavaa nuolta käytetään tavallista vaarallisemman kohdan merkitsemisessä.

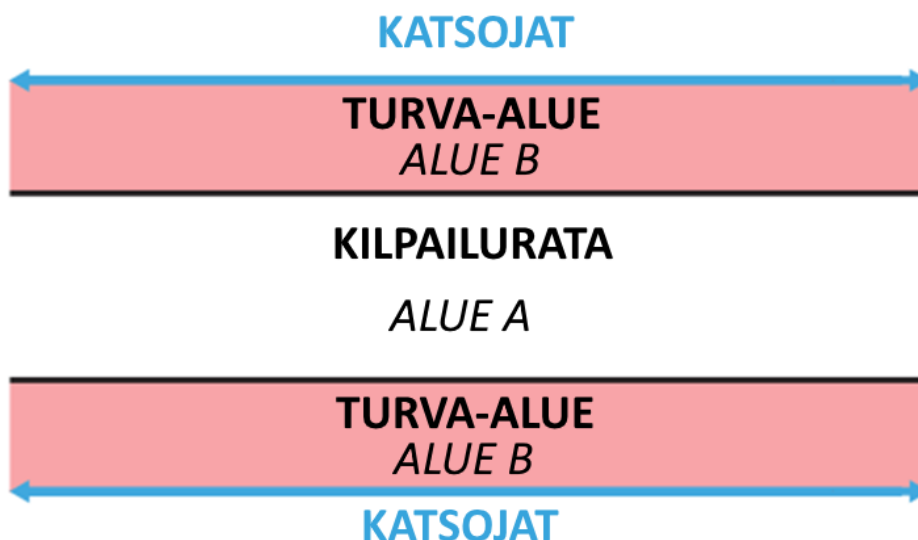
Erytisen vaarallinen kohta merkitään kolmella alaspäin osoittavalla nuolella.

**4.2.025** Käytettävien merkinantotaulujen mallit



**4.2.026** Maastoajoradan jyrkät ja mahdollisesti vaaralliset kohdat on suojattava ja merkittävä ja suojattava ~~1,5-2 metriä pitkillä, mieluiten PVC:stä tehdyillä sauveilla~~ turvallisilla ja näkyvillä merkeillä, jotka eivät muodosta kilpailijoille turvallisuusriskiä.

~~Teknisen valvojan tai vaihtoehtoisesti kilpailujen ylituomarin määrittämissä Erittäin nopeissa kohdissa, joissa ajolinja on lähellä radan reunaa pitää voidaan rata-alue merkitä lippusiimalla alla esitetyn mukaisesti. Nauhat on kiinnitettävä sellaiselle korkeudelle, etteivät ne häiritse televisiointia (yleensä 50 cm korkeudelle). Turva-alueen (Alue B) on oltava leveydeltään vähintään 2 metriä.~~



(muutettu 01.01.17, 01.01.23)

- 4.2.027** Kohdissa, joissa radalla on esteitä, kuten seinämiä, kantoja tai tukkeja, heinäpaaleja tai sopivia pehmusteita on käytettävä ajajien suojaamiseksi. Suojat eivät kuitenkaan saa haitata radan ajettavuutta.

Suurempien jyrkänteiden reunalla ja muissa vastaavissa paikoissa, on käytettävä turvallisuusstandardit täyttäviä turvaverkkoja. Verkkojen tai verkkoaitojen, joiden reiät ovat suurempia kuin 5 x 5 cm käyttö on kielletty, elleivät ne ole peitetyjä.

Puiset sillat ja rampit on varustettava pitävällä pinnalla (matto, kanaverkko tai erityinen pitomaali).

(muutettu 01.01.16, 01.01.23)

- 4.2.028** XCO:n olympia-, maailmanmestaruus-, maanosanmestaruus-, maailmancup- ja hors classe -kilpailuissa rata on merkittävä ja suojattava koko pituudeltaan ~~keppien, lippusiiman ja mainosjulisteen avulla.~~

Kaikissa maratonkilpailuissa rata on merkittävä riittävän hyvin, jotta varmistetaan, että sitä voi seurata ilman ongelmia.

(muutettu 01.01.23)

- 4.2.029** Juuret, kannot, esille pistävät kivet jne. on mahdollisuuksien mukaan merkittävä fluoresoivalla luonnollisesti hajoavalla maalilla.

#### § 4 Lähtö- ja maalialueet

- 4.2.030** Lähtö- ja maalivaate on sijoitettava välittömästi lähtö- ja maaliviivan yläpuolelle vähintään 2,5 metrin korkeudelle

(muutettu 01.01.23)

- 4.2.031** Maastoajokilpailujen (yhteislähtö) lähtöalueen on oltava:

- a) maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailuissa:
- vähintään 8 metriä leveä vähintään 50 metriä ennen lähtöviivaa
  - vähintään 8 metriä leveä vähintään 100 metriä lähtöviivan jälkeen
- b) kaikissa muissa kilpailuissa:
- vähintään 6 metriä leveä vähintään 50 metriä ennen lähtöviivaa
  - vähintään 6 metriä leveä vähintään 100 metriä lähtöviivan jälkeen

Kaikissa kilpailuissa lähdön on tapahduttava tasamaalla tai ylämäkeen.

Lähdön jälkeisen radan kapenemisen on tapahduttava siten, että ajajat pystyvät ajamaan siitä sujuvasti.

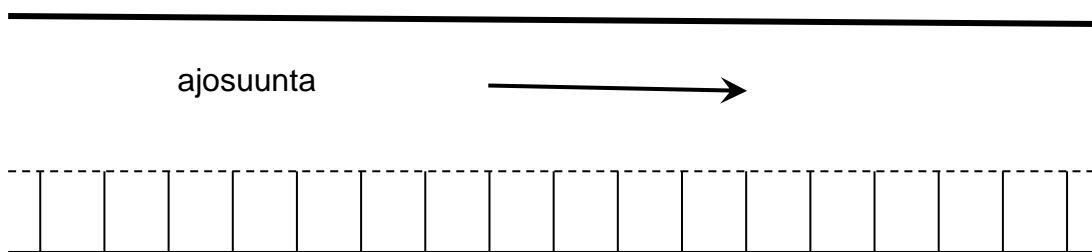
- 4.2.032** Maastoajokilpailujen (yhteislähtö) maalialueen on oltava:
- vähintään 4 metriä leveä vähintään 50 metriä ennen maaliviivaa. Maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailmancup-osakilpailuissa maalialueen on oltava vähintään 8 metriä leveä vähintään 80 metriä ennen maaliviivaa.
  - vähintään 4 metriä leveä vähintään 20 metriä maaliviivan jälkeen. Maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailmancup-osakilpailuissa maalialueen on oltava vähintään 8 metriä leveä vähintään 50 metriä maaliviivan jälkeen
  - tasamaata tai ylämäkeä

- 4.2.033** Maalialue on aidattava molemmilta puolilta vähintään 100 metriä ennen lähtö- ja maaliviivaa sekä vähintään 50 metriä näiden jälkeen.

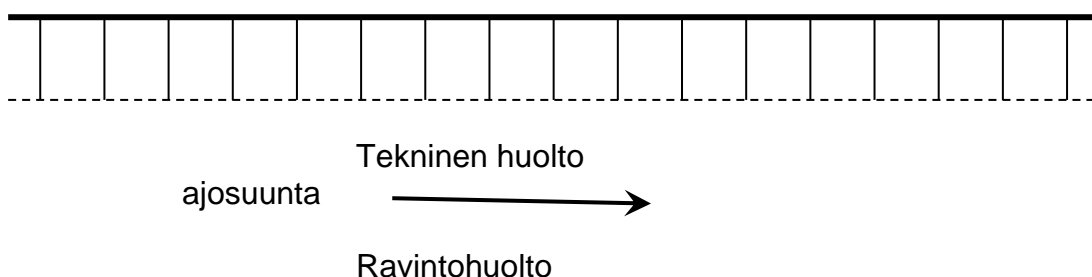
- 4.2.034** Radan viimeisen kilometrin on oltava merkitty selvästi ja tarkasti.

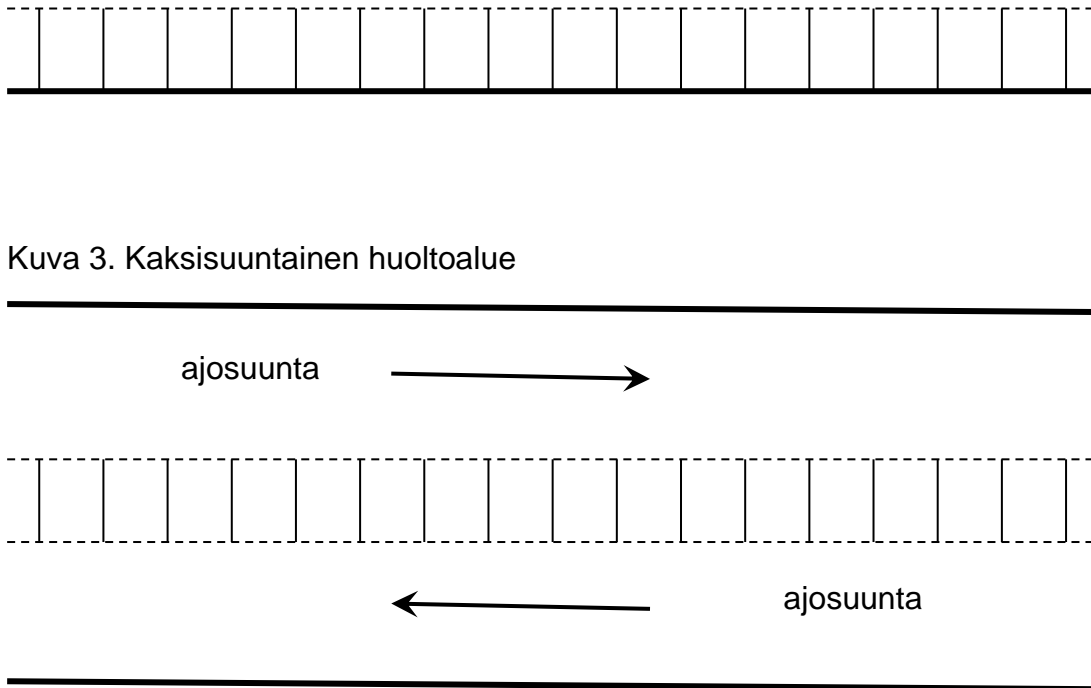
## § 5 Ravinto- ja välinehuolto

Kuva 1. Huoltoalue vain yhdellä puolella



Kuva 2. Ravinto- ja välinehuollon alueet vastakkaisilla puolilla





Kuva 3. Kaksisuuntainen huoltoalue

- 4.2.035** Ravintohuolto on sallittua ainoastaan tätä varten tarkoitetuilla alueilla, joita käytetään myös välinehuoltoa varten. Näitä kutsutaan huoltoalueiksi.
- 4.2.036** Huoltoalueiden tulee sijaita tasamaalla tai ylämäissä, jotka ovat tarkoitusta varten riittävän hitaita ja leveitä. Alueiden on oltava riittävän pitkiä, ja niiden on sijaittava tasaisesti eri puolilla rataa. Kaksisuuntaisia huoltoalueita suositellaan käytettäväksi.

Maastoajon XCO -kilpailuissa on oltava ~~kaksi huoltoaluetta (yksi kaksisuuntainen tai kaksi yksisuuntaista)~~ vähintään 1 yksisuuntainen huoltoalue. XCM-kilpailuissa on oltava vähintään 3 huoltoaluetta. Järjestäjien on varmistettava joukkueiden henkilökunnan pääsy huoltopisteisiin XCM kilpailun aikana.

XC joukkueviestissä maailman mestaruuskilpailussa ja sovittaessa myös maanosien mestaruuskilpailuissa voidaan ylituomarin harkinnan perusteella perustaa huoltoalue vain tekniseen huoltoon. Selvennyksenä ravintohuolto ei ole sallittua näiltä ravinto/teknisenhuollon alueilta XCR kilpailuissa.

(muutettu 01.01.17, 01.01.23)

- 4.2.037** Kilpailujen tekninen valvoja tai tämän puuttuessa ylituomari päättää huoltoalueiden sijainnit yhteisymmärryksessä kilpailujen johtajan kanssa.
- 4.2.038** Huoltoalueiden tulee olla riittävän leveät ja pitkät, jotta ajajat, jotka eivät pysähdy huoltoalueelle, voivat ajaa vapaasti pysähtyneiden ajajien ohitse.

Huoltoalueiden tulee käsittää seuraavat kolme aluetta:

- oma osansa **UCI ELITE MTB TEAMS** -joukkueita varten
- oma osansa **UCI MTB TEAMS** -joukkueita varten
- oma osansa maajoukkueita varten
- oma osansa yksittäisiä ajajia sekä muita kuin UCI:n virallisiin joukkueisiin kuuluvia varten (joita kohdellaan yksittäisinä ajajina).

Ajajia avustavien henkilöiden on käytettävä helposti tunnistettavia joukkueasusteita.

(muutettu 01.01.23)

**4.2.039** Huoltoalueiden on oltava selkeästi merkittyjä ja helposti tunnistettavissa. Ne tulee eristää kokonaan yleisöltä ja alueille pääsyä on valvottava tarkkaan tuomarien ja/tai ratavalvojien toimesta.

**4.2.040** Olympialaisissa, maailmanmestaruuskilpailuissa, maailmancup-osakilpailuissa ja maanosien mestaruuskilpailuissa huoltoalueille ei saa päästää henkilöitä, joilla ei ole asianmukaista lupaa. Tätä sääntöä ei sovelleta XCM maailmanmestaruuskilpailuissa.

Olympialaisissa, maailman- ja maanosien mestaruuskilpailuissa tuomarineuvosto myöntää kulkuluvat joukkueenjohtajien kokouksen päätteeksi.

Maailmancup-kilpailuihin myönnetään koko kauden kattavat luvat **UCI ELITE MTB TEAMS** ja **UCI MTB TEAMS** -joukkueille. Kansallisille liitoille ja yksittäisille ajajille luvat antaa järjestäjä ja ne jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä: yksi lupa kutakin ilmoittautunutta ajajaa ja huoltoaluetta kohden. Myös kaksinkertaiselle huoltoalueelle myönnetään vain yksi lupa ilmoittautunutta ajajaa kohden.

(muutettu 01.01.20, 01.01.23)

**4.2.041** Ajajien ja avustajien välinen fyysinen kontakti on sallittua ainoastaan huoltoalueilla.

Ruoka ja juomat on annettava ajajalle kädestä käteen joko huoltohenkilön tai mekaanikon toimesta. Huoltaja ei saa juosta ajajan vierellä.

**4.2.042** Huoltohenkilökunta ei saa ruiskuttaa vettä ajajien tai pyörien päälle.

**4.2.043** Ajolasit saa vaihtaa ainoastaan huoltoalueilla. Huoltoalueiden loppupäähän voidaan perustaa ajolasien vaihtoalue.

**4.2.044** Ajaja ei saa palata taaksepäin radalla päästäkseen huoltoalueelle. Ajaja, joka palaa rataa taaksepäin huoltoalueelle, hylätään. Vain huoltoalueen sisällä ajaja voi palata taaksepäin muita kilpailijoita estämättä.

## § 6 Välinehuolto

**4.2.045** Välinehuolto on sallittua seuraavien ehtojen mukaisesti.

**4.2.046** Kilpailujen aikana sallittu välinehuolto käsittää pyörän korjauksen ja osien vaihtamisen pyörän runkoa lukuun ottamatta. Koko pyörän vaihto on kielletty ja kilpailijan on ylitettävä maaliviiva samalla ohjaustankonumerolla, joka hänellä oli lähdössä.

**4.2.047** Välinehuoltoa saa antaa ainoastaan määritetyillä huoltoalueilla.

**4.2.048** Mahdolliset varaosat ja työkalut on säilytettävä huoltoalueilla. Korjaukset ja osien vaihtamiset voidaan suorittaa joko ajajan itsensä, samaan joukkueeseen kuuluvan ajajan, joukkueen mekaanikon tai neutraalihuollon mekaanikon toimesta.

(muutettu 01.01.16)

**4.2.049** Huoltoalueilla tapahtuvan teknisen avun lisäksi huoltoalueiden ulkopuolella annettu tekninen apu on sallittua ainoastaan samaan **UCI ELITE MTB TEAMS** tai **UCI MTB TEAMS** -joukkueeseen tai samaan maajoukkueeseen kuuluvien välillä. Maailmanmestaruuskilpailuissa vain saman maajoukkueen ajajien kesken.

Ajajat voivat kuljettaa mukanaan työkaluja ja varaosia edellyttäen, että nämä eivät aiheuta vaaraa ajajalle itselleen tai muille.

(muutettu 01.01.20, **01.01.23**)

**4.2.049N** Kansallisissa kilpailuissa huoltoalueiden ulkopuolella annettu tekninen apu on sallittua ainoastaan samaan seuraan ja joukkueeseen kuuluvien välillä.

## § 7 Kilpailujen turvallisuus

### Ratavalvojat

**4.2.050** Ratavalvojien on mahdollisuuksien mukaan oltava näköyhteyden päässä toisistaan. He ilmoittavat ajajan lähestymisestä lyhyellä voimakkaalla pillinpuhalluksella.

**4.2.051** Kaikilla erityisen vaarallisissa paikoissa olevilla ratavalvojilla on oltava keltainen lippu, jota heilutetaan muiden ajajien varoittamiseksi, jos ajaja on kaatunut radalle.

### Ensiavun vähimmäistaso

**4.2.052** Kaikissa kilpailuissa on oltava vähintään yksi ambulanssi ja yksi ensiapupiste.

Jokaisessa kilpailussa on oltava paikalla vähintään yksi (1) lääkäri ja vähintään kuusi (6) kansallisen lainsäädännön määräykset täyttävää ensiapuhenkilöä.

**4.2.052N** Kansallisissa kilpailuissa riittää, että ambulanssi saadaan paikalle kohtuullisessa ajassa onnettomuuden tapahtumisesta. Tämän lisäksi kilpailuissa on oltava ensiapuryhmä.

Perustelu: Vakavan loukkaantumisen tapahtuessa ensiapu on tärkeintä. Tästä näkökulmasta on tärkeintä, että paikalla on ensiapuryhmä. Ambulanssia tarvitaan lähinnä loukkaantuneen kuljettamiseen.

**4.2.053** Ensiapupisteen on sijaittava keskeisessä paikassa ja sen on oltava helposti tunnistettavissa.

**4.2.054** Ensiapupisteiden, ensiapuyksiköiden, kilpailun järjestäjien, ratavalvojien koordinaattorin ja kilpailujen ylituomarin välillä on oltava radioyhteys.

- 4.2.055** Ensiapuhenkilökunnan on oltava helposti tunnistettavaa erillisen merkin tai vaatetuksen myötä.
- 4.2.056** Ensiapuryhmät on sijoitettava radan avainkohtiin ja niiden on oltava paikallaan kaikkina kilpailupäivinä.
- Ensiavun on oltava paikalla myös virallisina harjoittelupäivinä.
- 4.2.057** Järjestäjien on huomioitava loukkaantuneiden henkilöiden pikainen evakuointi mistä tahansa kohtaa kilpailurataa. Maastokelpoisia ajoneuvoja ja päteviä kuljettajia on oltava käytettävissä, jotta vaikeakulkuisiin paikkoihin päästään nopeasti.
- Erityisen vaaralliset kohdat on tunnistettava ja varmistettava niihin pääsy ambulanssilla (tarvittaessa nelivetoisella).
- 4.2.058** Ennen kilpailujen alkamista on pidettävä kilpailujen johtajan, ensiavusta ja ratavalvonnasta vastaavien henkilöiden ja ylituomarin välinen tapaaminen.
- Järjestäjän on toimitettava ensiapuyksiköille tarvittavat kartat rata-alueesta.
- 4.2.059** Järjestäjän on huolehdittava, että maratonkilpailun kärjessä ja loppupäässä ajaa moottoripyörä. XCO-kilpailuissa on oltava vain etumoottoripyörä ja sen edessä on oltava numerokyltti, joka ilmaisee jäljellä olevien kierrosten lukumäärän.

## § 8 Kilpailun kulku

### Harjoitukset

- 4.2.060** Järjestäjän on huolehdittava siitä, että radat ovat valmiina ja täydellisesti merkittyinä 24 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä. XCO:n maailmancup-kilpailuissa radan on oltava valmiina 48 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä.

Ajajilla on oltava ohjaustankonumero kiinnitettynä harjoittelun aikana.

### Lähtöalue

- 4.2.061** Lähtöjärjestys määräytyy seuraavasti:

A. XCO-kilpailut (muut kuin maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailut)

1. Viimeisimmän julkaistun henkilökohtaisen UCI XCO -rankingin mukaisesti
2. Ilman rankingia olevat ajajat arvonnassa järjestyksessä.

B. XCM-kilpailut

1. Viimeisimmän julkaistun henkilökohtaisen UCI XCM -rankingin mukaisesti
2. Viimeisimmän julkaistun henkilökohtaisen UCI XCO -rankingin mukaisesti
3. Ilman rankingia olevat ajajat arvonnassa järjestyksessä.

(muutettu 01.01.21)

- 4.2.061N** Kansallisissa kilpailuissa ajajat kutsutaan lähtöviivalle vallitsevan cup-tilanteen mukaisessa järjestyksessä.

### Tulokset

- 4.2.062** Kilpailun keskeyttäneiden ajajien sijoitukseksi merkitään tuloksiin ”DNF” (did not finish), eivätkä he voi saada pisteitä kyseisestä kilpailusta.
- 4.2.063** Kierroksella jälkeen jääneiden ajajien on ajettava loppuun se kierros, jona heidät ylösajettiin, ja poistua radalta maalisuoraa edeltävän erillisen portin kautta, tai kohdan 4.2.061 mukaisessa 80 % -kohdassa, jos tällainen on käytössä kyseisessä kilpailussa. Ylösajetut ajajat kirjataan tuloksiin siinä järjestyksessä, jossa heidät on poistettu radalta. Lisäksi kirjataan kuinka monta kierrosta heiltä on jäänyt ajamatta.
- 4.2.064** Ylituomari päättää järjestäjien kanssa keskusteltuaan, noudatetaanko XCO-kilpailussa 80 % -sääntöä. 80 % -säännön mukaan ajajat, joiden kierrosaika on 80 % ”hitaampi”, kuin kilpailun johtajan ensimmäisen kierroksen aika poistetaan kilpailusta. Kilpailija poistuu radalta kierroksen lopussa poistumista varten varatulla alueella (80 % -alueella), paitsi milloin kilpailun johtaja on viimeisellä kierroksellaan. 80 % -sääntöä on noudatettava olympialaisten, maailmanmestaruuskilpailujen ja maailmancup-kilpailujen XCO-kilpailuissa.
- 4.2.065** Kohdan 4.2.064 mukaan kilpailusta poistetut ajajat merkitään tuloksiin siinä järjestyksessä, jossa heidät on poistettu kilpailusta, jonka lisäksi heidän kohdalleen merkitään, kuinka monta kierrosta heiltä on jäänyt ajamatta.

## § 9 Etappikilpailut

### Yleiset säännökset

- 4.2.066** Etappikilpailu on maastoajokilpailujen sarja, johon voi osallistua yksittäisiä ajajia ja joukkueita. Jotta ajaja saa jatkaa seuraavalla etapilla, on hänen suoriuduttava jokaisesta etapista kyseisen kilpailun määräysten mukaisesti.
- 4.2.067** Järjestäjien on toimitettava yksityiskohtainen tekninen opas UCI:lle hyväksyttäväksi osana kansainvälisen kalenterin kilpailun rekisteröintiprosessia. Kilpailua ei saa järjestää ilman tätä hyväksyntää. Teknisen oppaan malli on saatavissa pyynnöstä UCI:lta. (1.10.2013)
- 4.2.068** Etappikilpailu voidaan järjestää usean maan alueella edellyttäen, että kyseisten maiden kansalliset liitot ovat hyväksyneet kilpailun järjestämisen ja radan. Tämä on osoitettava anottaessa kilpailun liittämistä UCI:n kalenteriin.
- 4.2.069** Joukkueessa on oltava vähintään 2 ja enintään 6 ajajaa.
- 4.2.070** Etappikilpailut luetaan XCM:n alle, eli XCM:n maailman- ja kansallisten mestareiden on käytettävä mestaruuspaitojaan etappikilpailuissa.

(muutettu 01.01.21)

### Kilpailujen kesto ja etapit

- 4.2.071** Ellei UCI muuta päätä tulee etappikilpailujen kestää vähintään neljä päivää, kuitenkin korkeintaan yhdeksän päivää. Päivittäin voidaan ajaa vain yksi etappi.  
Lisäksi **kilpailussa on oltava vähintään** yksi pitkä maraton säännön 4.2.004 täyttävä etappi.



(muutettu 01.01.19, 01.01.23)

**4.2.072** Etapit voivat koostua kohdissa 4.2.001 - 4.2.009 ja 4.2.014 mainituista maastoajon lajeista, ei kuitenkaan maastoeräajosta (XCE).

**4.2.073** Jokaiselle kilpailutyypille (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT, joukkueaika-ajo) kilpailumatkat ovat teknisen oppaan mukaiset. Joukkueaika-ajossa joukkueen aika otetaan toisen kilpailijan mukaan ja se vaikuttaa joukkueen kokonaissijoitukseen.

(muutettu 01.01.21)

#### Tulokset

**4.2.074** Miesten ja naisten luokissa lasketaan aina aikaan perustuva henkilökohtainen sijoitus. \*

\* Etappikilpailuissa, joihin osallistutaan 2 ajajan joukkueina, esim. Cape Epic, UCI-pisteet annetaan molemmille kilpailijoille (ei jaeta kilpailijoiden kesken).

Henkilökohtainen yhteissijoitus määräytyy kaikkien etapin yhteenlasketuista ajoista.

Jos kahdella tai useammalla ajajalla on sama aika henkilökohtaisessa ajan mukaisessa kokonaiskilpailussa, aika-ajoetappien (ml. prologin) loppuaikojen sekuntien murto-osat lasketaan kokonaisuikaan järjestyksen määrittämiseksi. Jos tulokset tämänkin jälkeen ovat tasan tai aika-ajotuloksia ei ole, etapin sijoitukset lasketaan yhteen, ja viimeisenä keinona järjestyksen määrää viimeisimmän etapin sijoitus.

**4.2.075** Muiden sijoitusten kuten piste-, mäki- tai joukkuekilpailun sijoitusten määrittäminen ei ole pakollista.

Etappikilpailuissa, joissa annetaan joukkuesijoitus, voidaan sijoitus laskea vain kolmenlaisille joukkueille:

- UCI ELITE MTB TEAMS -joukkueet
- UCI MTB TEAMS -joukkueet
- Maajoukkueet

Joukkueaika-ajoa lukuun ottamatta sekä miesten että naisten joukkuesijoitukset lasketaan laskemalla yhteen kunkin etapin kahden parhaimman ajajan ajat.

(muutettu 01.01.23)

**4.2.076** Bonukset ja aikasakot huomioidaan. Bonukset näytetään vain aikaan perustuvissa henkilökohtaisissa tulosluetteloissa. Henkilökohtaisista tai joukkueaika-ajoetapeista ei myönnetä bonuksia.

#### Tekniset järjestelyt

**4.2.077** Etappikilpailu saa käsittää korkeintaan yhden ajoneuvosiirtymisen alkavaa kolmea kilpailupäivää kohden. Ajoneuvosiirtyminen saa kestää korkeintaan kolme tuntia. Alle tunnin mittaisia siirtymiä ei huomioida.

**4.2.078** Neutraaleja siirtymiä ei saa olla enempää kuin 75 %:lla etapeista. Neutraalit

siirtymät eivät saa olla pidempiä kuin 35 km. Johtoajoneuvon on valvottava siirtyvän joukon nopeutta lähtöviivalle saakka. Lähtö tapahtuu paikaltaan lähtöviivalta. Lähdön on tapahduttava joko 30 minuuttia johtoajoneuvon saapumisesta lähtöviivalle, tai kolme tuntia tämän jälkeen.

- 4.2.079** Henkilökohtaista aika-ajoa lukuun ottamatta on kaikilla etapeilla oltava edessä ja takana ajavat moottoripyörät.
- 4.2.080** Järjestäjän tulee järjestää miesten ja naisten yksilökilpailun kokonaistilanteen johtajalle johtajan paidat.

## LUKU III ALAMÄKIAJOKILPAILUT

### § 1 Kilpailun järjestäminen

- 4.3.001** Kilpailussa ajetaan yhden  **finaali**laskun periaatteella. Tämä voi tarkoittaa joko:
- Karsinta-ajoa, jota kutsutaan karsinta-ajoksi, josta kyseisen kilpailun säännöissä etukäteen määritetty lukumäärä ajajia pääsee  **semifinaaliin tai finaaliin**. Finaalilaskun nopein ajaja on kilpailun voittaja (kuten maailmancup-osakilpailuissa)
  - Aika-ajo, jonka mukaan varsinaisen kilpalaskun lähtöjärjestys määrittyy. Varsinaisen kilpalaskun nopein ajaja on kilpailun voittaja

Yhteislähtökilpailut koostuvat

- karsinta-ajosta (aika-ajo, jonka perusteella tietty määrä ajajia pääsee jatkoon, järjestäjän on ilmoitettava tämä lukumäärä teknisessä oppaassa), joka määrää myös lähtöjärjestyksen.
- alamäkimaratonista (alamäkiyhteislähtö)

Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava teknisessä oppaassa yksityiskohtaiset tiedot kilpailusta.

(muutettu 01.01.23)

- 4.3.002** Kahteen kilpalaskuun perustuva kilpailu voidaan hyväksyä erityisissä olosuhteissa. Tällöin tulokseksi lasketaan nopeamman laskun aika. Kahden laskun käyttö edellyttää UCI:n maastopyöräkomission lupaa.
- 4.3.003** Kahteen laskuun perustuva kilpailu, jossa huomioidaan laskujen keskiaika tai yhteenlaskettu aika, ei ole sallittu.
- 4.3.003bis** Ajaja, jonka aika on vähintään 100 % nopeimman ajajan aikaa hitaampi, saa tuloksiin sijoitukseensa DNF (keskeyttänyt) eikä saa pisteitä. Tätä sääntöä noudatetaan karsinta- ja loppukilpailuissa.

Poikkeuksellisissa olosuhteissa aikarajaa voidaan muuttaa kilpailun aikana. Tästä päättää ylituomari keskusteltuaan teknisen valvojan kanssa.

### § 2 Rata

- 4.3.004** Alamäkiajoradan on noudatettava alaspäin laskevaa reittiä.
- 4.3.005** Radan tulee koostua vaihtelevasta maastosta: kapeista ja leveistä tieurista, metsäteistä ja poluista, peltopoluista ja kivikkoisista poluista. Radalla on oltava nopeita ja teknisiä osuuksia. Radan tulee korostaa ajajien teknisiä taitoja ja fyysisiä kykyjään.
- 4.3.006** Radan pituudessa ja laskun kestossa on pyrittävä seuraavaan:

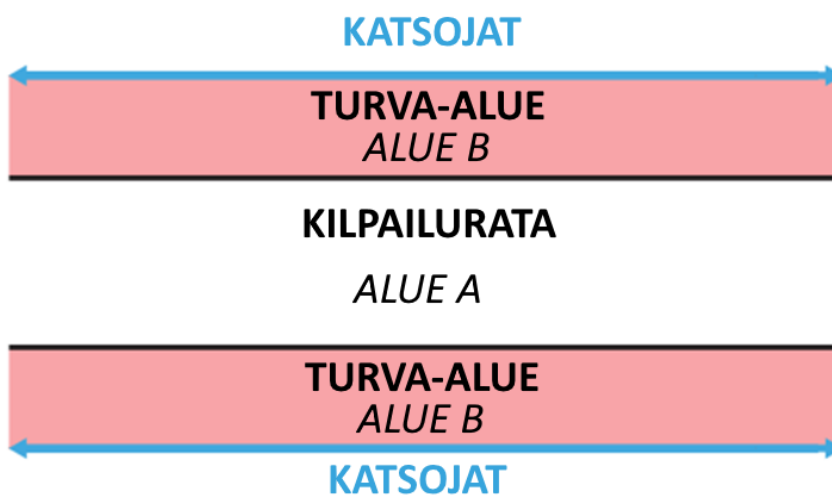
	Enintään
Radan pituus	3 500 m
Kesto	5 min

	MM-kilpailut, maailmancup, maanosan mestaruuskilp., 1. luokan kilpailut		2. luokan kilpailut		3. luokan kilpailut
	Vähintään	Enintään	Vähintään	Enintään	
Kilpailun kesto	2 min	5 min	1 min	5 min	Ei rajoituksia

(muutettu 01.01.16)

- 4.3.007** Alamäkiajorata on merkittävä ja suojattava ~~koko-pituudeltaan nauhoilla ja kepeillä käyttäen ei-metallisilla, mieluiten PVC:stä tehdyillä 1,5–2 m korkeilla (pujottelu) sauvoilla~~ turvallisilla ja näkyvillä merkeillä, jotka eivät muodosta kilpailijoille turvallisuusriskiä.

E erityisen nopeilla ja vaarallisilla osuuksilla, joissa ajolinjat ovat radan ääri-laidoilla, B-merkityt suoja-alueet on merkittävä seuraavan kaavion mukaisesti:



(muutettu 01.01.19, 01.01.23)

- 4.3.008** Heinäpaaleja ei saa käyttää radan merkitsemisessä.
- 4.3.009** Lähtöalueen on oltava leveydeltään vähintään yksi metri ja korkeintaan kaksi metriä. Lähtöalueella on oltava sopiva kaide, lattian on oltava liukuestepintainen ja lähtöalueen on oltava katettu.
- 4.3.010** Maalialueen on oltava vähintään 6 metriä leveä. Maaliviivan jälkeen on oltava vähintään 35 - 50 m pituinen riittävästi suojattu ja täysin yleisöltä suljettu jarrutusalue. Poistuminen maalialueelta on sijoitettava siten, että kilpailijoiden nopeus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Jarrutusalueella ei saa olla mitään esteitä.

### § 3 Ajovaatteet ja suojukset

- 4.3.011** Ajopaita  
Ajopaidan tulee olla pitkähihainen paita, jonka hihat ulottuvat kilpailijan ranteisiin asti. Alamäkikilpailuissa käytettävien paitojen tulee olla erityisesti suunniteltuja ja myytyjä BMX-racing tai MTB alamäkikilpailuissa käytettäviksi.

Maantiepyöräilykäyttöön suunnitellut paidat ja yksiosaiset ajoasut eivät ole sallittuja alamäkikilpailuissa.

Paidanhelman tulee olla vyötärön myötäinen tai lähdössä aseteltu housujen sisään, jotta se ei aiheuta häiriötä.

#### Housut

Pitkät housut tai lyhyet housut yhdistettynä sopiviin polvi- ja säärisuojoihin ovat sallittuja. Housujen tulee olla erityisesti suunniteltuja ja myytyjä BMX-racing tai MTB alamäkikilpailuissa käytettäväksi. Edellä kuvattujen pitkien housujen tulee olla yksiosaiset ja valmistettu repeytymättömästä materiaalista ja niiden tulee peittää molemmat jalat koko pituudeltaan kengän yläpuolelle asti. Edellä kuvattujen lyhyiden housujen tulee olla yksiosaiset ja valmistettu repeytymättömästä materiaalista. Niitä tulee käyttää yhdessä suojien kanssa, jotka peittävät koko polven ja säären nilkkoihin asti.

(muutettu 01.01.23)

**4.3.012** Kilpailussa ja harjoituksissa on käytettävä hyväksyttyä integraalikipärää, joka on oikeaoppisesti kiinnitetty. Kypärässä on oltava lippa. Avokypäriä ei saa käyttää.

**4.3.013** UCI suosittelee vahvasti seuraavien suojusten käyttämistä:

- Jäykkärakenteiset selkä-, kyynärpää-, polvi- ja hartiasuojukset
- Kaula- ja niskasuojukset
- Sääri- ja reisi- ja reisipehmusteet
- Huonosti repeävästä materiaalista valmistetut väljästi istuvat täyspitkät housut, jotka suojaavat polvia ja sääriä, tai vaihtoehtoisesti huonosti repeävästä materiaalista valmistetut väljästi istuvat shortsit yhdessä jäykkärakenteisten polvi- ja säärisuojusten kanssa.
- Pitkähihainen paita
- Pitkäsormiset ajohanskat

Kansalliset liitot voivat kansallisissa kilpailusäännöissään ja omalla vastuullaan edellyttää muidenkin suojusten kuin kypärän käyttämistä myös maassaan ajettavissa kansainvälisissä kilpailuissa. Tällöin säännön noudattamisen valvominen on kansallisen liiton eikä UCI:n vastuulla.

Kansallisen liiton edellyttämiä suojuksia käyttämätön ajaja poistetaan kilpailusta tuomarineuvoston toimesta vain kansallisen liiton edustajan pyynnöstä ja tämän vastuulla.

*Kommentti: Ajajan on selvitettävä mahdolliset soveltuvat kansalliset säännöt. Muiden suojusten kuin kypärän käyttö voi olla myös kansallisen lainsäädännön vaatimaa, mikä ajajan on selvitettävä. Tällaisen lainsäädännön noudattaminen on ajajan yksinomaisella vastuulla.*

**4.3.013N** Kansallisissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa on N/M-16 ja tätä nuorempiin luokkiin kuuluvien sekä rekisteröimättömien ajajien käytettävä seuraavia suojuksia:

- Selkä-, kyynärpää-, polvi- ja rintasuojia. Kaula- ja niskasuojaa käytettäessä käyttöä rajoittavia tai vaarantavia suojuksia ei tarvitse käyttää.
- Pitkäsormiset ajohanskat

- Huonosti repeävästä materiaalista valmistettuja väljästi istuvia täyspitkiä housuja tai shortsseja. Shortsien kanssa on käytettävä jäykkärakenteisia **polvi ja** säärisuojia.

Lisäksi on noudatettava Yleisten sääntöjen, osan I määräyksiä, mm. pitkähihainen ajopaita on pakollinen.

SP suosittelee muiden UCI:n suosittelmien suojusten käyttämistä, kuten hartiasuojukset.

Käytettävien suojusten on oltava suojiksi suunniteltuja ja niiden on pysyttävä tukevasti paikallaan. Kilpailun ylituomari määrittää, mitkä suojukset ovat hyväksytyjä.

(muutettu 10.06.21, **01.01.23**)

**4.3.014** (kumottu 01.01.18)

#### **§ 4 Ratavalvojat**

**4.3.015** Ratavalvojen on oltava suorassa näköyhteydessä toisiinsa. He ilmoittavat ajajan tulemisesta lyhyellä ja voimakkaalla pillin vihellyksellä.

**4.3.016** Ratavalvoijille jaetaan liput, jotta alla mainittujen turvallisuusmääräysten mukaan voidaan toimia.

**4.3.017** Virallisten harjoitusten aikana jokaisella ratavalvojalla on oltava keltainen lippu, jota heilutetaan ajajien hidastamiseksi, jos joku on kaatunut radalle.

**4.3.018** Järjestäjien ja ratavahtikoordinaattorin erikseen määraamilla ratavalvojilla on oltava punainen lippu sekä radioyhteys, joka on samalla kanavalla ylituomarin, kilpailujen järjestäjän, ensiapuryhmän, ratavalvojen koordinaattorin sekä mahdollisen teknisen valvojan kanssa. Nämä ratavalvojat sijoitetaan radan strategisesti tärkeisiin kohtiin siten, että heillä on suora näköyhteys seuraavaan ja edelliseen ratavartijaan.

Punaisia lippuja käytetään harjoitusten ja varsinaisen kilpailun aikana.

Kun punaisin lipuin varustettu ratavahti havaitsee vakavan kaatumisen, ilmoittaa hän asiasta välittömästi ratavalvojen koordinaattorille, jonka on välittömästi ilmoitettava asiasta ylituomarille, kilpailun järjestäjälle, ensiapuryhmälle, sekä mahdolliselle tekniselle valvojalle.

Punaisin lipuin varustetun ratavahdin on välittömästi selvitettävä kaatuneen ajajan tilanne ja jatkettava raportointia ratavahtien koordinaattorille radiolla.

Punaisin lipuin varustettujen ratavahtien, joita kaatuminen ei suoranaisesti koske, tulee seurata radioliikennettä. Jos he näkevät, että alempana radalla heilutetaan punaista lippua, tulee heidän välittömästi tehdä samoin.

**4.3.019** Ajajien, jotka näkevät punaisen lipun, on välittömästi pysähdyttävä.

Pysäytetty ajaja jatkaa rauhallisesti maaliin ja pyytää uusintalähtöä

maalituomarilta ja jää odottamaan lisäohjeita.

## § 5 Ensiapu (vähimmäistaso)

**4.3.020** Ensiapu on kansainvälisissä kilpailuissa toteutettava kohtien 4.2.052 - 4.2.058 mukaisesti, kuitenkin siten, että paikallisesta lainsäädännöstä huolimatta paikalla on oltava vähintään seitsemän ensiapuhenkilökuntaan kuuluvaa henkilöä.

Yksi ensiapuhenkilö on sijoitettava maalialueen uloskäynnin luokse. Maailmanmestaruus-, maailmancup- ja maanosan mestaruuskilpailuja varten järjestäjän on toimitettava UCI:lle turvallisuus- ja pelastussuunnitelma. Järjestäjän ensiapukoordinaattorin on tavattava tekninen valvoja tai tämän puuttuessa ylituomari ennen ensimmäisiä harjoituksia.

## § 6 Harjoittelu

**4.3.021** Seuraavat harjoitukset on järjestettävä:

- Ajajien on voitava tutustua rataa jalkaisin ennen ensimmäisen harjoittelun alkamista. Pyörää ei saa ottaa mukaan radalle ratakävelyn aikana.
- Harjoittelu kilpailua edeltävänä päivänä
- Harjoittelu kilpailupäivän aamuna.

Kilpailujen aikainen harjoittelu on kielletty.

(muutettu 01.01.20)

**4.3.022** Jokaisen ajajan on hylkäämisen uhalla suoritettava vähintään kaksi harjoituslaskua, **tai kilpailija hylätään kilpailusta**. Lähtötuomari (lähettäjä) vastaa siitä, että tätä noudatetaan.

(muutettu 01.01.23)

**4.3.023** Ajajien on aloitettava kaikki harjoituslaskunsa lähtöportista. Ajaja, joka aloittaa harjoituslaskunsa muualta kuin lähtöportista, hylätään kilpailusta.

**4.3.024** Ohjaustanko- ja selkänumeron on oltava kiinnitettynä harjoitusten aikana.

## § 7 Kilpailijoiden kuljetus

**4.3.025** Järjestäjän on järjestettävä ajajille ja heidän pyörilleen kuljetus lähtöpaikalle. Kuljetuskapasiteetin on oltava vähintään 100 ajajaa ja pyörää tunnissa.

# LUKU IV SÄÄNNÖT 4-CROSS -KILPAILUJA VARTEN

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.19)

## LUKU V ENDUROKILPAILUT

(luku esitelty 1.10.2013)

### § 1 Kilpailun luonne

**4.5.001** Kilpailu koostuu useista siirtymätaipaleista ja erikoiskokeista.

Erikoiskokeiden yhteenlasketut ajat määräävät loppuajan.

Endurorata koostuu vaihtelevasta maastosta. Radan pitäisi koostua vaihtelevasti kapeista ja leveistä sekä nopeista ja hitaista poluista ja urista eri maastoalustoilla. Jokaisen erikoiskokeen on oltava enimmäkseen alamäkeä, mutta lyhyet poljettavat tai ylämäkiosuudet ovat hyväksyttäviä.

Siirtymätaipaleet voivat sisältää mekaanisia nousuja (esim. tuolihiisi), poljettavia nousuja tai molempia. Radan painon pitää olla ajajan nautinnossa, teknisissä ja fyysisissä kyvyissä.

Muut järjestelyt ovat sallittuja vain poikkeustilanteissa ja UCI:n ennakkoluvalla.

### § 2 Välinehuolto

**4.5.002** Kilpailun järjestäjä voi järjestää kilpailuun huoltoalueen. Ulkopuolinen tekninen huolto on sallittu vain huoltoalueella.

(muutettu 01.01.20)

**4.5.003** Kilpailija saa käyttää kilpailussa vain yhtä runkoa, haarukkaa ja kiekkoparia. Tuomaristo merkitsee rungon, iskuvaimentimet ja kiekot yksitellen ennen kilpailun alkua ja tarkastaa ne kilpailun loppuun. Rikkoutuneet osat voi tarvittaessa vaihtaa hyväksytysti 5 minuutin aikajakson kera, mikäli tuomarin sen hyväksyy.

(muutettu 01.01.20)

### § 3 Varusteet

**4.5.004** Kilpailijoiden on käytettävä kypärää koko kilpailun ajan. Erityisen teknisessä maastossa tai jyrkkiä vuoristolaskuja sisältävillä radoilla kilpailun järjestäjä voi määrätä, että kilpailijoiden on käytettävä leukasuojuksellista (full-face) kypärää (joko kiinteällä tai irroitettavalla leukasuojalla varustettu)

UCI ja SP suosittavat voimakkaasti, että kilpailijat käyttävät sääntökohdassa 4.3.013 lueteltuja suojuksia.

(muutettu 01.01.20)

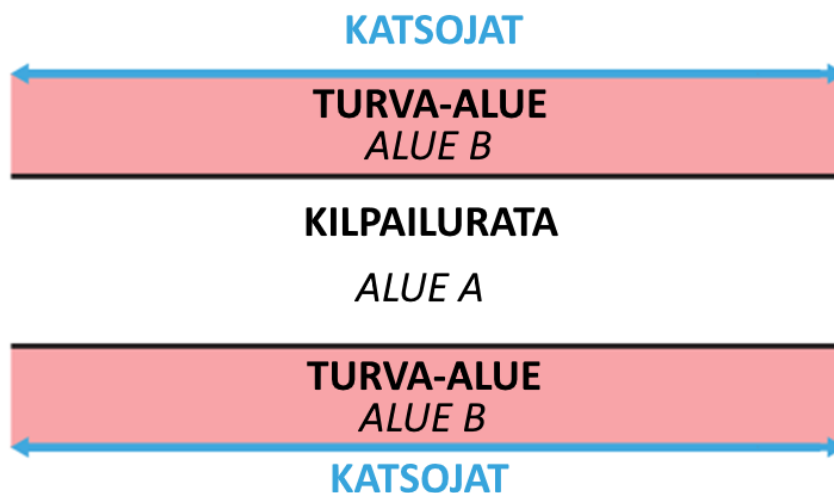
### § 4 Reittikartta

**4.5.005** Järjestäjän on laadittava reittikartta ja toimitettava se kilpailijoiden saataville ennen ensimmäisen harjoittelujakson alkua. Pidemmällä reiteillä ja vaikeakulkuisessa maastossa reittikarttoja pitäisi olla kilpailijoille mukanaan kuljetettavaksi.



**4.5.006** Koko endurorata on merkittävä ja suojattava selvästi käyttäen nuolia, portteja ja merkintänauhaa. turvallisilla ja näkyvillä merkeillä, jotka eivät muodosta kilpailijoille turvallisuusriskiä.

Eriyisen nopeilla ja vaarallisilla osuuksilla, joissa ajolinjat ovat radan äärelaidoilla, B-merkityt suoja-alueet on merkittävä seuraavan kaavion mukaisesti:



(muutettu 01.01.23)

**4.5.007** Järjestäjän on erityisesti huolehdittava, että reitti on merkitty selvästi eikä oikaiseminen ole mahdollista.

**4.5.008** Nauhalla merkityillä reitin osilla nauhaa on käytettävä radan molemmilla puolilla.

**4.5.009** Tien ylitykset ja vaaralliset kohdat tulee merkitä reitin molemmilta puolilta.

(muutettu 01.01.20)

## § 6 Kilpailun kulku

**4.5.010** Järjestäjän on ilmoitettava kunkin erikoiskokeen lähtöajat.

**4.5.011** Kukin ajaja lähtee erikseen vähintään 20 sekunnin välein.

**4.5.012** Kilpailussa on ajettava vähintään 3 erikoiskoetta. Kilpailijan kokonaisloppuajan on oltava vähintään 10 minuuttia.

**4.5.013** Erikoiskokeisiin on käytettävä vähintään kahta eri rataa. Ennakoimattomissa poikkeustilanteissa (esim. sää) ylituomari voi järjestäjän kanssa neuvoteltuaan peruuttaa erikoiskokeen tai poistaa sen kokonaistuloksista.

**4.5.014** Siirtymätaipaleiden luonteelle ei ole erityisiä rajoituksia. Kilpailijat voidaan siirtää koneellisesti (tuolihiissi, auto jne.) tai polkemalla tai sekä että.

**4.5.015** Järjestäjän on mahdollistettava riittävä harjoittelu kaikille erikoiskokeille.

## **§ 7 Tulokset**

**4.5.016** Kilpailun kokonaistulokset saadaan laskemalla kaikkien erikoiskokeiden loppuajat yhteen kullekin ajajalle.

## **§ 8 Rikkomukset**

**4.5.017** Ajajan on käyttäydyttävä urheilijamaisesti koko kilpailun ajan ja sallittava nopeamman ajajan ohittaa tätä estämättä.

**4.5.018** Ylituomari voi ottaa huomioon myös rikkomuksen, jota tuomari ei ole ollut todistamassa, jos siitä raportoi vähintään kaksi eri joukkueisiin kuuluvaa ajajaa (esim. huoltoapu huoltoalueen ulkopuolella, oikaisu reitillä).

## **§ 9 Ratavalvojat**

**4.5.019** Ratavalvojia koskevat säännöt on määritelty sääntökohdissa 4.1.017 - 4.1.021.

Kilpailussa tulisi käyttää vaihtuvissa, ennalta ilmoittamattomissa pisteissä pientä lukumäärää erityiskoulutettuja valvojia, liikkuvia valvojia tai tuomareita. Mönkijää voidaan käyttää sääntörikkomusten tarkistamiseen.

(muutettu 01.01.20)

## **§ 10 Ensiapu**

**4.5.020** Ensiapusäännöt (minimivaatimukset) on määritelty sääntökohdassa 4.2.052 – 4.2.059.

Järjestäjän on toteutettava riittävä lääkintähuolto. Järjestäjän on toimitettava ensiavun yhteystiedot kaikille kilpailijoille.

(muutettu 01.01.20)

## Luku VI PUMP TRACK

(luku esitelty 01.01.19)

### § 1 Määritelmä

**4.6.001** Pump track on rata, joka koostuu eri kokoisista ja muotoisista kummuista ja kaarteista. Kumpuja ja kaarteita käytetään nopeuden tuottamiseen pumppaamalla pyörää eikä polkemalla. Pump track on rakennettu siten että edistää teknisiä taitoja. Nopeus syntyy pumppaamalla pyörää – eikä polkemalla tai painovoimaisesti. Radalla ei saisi olla pitkiä tasaisia osuuksia, jotka mahdollistavat polkemisen.

### § 2 Kilpailuluokat

**4.6.002** Kansainväliset kilpailuluokat ovat ”miehet, avoin luokka” ja ”naiset, avoin luokka”. Kilpailijan on oltava täyttänyt 17 vuotta.

Kaikki Pump Track kilpailujen katsotaan olevan 3. luokka (C3) kilpailuja.

Kilpailun järjestäjä voi järjestää kilpailuluokkia ikään tai taitotasoon perustuen.

Lasten kilpailuluokkien on noudatettava paikallista lainsäädäntöä.

Kansainväliseen kilpailukalenterin kilpailuissa kilpailijan ikä määritellään tapahtuman kalenterivuoden ja kilpailijan syntymävuoden erotuksesta.

(muutettu 01.01.20)

### § 3 Välineet

**4.6.003** Pyörä  
Miesten ja naisten avoimessa luokassa on pyörän rengaskoon nimellis-halkaisijan minimikoko on 20 tuumaa. Lasten luokissa voi käyttää pienempää rengaskokoa.  
Pyörässä on oltava ainakin yksi takajarru.  
Pyörässä ei saa käyttää mitään automaattivaihteistoa tai poljinavusteista moottoria tai voimanlähdettä.  
Pyörässä ei saa olla ulkonevia osia (kuten seisontatappeja akseleissa), jotka voivat vahingoittaa muita kilpailijoita.

Ajajan kengät eivät saa olla lukittuna polkimiin, eli lukkopoljinten käyttö on kielletty.

(muutettu 1.01.21)

**4.6.004** Vaatetus ja suojarusteet  
Kaikkien kilpailijoiden on käytettävä seuraavia suojarusteita ja vaatetusta:  
- Kypärä on oltava asianmukaisesti puettu kilpailussa ja aina radalla harjoittellessa. Avokypärä on sallittu, mutta kasvot peittävä full-face kypärän käyttö on erittäin suositeltavaa.  
- Paita on pakollinen, suositellaan pitkähihaisen paidan käyttöä ja kyynerpääsuojuksia suositellaan.

- Kenkien käyttö on pakollista. Sandaalien ja muiden avomallisten jalkineiden käyttö on kielletty.
- Sormet kokonaan peittävien hanskojen käyttöä suositellaan.
- Pitkälahkeisten housujen ja/tai polvisuojien käyttöä suositellaan

(muutettu 01.01.21)

## § 4 Rata

**4.6.005** Pump track voi olla rata, jossa on alku ja loppu, tai se voi jatkua suljettuna toistuvana ajoväylänä. On suositeltavaa, että pump track radan pinta on tiivis ja kovaa materiaalia, joka kestää säätä ja eroosiota.

Yleisesti pump trackin tulisi sijaita tasamaalla tai vain kohtalaisesti kaltevalla maapinnalla. Siihen tulisi kuulua vaihtelevia kumpuja ja korotettuja kaarteita. Radan muoto on vapaa ja se voi sisältää nousuja ja laskuja, kunhan pumppaaminen on tehokkaampaa kuin polkeminen. Edun saaminen polkemalla ei saa olla mahdollista.

## § 5 Kilpailun kulku

Kilpailuformaatti

**4.6.006** Kilpailuun kuuluu vapaa harjoittelu, karsinta/aika-ajo ja eräajoista.

Lähtötapa: **kilpailijat sijoittuvat vähintään 10 metrin päähän lähtö-/maaliviivasta**, seisten toinen jalka maassa. **Lähtöpaikan ja lähtö-/maaliviivan välillä tulee olla riittävä määrä kumpuja ja kaarteita, jotta kilpailija saavuttaa maksiminopeuden (ilman polkemista). Lähtöpaikka tulee merkitä suokulmaisella alueella, johon pyörä mahtuu pituus ja leveysuunnassa.** Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää BMX-tyyppistä lähtöporttia ilman bmx-lähtöproseduureja (ei valoja eikä ääntä) ja silti kilpailijalla on oltava toinen jalka maassa. Vain lähettäjän antama suullinen "Riders Ready"/"Ajat valmiit" on mahdollinen.

(muutettu 1.01.21, **01.01.22**)

Vapaa harjoittelu

**4.6.007** Vapaa harjoittelu voidaan järjestää edellisenä tai samana päivänä kuin kilpailu. Harjoittelun kesto riippuu kilpailuaikataulusta.

(muutettu 01.01.21)

Karsinta/aika-ajo

**4.6.008** Karsinta koostuu yhdestä tai useammasta jokaisen kilpailijan ajamasta aika-ajosta: kilpailija kiihdyttää vauhdin ennen lähtöviivaa ja aika otetaan lähtöviivan ylityksestä siihen asti, kunnes kilpailijalla tulee yksi kierros täyteen ja hän ylittää lähtöviivan uudelleen.

(muutettu 01.01.21)

Aika-ajo

**4.6.009** Aika-ajo voidaan suorittaa yksittäislähtöinä tai avoimena aika-ajona. Aika-ajojen lähtöjärjestys määräytyy:

- A. kilpailupaikalla kilpailuun rekisteröitymisjärjestyksessä tai
- B. kilpailusarjan sijoitusten mukaisesti
- C. naisten luokat ajavat ensin ja sen jälkeen miesten luokat
- D. jokaisen kilpailijan on ajettava ainakin yksi aika-ajo. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin aika-ajolähtöihin.

Muita karsintatapoja voidaan käyttää. Karsintatapa on oltava esitetty kilpailun teknisessä oppaassa.

Jos kilpailija oikaisee radalla, kilpailijalle merkitään DNF (did not finish). Tuomarin määrittelemä kilpailukierros ilmoitetaan kaikille kilpailijoille kilpailupäivänä.

Jos kilpailija ei suorita täyttä aika-ajoa, kilpailijalle merkitään DNF ja hänet sijoitetaan tämän kilpailuvaiheen viimeiseksi.

Tuomari päättää lopullisesti kilpailijan hylkäämisestä.

Aika-ajon järjestys määritellään nopeimman yksittäisen kierroksen mukaan tai aika-ajojen yhteenlaskettujen aikojen mukaan, jos aika-ajolähtöjä ajettiin useita.

Luokittain 32 nopeinta kilpailijaa jatkaa eräajoihin

- jos 31 tai vähemmän osallistuu luokkaan, 16 nopeinta kilpailijaa jatkaa eräajoihin.
- jos 15 tai vähemmän osallistuu luokkaan, 8 nopeinta kilpailijaa jatkaa eräajoihin.
- jos 7 tai vähemmän osallistuu luokkaan, 4 kilpailijaa jatkaa eräajoihin.

(muutettu 01.01.21)

Eräajot

#### 4.6.010

Pääkilpailu koostuu eräajolähdöistä. Eräajoon selvinneet kilpailijat ajavat toisiaan vastaan eräajolähdössä.

Karsintakierrokset voidaan suorittaa kaikissa jäljempänä esitetyissä kilpailumuodoissa.

Kilpailuparit määritellään heidän karsintakierrosten tulosten perusteella. Nopein kilpailija (sija 1.) vastaan hitain kilpailija (sija 8. / 16. / 32.).

Nopeampi kilpailija etenee seuraavalle kierrokselle, kunnes finaaliin on selvinnyt vain 2 nopeinta kilpailijaa

Pääkilpailun eräajot voidaan ajaa 4:llä 3 tapaa:

- Kaksi kilpailijaa ajaa toisiaan vastaan – takaa-ajona
- Kaksi kilpailijaa ajaa toisiaan vastaan – yhtäaikaaisesti
- Kukin kilpailija yksittäin
- Avoimena kilpailuna

(muutettu 01.01.21)

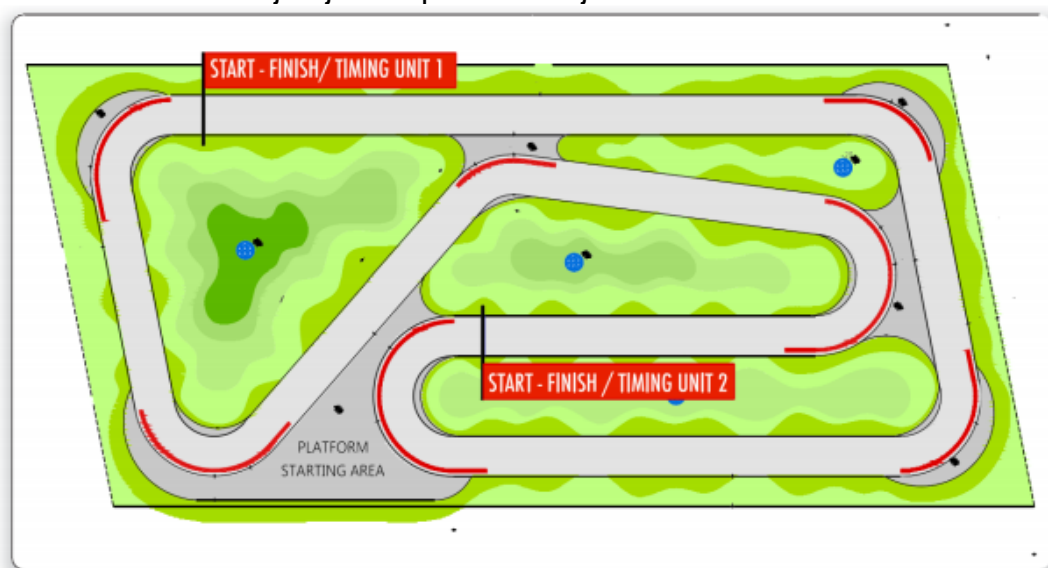
Kaksi kilpailijaa vastakkain – takaa-ajona

#### 4.6.011

Radalla on oltava yksi tai kaksi ajanottojärjestelmää (riippuen radasta).  
Ajanottopisteet asetetaan yhdessä tuomarin kanssa.

- Kaksi kilpailijaa ajaa radalla yhtä aikaa toinen toistaan vastaan, lähtien radan eri kohdista ja ajaen samaan suuntaan.
- Karsinnassa nopeamman ajan saanut kilpailija saa valita lähtöpaikan (lähtö 1 tai 2).
- Lähdössä kilpailija asettuu lähtöviivalle toinen jalka maahan asetettuna.
- Aika lähtee käyntiin kilpailijan ylittäessä oman lähtö-/maaliviivan ja pysähtyy kun kilpailija ylittää viivan uudelleen.
- Nopeampi kilpailija jatkaa seuraavalle kierrokselle.
- Jos kilpailija ei suorita koko rataa, hänelle merkitään DNF, eikä uudelleenajomahdollisuutta ole

Esimerkki radasta ja ajanottopisteiden sijoittelusta:



(muutettu 01.01.21)

#### 4.6.012

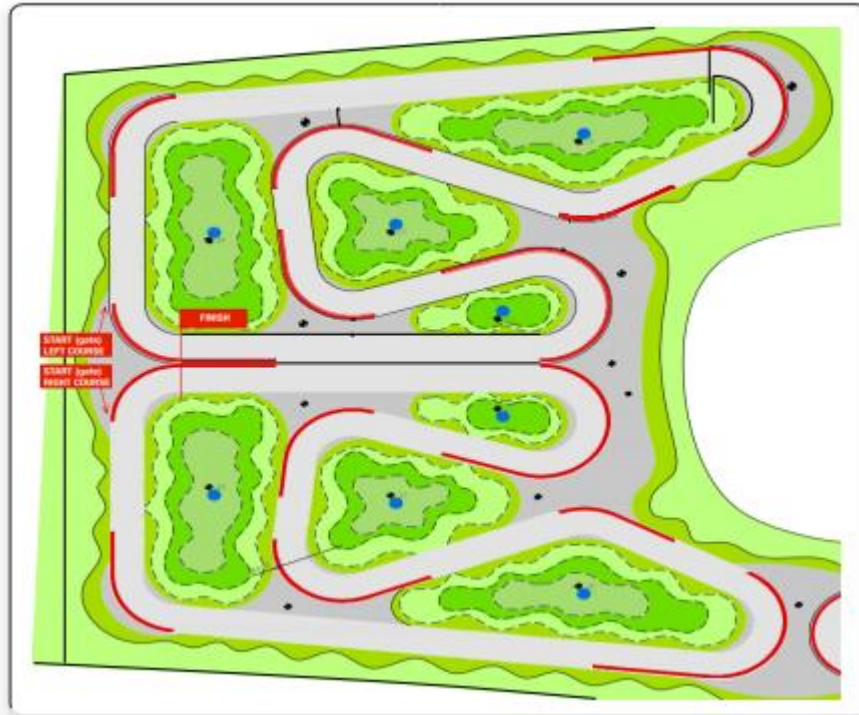
Kaksi kilpailijaa vastakkain – yhtäaikaisesti

Radalla on oltava yksi ajanottojärjestelmä ja kaksi käynnistysmekanismia.

- Kaksi kilpailijaa ajaa radalla yhtä aikaa toinen toistaan vastaan.
- Nopeamman ajan karsintakilpailussa saanut saa valita lähtöpaikan (1 tai 2)
- Lähdössä kilpailija asettuu lähtöviivalle toinen jalka maahan asetettuna
- Kilpailu käynnistyy käynnistysmekanismin lähettämänä ja päättyy kun kilpailija ylittää maaliviivan.
- Kilpailija, joka ylittää maaliviivan ensimmäisenä jatkaa seuraavalle kierrokselle.
- Riippuen radan muodosta, tämä tapa voi vaatia kaksi lähtöä per erä (tuomarin päätöksellä)
- Lähtö 1: Aika-ajossa nopeampi kilpailija ajaa vasemmanpuoleista rataa ja toinen kilpailija oikeanpuoleista. Suurin mahdollinen aikaero / rangaistus on 1,5 sekuntia (jos esimerkiksi kilpailija kaatuu).
- Lähtö 2: Kilpailijat vaihtavat rataa ja ajavat toisen kerran toisiaan vastaan saaden näin toiset ajat.

- Yhteenlaskettu aika (vasemmanpuoleiselta ja oikeanpuoleiselta radalta) on kilpailijan kokonaisaika.
- Se kilpailija, jolla on nopein yhteenlaskettu aikaa, on erän voittaja ja jatkaa seuraavalle kierrokselle.

Esimerkki radasta ja ajanottopisteiden sijoittelusta:



(muutettu 01.01.21)

**4.6.013** Kukin kilpailija yksittäin  
Radalla on oltava yksi ajanottojärjestelmä. Ajanottojärjestelmä asennetaan yhteistyössä tuomarien kanssa.

- Kaksi kilpailijaa ajaa toisiaan vastaan samaa rataa kumpikin vuorollaan.
- Lähdössä kilpailija asettuu lähtöviivalle toinen jalka maahan asetettuna
- Jokaisella kierroksella hitaamman ajan edellisellä kierroksella ajanut ajaa ensin.
- Kilpailijat ajavat yhden lähdön.
- Nopeampi kilpailija jatkaa seuraavalle kierrokselle.
- Jos kilpailija ei suorita koko rataa, hänelle merkitään DNF, eikä uudelleenajomahdollisuutta ole

(muutettu 01.01.21)

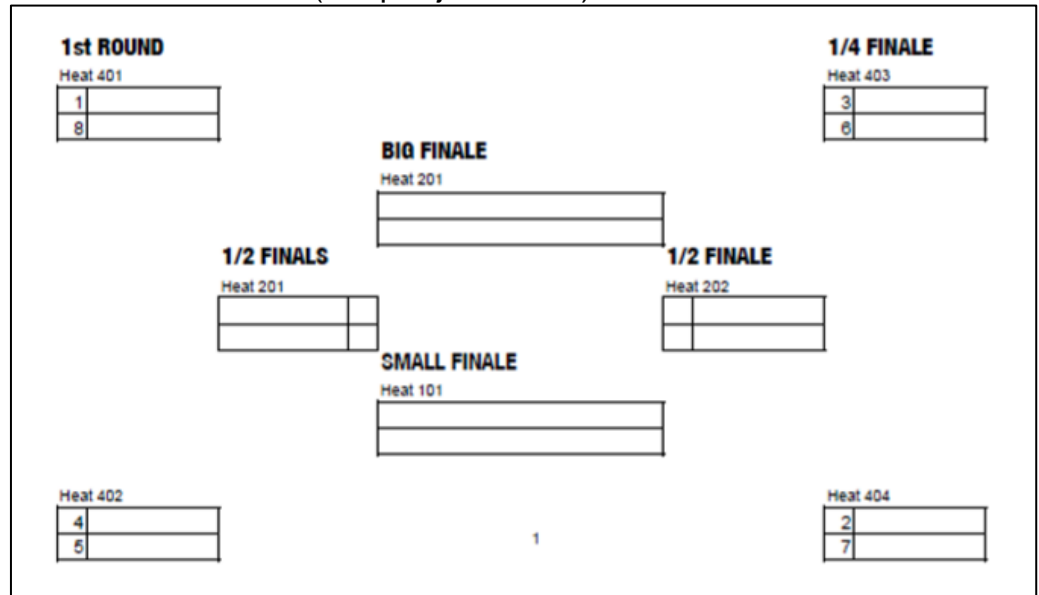
**4.6.014** [kumottu 01.01.21]

**4.6.015** Kilpailujärjestys.

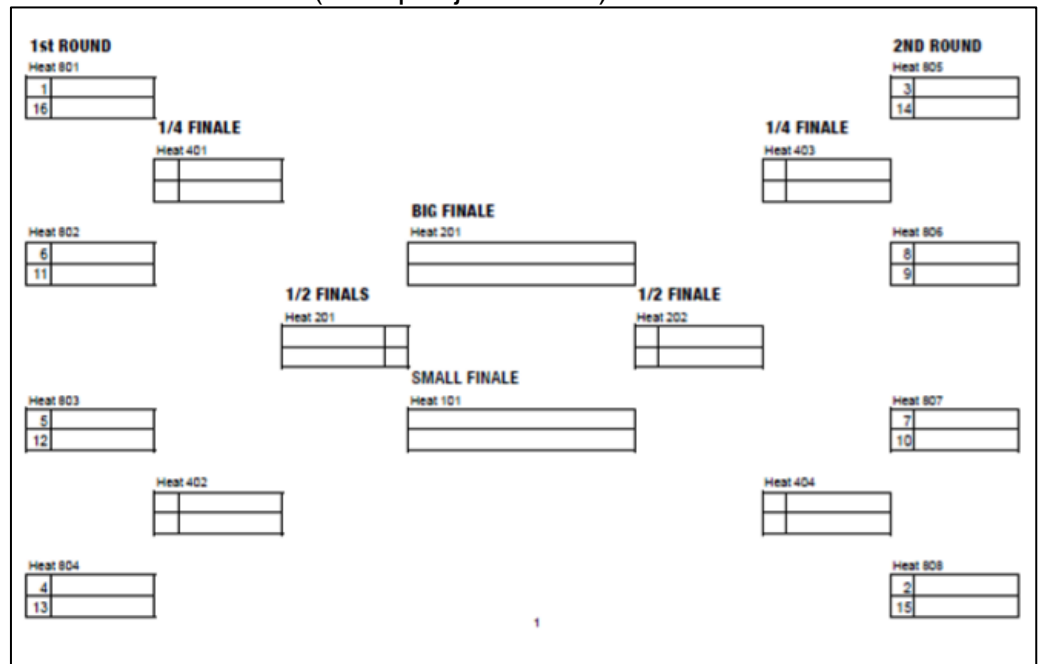
- Ensin naisten luokkien eräajo-kierros ja sen jälkeen miesten luokat
- Ensin kilpaillaan kaikki 32 kilpailijan luokat
- Sen jälkeen 16 kilpailijan erät ja 8 kilpailijan erät
- Semifinaalit
- Naisten luokkien B-finaalit

- Miesten luokkien B-finaalit
- Naisten luokkien finaali
- Miesten luokkien finaali

Esimerkki lähtökaaviosta (8 kilpailijan luokka):

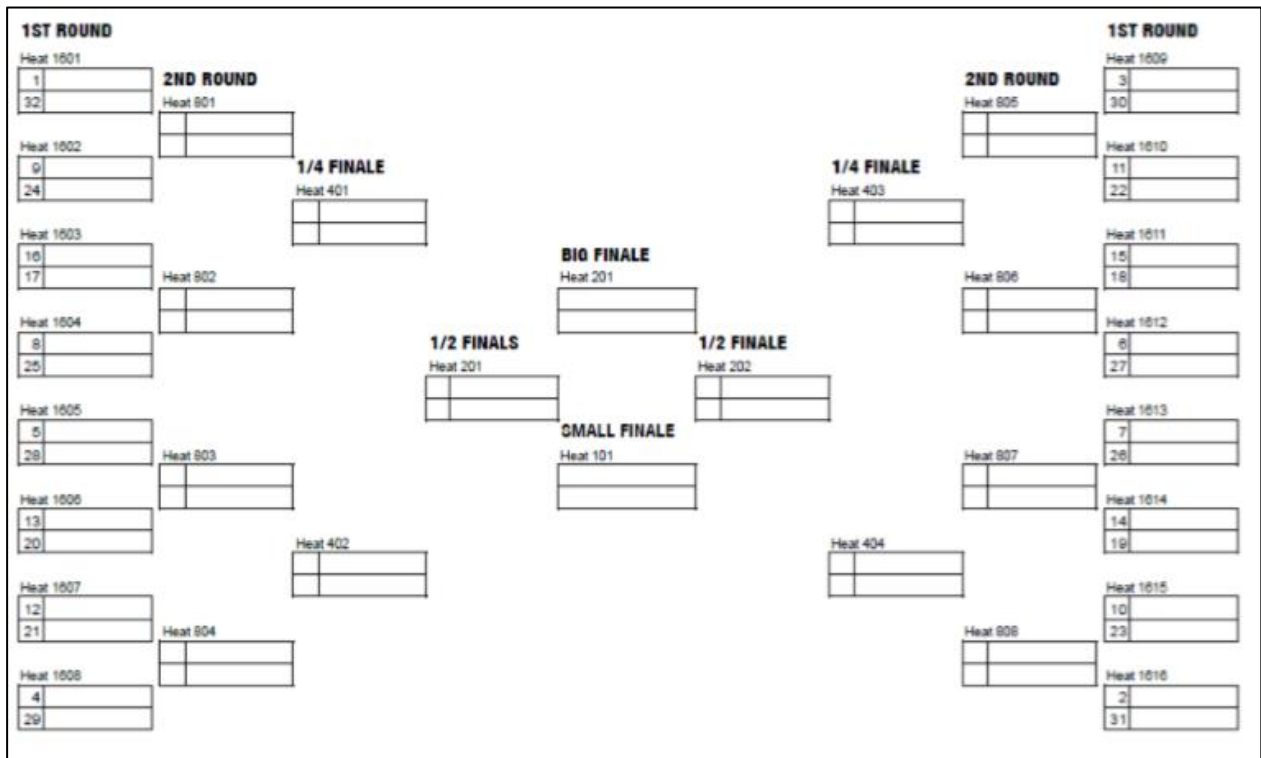


Esimerkki lähtökaaviosta (16 kilpailijan luokka):



Esimerkki lähtökaaviosta (32 kilpailijan luokka):





## Avoim kilpailumuoto

### 4.6.016

Tämä kilpailumuoto vaatii langattoman ajanottojärjestelmän ja sen näytöt.

#### Karsintavaihe

- Rata on avoinna ennalta määritellyn ajan harjoittelulle. (pituus riippuu keskimääräisestä kierrosajasta, radan muodosta ja ajajien lukumäärästä).
- Ensimmäisen ajo ajetaan kilpailunumeron mukaisesti.
- Kilpailija voi ajaa niin monta kierrosta kuin haluaa.
- Kilpailijan nopein kierrosaika otetaan huomioon.
- Ensimmäisen ajon jälkeen 32 nopeinta kilpailijaa jatkaa pudotusvaiheeseen.
- Jos luokassa on 31 kilpailijaa tai vähemmän, 16 nopeinta kilpailijaa jatkaa pudotusvaiheeseen.
- Jos luokassa on 15 kilpailijaa tai vähemmän, 8 nopeinta kilpailijaa jatkaa pudotusvaiheeseen.
- Jos luokassa on 7 kilpailijaa tai vähemmän, 4 nopeinta kilpailijaa jatkaa pudotusvaiheeseen.

#### Pudotusvaihe

- Rata on avoinna ennalta määritellyn ajan harjoittelulle pudotusvaiheen aikana. (pituus riippuu keskimääräisestä kierrosajasta ja radan muodosta).
- Ensimmäisen kierroksen lähtöjärjestys määräytyy karsintakierroksen tuloksen perusteella. Edellisen kierroksen nopein kilpailija lähtee aina ensimmäisenä.
- Top32 – nopeimmat 16 kilpailijaa jatkavat seuraavalle kierrokselle.
- Top16 – nopeimmat 8 kilpailijaa jatkavat seuraavalle kierrokselle.
- ¼ finaalit – nopeimmat 4 kilpailijaa jatkavat semifinaaleihin
- Semifinaalit – nopeimmat kaksi kilpailijaa jatkavat finaaliin, hitaimmat kaksi kilpailijaa jatkavat B-finaalissa.

- B-finaali - 2 kilpailijaa, kumpikin ajaa yhden lähdön, nopeampi kilpailija sijoittuu sijalla 3.
- Finaali - 2 kilpailijaa, kumpikin ajaa yhden lähdön, nopeampi kilpailija on voittaja

(muutettu 1.01.21).

## **Luku VII SNOW BIKE**

(luku esitelty 01.01.19)

Kts. UCI:n säännöt.

## Luku VIII E-Maastopyöräily

(luku esitely 01.01.19, muutettu 11.02.20)

### \$ 1 Yleistä

**4.8.001** Kilpailu  
E-Maastopyörä on kahdella voimalähteellä, sekä poljinvoimalla että sähkömoottorilla varustettu pyörä, jonka moottori saa avustaa vain, kun ajaja polkee. Vain "Pedelec"-tyyppiset (avustava moottori toimii vain polkiessa) pyörät ovat sallittuja.

E-Maastopyörä kilpailujen pyörien rajoitukset

- Moottorin suurin jatkuva teho 250W.
- Moottorin avustus max 25km/h
- Avustus vain polkiessa, vaikkakin lähtöapu korkeintaan 6km/h on mahdollista.

**4.8.002** Ikäluokat  
**Ellei UCI:n tapahtumakohtaisissa säännöissä muuta määrätä,** E-Maastopyöräkilpailut ovat avoimia kaikille 19-vuotta täyttäneille ajajille sisältäen Master-luokat. Erillisiä tuloksia ei tehdä U23/ Elite/ Masterit.

(muutettu 01.01.23)

**4.8.003** Kisojen muoto ja määräykset  
E-Maastopyöräkisoja voidaan järjestää XC:ssa ja Endurossa ja ne ovat Luokan 3 kilpailuja. E-Maastopyöräkilpailuista ei jaeta UCI pisteitä.

Sallittujen pyörien määritelmät ja niiden tarkastusmenettelyt sekä kunkin kilpailun muoto ja määräykset on määriteltävä kilpailun teknisessä oppaassa. Tekninen opas toimii viitteellisenä säännöstenä jokaisen kilpailun osalta.

**4.8.004** Rekisteröinti  
Ajajien rekisteröinti tapahtuu UCI:n määräysten mukaisesti erikseen **kunkin kilpailun järjestäjän toimesta.**

(muutettu 01.01.23)

**4.8.005** Akku  
Vain pyörässä kiinni olevaa akkua on sallittu käyttää eikä vara akkua voi pitää kilpailussa mukanaan.

## **LUKU IX UCI:N MAASTOPYÖRÄILYN WORLD SERIES**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU X UCI CROSS-COUNTRY MAAILMANCUP**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU XI UCI DOWNHILL MAAILMANCUP**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU XII UCI MARATHON MAAILMANCUP**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU XIII UCI ENDURO MAAILMANCUP**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU XIV UCI E-MTB CROSS-COUNTRY MAAILMANCUP**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU XV UCI ELIMINATOR MAAILMANCUP**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.23)

## **LUKU XVI UCI:N MAASTOPYÖRÄILYRANKING**

**4.11.001** UCI on luonut maastopyöräilyn rankingjärjestelmän, jonka omistaa UCI.

Kts. tarkemmin UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.23)

**4.11.002** Henkilökohtainen ranking miehille ja naisille pidetään seuraavissa kilpailulajeissa:

- UCI henkilökohtainen XCO ranking (Elite ja U23 yhdistetty)
- UCI henkilökohtainen juniorioin XCO ranking
- UCI henkilökohtainen XCM ranking
- UCI henkilökohtainen DHI ranking
- UCI henkilökohtainen 4X ranking

(muutettu 01.01.21)

**4.11.003 –** Kts UCI:n säännöt

**4.11.006** (muutettu 01.01.21, 01.01.22, 01.01.23)

**4.11.007** Ranking pistetaulukot on kuvattu liitteissä 2 – 4.

Kts. tarkemmin. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.21)

**4.11.008 –** Kts UCI:n säännöt

**4.11.010** (muutettu 01.01.21, 01.01.22)

## **LUKU XVII UCI:N MASTERS-MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT**

Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.20)

## **LUKU XVIII UCI ELITE MTB TEAMS -JOUKKUEET**

Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.20, 01.01.22, **01.01.23**)

## **LUKU XIX UCI MTB TEAMS -JOUKKUEET**

Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.19, 01.01.21, 01.01.22, **01.01.23**)

## LUKU XX MAASTOPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET

(luku esitelty 01.01.20)

Kts. Eliten maailmanmestaruuskilpailujen, olympialaisten ja maailmancup kilpailujen rangaistukset UCI:n säännöistä.

Rike	Rangaistus
Maastopyöräily	Muut kuin Eliten maailmanmestaruuskilpailut, olympialaiset ja maailmancup
1.Pyörä	
1.1. Saapuminen lähtöön tai etappikilpailuun sääntöjen vastaisella pyörällä	lähdöstä poissulkeminen
1.2 Sääntöjen vastaisen pyörän käyttäminen kilpailussa	hylkääminen (DSQ)
1.3. Pyörän, joka ei vastaa sääntöä 1.3.010 (kts. 12.4.003) käyttäminen tai läsnäolo.	ajaja: hylkääminen (DSQ)
2. Ajoasu, kypärä ja välineet	
2.1 Lähtöön saapuminen sääntöjen vastaisessa asusteessa (1.3.033)	lähdöstä poissulkeminen
2.2 Sääntöjen vastaisen asusteen käyttäminen kilpailun aikana (1.3.033)	hylkääminen (DSQ)
2.3 Lähtöön saapuminen ilman pakollista kypärää	lähdöstä poissulkeminen
2.4 Lähtöön saapuminen vaurioituneella tai sääntöjen vasaisella kypärällä	lähdöstä poissulkeminen
2.5 Pakollisen kypärän riisuminen kilpailun aikana	hylkääminen (DSQ)
2.6 Kielletyn teknisen välineen käyttäminen kilpailun aikana	ajaja: lähdöstä poissulkeminen tai hylkääminen muut: poissulkeminen kilpailusta
3. Kilpailunumeroiden tai pyörään kiinnitettyjen numeroiden muuttaminen tai sääntöjen vastainen asennus	
Yhden päivän kilpailu	ajaja: 30 CHF sakko
Etappiajo	1. kerta: 30 CHF sakko 2. kerta: 50 CHF sakko 3. kerta: kilpailusta poissulkeminen
4.Tahallinen poikkeaminen reitiltä, yritys saada sijoitus kisassa ajamatta koko reittiä pyörällä,palaaminen kilpailuun auton tai	ajaja: 100 CHF sakko ja kilpailusta poissulkeminen

moottoripyöräkyödin jälkeen	
5. Tahaton etua antava poikkeaminen kilpailureitiltä	
Yhden päivän kilpailu	kilpailusta poissulkeminen
Etappiajo	aika-ajo: 20" (sekuntia) aikasakko etappi: sijoituksen muuttaminen (REL) etapin viimeiselle sijalle.
6. Kilpailujärjestäjän tai komissaarien ohjeiden noudattamatta jättäminen	ajaja: 20 -100 CHF sakko muu lisenssin haltija: 50 – 200 CHF sakko
7. Maalilinjan ylittäminen uudelleen kilpailureitin suuntaisesti kilpailunumeron tai chipin (transponder) ollessa edelleen kiinnitettynä	ajaja: varoitus
8. Huoltaminen	
8.1 Ravintohuolto huoltoalueen ulkopuolella	
Yhden päivän kilpailu	hylkääminen (DSQ) + 50 CHF sakko
Etappiajo	1' (minuutti) aikasakko
8.2 Huoltaja juoksee huoltaessaan huoltoalueella	
Yhden päivän kilpailu	1. kerta: varoitus 2. kerta: huoltaja-luvan peruuttaminen
Etappiajo	1. kerta: varoitus 2. kerta: huoltaja-luvan peruuttaminen
8.3 Veden ruiskuttaminen ajajan tai pyörän päälle	1. kerta: virallinen varoitus 2. kerta: 50 CHF sakko
8.4 Ei hyväksytty mekaaninen huolto	
Yhden päivän kilpailu	hylkääminen (DSQ) + 50 CHF sakko
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 1' (minuutti) kilpailijalle + 50 CHF sakko huoltajalle 2. kerta: kilpailijan hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko huoltajalle
9. Ajaja palaa reittiä takaisinpäin huoltoalueelle	hylkääminen (DSQ)
10. Ajaja ei noudata lähtöjärjestäytymissäntöjä	50 CHF sakko
11. Etäkommunikaation käyttö	lähdestä poissulkeminen tai hylkääminen (DSQ) (jos havaittu kilpailun aikana)
12. Ylösajetun kilpailijan jatkaminen kilpailussa sääntöjen vastaisesti	hylkääminen (DSQ)
13. Ajaja ei palaa radalle kuten säännössä 4.1.035 määritellään	hylkääminen (DSQ)

14. Harjoittelemisen radalla ilman etunumeroa	ajaja: 50 CHF sakko joukkue: 100 CHF sakko
15. Runkonumeroa muotoiltu	50 CHF sakko
16. Radan muuttaminen	hylkääminen (DSQ) + akkreditoinnin peruttaminen
17. Ohittaa suljetun tasoristeyksen	hylkääminen (DSQ)
18. Sääntöjen vastainen kiri	
Yhden päivän kilpailu	sijoituksen muuttaminen (REL) ryhmän viimeiseksi tai hylkääminen (DSQ) tuomarineuvoston harkinnan mukaan vakavissa tapauksissa
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 30" (sekuntia) 2. kerta: hylkääminen (DSQ)
19. Harjoittelu kilpailun aikana harjoitteluajan ulkopuolella sekä kun rata on suljettuna kilpailun aikataulun mukaisesti	
Yhden päivän kilpailu	1. kerta: 50 CHF sakko 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 30" (sekuntia) 2. kerta: aikasakko 1' (minuutti)
20. Muiden etenemisen estäminen	
Yhden päivän kilpailu	hylkääminen (DSQ) tai sijoituksen muuttaminen (REL) riippuen estämisen pituudesta
Etappiajo	aikasakko 2'-5' (minuuttia) (tai edun saaneelle)
21. Kilpailunjohtajan asun käytön laiminlyönti	
Yhden päivän kilpailu	1. kerta: 100 CHF sakko 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen ja 100 CHF sakko
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 30" (sekuntia) 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen
22. Poisjäänti virallisista seremonioista	100 CHF sakko
23. Sääntöjen vastaisen asun käyttäminen palkintojenjaossa	100 CHF sakko
24. Loukkaus, uhkaus, sopimaton käytös	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 – 200 CHF sakko
25. Väkivaltainen käytös	
25.1 Ajajien keskuudessa	
Yhden päivän kilpailu	100 CHF sakko
Etappiajo	100 CHF sakko ja aikasakko 1' (minuutti)
22.2 Muita kohtaan	



Yhden päivän kilpailu	Ajaja: hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko Muu lisenssinhaltija: 1000 CHF sakko
Etappiajo	Ajaja: hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko Muu lisenssinhaltija: 1000 CHF sakko
<b>26. DH KILPAILUT</b>	
26.1 Ajaja ei suorita vähintään kahta harjoituslaskua	hylkääminen (DSQ)
26.2 Lähtö harjoituslaskuun lähtöviivan jälkeen	hylkääminen (DSQ)
26.3 Ajaja ei käytä kansallisen liiton määräämiä suojuksia	lähdestä poissulkeminen
<b>27. ENDUROKILPAILUT</b>	
27.1 Maaliintuloleimaus ilman pyörää	aikasakko 1' (minuutti)
27.2 Nopeamman kilpailijan tahallinen estäminen	aikasakko 1' (minuutti)
<b>28. Ilmoittautuminen myöhässä</b>	<b>ei sakkoa</b>

(muutettu 10.06.21, 01.01.23)

## LIITE 1 Sopimusmalli kilpailijan ja **UCI MTB TEAMS** tiimin välillä

Kts. UCI:n säännöt.

## LIITE 2 UCI MTB XCO pisteet

Kansallisen mestaruuskilpailun sijoitusten mukaiset UCI-pisteet:

Sij.	Elite	U23 *	Junior (M-18)
1	100	50	40
2	90	35	30
3	70	25	20
4	60	15	10
5	50	5	5
6	40	x	x
7	30		
8	20		
9	10		
10	5		

\* siinä tapauksessa, että U23 kilpailu on käyty erikseen.

Kts. muiden kilpailukategorioiden pisteet UCI:n säännöistä.

## LIITE 2a UCI MTB XCC pisteet

Kansallisen mestaruuskilpailun sijoitusten mukaiset UCI-pisteet:

Sij.	Elite
1	50
2	45
3	35
4	30
5	25
6	20
7	15
8	10
9	5
10	2

Kts. muiden kilpailukategorioiden pisteet UCI:n säännöistä.

## LIITE 2b UCI MTB XCM pisteet

Kansallisen mestaruuskilpailun sijoitusten mukaiset UCI-pisteet:

Sij.	Elite
1	100
2	90
3	70
4	60
5	50
6	40

<b>7</b>	30
<b>8</b>	20
<b>9</b>	10
<b>10</b>	5

Kts. muiden kilpailukategorioiden pisteet UCI:n säännöistä.

### **LIITE 3 UCI MTB DHI pisteet**

Kansallisen mestaruuskilpailun sijoitusten mukaiset UCI-pisteet:

<b>Sij.</b>	<b>Elite</b>
<b>1</b>	100
<b>2</b>	90
<b>3</b>	70
<b>4</b>	60
<b>5</b>	50
<b>6</b>	40
<b>7</b>	30
<b>8</b>	20
<b>9</b>	10
<b>10</b>	5

Kts. muiden kilpailukategorioiden pisteet UCI:n säännöistä.

### **LIITE 4 UCI MTB 4X pisteet**

Kts. UCI:n säännöt.

## LIITE 5 XCE TAULUKOT (32 kilpailijaa, 4 kilpailijaa per erä)

### 1/18 FINAALIT

Nro	Erä 1	Sij.
1.		
16.		
17.		
32.		

Nro	Erä 2	Sij.
8.		
9.		
24.		
25.		

Nro	Erä 3	Sij.
4.		
13.		
20.		
29.		

Nro	Erä 4	Sij.
5.		
12.		
21.		
28.		

Nro	Erä 5	Sij.
2.		
15.		
18.		
31.		

Nro	Erä 6	Sij.
7.		
10.		
23.		
26.		

Nro	Erä 7	Sij.
3.		
14.		
19.		
30.		

Nro	Erä 8	Sij.
6.		
11.		
22.		
27.		

### 1/4 FINAALIT

	Nro	Erä 9	Sij.
Erä 1 > 1.			
Erä 1 > 2.			
Erä 2 > 1.			
Erä 2 > 2.			

	Nro	Erä 10	Sij.
Erä 3 > 1.			
Erä 3 > 2.			
Erä 4 > 1.			
Erä 4 > 2.			

	Nro	Erä 11	Sij.
Erä 5 > 1.			
Erä 5 > 2.			
Erä 6 > 1.			
Erä 6 > 2.			

	Nro	Erä 12	Sij.
Erä 7 > 1.			
Erä 7 > 2.			
Erä 8 > 1.			
Erä 8 > 2.			

### 1/2 FINAALIT

	Nro	Semifinaali 1	Sij.
Erä 9 > 1.			
Erä 9 > 2.			
Erä 10 > 1.			
Erä 10 > 2.			

	Nro	Semifinaali 2	Sij.
Erä 11 > 1.			
Erä 11 > 2.			
Erä 12 > 1.			
Erä 12 > 2.			

### FINAALIT

	Nro	B-finaali	Sij.
Semifinaali 1 > 3.			
Semifinaali 1 > 4.			
Semifinaali 2 > 3.			
Semifinaali 2 > 4.			

	Nro	A-finaali	Sij.
Semifinaali 1 > 1.			
Semifinaali 1 > 2.			
Semifinaali 2 > 1.			
Semifinaali 2 > 2.			

### Huomiot:

- Jos vähemmän kuin 24 kilpailijaa jatkaa karsintakerroksille, ensimmäinen kilpailukierros on ¼ finaali:  
Erä1 > 1-8-9-16, Erä2 > 4-5-12-13, Erä3 > 2-7-10-15, Erä4 > 3-6-11-14
- Kilpailua ei pidetä, mikäli vähemmän kuin 12 kilpailijaa jatkaa karsintakerroksille