

# OSA V CYCLOCROSS-KILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 10.06.2021

## Sisällysluettelo

Luku I	KILPAILUSÄÄNNÖT .....	2
§ 1	Yleistä.....	2
§ 2	Kilpailun kulku .....	10
Luku II	CYCLOCROSSIN UCI-RANKING .....	13
Luku III	CYCLOCROSSIN MAAILMANCUP .....	13
Luku IV	MASTEREIDEN MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT .....	13
Luku V	UCI CYCLO-CROSS JOUKKUEET .....	13
Luku VI	KILPAILURIKKEET .....	14
LIITE 1	Lähtöalue .....	16
LIITE 2	Huoltoalue, kaksoisvarikko.....	17
LIITE 3	Huoltoalue, yhteen suuntaan.....	17
LIITE 4	UCI pistetaulukko .....	17
LIITE 5	Ajajan ja UCI cyclo-cross joukkueen ja ammattilaisjoukkueen välinen mallisopimus.....	18

# Luku I KILPAILUSÄÄNNÖT

## § 1 Yleistä

### 5.1.001 Kilpailuun osallistuminen

Ajajan kilpailuluokka on koko kilpailukauden sama kuin tammikuun 1. päivänä (tammikuun 1. päivää edeltävän lokakuun alusta kevääseen).

#### Miehet

M-18, 17 – 18 vuotiaat  
M-U23, 19 – 22 vuotiaat  
M-Elite, 23 vuotiaat ja vanhemmat

Lukuun ottamatta UCI cyclo-cross maailmanmestaruus- ja UCI cyclo-cross maailmancup-kilpailuja, voi maanosan organisaation harkinnan mukaan maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisen liiton harkinnan mukaan kansallisissa mestaruuskilpailuissa Miehet U23 luokan ajajat voivat osallistua M-eliten kilpailuihin siitakin huolimatta, että U23-luokalle on oma kilpailu.

Jos miehet U23 ja miehet elite kilpailevat samassa lähdössä (sama lähtöaika ja kilpailumatka):

- erillisiä tuloksia ei tehdä
- UCI-pisteet annetaan elite-pistetaulukon mukaisesti
- mestaruuskilpailuissa jaetaan vain yksi mestaruus (esimerkiksi jos U23-ajaja voittaa kilpailun, hänestä tulee eliten mestari).

#### Naiset

N-18, 17 – 18 vuotiaat  
N-U23, 19 – 22 vuotiaat  
N-Elite, 23 vuotiaat ja vanhemmat

Jos omia luokkia naisille ei järjestetä, N-18, N-U23 ja N-Elite ajavat yhdessä.

Lukuun ottamatta UCI cyclo-cross maailmanmestaruus- ja UCI cyclo-cross maailmancup-kilpailuja, voi maanosan organisaation harkinnan mukaan maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisen liiton harkinnan mukaan kansallisissa mestaruuskilpailuissa Naiset U23 luokan ajajat voivat osallistua N-eliten kilpailuihin siitakin huolimatta, että U23-luokalle on oma kilpailu.

Jos kaksi tai kolme luokkaa N-18, N-U23 ja naiset elite kilpailevat samassa lähdössä (sama lähtöaika ja kilpailumatka):

- erillisiä tuloksia ei tehdä yhdistetystä luokasta
- UCI-pisteet annetaan elite-pistetaulukon mukaisesti
- mestaruuskilpailuissa jaetaan vain yksi mestaruus (esimerkiksi jos U23-ajaja voittaa kilpailun, hänestä tulee eliten mestari).

#### Veteraanit

**35 vuotiaat ja vanhemmat** veteraaniluokan lisenssin haltijat saavat osallistua UCI veteraanien maailmanmestaruuskilpailuihin seuraavia poikkeuksia lukuun ottamatta:

1. kyseisenä kautena UCI cyclo-cross maailmanmestaruus-, maanosanmestaruus- tai UCI cyclo-cross maailmancup-kilpailuihin osallistuneet ajajat
2. kuluvalle cyclo-cross kaudella UCI:hin rekisteröityneeseen joukkueeseen kuuluneet ajajat
3. kuluvalle cyclo-cross kauden ensimmäisen kilpailun jälkeen vähintään 100 pistettä UCI:n cyclocross-rankingissa saaneet

Muissa kilpailuissa kuin UCI veteraanien cyclo-cross maailmanmestaruuskilpailuissa ajajat (veteraanit) voivat osallistua kansallisen liittonsa myöntämällä tilapäisellä tai päivälisenssillä. Lisenssistä on selvästi käytävä sen voimassaoloajan alku- ja loppupäivät. Kansallisen liiton on huolehdittava siitä, että tilapäisen lisenssin haltijalla on lisenssin voimassaoloaikana sama vakuutusturva ja muut edut kuin vuosilisenssin haltijallakin.

#### UCI tiimit

Kts. UCI säännöt

(muutettu 26.06.18, 21.06.19, 1.07.20, 10.06.21)

- 5.1.002** Kilpailija, joka on 50 parhaan joukossa UCI cyclo-crossin kokonaiskilpailussa, ei saa osallistua muihin kansallisiin kilpailuihin kuin UCI:n sääntöjen mukaisen kansallisuutensa liiton kilpailuihin.

(muutettu 16.06.14)

#### **Kilpailuohjelma - tekninen opas**

- 5.1.003** Kv. kilpailuissa kilpailuohjelma tulee kirjoittaa englanniksi tai ranskaksi sekä maan virallisella kielellä (kansallisissa kilpailuissa suomeksi) ja sen on sisällettävä vähintään seuraavat tiedot:
- kilpailun ohjelma ja aikataulu sekä viralliset harjoitukset
  - kilpailunjärjestäjän, kilpailujen johtajan, ratamestarin, ensiapuhenkilön sekä tuomarineuvoston jäsenten nimet ja yhteystiedot
  - palkintoluettelo ja mahdollisten rahapalkintojen maksukäytäntö
  - radan kuvaus ja tarkka kartta, joista käy ilmi kierroksen pituus ja profilli, lähtö- ja maalipaikka, varikko sekä esteet
  - seuraavien paikkojen sijainti: kilpailutoimisto, ilmoittautuminen, lehdistökeskus, dopingtestitilat
  - ajanotto ja mahdollinen maalikamera
  - järjestyksenpito ja ensiapu

(muutettu 28.06.17)

- 5.1.004** Kansainväliset cyclocross-kilpailut luokitellaan seuraavasti:
- UCI:n maailmanmestaruuskilpailut (CM)
  - UCI:n cyclocrossin maailmancup (CDM)
  - veteraanien maailmanmestaruuskilpailut (WMC)
  - maanosan mestaruuskilpailut (CC)
  - 1. luokan kilpailut (C1)
  - 2. luokan kilpailut (C2)
  - naisten 1. luokan kilpailut (C1W)
  - naisten 2. luokan kilpailut (C2W)

- U23-luokan miesten kilpailut (CMU)
- juniorimpien kilpailut (CMJ)

Kilpailun luokituksesta päättää vuosittain UCI:n hallitus.

Kts. UCI säännöt liittyen kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuihin.

Erillinen N-18 luokka voidaan järjestää kaikissa kilpailuissa, lukuun ottamatta UCI cyclo-cross maailmancup kilpailuja, jos näin on päätetty cyclo-cross komiteassa.

Erillinen N U23 luokka voidaan järjestää vain UCI maailmanmestaruuskilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa.

Erillinen M-18 luokka on järjestettävä kaikissa kilpailuissa, lukuun ottamatta UCI cyclo-cross maailmancup kilpailuja, jos näin on päätetty cyclo-cross komiteassa.

Erillinen M-U23 luokka voidaan järjestää vain UCI maailmanmestaruuskilpailuissa, maanosan mestaruuskilpailuissa, kansallisissa mestaruuskilpailuissa ja class 1 tai class 2 kilpailuissa, ja jälkimmäisessä vain jos se on osa UCI:n kilpailusarjaa.

(muutettu 21.06.19, 1.07.20)

### **Varatut kilpailupäivät**

#### **5.1.005**

#### **1 UCI:n maailmanmestaruuskilpailut**

Mitään muuta kansainvälistä cyclocross-kilpailua ei saa järjestää UCI:n maailmanmestaruuskilpailun kanssa samoina päivinä.

#### **2 UCI:n maailmancup**

Mitään 1. luokan kilpailua ei saa järjestää samana päivänä UCI:n maailmancupin kilpailun kanssa.

1. luokan kilpailu voidaan järjestää UCI:n maailmancupin kilpailua edeltävänä tai seuraavana päivänä UCI:n ennakkohyväksynnällä.

Mitään 2. luokan kilpailua ei saa järjestää samassa maassa samana päivänä UCI:n maailmancupin kilpailun kanssa.

#### **3 1. luokka**

Mitään 2. luokan kilpailua ei saa järjestää samana päivänä 1. luokan kilpailun kanssa samassa maassa (Euroopassa) tai samalla alueella (USA:ssa)

(muutettu 1.07.20)

### **Tekninen valvoja**

#### **5.1.006**

UCI nimeää teknisen valvojan UCI:n maailmanmestaruuskilpailuihin, UCI:n maailmancupin kilpailuihin sekä maanosan mestaruuskilpailuihin.

Kilpailun järjestäjän vastuuta poistamatta tekninen valvoja valvoo kilpailun valmistelun teknisiä piirteitä ja toimii niiden osalta yhteyshenkilönä UCI:n suuntaan.

**5.1.007** Mikäli kilpailu järjestetään uudella paikalla, teknisen valvojan on tehtävä tarkastus riittävän ajoissa mahdollisesti tarpeellisiin toimenpiteisiin ryhtymiseksi. Tarkastuksen on sisällettävä etenkin rata, sen pituus, kaksoisvarikon sijoitus, rakenteet ja turvallisuus. Hän tapaa järjestäjän ja saattaa sen jälkeen viipymättä tarkastuskertomuksensa UCI:n cyclocross-koordinaattorin tietoon.

Valvojan on oltava paikalla ennen ensimmäisiä virallisia harjoituksia ja hänen on tarkastettava alue ja rata yhdessä järjestäjän ja ylituomarin kanssa. Hän koordinoi kilpailun teknistä valmistelua ja valvoo, että tarkastuskertomuksen suositukset toteutetaan. Hän päättää radan lopullisen muodon ja tarpeen vaatiessa sen muuttamisesta. Mikäli teknistä valvojaa ei ole nimetty kohdan 5.1.006 mukaisesti, tämän tehtävistä vastaa ylituomari.

Tekninen valvoja avustaa joukkueenjohtajien kokouksessa.

### **Turvallisuus**

**5.1.008** Lähtöalueen on oltava aidattu 100 m ennen lähtöviivaa ja 50 m sen jälkeen. Alueella voivat liikkua ainoastaan kilpailun järjestäjät, ajajat, avustajat, joukkueen johtajat ja valtuutetut lehdistön edustajat. Järjestäjän tulee valvoa alueella pääsyä.

Vierekkäin kulkevilla radan osuuksilla tulee olla turva-aita erottamassa vastakkaisiin suuntiin kulkevia ajajia. Verkkoaidan aukot saavat olla enintään 1 cm x 1 cm.

Runsaasti yleisöä houkuttelevissa kilpailuissa teknisillä osuuksilla on rata erotettava yleisöstä turva-alueella kuvan mukaisesti: (kuva ks. 4.2.024).

Turva-alueen (A) on oltava vähintään 75 cm leveä.



Vaarallisten esineiden kuten rautalangan (piikillisen tai piikittömän) ja metallitolppien (ml. mainosten tuet) käyttö radan varrella on kielletty. Rata on linjattava siten, ettei sen varrella ole ajajille vaaraa aiheuttavia tekijöitä.

Lähtöä edeltävien viiden minuutin aikana radalla saavat ajaa vain kyseisen lähdön kilpailijat.

Järjestäjän on järjestettävä radalle vähintään neljä ylityskohtaa yleisölle.

Jokaisessa ylityskohdassa on oltava kaksi yksisuuntaista kaistaa. Ylityskohdissa on oltava valvojat radan molemmilla puolilla.

Kilpailun järjestäjän on huolehdittava kilpailujen ja virallisten harjoitusten ajaksi ajajien ja yleisön turvallisuuden vaatima määrä valvoja.

**5.1.008N** Kansallisissa kilpailuissa ohjeita voidaan soveltaa kuitenkin turvallisuudesta tinkimättä.

#### **Ensiapu**

**5.1.008bis** Kilpailussa vaaditaan vähintään paikalla oleva ambulanssi ja järjestetty perusensiapupiste.

Jokaisessa kilpailussa paikalla on oltava vähintään yksi lääkäri ja neljä virallisesti ensiaputaitoista henkilöä.

Ensiapu vaaditaan myös kaikkiin virallisiin harjoittelujaksoihin, myös jos sellaisia järjestetään kilpailuja edeltävinä päivinä (maailmanmestaruus-, maailman cup- ja maanosan mestaruuskilpailut).

#### **Puhallettavat kaaret**

**5.1.009** Radan poikki menevät puhallettavat kaaret on kielletty.

#### **Rakenteet**

**5.1.010** Maalituomariston korokkeen on oltava katettu ja sijoitettu mieluiten vasemmalle puolelle kilpailurataa.

Kilpailun järjestäjän on annettava tuomariston käyttöön vähintään neljä (4) radiopuhelinta. Yhden kanavan tulee olla ainoastaan tuomareiden käytössä. Toinen kanava tulee varata tuomareiden ja järjestäjän välistä yhteydenpitoa varten.

**5.1.011** Kilpailun järjestäjän on järjestettävä ajajille lämmitetty pukusuoja, jossa on mahdollisuus peseytymiseen lämpimällä ja kylmällä vedellä, sekä vesipiste varusteiden pesua varten. Nämä eivät saa sijaita 2 kilometriä kauempana maalialueesta.

#### **Kilpailureitti ja esteet**

**5.1.012** Cyclocross-kilpailuradan tulee muodostua ajoteistä, maasto- ja metsäpoluista sekä niittyalueista siten, että ajajilla on mahdollisuus vaihtaa vetovuoroa ja palautua vaikeiden osuuksien jälkeen.

**5.1.013** Reitin on oltava käyttökelpoinen kaikissa olosuhteissa, säästä riippumatta.

Reitillä on vältettävä tästä syystä savimaata, herkästi tulvivia alueita, kuten peltoja.

**5.1.014** Kun kilpailureittiä käytetään muuhun tarkoitukseen kuin UCI-kilpailuihin, järjestäjän on toteutettava kaikki varotoimenpiteet pitääkseen radan turvallisena ja mahdollistaen UCI luokkien kilpailun.

(muutettu 21.06.19)

- 5.1.015** Kilpailun järjestäjän on tehtävä toimenpiteitä, joilla estetään yleisöä vahingoittamasta reittiä.
- Ennen jokaisen starttia järjestäjän tulee tarkastaa reitin kunto ja tarvittaessa tehtävä vaadittavat korjaukset.
- UCI:n maailmanmestaruus-, UCI:n maailmancupin ja kansallisissa mestaruuskilpailuissa vaihtoehtoinen kilpailureitti on pakollinen helposti turmeltuvissa maastokohdissa.
- 5.1.016** (siirretty kohtaan 5.1.008)
- 5.1.017** Kilpailureitin on oltava suljettu kierros, joka on vähintään 2.5 km ja enintään 3.5 km pitkä ja josta vähintään 90 % on oltava ajokelpoista aluetta.
- 5.1.018** Kilpailureitin on oltava kaikissa kohdissa vähintään 3 m levyinen ja selkeästi merkitty ja hyvin suojattu molemmilta puolilta.
- 5.1.019** Kilpailijoiden kokoontumispaikka (nimenhuutoalue) lähtöä varten on järjestettävä ja merkittävä lähtöviivan taakse.
- Organisoidakseen lähtöjärjestyksen lähtöviivasta reitin suuntaan merkitään 8 rataa, jotka ovat 75 cm leveitä ja 10 m pitkiä.
- 5.1.020** Lähtöalue tulee olla hyvällä maapohjalla. Sen on oltava vähintään 150 m pitkä ja vähintään 6 m leveä. Lähtösuoran on oltava mahdollisimman suoralinjainen, eikä se saa olla alamäessä. Lähtösuoran jälkeinen ensimmäinen reitin kavennus tai este ei saa olla äkillinen ja ajajien on kyettävä selviytymään siitä helposti. Ensimmäisen kaarteeseen on oltava vähintään 90 astetta.
- Jos lähtöalue on myös maalialuetta, tai jos lähtöalue on aidattu, aitojen tulee olla yhteneväiset ja yhdistetty tiukasti toisiinsa. Aitauksessa ei saa olla välejä.
- Katsojille ja toimitsijoille voidaan asentaa radan ylitystä varten kulkuportit aitaan, mutta vasta maaliviivan jälkeen. Kevytrakenteisten (eli muovisten) aitojen käyttö lähtöalueella on kielletty. Aidat tulee olla kiinnitetty maahan siten että ne eivät liiku tuulen voimasta tai katsojan tai muun voiman kohdistuessa niihin.
- (muutettu 10.06.21)
- 5.1.021** Maalisuoran on oltava suoralinjainen. Sen tulee olla pituudeltaan vähintään 100 m. MM-kilpailuissa, maailmancupissa ja 1. kategorian kilpailuissa leveys tulee olla vähintään 6 metriä ja muissa 4 m. Maalisuoran tulee olla tasamaalla tai ylämäessä. Kansallisissa kilpailuissa voidaan mittoja suhteuttaa osanottajamääriin.
- Maalivaate sijoitetaan maaliviivan päälle vähintään 2,5 metrin korkeuteen koko maalialueen poikki.
- 5.1.022** Lähtö- ja maalisuoralla ei saa olla esteitä.

**5.1.023** Reitin on sisällettävä enintään kuusi (6) sellaista keinotekoista estettä, jotka todennäköisesti (muttei välttämättä) pakottavat ajajat jalkautumaan.

Cyclo-cross radalla sallituksi keinotekoiseksi esteeksi katsotaan:

- lankut, jotka on kuvattu sääntökohdassa 5.1.024
- porras-askelmat
- hiekkaesteet

Muunlaiset keinotekoiset esteet ovat kielletty.

Esteen pituus ei saa ylittää 80 metriä ja korkeus ei saa ylittää 40 cm. Esteitä sisältävien osuuksien kokonaispituus ei saa ylittää 10 %:a reitin pituudesta.

Erityisesti kilpailua varten rakennetun hiekkaesteen on oltava 40–80 m pitkä ja vähintään 6 m leveä. Hiekkaesteen on sijaittava suoralla ja sen alku- ja loppupäiden tulee olla vaakatasossa.

Alamäkiosuuksilla ei saa olla porrasaskelmia.

(muutettu 26.06.18)

**5.1.024** Rata voi sisältää yhden keinotekoisien lankkuesteen. Tämä este muodostuu kahdesta levystä, jotka ovat 4–6 metrin päässä toisistaan ja sen on sijaittava suoralla rataosuudella. Niiden on oltava koko korkeudeltaan yhtenäisiä (massiivisia), niissä ei saa olla teräviä reunoja, eivätkä ne saa olla metallisia. Esteiden tulee olla 40 cm korkeita ja niiden leveyden on katettava koko radan leveys.

Neuvoteltuaan kilpailun järjestäjän, teknisen valvojan tai UCI:n cyclocross-koordinaattorin kanssa ylituomari voi päättää poistaa reitiltä lankkuesteen, jos rata on normaalia liukkaampi.

(muutettu 21.06.19)

**5.1.025** Reittiin voi sisältyä siltoja tai kävelysiltoja, mikäli ne ovat vähintään 3 m leveitä ja niiden molemmilla sivuilla on suoja-asteet. Silloissa tai kävelysilloissa tulee käyttää liukumaton pintaa (matto, verkko tai erityinen liukumaton maali). Katsojille on järjestettävä erilliset kävelysillat.

**5.1.025bis** Miesten ja naisten elite-luokan esteet on oltava samat.

(lisätty 26.06.18)

#### **Huoltoalueet**

**5.1.026** Huoltoalue on kilpailureitillä oleva alue, jossa ajajat voivat vaihtaa kiekot tai pyörät.

**5.1.027** Huoltoalueen tulee olla suora eikä siellä saa olla esteitä. Ne tulee sijoittaa alueille, joissa nopeudet ovat alhaisia, ei kuitenkaan kivikko- tai alamäkiosuuksille.

**5.1.028** Kaksoisvarikot ovat pakolliset MM-kilpailuissa, Maailmancupissa, 1. luokan kilpailuissa sekä kansallisissa mestaruuskilpailuissa. Mikäli ei ole mahdollista suunnitella reittiä kohdan 5.1.029 mukaisesti, kilpailu voidaan järjestää vain



cyclocross-komission luvalla käyttäen kahta erillistä varikkoa.

**5.1.029** Kaksoisvarikko tulee sijoittaa alueelle, jossa reitin kaksi kohtaa ovat lähellä toisiaan ja jossa radan pituudet huoltoalueelta toiselle ovat suunnilleen yhtä pitkät.

**5.1.030** Maailmanmestaruuskilpailuissa kaksoisvarikon sijainnin määrää UCI:n tekninen valvoja.

**5.1.031** Muissa kuin artiklan 5.1.028 kilpailuissa järjestäjä osoittaa kaksoisvarikon tai kaksi yksittäistä varikkoa reitille sopiviin kohtiin.

**5.1.032** Huoltopisteissä kilpailurata ja väylä huoltopisteelle tulee erottaa ja merkitä selvästi esteillä tai merkitsemisnauhalla.

Huoltopisteet tulee rajata ja merkitä selkeästi keltaisella lipulla asettamalla lippu niihin kohtiin josta ero kilpailuväylän ja huoltoväylän välillä alkaa ja päättyy.

**5.1.033** Huoltoväylän varrella tulee olla varattuna 2 metrin levyinen alue mekaanikoille.

**5.1.034** Kaksoisvarikolla tulee olla vesipiste välineiden puhdistamista varten. Yksittäisellä huoltoalueella on varattava vesipiste huoltopisteiden välittömään läheisyyteen siten että mekaanikon ei tarvitse ylittää rataa voidakseen käyttää vesipistettä.

Vesipisteen ja painepesureiden on oltava vapaasti käytettävissä

MM-kilpailuissa, maailmancupissa ja **maanosan mestaruuskilpailuissa** järjestäjän tulee taata ~~kahdeksan (8)~~ **kymmenen (10)** painepesuria huoltoalueelle.

Henkilökohtaiset painepesurit ovat kiellettyjä MM-kilpailuissa, Maailman Cup -kilpailuissa ja maanosan mestaruuskilpailuissa.

(muutettu 28.06.17, **10.06.21**)

### **Huoltopisteet**

**5.1.035** Maailmanmestaruus- ja Maailman Cup -kilpailuissa huoltopisteiden on oltava pituudeltaan vähintään 70 m.

Huoltoalueilla tulee olla 12 – 15 huoltopistettä, jotka on merkitty selkeästi 4 metrin levyisillä esteillä.

1. kategorian kilpailuissa huoltoalueen tulee olla vähintään 60 m pitkä ja siinä tulee olla vähintään 12 huoltopistettä.

Ainoastaan kaksi valtuutettua henkilöä ajajaa kohden saavat olla huoltopisteessä.

**5.1.036** Huoltopaikkojen jako MM- ja maailmancupkilpailuissa, ks. UCI:n säännöt

**5.1.037** (kumottu)

**5.1.038** Kilpailija voi ajaa huoltoväylää vain polkupyörän tai kiekon vaihtoa tai muuta välinehuoltoa varten.

Jos kilpailija käyttää huoltoväylää muusta syystä, tuomarineuvosto voi määrätä rangaistuksen, jonka päätös on lopullinen.

**5.1.039** Kiekon tai pyörän vaihto on tehtävä huoltoväylällä ja samassa kohtaa.

Kilpailijan, joka on ohittanut huoltoalueen, tulee jatkaa matkaa rataa pitkin seuraavaan huoltopisteeseen suorittaakseen pyörän tai kiekon vaihdon. Kilpailuväylällä huoltoalueen kohdalla oleva kilpailija voi siirtyä huoltoväylälle, tällöin hänen tulee palata takaisinpäin radalla päästäkseen huoltoväylän alkuun muita kilpailijoita häiritsemättä.

**5.1.040** Kiekkojen tai koko pyörän vaihto ajajien kesken on kielletty.

**5.1.041** Huoltajat, kts. UCI:n säännöt

## § 2 Kilpailun kulku

**5.1.042** **Lähtömenettely**  
Ajajat kokoontuvat kohdan 5.1.019 mukaiselle lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Ajajien on odotettava lähtöä vähintään toinen jalka maassa. Tätä rikkova ajaja siirretään lähtemään takarivistä.

Ylituomari suorittaa lähdön pillillä, äänimerkillä tai valomerkillä. Ääni tai valomerkkiä käytettäessä ylituomarin on käytettävä laitetta henkilökohtaisesti ilman kenenkään muun apua.

Viimeisten sekuntien aikana ennen lähtöä ei saa käyttää muita ääni- tai valomerkkejä. Esimerkiksi:  
- äänimerkkiä käytettäessä lähdön äänimerkkiä edeltävä aika tulee olla hiljaista, eli minkäänlaista alustavaa ääntä muutama sekunti ennen lähtöä ei saa käyttää.  
- valomerkkiä käytettäessä lähdön valomerkki vaihtuu punaisesta vihreään tai valo syttyy lähdön merkiksi, eli minkäänlaista alustavaa valomerkkiä muutama sekunti ennen lähtöä ei saa käyttää.

(muutettu 10.06.21)

**5.1.043** **Lähtöjärjestys**  
Kv. lähtöjärjestys, kts. UCI:n säännöt

(muutettu 21.06.19, 1.07.20)

**5.1.044** Kumottu

**5.1.045** Kumottu

**5.1.046** Kv. kilpailunumerot, kts. UCI:n säännöt

**5.1.047** **Varaslähtö**  
~~Ajajat, jotka ottavat varaslähdön, hylätään kilpailusta.~~

Varaslähtötapauksessa lähtö järjestyy uudestaan.

Ajajat, jotka ottavat varaslähdön, asetetaan uusintalähdössä lähtemään viimeisistä lähtöpaikoista.

(muutettu 10.06.21)

**5.1.048** **Kilpailujen kesto**  
Kilpailujen keston on oltava mahdollisimman lähellä seuraavaa:

- 40 min M-18-luokalla
- 40 min N-18-luokalla
- 45 min kun N-elite ja N-18 luokat kilpailevat yhdessä
- 40 45 min N-U23-luokalla
- 50 min M-U23-luokalla
- 50 min kun N-elite kilpailee ilman N-18 luokkaa
- 60 min miesten elite-luokalla

Ajettujen kierrosten lukumäärät on laskettava ja ilmoitettava toisen kierroksen täyttymisestä alkaen.

(muutettu 28.06.17, 21.06.19, 1.07.20, 10.06.21)

**5.1.048N** Suomen mestaruuskilpailujen luokat ja kesto on määrätty SM-säännöissä.

**5.1.048bis** **Lähtöjen järjestys**  
Kaikissa samana päivänä järjestetyissä kilpailuissa lähtöjen järjestyksen on oltava seuraava:

1. M-18
2. N-18 silloin kun on omana lähtönä
3. M-U23 silloin kun on oman lähtönä
4. Naiset
5. M-elite

Naiset-elite ja Miehet-elite kilpailu on järjestettävä omana lähtönä. Muiden luokkien lähtöjä ei saa kilpailla samaan aikaan N-elite ja M-elite lähtöjen kanssa.

(muutettu 28.06.17, 21.06.19)

**5.1.049** **Viimeinen kierros**  
Viimeinen kierros osoitetaan kellonsoitolla.

**5.1.050** **Sijoitukset**  
Kaikki voittajan jälkeen maaliviivan ylittäneet katsotaan ajaneeksi kilpailun loppuun ja he saavat sijoituksensa mukaisen lopputuloksen

Kilpailun keskeyttäneen ajajan on välittömästi poistuttava reitiltä, eikä hän saa ylittää maaliviivaa. Hänelle merkitään tulokseksi DNF ("did not finish", ts. "ei tullut maaliin") eikä hän saa kyseisestä kilpailusta pisteitä.

**5.1.051** Ylösajetun kilpailijan on ajettava loppuun kierros, jolla ylösajo tapahtui, ja poistettava radalta ennen maalisuoraa sijaitsevan uloskäynnin kohdalla tai sääntökohdan 5.1.052 mukaisella ”80 % -alueella”, mikäli kyseinen sääntö on käytössä. Heidät merkitään tulosluetteloon poistamisjärjestyksessä huomioiden ajamatta jääneet kierrokset.

**5.1.052** Ylituomari päättää järjestäjän kanssa neuvoteltuaan siitä, sovelletaanko kilpailussa 80 % sääntöä. Tällöin kilpailusta poistetaan ajajat, jotka ovat jääneet kilpailua johtavalle ajajalle vähintään 80 % tämän kierrosajasta. Poistuminen tapahtuu kierroksen lopulla tätä tarkoitusta varten osoitetulla alueella (”80 % -alue”), paitsi milloin kyseinen ajaja on viimeisellä kierroksellaan. Tätä sääntöä on sovellettava maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailuissa.

**5.1.053** MM-maakilpailu, ks. UCI:n säännöt

#### **Virallinen palkintojenjako**

**5.1.054** Virallinen palkintojenjako on pidettävä mahdollisimman pian ja mutta kuitenkin viimeistään 15 minuuttia ensimmäisen kilpailijan maaliintulon jälkeen.

(muutettu 21.06.19, 12.06.20)

**5.1.055** Viralliseen palkintojenjakoon osallistuvat ajajat voivat käyttää tilaisuudessa lämmittelyasuaan.

Pyörän tuominen esiin palkintojenjaossa ei ole sallittua. Sitä ei saa tuoda palkintopallille eikä sen eteen.

(muutettu 26.06.18)

#### **Tulokset**

**5.1.056** [siirretty kohtaa 1.2.124]

**5.1.057** [siirretty kohtaa 1.2.124]

#### **Kilpailun peruuttaminen**

**5.1.058** Ylituomari voi päättää peruuttaa kilpailun äärimmäisissä sääolosuhteissa (voimakas tuuli, rankka lumisade, -15 °C tai alempi lämpötila) neuvoteltuaan asiasta teknisen valvojan ja järjestäjän kanssa.

#### **Kilpailun aikainen kommunikointi**

**5.1.059** Kommunikointi kilpailijoiden kanssa radion tai vastaavan välityksellä on kielletty.

#### **Ajopaitojen etusijajärjestys**

**5.1.060** Jos erilaisten ajopaitojen käyttöä vaativat sääntökohdat sattuvat soveltumaan samaan ajajaan, näiden keskinäinen etusijajärjestys on seuraava:

1. maailmanmestarin paita
2. maailmancupin, UCI:n tunnustaman cyclocross-sarjan johtajan paita
3. maanosan mestarin paita (1.3.070 mukaisesti)
4. maan mestarin paita
5. maajoukkuepaita

Kaikissa tapauksissa maailman- ja maanosan mestaruuskilpailuissa kaikkien ajajien on käytettävä maajoukkueensa ajopaitaa.

### **Elektroninen ajanottolaite**

**5.1.061** Jos ajanottojärjestelmä edellyttää elektronista laitetta, järjestäjän määräämää elektronista laitetta on käytettävä sääntökohdan 1.3.073 mukaisesti.

Elektroninen ajanottolaite on oltava kaikilla kilpailijoilla samanlainen ja valmistettu sääntökohdan 1.3.073 mukaisesta materiaalista.

Lisäksi noudatetaan sääntökohtia 1.3.076-077, 1.3.080 sekä kohtia 3 ja 4 osan XII rangaistustaulukosta.

(lisätty 28.06.17, muutettu 21.06.19)

## **Luku II CYCLOCROSSIN UCI-RANKING**

Kts. UCI: säännöt  
(muutettu 1.07.20)

## **Luku III CYCLOCROSSIN MAAILMANCUP**

Kts. UCI: säännöt  
(muutettu 1.07.20, 10.06.21)

## **Luku IV MASTEREIDEN MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT**

Kts. UCI: säännöt

## **Luku V UCI CYCLO-CROSS JOUKKUEET**

Kts. UCI: säännöt  
(muutettu 1.07.20, 10.06.21)

## Luku VI KILPAILURIKKEET

(luku lisätty 10.06.21)

**5.6.001** Ajajien, joukkueen ja muiden lisenssihaltioiden kilpailuissa tapahtuvat rikkeet cyclo-cross kilpailuissa rangaistaan sääntökohdan 5.6.004 taulukon ja osan 12 kohdan 12.4.001 mukaisesti.

**5.6.002** Osan 12 määräyksiä sovelletaan cyclo-cross kilpailuissa.

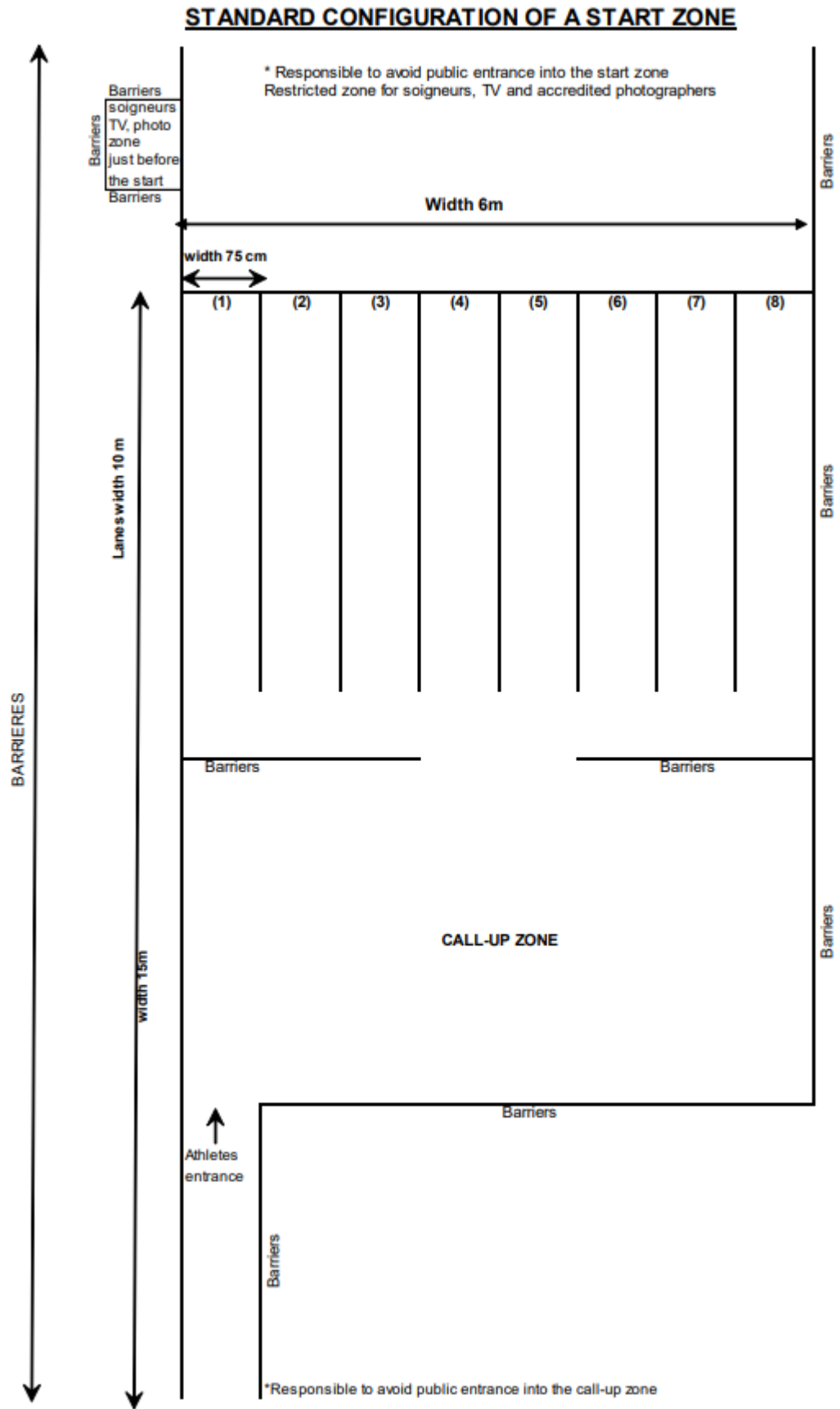
**5.6.003** Jos lisenssinhaltija syyllistyy sääntökohdan 12.4.002 ja sen jälkeisiin rikkomuksiin, kurinpitolautakunta voi asettaa hänelle rangaistuksia siitakin huolimatta, että kilpailun tuomarineuvoston on jo määrännyt kyseisestä rikkeestä rangaistuksen.

**5.6.004** Osan 12 määräyksiä sovelletaan cyclo-cross kilpailuissa.

Rike	Rangaistus
Cyclo-cross	
1. Pyörä	
1.1. Saapuminen lähtöön tai etappikilpailuun sääntöjen vastaisella pyörällä	lähdöstä poissulkeminen
1.2 Sääntöjen vastaisen pyörän käyttäminen kilpailussa	hylkääminen (DSQ)
1.3. Pyörän, joka ei vastaa sääntöä 1.3.010 (kts. 12.4.003) käyttäminen tai läsnäolo.	ajaja: hylkääminen (DSQ)
2. Ajoasu, kypärä ja välineet	
2.1 Lähtöön saapuminen sääntöjen vastaisessa asusteessa (1.3.033)	lähdöstä poissulkeminen
2.2 Sääntöjen vastaisen asusteen käyttäminen kilpailun aikana (1.3.033)	hylkääminen (DSQ)
2.3 Lähtöön saapuminen ilman pakollista kypärää	lähdöstä poissulkeminen
2.4 Pakollisen kypärän riisuminen kilpailun aikana	hylkääminen (DSQ)
2.5 Kielletyn teknisen välineen käyttäminen kilpailun aikana	ajaja: lähdöstä poissulkeminen tai hylkääminen muut: poissulkeminen kilpailusta
3. Kilpailunumeroiden tai pyörään kiinnitettyjen numeroiden muuttaminen tai sääntöjen vastainen asennus	ajaja: 30 CHF sakko
4. Ajaja ei noudata 5.1.043 lähtöjärjestäytymissäntöjä	100CHF sakko

5. Sääntöjenvastainen välineen vaihto	hylkääminen (DSQ)
6. Huoltoalueen läpikulkeminen ilman välineenvaihtoa	hylkääminen (DSQ)
7. Kilpailija jatkaa kilpailija ylösajon jälkeen sääntökohdan 5.1.051 vastaisesti	100 CHF sakko
8. Sääntöjen vastainen huolto	hylkääminen (DSQ)
9. Tahallinen poikkeaminen reitiltä, yritys saada sijoitus kisassa ajamatta koko reittiä	ajaja: 100 CHF sakko ja kilpailusta poissulkeminen
10. Tahaton etua antava poikkeaminen kilpailureitiltä	hylkääminen (DSQ)
11. Kilpailujärjestäjän tai komissaarien ohjeiden noudattamatta jättäminen	ajaja: 20 -100 CHF sakko muu lisenssin haltija: 50 – 200 CHF sakko
12. Sääntöjen vastainen kiri	ajajan sijoituksen muuttaminen ryhmän viimeiseksi (REL) tai hylkääminen (DSQ)
13. Harjoittelu kilpailun aikana harjoitteluajan ulkopuolella sekä kun rata on suljettuna kilpailun aikataulun mukaisesti	1. kerta: 50 CHF sakko 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen
14. Kilpailunjohtajan asun käytön laiminlyönti	1. kerta: 100 CHF sakko 2. kerta: lähdöstä poissulkeminen ja 100 CHF sakko
15. Poisjäänti virallisista seremonioista	100 CHF sakko
16. Sääntöjen vastaisen asun käyttäminen palkintojenjaossa	100 CHF sakko
17. Loukkaus, uhkaus, sopimaton käytös	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 – 200 CHF sakko
18. Väkivaltainen käytös	
Ajajien keskuudessa	100 CHF sakko
Muita kohtaan	Ajaja: hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko

# LIITE 1 Lähtöalue

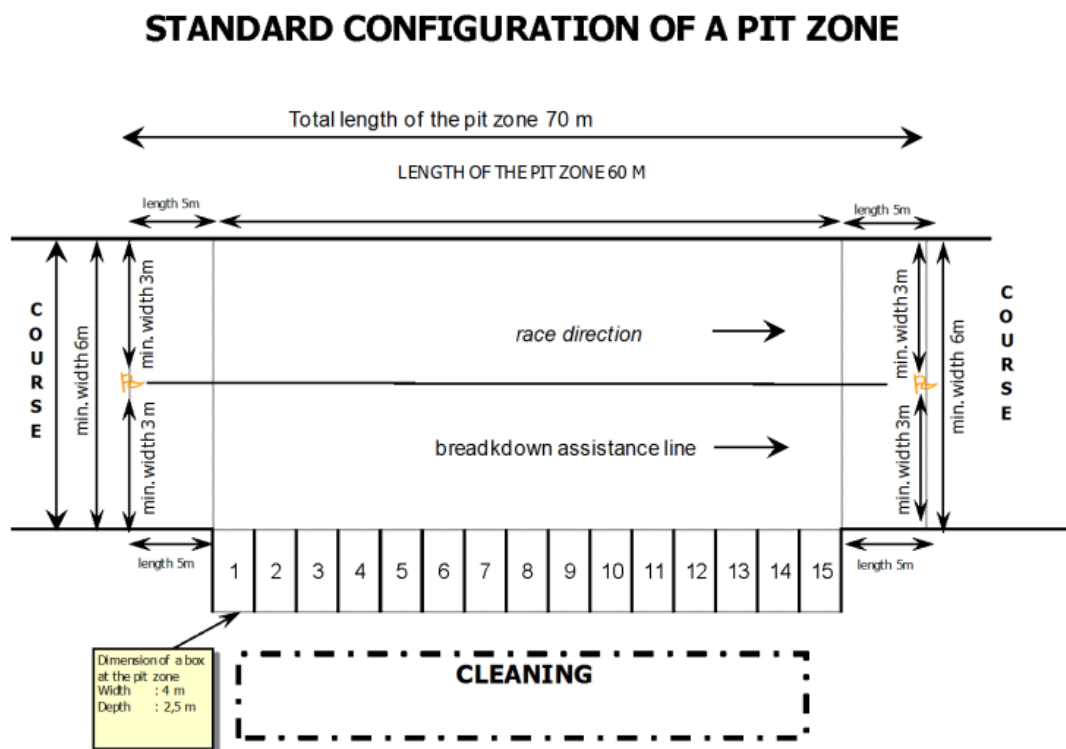




## LIITE 2 Huoltoalue, kaksoisvarikko

Kts. UCI: säännöt

## LIITE 3 Huoltoalue, yhteen suuntaan



## LIITE 4 UCI pistetaulukko

Kansallisten mestaruuskilpailujen tulosten mukaiset pisteet

Sij.	M/N Elite	M/N U23	M/N -18
<b>1</b>	100	60	30
<b>2</b>	60	40	20
<b>3</b>	40	30	15
<b>4</b>	30	25	12
<b>5</b>	25	20	10
<b>6</b>	20	15	8
<b>7</b>	15	20	6
<b>8</b>	5	5	4
<b>9</b>	3	3	2
<b>10</b>	3		1

Muut pistetaulukot  
Kts. UCI: säännöt

(muutettu 1.07.20)

## **LIITE 5 Ajajan ja UCI cyclo-cross joukkueen ja ammattilaisjoukkueen välinen mallisopimus**

Kts. UCI: säännöt