

OSA III RATAKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 1.1.2021

Sisällysluettelo

| | | |
|-----------|--|----|
| Luku I | ORGANISAATIO | 2 |
| Luku II | RATAPYÖRÄILYKILPAILUT | 3 |
| § 1 | Yleistä..... | 3 |
| § 2 | Aika-ajo: 200 metrin aika-ajo | 8 |
| § 3 | Eräajo (sprintti) | 9 |
| § 4 | Henkilökohtainen takaa-ajo | 12 |
| § 5 | Joukkuetakaa-ajo | 15 |
| § 6 | Kilometrin ja 500 metrin aika-ajo | 18 |
| § 7 | Pisteajo..... | 20 |
| § 8 | Keirin | 22 |
| § 9 | Joukkuesprintti | 25 |
| § 10 | Pariajo (Madison) | 30 |
| § 11 | Linja-ajo (Scratch) | 32 |
| § 12 | Tandem-ajo | 33 |
| § 13 | Edeltäjäajot (Motor-Pacing) | 33 |
| § 14 | Pudotusajo | 34 |
| § 15 | Kuuden päivän ajot..... | 35 |
| § 16 | Omnium (moniottelu) | 36 |
| § 17 | Lentävä kierros | 37 |
| § 18 | Tempoajot | 38 |
| Luku III | UCI:N HENKILÖKOHTAINEN RATARANKING | 39 |
| Luku IV | UCI:N RATAPYÖRÄILYN MAAILMAN CUP | 39 |
| Luku V | MAAILMANENNÄTYKSET..... | 39 |
| Luku VI | VÄLINEET JA RAKENTEET | 39 |
| § 1 | Lähtötelineet..... | 39 |
| § 2 | Edeltäjäajon moottoripyörät..... | 39 |
| § 3 | Mopedit..... | 40 |
| § 4 | Edeltäjäajon ajajan puku | 40 |
| § 5 | Mopediedeltäjän puku | 40 |
| § 6 | Rata..... | 40 |
| Luku VII | AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA | 45 |
| Luku VIII | KILPAILUKALENTERI | 46 |
| Luku IX | MASTERIT | 46 |
| Luku X | RATAPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET | 46 |
| Liite 1 | Maailmaennätyskokeen hyväksymisanomus..... | 46 |

Luku I ORGANISAATIO

Kilpailuohjelma

3.1.001 (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä kilpailuun tekninen opas.

3.1.002 (N) Kilpailun tekninen opas sisältää seuraavat asiat:

- kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SP:n sääntöjä
- mahdolliset kilpailun erityismääräykset
- kilpailuohjelma ja aikataulu
- kilpailutoimiston, dopingtestauksen ja lehdistöhuoneen sijainti
- ilmoittautumisen ja numeroiden jaon aika ja paikka
- joukkueenjohtajien kokouksen aika ja paikka
- virallisten seremonioiden ohjelma
- palkinnot
- tuomariston kokoonpano
- kilpailun johtajan nimi, osoite ja puhelinnumero
- kilpailussa noudatetaan vain UCI:n rangaistusmenettelyä
- dopingtestauksessa noudatettavat säännöt

Kilpailutoimisto

3.1.003 (N) Kilpailun järjestäjän on järjestettävä velodromille kiinteä kilpailutoimisto koko kilpailun ajaksi, jossa järjestäjän edustajan tulee olla tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

3.1.004 (N) Kilpailutoimistoa on ylläpidettävä, kunnes kilpailun tulokset on lähetetty UCI:lle, tai tarvittaessa tämän jälkeenkin, kunnes tuomaristo on päättänyt työskentelynsä.

3.1.005 (N) Kilpailutoimiston varustukseen tulee kuulua puhelin, internet-yhteys ja kopiokone.

Kilpailutulokset

3.1.006 Välittömästi kun kilpailutulokset ovat tiedossa, mutta viimeistään seuraavana arkipäivänä, järjestäjän **on yhdessä valitun tuomarin kanssa** toimitettava **kansainvälisistä kilpailuista tulokset yhdessä lähtölistojen kanssa, sähköisesti tai muulla UCI:n määräämällä tavalla** sekä lista kilpailun osallistujista UCI:lle ja järjestäjän kansalliselle liitolle **sähköisesti tai telefaxilla**.

(muutettu 12.06.2020)

3.1.007 (N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava kaikki järjestäjien tuloksiin tekemät muutokset.

Turvallisuus

3.1.008 Huolimatta kaikista niistä laeista tai hallinnollisista säännöistä, jotka velvoittavat jokaista noudattamaan asianomaista huolellisuutta, on kilpailun järjestäjän varmistettava, että rata, pyöräilystadion ja kaikki laitteet ovat hyvässä kunnossa, eivätkä aiheuta turvallisuusriskejä. Kansainvälistä kilpailua varten UCI voi edellyttää ylimääräisiä järjestelyitä tai

toimenpiteitä, tällaisen pyynnön puuttuminen ei tee UCI:ta vastuulliseksi.

3.1.009 Kilpailijoiden lukumäärä ei saa ylittää
20 (15 joukkuetta madisonissa) 200 metrin radoilla
24 (18 joukkuetta madisonissa) 250 metrin radoilla
36 (20 joukkuetta madisonissa) 333,33 metrin radoilla

3.1.010 Missään tapauksessa UCI:tä tai SP:a ei voida pitää syyllisenä mihinkään tapaturmaan tai onnettomuuteen.

3.1.011 Ryhmäajoilla tarkoitetaan ratakilpailussa seuraavia lajeja:

- Pisteajo (§ 7)
- Madison (§ 10)
- Linja-ajo (§ 11)
- Pudotusajo (§ 14)
- Omnium (§ 16)
- Temopajot (§ 18)

(Lisätty 12.06.20)

Turva - alue

3.1.012 Kaikissa muissa lajeissa, paitsi joukkue-taka-ajoissa ja henkilökohtaisessa taka-ajoissa, on kaikkien joukkueiden henkilökunnan oltava radan sisäosalla (poissa radalta ja turva-alueelta)

Henkilökohtaisessa ja joukkue-taka-ajoissa saa ainoastaan yksi henkilö jokaisesta joukkueesta olla turva-alueella.

Määrätty henkilö joukkueesta voi saada tuomarin luvalla oleskella turva-alueella (esim. mekaanikko onnettomuuksien varalle)

Lukuun ottamatta yllä mainittua, näiden sääntöjen kohta 3.6.072 pätee.

(Lisätty 12.06.20)

Luku II RATAPYÖRÄILYKILPAILUT

§ 1 Yleistä

Kilpailuun osallistuminen

3.2.001 Ratakausi alkaa heti Eliten Maailmanmestaruuskilpailujen jälkeen ja loppuu seuraan vuoden mestaruuskilpailuihin.

Ratakilpailuita järjestetään kohdan 1.1.036 mukaisissa luokissa.

U23-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla elite-luokan lähdöissä.

M-18-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla U23- ja elite-luokan lähdöissä. N-18-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla naisten lähdöissä.

(muokattu 12.06.20)

Race distances

3.2.001 bis [kumottu 04.03.19]

Radan valmistelu aika-ajoja varten

3.2.001 ter Yli 250 metriä pitkillä radoilla, radan sininen alue tehdään ajokelvottomaksi asettamalla alueelle esteitä 5 m välein, alkaen maaliviivasta seuraavan kaarteeseen loppuun. Lentävällä 200 metrillä kyseiset esteet asetetaan ainoastaan kaarteisiin. Esteiden tulee olla 50 cm pitkiä ja 10 cm leveitä ja 10 cm korkeita, synteettisestä materiaalista valmistettuja ja jotka ovat tarpeeksi painavia, jotta ilmavirta ei siirrä niitä.

Alle 250 metriä pitkillä radoilla ei esteitä tarvita.

Joukkuesprintissä näiden sääntöjen kohta 3.2.149 pätee

Tunnin ennätykseen ja mihin tahansa erikoisyrikykseen kaiken pituisilla radoilla tehdään sininen alue ajokelvottomaksi asettamalla esteitä 5 metrin välein koko radalle.

(lisätty 21.06.18, muutettu 04.03.19, 12.06.20)

Ajajien käyttäytyminen

3.2.002 Ajajien on pidättäydyttävä kaikista sopimuksista, taktisista sopimuksista tai liikkeistä, mitkä voivat hankaloittaa kilpailun läpivientiä tai vääristää kilpailutuloksia. Ajajien välisten sopimusten takia tuomarit voivat hylätä tähän osallistuneet ajajat.

Lisäksi radalla ajaessaan ajajien on koko ajan pidettävä pyörä vakaassa hallinnassaan ja vähintään toinen käsi ohjaustangolla (tai lisätangolla).

(muutettu 04.03.19)

3.2.003 Mikäli saman joukkueen (seuran) ajajat kilpailevat yhtenevässä kilpailuasussa (pisteajo jne.), on heidän käytettävä lisäksi sellaista merkkiä (nauha), millä ajajat voidaan selkeästi tunnistaa.

~~Jos kilpailu televisioidaan,~~ Ajajat eivät saa käyttää sävytettyä visiiriä tai laseja niin että kilpailija ei ole selkeästi tunnistettavissa odotusalueella. Ajajan tulee käyttää sävytettyjä visiireitä ja laseja vain radalla ollessaan. Tämän säännön rikkominen rangaistaan **sääntökohdan 3.10.008 mukaisesti.**

(muutettu 14.10.16, 04.03.19, 12.06.20)

3.2.004 Muista kuin ajajasta riippumattomista syistä, on kaikkien ajajien osallistuttava kaikkiin heille osoitettuihin keräilyeriin ja seuraaviin lähtöihin. Muussa tapauksessa ajaja tullaan hylkäämään.

3.2.005 Ajajat eivät saa kuljettaa mitään sellaista esinettä tai tavaraa, mikä voi pudota radalle. Radion tai vastaavan laitteen (soittimen) käyttö tai käyttö yhteydenpitoon kilpailuissa ei ole sallittu. Elektroninen näytöllinen laite (esim. nopeus- ja/tai tehomittari jne.) on sijoitettava niin, ettei näyttö ole ajajan luettavissa suorituksen aikana.

- 3.2.006** Ajaja ei voi saada kilpailua keskeytetyksi sillä perusteella, että kokee joutuneensa jonkin sääntörikkomuksen uhriksi.
- 3.2.007** Mikäli toisin ei määrätä, on jokaisella ajajalla, joka on kaatunut tai ajajalla, joka on jäänyt radan sivuun nousemaan pyöränsä päältä, oikeus käyttää ulkopuolista apua pyörän päälle nousemisessa. Ajajan on palattava takaisin kilpailuun samasta kohdasta rataa ja samaan kohtaan kilpailussa, kuin radalta poistuessaan.
- 3.2.008** Sininen alue ei ole radan kilpailualueita. Jos kilpailija jatkuvasti ajaa sinisellä alueella ja kilpailija on saanut siitä etua niin kilpailijan sijoitusta alennetaan tai kilpailusuoritus hylätään riippuen tämän kilpailutilanteen vakavuudesta.

(muutettu 01.10.19)

Kilpailunumerot

- 3.2.009** (N) Kilpailijoiden on käytettävä kahta kilpailunumeroa, lukuun ottamatta seuraavia kilpailulajeja, joissa käytetään yhtä kilpailunumeroa: 1 km ja 500 m aika-ajo, henkilökohtainen ja joukkuetakaa-ajo, sekä joukkue sprint. ~~Omniummassa kilpailijoiden on käytettävä kahta kilpailunumeroa kaikissa osalajeissa.~~

(muutettu 12.06.20)

Tuomaristo

- 3.2.010** Tuomariston kokoonpano esitetään osassa I.

Erotuomari

- 3.2.011** (N) Ylituomari nimittää erotuomariksi yhden tuomarineuvoston jäsenistä. Ylituomari itse ei voi toimia erotuomarina. Erotuomari on pakollinen eräajossa, keirinissä, pisteajossa ja madisonissa, **sekä kaikissa ryhmäajoissa sääntökohdan 3.1.011 mukaisesti.**

Erotuomari tarkkailee ainoastaan kilpailijoiden käyttäytymistä ja sääntöjen noudattamista kilpailun aikana. Tässä tehtävässään hänen tulee yksin ja välittömästi panna rangaistukset täytäntöön ja tehdä muut sääntöjen edellyttämät päätökset.

(muutettu 12.06.20)

- 3.2.012** Erotuomarin tulee asettua radan ulkopuolelle rauhalliseen ja eristettyyn paikkaan, josta on hyvä yleisnäkymä koko radalle. Hänellä tulee olla kommunikointiväline, jolla hän saa suoran yhteyden ylituomariin. Maailmanmestaruuskilpailuissa, Olympialaisissa ja maailmancup-kilpailuissa erotuomarilla tulee olla käytössään videolaitteet, joilla on mahdollisuus katsoa kilpailuja hidastetulla kelauksella. Hänellä tulee olla tekninen avustaja, joka käyttää videolaitetta hänen ohjeidensa mukaan.

Varoitukset - kilpailusta hylkääminen

- 3.2.013** Jokainen rikkomus, mihin ei ole erikseen säädetty rangaistusta tai epäurheilijamainen käyttäytyminen johtaa joko varoitukseen, mikä osoitetaan keltaisella lipulla, tai kilpailusta hylkäämiseen, mikä osoitetaan punaisella lipulla, sekä mahdolliseen kohdan 12.3.005 mukaiseen lisärangaistukseen.

Jos kilpailijan suoritus on alennettu, alennus voi myös sisältää varoituksen, riippuen virheen vakavuudesta, tahallisuudesta ja seurauksista. Kilpailija, joka saa toisen varoituksen tai tulee alennetuksi kolmannen kerran, hylätään.

Komissaarit kirjaavat virheet kilpailunumeron perusteella. Varoitus ja hylkäys liittyy vain siihen lähtöön missä ne on annettu.

(muutettu 01.10.19)

3.2.014 Mikäli polkupyörien sääntökohtien 1.3.006–1.3.020 mukaisuuden valvomisessa käytetään erityisiä mittalaitteita, tuomaristo voi tarkastaa säätöjä pistokokein uudestaan kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli polkupyörää tai ajoasentoa on muutettu sääntöjen vastaisella tavalla, kilpailijan suoritus hylätään.

Ajanotto

3.2.015 (N) Ajanotto on suoritettava tuhannesosasekunnin tarkkuudella niissä kilpailuissa, joissa aika ratkaisee kilpailutuloksen ja käytettävissä on sähköinen ajanottolaitteisto.

3.2.015N Kansallisissa kilpailuissa ajanotto voidaan suorittaa sadasosan tarkkuudella.

Lähtö

3.2.016 Kilpailun lähettäjä, joka on sijoittunut radan keskialueelle, antaa lähtömerkin pistoolin laukauksella. Mikäli lähtö tapahtuu lähtötelineestä, toimitaan seuraavasti: telineen jarrulaitteisto avautuu (toimii sähköjärjestelmällä, joka käynnistää myös ajanottolaitteistot). Kun pyörä on asennettu lähtötelineeseen, on ajajalla 50 sekuntia aikaa lähtömerkkiin. Ajajan eteen sijoitetaan kello näyttämään kyseistä aikaa.

- 3.2.016N**
1. Ratakilpailuissa käytetään yleensä kiinnipitolähtöä. Kilpailujen ylituomari voi kuitenkin, milloin yhdellä kertaa lähtevien monilukuisuus tai muut seikat sen vaativat, määrätä lähdön tapahtuvaksi ilman kiinnipittoa esim. kaiteelta.
 2. Kilpailijan on itsensä huolehdittava kiinnipitäjänsä hankkimisesta paitsi niissä tapauksissa, jolloin kilpailujen järjestäjä on ilmoittanut asettavansa kiinnipitäjät.
 3. Kiinnipitäjä seisoo eräajossa (vast.) kilpailijan vasemmalla puolella ja aika-ajoissa (vast.) kilpailijan takana.
 4. Kiinnipitäjät saavat erä-, linja-, pisteajoissa ja vastaavissa saattaa kilpailijan matkaan. Kiinnipitäjät eivät saa vetää taaksepäin tai estää pyöräilijää lähtemästä. Aika- ja takaa-ajoissa saattaminen matkaan on ehdottomasti kielletty. Mikäli lähettäjä toteaa rikkeen, lähtö uusitaan. Kiinnipitäjän tulee tukea ajajaa vain sivusuunnassa estäen tätä kaatumasta ennen lähtömerkkiä.
 5. Lähtöpaikka
 - a). Lähtöviivana käytetään radan poikki ulottuvaa 5 cm levyistä kalkki-, liitu- tai muuta vastaavaa viivaa.

- b). Kilpailijan ollessa lähtöasennossa, hänen polkupyöränsä etupyörän etureunaa sivuava lähtöviivan suuntainen kohtisuora taso ei saa leikata rataa lähtöviivan edessä.
- c) Ellei kukaan kilpailijoista vaadi lähtöpaikkojen arvontaa, kilpailijat asetetaan kilpailunumeronsa mukaiseen lähtöjärjestykseen, ensimmäisen rivin sisäpaikasta lukien.

3.2.017 Ajaja, joka viivyttää lähtöään ilman lähettäjän hyväksymää syytä, ei saa lupaa lähtöön.

Kierroslasku ja kello

3.2.017bis Ellei erityisesti muuta säädetä, kirikierroksen ja viimeisen kierroksen alkaessa on soitettava kelloa. Kelloa on soitettava vain kerran silloin kun radalla johtava kilpailija sivuuttaa maalilinjan. Pisteitä jaetaan, tai kilpailu on päättynyt, kun johtava kilpailija seuraavan kerran sivuuttaa maalilinjan. Lopullinen päätös siitä, kuka on johtava kilpailija radalla, tekee ylituomari. Vain ylituomari tai hänen valtuuttamat tuomari määrää kuka on johtava kilpailija, kun kyseessä on ryhmäajo.

(lisätty 04.03.19, muutettu 01.10.19)

3.2.017ter Kun kilpailu on alkanut, jäljellä oleva matka on näytettävä kierroslukutauluilla, vaikkakin kokonaismatka ei ole sama kuin kilpailun säännöissä on mainittu.

(lisätty 01.10.19)

Kierroksen saavuttaminen ja häviäminen

3.2.017 quarter Kilpailija tai joukkue katsotaan saavuttaneen (voittaneen) kierroksen, kun hän tai joukkue on saavuttanut radalla olevan suurimman ryhmän takimmaisena kilpailijan. Kaikissa tapauksissa, lopullisen päätöksen siitä mikä on suurin ryhmä radalla, tekee ylituomari.

(lisätty 01.10.19)

Lähdön keskeyttäminen

3.2.018 Ainoastaan lähettäjä voi tuomita varaslähdön.

3.2.019 Kilpailun keskeyttäminen osoitetaan pistoolin kaksoislaukauksella.

(muutettu 04.03.19)

3.2.020 [kumottu]

Neutralisointi

3.2.020bis Jos ei toisin ole päätetty erityisissä säännöissä, jos kyseessä on ryhmäajo, jossa kilpailija tai Madisonissa molemmat ajajat, joutuvat hyväksytyyn onnettomuuteen, myönnetään kilpailijalle tai joukkueelle neutraalikierroksia, jotka vastaavat radalla 1250 metriä, laskettuna siitä kun onnettomuus tapahtui siihen kunnes he liittyvät kilpailuun siihen paikkaan jossa he olivat ennen onnettomuutta.

1250 m jälkeen neutralisoinnin saavuttanut kilpailija tai joukkue häviää kierroksia, kunnes he uudelleen liittyvät kilpailuun siihen paikkaan, jossa he

olivat ennen onnettomuutta.

Neutralisoinnin saavuttanut kilpailija tai joukkue ei saa palata radalle, kun viimeinen kilometri on alkanut. Jos viimeinen kilometri alkaa hyväksytyyn neutralisoinnin aikana eikä kilpailijat sen johdosta voi enää palata radalle, niin neutralisoinnin saavuttanut kilpailija tai joukkue tulee sijoittua tuloksissa sen mukaan mitä he ovat saavuttaneet pisteitä ennen onnettomuutta.

(lisätty 04.03.19, muutettu 01.10.19)

Hyväksytyt vahingot

- 3.2.021** Seuraavia vahinkoja pidetään hyväksytyinä:
- sääntöjen mukainen kaatuminen
 - rengasrikko
 - kilpapyörän oleellisen osan rikkoontuminen

Mitään muita tapahtumia ei katsota hyväksytyiksi vahingoiksi.

Lähtöjärjestys

- 3.2.021bis** Kaikissa kilpailuissa maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuita sekä olympialaisia lukuun ottamatta ajajien ja joukkueiden lähtöjärjestys määräytyy näiden voimassaolevan henkilökohtaisen UCI-ratarankingsijoituksen mukaisesti. Lähtöjärjestyksessä ajajat/joukkueet ilman sijoitusta sijoitetaan viimeisiksi tuomariston arpomaan järjestykseen. **Jos alkueriä pidetään ryhmäajoja varten, niin osanottajat ranking määräytyy sekä erissä että finaaleissa kyseisten alkuerien tuloksista.**

Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa sekä olympialaisissa ajajien ja joukkueiden lähtöjärjestyksen määrää UCI.

Silloin kun on mahdollista, maailmanmestarille annetaan paras mahdollinen lähtöjärjestys.

(muutettu 1.10.12, 12.06.20)

Seisovan lähdön uusintalähtö

- 3.2.021ter** Seisovan lähdön jokaisessa kierroksessa (erä), jokaisella kilpailijalla tai joukkueella on kaksi lähtöyritys. Yksi uusintalähtö sallitaan varaslähdön tapahduttua tai teknisen vian takia.

Joukkue tai kilpailija joka vielä tekee varaslähdön tai kärsii teknisen vian alkuerissä suljetaan kilpailusta. (DNF)

Joukkue tai kilpailija joka vielä tekee varaslähdön tai kärsii teknisen vian kilpailun ensimmäisellä kierroksella alennetaan.

Joukkue tai kilpailija joka vielä tekee varaslähdön tai kärsii teknisen vian finaalien aikana häviää finaalin.

(lisätty on 04.03.19)

§ 2 Aika-ajo: 200 metrin aika-ajo

- Määritelmä**
- 3.2.022** 200 metrin aika-ajossa lähtö tapahtuu lentävänä lähtönä 200 metrin viivalta ja ajon perusteella valitaan osallistujat ja muodostetaan alkuasetelmat eräajoa varten.
- Kilpailuohjelma**
- 3.2.023** Kilpailijoiden lähtöjärjestyksen määräävät tuomarit.
- 3.2.024** Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.
- 3.2.025** Kilpailijat saavat kiihdyttää vauhtia riippuen radan pituudesta.
- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| - 250 metriä pitkä rata tai lyhyempi | 3,5 kierrosta |
| - 285,714 m pitkä rata | 3,0 kierrosta |
| - 333,33 m pitkä rata | 2,5 kierrosta |
| - 400 m pitkä rata | 2,0 kierrosta |
- 3.2.026** [poistettu]
- 3.2.027** Tasatuloksen sattuessa kyseisten ajajien järjestys määräytyy viimeisten 100 metrin aikojen paremmuusjärjestyksessä. Mikäli viimeisten 100 metrin ajat eivät ole käytettävissä tai tilanne on tämänkin jälkeen tasan, kyseisten ajajien sijoitukset arvotaan.
- 3.2.028** Vahinkotapauksissa ajaja saa uusia lähdön. Vain yksi uusi lähtö sallitaan.

§ 3 Eräajo (sprintti)

- Määritelmä**
- 3.2.029** Eräajokilpailussa kilpailee 2 – 4 kilpailijaa 2 – 3 kierroksen kilpailussa
- Kilpailujärjestelmä**
- 3.2.030** Kilpailu järjestetään kappaleessa 3.2.050 esitetyn taulukon mukaisesti.
- 3.2.031** (N) Kilpailussa pitää olla vähintään
- 8 ajajaa
 - 200 metrin aika-ajo lentävällä lähdöllä
 - ¼ finaali, suoraan
 - finaali sijoista 5 – 8
 - ½ finaali, 3 erää (kahdesta voitosta jatkoon)
 - finaalit sijoista 1 -2 ja 3 – 4, kolme erää
- (muutettu 01.10.19)
- 3.2.032** [kumottu]
- 3.2.033** Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa 28 nopeinta ajajaa jatkaa eräkaavioon. Muissa kilpailuissa samaa menetelmää voidaan käyttää myös pienemmällä ajajamäärällä sääntökohdan 3.2.050 mukaisesti 16 tai 8 ajajan luokissa.
- Ennen ensimmäistä kierrosta ajetaan karsintana 200 metrin aika-ajo 28 nopeimman kilpailijan ja erien määrittämiseksi.

Eräajokilpailu

3.2.034

[kumottu]

3.2.035

Alle 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuerän pituus on 3 kierrosta. Vähintään 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuerän pituus on 2 kierrosta.

3.2.036

Mikäli kilpailija ei pysty osallistumaan kahden kilpailijan erään, on hänen vastakilpailijansa saavuttava lähtöviivalle, jolloin hänet julistetaan voittajaksi erässä. Voittaneen kilpailijan ei tarvitse ajaa ko. erää.

3.2.037

Lähtöasetelma erässä määritetään arvonnalla. Ajaja, joka saa arvonnassa numeron 1, lähtee radan sisäreunalta.

Kaksieräisessä kilpailussa toinen kilpailija lähtee radan sisäreunasta toisessa erässä.

Mahdollisessa kolmannessa ratkaisuerässä lähtöasetelma arvotaan uudestaan.

Kilpailun kulku

3.2.038

Lähtömerkki annetaan pillin vihellyksellä.

3.2.039

Sisäreunan kilpailijan tulee johtaa aluksi takaa-ajoviivalle asti, ellei häntä ohiteta ennen sitä. Lähdön tapahduttua johtava kilpailija saa pysähtyä korkeintaan kahdesti enintään 30 sekunniksi kerrallaan, jonka jälkeen johtavan kilpailijan on jatkettava matkaa lähettäjän käskystä. Mikäli näin ei tapahdu, lähettäjä keskeyttää kilpailun ja julistaa toisen kilpailijan erän voittajaksi. Kolmen tai neljän kilpailijan lähdössä kilpailu uusitaan välittömästi ilman hävinneeksi tuomittua kilpailijaa.

3.2.040

[kumottu]

3.2.041

Ennen viimeistä 200 metriä tai ennen loppukirin alkua, ajajat voivat käyttää koko radan leveyttä hyväkseen. Ajajien on kuitenkin jätettävä riittävästi tilaa kanssakilpailijalleen ohitukseen, ja sen lisäksi ajajien on vältettävä kaikkia sellaisia liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa yhteentörmäyksen, kaatumisen tai johtaa yhdenkään ajajan ulosajoon radalta.

3.2.042

Loppukirin aikana, vaikka se alkaisi ennen viimeistä 200 metriä, on kunkin ajajan pidettävä oma ajolinjansa, ellei hänelle ole vähintään pyörän mittaista etumatkaa. Edellä oleva ajaja ei saa tehdä sellaisia liikkeitä, joilla estetään kanssakilpailijaa ohittamasta.

3.2.043

Ajaja ei saa kiilata tai ohittaa kanssakilpailijaansa vasemmalta puolelta, jos kanssakilpailija ajaa kiriväylässä punaisen sprinttiviivan alapuolella.

Mikäli johtava kilpailija nousee sprinttiviivan yläpuolelle ja kanssakilpailija yrittää ohittaa tätä vasemmalta, ei viivan yläpuolelle noussut ajaja saa palata takaisin viivan alapuolelle ennen kuin hänellä on selvä pyöränmitan etumatka kanssakilpailijaan.

3.2.044

Ajaja, joka ohittaa oikealta sprinttiviivan alapuolella kiriväylässä olevan

kanssakilpailijansa, ei saa kiilata tai pakottaa kanssakilpailijaa äkillisesti hidastamaan nopeuttaan.

3.2.045 Kilpailija, joka alkaa kirin sprinttiviivan yläpuolelta saa laskeutua sen alapuolelle, kiriväylään, vasta kun hänellä on selvästi vähintään pyöränmitan etäisyys kiriväylässä ajavaan kanssakilpailijaan.

3.2.046 Mikäli johtava ajaja laskeutuu mittaviivan alapuolelle, hänet tuomitaan erässä hävinneeksi, ellei hän ole joutunut viivan alapuolelle tahtomattaan tai ellei kyseisellä hetkellä erän lopputulos ole jo ratkennut.

[siirretty 12.06.20 kohtaan 3.2.008]

3.2.047 Mikäli kolmen tai neljän ajajan erässä joku kilpailija toimii sääntöjen vastaisesti toista kilpailijaa auttaakseen, tuomitaan rikkeen tehnyt kilpailija hävinneeksi. Lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen ajajan kesken.

Kilpailun keskeyttäminen

3.2.048 Kilpailu keskeytetään ainoastaan seuraavista syistä:

1. Kaatumisen johdosta

Mikäli kaatumisen aiheuttaa kanssakilpailija tahallaan, määrätään kanssakilpailija erässä hävinneeksi tai hänet hylätään kilpailusta rikkeen vakavuudesta riippuen ja toinen kilpailija julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erissä lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen kilpailussa jäljellä olevan ajajan kesken.

Mikäli kaatumisen on aiheuttanut liian hiljainen vauhti kaarteessa tai joku muu tahaton syy, ajetaan lähtö uudelleen, jolloin kaatumisen aiheuttanut ajaja aloittaa radan sisäreunasta.

Mikäli kaatumista ei ole aiheuttanut virheen tehnyt ajaja, komissaarien on päätettävä, uusitaanko erän lähtö samalla koostumuksella, vai julistetaanko kaatumishetken kilpailutilanne lopputulokseksi.

2. Rengasrikon johdosta

3. Pyörän oleellisen osan rikkoontumisen johdosta

Kaikissa näissä kolmessa tapauksessa tuomareiden on päätettävä, uusitaanko erän lähtö kilpailijoiden sijoitusten mukaisesti vai julistetaanko kaatumishetken tilanne lopulliseksi.

4. Seuraavissa tapauksissa:

a: Lähtö uusitaan, mikäli ajaja menettää tasapainonsa, kaatuu tai koskettaa kanssakilpailijaa tai kaidetta ja kilpailija aloittaa radan sisäreunasta.

b: Mikäli lähettäjä toteaa ajajan tehneen räikeän rikkeen ja keskeyttää kilpailun ennen viimeisen kierroksen alkua osoittavaa kellonsoittoa, tuomarit voivat tuomita rikkeen tehneen ajajan hävinneeksi tai hylätä

ajajan kilpailusuorituksen. Toinen ajaja julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erässä uusitaan lähtö kahdella tai kolmella ajajalla.

3.2.049 Mikäli rikkeen tehnyttä ajajaa ei tuomita hävinneeksi tai hylätä, uusitaan lähtö ja rikkeen tehnyt ajaja aloittaa radan sisäreunasta rikkeen tehneen ajajan kilpakumppani määrää lähtöpaikan.

(muutettu 12.06.20)

3.2.050 Taulukko eräajon erien muodostamiseen

Maailmancup-kilpailujen, maailmanmestaruuskilpailujen ja olympialaisten eräajon kilpailujärjestelmä:
Kts UCI:n säännöt

(muutettu 12.06.20)

§ 4 Henkilökohtainen takaa-ajo

Määritelmä

3.2.051 Henkilökohtaisessa takaa-ajossa kaksi kilpailijaa kilpailee määrätyllä matkalla. Kilpailijat lähtevät vastakkaiselta puolelta rataa. Voittaja on se kilpailija joka saavuttaa kanssakilpailijansa tai se joka ajaa nopeimman ajan.

Kilpailujärjestelmä

3.2.052 Kilpailut ajetaan seuraavilla matkoilla

- 4 km miehillä
- 3 km naisilla
- 3 km juniorimiehillä
- 2 km juniorinaisilla

3.2.053 Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena.

1. karsintakilpailuissa valikoidaan neljä parasta ajajaa aikojen perusteella

2. finaalissa kaksi nopeinta aikaa ajaneet kilpailijat ajavat toisiaan vastaan ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi seuraavaksi nopeinta ajajaa kilpailevat vastakkain sijoista kolme ja neljä

3.2.054 [kumottu]

3.2.055 Karsinnoissa on kaikissa tapauksissa sovitettava erät mahdollisimman tasaväkisiksi, vaikka kaksi ennakkoon parhaimmiksi arvioitua ajajaa ei välttämättä ajaisikaan vastakkain.

3.2.056 Karsinnoissa huomioidaan pelkästään loppuaika.

Mikäli kilpailija ajetaan kiinni, on hänen ajettava kilpailu maaliin saakka loppuajan saamiseksi.

Kiinniajettu kilpailija ei saa ajaa kiinniajajan imussa (peesissä), tai ohittaa häntä. Jos näin niin kilpailija voidaan hylätä. Samoin kilpailija voidaan hylätä, jos kiinniajava kilpailija ajaa kiinniajettavan imussa (peesissä).

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.057** Jos neljän parhaan ajan saavuttaneen ajajien kesken (finaali) tapahtuu kiinniajo, katsotaan kilpailun päättyvän kiinniajohetkellä.
- 3.2.058** Ajajan katsotaan tulleen kiinniajetuksi sillä hetkellä, kun kanssakilpailijan kilpapyörän keskiö on ohittanut kiinni ajetun ajajan kilpapyörän keskiön.
- 3.2.059** [kumottu 01.10.19]
- 3.2.060** Mikäli ajaja luovuttaa finaalissa, julistetaan hänen kanssakilpailijansa voittajaksi.
- Ajaja, joka ei ilmaannu finaaliin, sijoittuu toiseksi. Ajaja, joka ei ilmaannu pronssifinaaliin, sijoittuu neljänneksi. Mikäli poisjäännin syytä ei hyväksytä, tuomitaan ajaja hylätyksi ja hänen sijoituksensa jätetään avoimeksi.
- 3.2.061** Mikäli ajossa tulee tasatulos, julistetaan voittajaksi nopeamman viimeisen kierroksen ajanut kilpailija.
- Kilpailulaitteistot**
- 3.2.062** [kumottu 21.06.18]
- 3.2.063** Kilpailun lähdössä kilpailijat asettuvat tarkalleen vastakkaisille puolille rataa.
- 3.2.064** Pääkatsomon edessä sijaitsevaa lähtöpaikkaa merkitään punaisella levyllä. Vastakkaista lähtöpaikkaa merkitään vihreällä levyllä.
- 3.2.065** (N) Kummallekin maalialueelle on asennettava ajanottolaitteisto, jolla rekisteröidään kummankin kilpailijan aikaa ja jolla näytetään toiselle ajajalle vihreää ja toiselle ajajalle punaista valoa silloin kun ajajat ylittävät linjan.
- 3.2.066** Kummankin ajajan maaliviivalla on oltava kierroslaskija ja soittokello.
- 3.2.066N** Maalin sijaitessa eri puolilla rataa, ja äärimmäisen tasaisen kilpailun sattuessa, saattavat ajanottajien kellot antaa väärän lopputuloksen. Tämän johdosta on maalituomareiden sijoitettava esim. seuraavasti: kaksi maalituomaria keskelle kenttää suoraan linjaan maaliviivojen kanssa siten, että heidän selkensä ovat vastakkain kummankin tarkkaillessa omaa maaliviivaansa. Kilpailijan ylittäessä maaliviivan, ilmoittavat maalituomarit kilpailijan maaliintulon huutamalla tai muulla merkinannolla. Lisäksi ja mikäli se on mahdollista, olisi vähintään kahden maalituomarin sijoitettava ajoradan ulkopuolelle sellaiseen paikkaan, josta molemmat maaliviivat ovat selvästi näkyvissä yhtäaikaaisesti. Heidän ja keskikentällä olevien maalituomarien havainnot takaavat oikean lopputuloksen.
- 3.2.067** (N) Sähköisellä näyttötaululla näytetään ajajien järjestys heidän ylittäessään maaliviivan, ajajien väliajat, aikaerot jokaisen puolen kierroksen jälkeen, sekä ajajien loppuajat.
- 3.2.068** Niillä radoilla, joilla ajettuja kierroksia ei voi jakaa tasan kunkin ajatun kilometrin kanssa, on ajajille näytettävä viimeinen täysi kilometri: punaisella

viirillä sille kilpailijalle, joka starttasi punaiselta suoralta ja vihreällä viirillä sille kilpailijalle, joka starttasi vihreältä suoralta. Juniorinaisten kilpailussa osoitetaan viireillä viimeinen 500 metrin matka.

3.2.069 (N) Kilpailun lähdössä käytetään lähtötelineitä.

3.2.069N Kilpailun lähdössä ajajat käyttävät kiinnipitäjää.

Kilpailun kulku

3.2.070 Kilpailun lähtö tapahtuu radan sisäreunasta.

3.2.071 Kilpailijoiden lähtöpaikka:

a) Karsintalähdöissä kilpailijakohtaisen lähtöpaikan päättävät tuomarit.

b) Finaalissa kilpailijan, joka edellisellä kierroksella on ajanut parhaan ajan, maali on pääkatsomon (etusuora) edessä.

(muutettu 04.03.19)

3.2.072 Vilppilähdössä ja vahingon sattuessa lähettäjä keskeyttää kilpailun kahdella pistoolin laukauksella. Tällöin kilpailun lähtö uusitaan sääntökohtien 3.2.074 ja 3.2.075 mukaisesti.

(muutettu 04.03.19)

3.2.073 Finaalissa tai semifinaalissa pistoolin laukauksella osoitetaan kilpailun päättyminen kummankin kilpailijan saavuttaessa täyden kilpailumatkan tai silloin kun toinen ajaja tulee ylösajetuksi.

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter mukaisesti)

3.2.074 Karsintakilpailut:

Kilpailu keskeytetään vahingon tapahduttua ensimmäisen puolen kierroksen aikana ja aloitetaan heti uudelleen.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen kilpailua ei keskeytetä. Vahingon kärsinyt kilpailija voi uusia ajonsa karsintakierrosten jälkeen (joko yksin kelloa vastaan tai toista samassa tilanteessa olevaa kilpailijaa vastaan).

(muutettu 04.03.19)

3.2.075 Finaalit:

Vahingon tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana, kilpailu keskeytetään. Kilpailu uusitaan välittömästi molempien kilpailijoiden kesken.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen tapahtuvia vahinkoja ei huomioida. Onnettomuuden kärsinyt kilpailija häviää lähdön.

(muutettu 05.03.18, 04.03.19)

3.2.076 [siirretty kohtaan 3.2.021ter, 04.03.19]

3.2.076bis [kumottu]

§ 5 Joukkuetakaa-ajo

Määritelmä

3.2.077 Kaksi joukkuetta kilpailee toisiaan vastaan. Lähtö tapahtuu molemmin puolin rataa. Voittaja on joukkue, joka saavuttaa toisen joukkueen tai saa paremman ajan.

Miesten ja naisten kilpailumatka on 4 km, joukkueessa 4 ajajaa.

3.2.077N Joukkuetakaa-ajokilpailussa kuuluu joukkueeseen miehissä ja naisissa 4 ja M-18-luokassa 3 ajajaa. Joukkuetakaa-ajon kilpailumatka on 4 km. Luokissa M/N-16 matka on 2 km kolmella ajajalla (ajanotto joukkueen 2. ajajasta).

Kilpailujärjestelmä

3.2.078 Mikäli toisin ei määrätä alla olevien sääntöjen perusteella, sovelletaan joukkuetakaa-ajossa henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä.

3.2.079 Joukkueet muodostetaan tähän kilpailuun ilmoitetuista ajajista. Joukkueen kokoonpano voi vaihdella eri kierroksilla. Sääntökohdan 3.2.077 mainitsema puutteellinen joukkue ei saa lähtölupaa.

Joukkueen johdon on ilmoitettava tuomaristolle muutoksista vähintään 30 minuuttia ennen kyseisen kilpailukierroksen alkua.

(muutettu 21.06.18, 04.03.19)

3.2.080 Ajan ja sijoituksen määrittäminen tapahtuu jokaisen joukkueen kolmannesta ajajasta. Aika otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

3.2.081 Joukkue katsotaan kiinniajetuksi kun vastajoukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) on vähintään metrin matkan päässä siitä.

3.2.082 Karsintakierrokset järjestetään parhaiden 4 joukkueen löytämiseksi. Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa 8 parhaan joukkueen löytämiseksi.

(muutettu 21.06.18)

3.2.083 Karsintakierroksella joukkueet ajavat vain loppuajan vain kelloa vastaan.

Joukkueiden lukumäärästä riippuen tuomarineuvosto voi päätätä ajetaanko karsintakierrokset yksi vai kaksi joukkuetta kerrallaan.

Karsinnassa voidaan huomioida joukkueenjohtajien kokouksessa ilmoitettu tavoiteaika, mutta vähintään kaksi parasta joukkuetta on päästävä jatkoon.

(muutettu 01.07.17)

3.2.084 (kumottu)

3.2.085 Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena
1) Karsintakierroksen perusteella valitaan 4 parasta joukkuetta aikojen perusteella.

2) Finaalit: Kaksi aikojen perusteella parasta joukkuetta kilpailee finaalissa ensimmäisestä ja toisesta sijasta. Kaksi muuta joukkuetta kilpailee kolmannelta ja neljännestä sijasta.

Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa:
Kts UCI:n säännöt.

3.2.086

Jos ensimmäisen kilpailuerän kahdessa viimeisimmässä erässä toinen joukkue ajaa kilpailijajoukkueensa kiinni, kiinniajava joukkue on voittaja ja heidän on pysähdyttävä välittömästi, jotta kilpailijajoukkue voi ajaa matkan loppuun saavuttaakseen ajan. Jos yksi tai molemmat joukkueet ajaa kilpailijajoukkueensa kiinni, niin aika-ajojen ajan perusteella määritellään, mikä joukkue saa ajaa maaliin maalisuoralla.

Mikäli finaaleissa joukkue ajetaan kiinni toisen joukkueen toimesta, päättyy kilpailu ja kiinniajava joukkue julistetaan voittajaksi.

Molemmissa yllä mainituissa tapauksissa pistoolin laukaus merkitsee kilpailun päättymistä, joko niin että joukkue ylittää maaliviivan, tai että toinen joukkue ajaa kilpailijajoukkueensa kiinni.

(muutettu 20.06.19, 01.10.19)

3.2.087

Lähdössä vajaalla joukkueella ajaminen on kielletty. Karsintakierroksella vajaan joukkueen kilpailusuoritus hylätään.

Mikäli joukkue ei pysty suorittamaan lähtöä ensimmäisellä finaalikierroksella, tuloksissa seuraava ei nouse tämän joukkueen tilalle. Lähtöön osallistumaton joukkue sijoitetaan kahdeksanneksi [tai neljänneksi].

Mikäli useampi joukkue jättää lähtemättä, ne sijoitetaan kahdeksanneksi [neljänneksi] ja tästä ylöspäin karsintakierroksen aikojen perusteella. Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi. Saman lähdön toisen joukkueen on ajettava kyseinen lähtö yksin loppukilpailujärjestyksen määräämiseksi.

3.2.088

Mikäli joukkue luovuttaa finaaleissa, julistetaan toinen joukkue voittajaksi ja luovuttanut joukkue kyseisen erän hävinneeksi.

Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi.

3.2.089

Tilanteissa, joissa joukkue ei starttaa, samoin kuin tasatuloksissa, noudatetaan henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä **sääntökohdan 3.3.012 mukaisesti**.

~~Mikäli joukkueita kuuluu useisiin seuraavista kategorioista, sijoitukset määräytyvät seuraavasti nousevassa järjestyksessä 8. [4.] sijasta alkaen:~~

- ~~• joukkueet, jotka eivät starttaa (sääntökohta 3.2.087), sitten~~
- ~~• joukkueet, jotka ovat syyllistyneet kahteen varaslähtöön (3.2.095), sitten~~
- ~~• joukkueet, jotka ovat hylätty työntämisen vuoksi (3.2.096), sitten~~
- ~~• onnettomuuden jälkeiset vajaan joukkueet (3.2.100), sitten~~
- ~~• kiinniajetut joukkueet (3.2.085)~~

(muutettu 12.06.20)

Kilpailulaitteistot

3.2.090 (N) Ajanottolaitteiston tunnistimet asetetaan maaliviivoille, jotta voidaan rekisteröidä aika jokaisen joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

3.2.091 Ajanotto tapahtuu puolen kierroksen välein, ja väliajat otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

Kilpailun kulku

3.2.092 Joukkueet asettuvat lähtöviivalle rinnakkain lähtöviivan taakse. Ajajat sijoittuvat sivusuunnassa metrin välein toisistaan.

(N) Radan sisäreunasta lähtevällä ajajalla käytetään lähtötelinettä. Tämän ajajan on otettava ensimmäinen vetovuoro lähdön jälkeen.

3.2.092N Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää kiinnipitäjää.

3.2.093 [kumottu]

3.2.094 Lähettäjä osoittaa vilppilähdön ja vahingon kahdella pistoolin laukauksella, esimerkiksi, kun joku ajajista lähtee liikkeelle ennen lähtömerkkiä tai mikäli radan sisäreunasta lähtenyt ajaja ei ota ensimmäistä vetovuoroa.

(muutettu 04.03.19)

3.2.095 [siirretty sääntökohtaan 3.2.021ter, 04.03.19]

3.2.096 Joukkueen ajajat eivät saa työntää toisilleen vauhtia. Rikkeestä karsintakierroksilla seuraa kilpailusta hylkääminen. Ensimmäisellä kierroksella rikkonut joukkue sijoitetaan viimeiseksi.

Loppukilpailussa työntämisestä seuraa joukkueen häviö.

3.2.097 Kun komissaarit toteavat, että joukkue on tulossa kiinniajetuksi, komissaarit ilmoittavat tämän punaisella lipulla ja pillillä estääkseen yhteentörmäyksen tai toisen joukkueen häiritsemisen. Kiinni ajettava joukkue ei saa tehdä vaihtoja ja joukkueen on pysyttävä radan alaosassa, kunnes kiinni ajava joukkue on ohittanut sen.

Jos tätä ohjeistusta ei noudateta, seuraa siitä välitön hylkääminen.

(muutettu 20.06.19)

3.2.098 Kilpailu on ohi sillä hetkellä, kun joukkueiden kolmannet ajajat ylittävät maaliviivan viimeisen kerran ajettuaan täyden matkan, tai finaaleissa sillä hetkellä kun joukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) saavuttaa toisen joukkueen.

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter mukaisesti)

3.2.099 Karsintakilpailuissa:

Vahingon tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana mille tahansa joukkueelle, kilpailu keskeytetään ja aloitetaan välittömästi uudestaan.

Jos vahinko tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen ja se koskee vain yhtä joukkueen ajajaa, joukkue voi joko jatkaa kolmella (3) ajajalla tai pysähtyä. Mikäli joukkue pysähtyy, tulee sen tapahtua ensimmäisen täyden kierroksen aikana vahinkopaikasta välttyäkseen hylkäämiseltä. Mikäli mahdollista tulee toisen joukkueen jatkaa ajoaan.

Vahingon vuoksi keskeyttämään joutunut joukkue saa uusintalähdön karsinnan viimeisenä tai sopivalla hetkellä joka ei häiritse muiden joukkueiden valmistautumista. Tämän ajankohdan ratkaisee kilpailun tuomarineuvosto, jos mahdollista yhdessä toisen uusivan joukkueen kanssa.

Mikäli joukkue kärsii uuden onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, on joukkueen jatkettava ajoaan kolmella (3) ajajalla tai hylätään suoritus.

(muutettu 21.06.18, 04.03.19, 01.10.19)

3.2.100 Ensimmäisellä kierroksella ja finaaleissa:
Vahingon tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana kilpailu keskeytetään ja aloitetaan välittömästi uudelleen.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeinen onnettomuus ei aiheuta toimenpiteitä. Kilpailua jatketaan, mikäli onnettomuuden kärsineessä joukkueessa on kolme ajajaa jäljellä.

Muutoin joukkueen tulee pysähtyä ja se katsotaan:

- sijoittuneen viimeseksi kyseisellä kierroksella
- hävinneeksi finaalissa

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

§ 6 Kilometrin ja 500 metrin aika-ajo

Määritelmä

3.2.101 Kilpailu, joka tunnetaan 1 kilometrin ja 500 metrin aika-ajona, ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona seisovalla lähdöllä.

3.2.101N Aika on otettava jokaiselle kilpailijalle kolmella kellolla ja sekunnin sadasosan tarkkuudella. Sähköisessä ajanotossa tarkkuus on sekunnin tuhannesosa.

3.2.102 Maailmancup-kilpailuissa ja *maailmanmestaruuskilpailuissa* 1000 metrin aika-ajo ajetaan miesten luokassa ja 500 metrin aika-ajo naisten luokassa.

Kilpailujärjestelmä

3.2.103 [kumottu]

3.2.104 Tuomaristo määrää lähtöjärjestyksen.

3.2.105 [kumottu]

3.2.106 Karsintakilpailu ajetaan kahden ajajan erissä. Näistä 8 parasta ajajaa selviää jatsoon. Finaalissa jokainen kilpailija ajaa yksin radalla.

(muutettu 14.10.16)

- 3.2.106bis** (N) Kilpailu järjestetään kahdessa vaiheessa:
1. Karsintakierrokselta pääse 8 parasta ajajaa jatkoon aikojen perusteella
2. Finaalikerros
Class 1 ja Class 2 kuokan kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailut voidaan ajaa suoraan finaalina

(muutettu 01.07.17)

- 3.2.107** ~~Mikäli kolmen nopeimman ajan kesken päädytään tasatulokseen, on jokaiselle kyseessä olevalle ajajalle jaettava yhtenevä mitali.~~

Mikäli ajajien kesken päädytään tasatulokseen, julistetaan viimeisen kierroksen nopeinten ajanut kilpailija voittajaksi.

(muutettu 12.06.20)

- 3.2.108** Saman luokan ajajien on ajettava kilpailumatka saman kilpailun aikana. Mikäli kaikilla ajajilla ei ole mahdollisuutta, esim. säätilan takia, ajaa kilpailumatkaa saman kilpailun aikana, on koko luokan kilpailu ajettava uudelleen seuraavassa mahdollisessa kilpailussa. Aiemmin ajettuja aikoja ei oteta tällöin huomioon.

Kilpailun kulku

- 3.2.109** [kumottu 21.06.18]

- 3.2.110** (N) Kilpailija lähtee lähtötelineestä.

- 3.2.110N** Kilpailussa voidaan käyttää kiinnipitäjää.

- 3.2.111** Lähtö tapahtuu radan sisäreunalta.

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter mukaisesti)

- 3.2.112** **Karsintakierrokset**

Onnettomuuden tapahduttua, jos mahdollista, toinen kilpailija jatkaa. Lähettäjä ei keskeytä kilpailua, paitsi jos rata on ajokelvoton. Onnettomuuteen joutunut kilpailija/kilpailijat uusii lähdön erien lopussa, tai ajankohtana, jonka tuomarineuvosto määrää.

Kilpailija, joka kärsii toisen onnettomuuden poistetaan kilpailusta (DNF)

~~Vilppilähdön tapahtuessa kilpailija uusii lähdön välittömästi.~~

~~Vahingon sattuessa, ajaja uusii lähdön noin 15 minuutin tauon jälkeen.~~

~~Kilpailijalle sallitaan enintään kaksi lähtöä.~~

(muutettu 04.03.19, 01.10.19, 12.06.20)

- 3.2.112bis** **Finaalit**

Jos tapahtuu onnettomuus, kilpailu keskeytetään ja uusitaan välittömästi. Kilpailija, joka kärsii toisen onnettomuuden, katsotaan hävinneeksi

(lisätty 01.10.19, muutettu 12.06.20)

3.2.113 [kumottu]

§ 7 Pisteajo

Määritelmä

3.2.114 Pisteajossa sijoitukset määräytyvät kireissä ja ylösajoissa saavutettujen pisteiden perusteella.

Kilpailujärjestelmä

3.2.115 Kilpailun osallistujamäärästä riippuen tuomarit voivat muodostaa karsintaeriä ja määrätä, kuinka monta ajajaa jatkaa finaaliin kustakin erästä.

3.2.116 250 metrin ja lyhyemmällä radoilla välikirit ovat joka 10. kierros

Muilla radoilla välikierien on oltava jokaisen ajettun 2 km välein, mikä tarkoittaa:

- joka 7. kierros 285.714 metrin radoilla
- joka 6. kierros 333.33 metrin radoilla
- joka 5. kierros 400 metrin radoilla

3.2.117 Kilpailtava matka, kierrosten ja kiertien määrä:

| TRACK LENGTH (in m) | Event | MEN ELITE | | | WOMEN ELITE | | | MEN JUNIOR | | | WOMEN JUNIOR | | |
|------------------------|---------|------------------|------|---------|------------------|------|---------|------------------|------|---------|------------------|------|---------|
| | | Distance (km) | Laps | Sprints | Distance (km) | Laps | Sprints | Distance (km) | Laps | Sprints | Distance (km) | Laps | Sprints |
| 250 | Qualif. | 15 | 60 | 6 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 |
| | Final | 30 | 120 | 12 | 20 | 80 | 8 | 20 | 80 | 8 | 15 | 60 | 6 |
| 200 | Qualif. | 14 | 70 | 7 | 10 | 50 | 5 | 10 | 50 | 5 | 8 | 40 | 4 |
| | Final | 30 | 150 | 15 | 20 | 100 | 10 | 20 | 100 | 10 | 16 | 80 | 8 |
| 285.714 | Qualif. | 16 | 56 | 5 | 12 | 42 | 4 | 12 | 42 | 4 | 10 | 35 | 3 |
| | Final | 30 | 105 | 10 | 20 | 70 | 7 | 20 | 70 | 7 | 16 | 56 | 5 |
| 333.33 | Qualif. | 14 | 42 | 7 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 |
| | Final | 30 | 90 | 15 | 20 | 60 | 10 | 20 | 60 | 10 | 16 | 48 | 8 |
| 400 | Qualif. | 14 | 35 | 7 | 10 | 25 | 5 | 10 | 25 | 5 | 8 | 20 | 4 |
| | Final | 30 | 75 | 15 | 20 | 50 | 10 | 20 | 50 | 10 | 16 | 40 | 8 |

Nations Cup ja MM-kilpailut, kts. UCI:n säännöt.

Kirikierrosten välillä tulee olla sama määrä kierroksia seuraavasti:

Rata alle 200 m – 15 kierrosta

Rata yli 200 m ja vähemmän kuin 333.3 m: 10 kierrosta

Rata 333.3m – 6 kierrosta

Rata 400m ja pidempi – 5 kierrosta

Jos kokonaiskilpailun kierrokset eivät ole jaollinen määrättyllä luvulla kirikierrosten välillä, ”lisäkierros” määrätään ensimmäisen kirikierroksen mukaan. (Esim. radalla, joka on 285,7 m, on kirikierros joka 10 kierros. Jos kilpailun pituus on 56 kierrosta, ensimmäinen kiri tulee kierroksella 16, ja sen jälkeen joka 10 kierros.).

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

3.2.118 Välikirien voittajalle jaetaan 5 pistettä, toiselle 3 pistettä, kolmannelle 2 pistettä ja neljännelle 1 piste. Loppukiristä täyden ajatun matkan jälkeen jaetaan kaksinkertaiset pisteet (10, 6, 4, 2).

Jos kiri päättyy tasan kahden kilpailijan välillä, niin molemmille jaetaan sama pistemäärä (jos kaksi kilpailijaa kilpailee voitosta kirissä eikä eroa saada, molemmille jaetaan 5 pistettä, eikä toista sijaa ko. kirissä jaeta).

Kilpailija, joka saavuttaa pääjoukon kierroksella, saa 20 pistettä.

Ajaja, jonka pääjoukko saavuttaa kierroksella, menettää 20 pistettä.

(muutettu 12.06.20)

3.2.119 Mikäli kaksi tai useampi ajaja saa tasatuloksen pisteissä, ratkaisee loppukirin sijoitus voittajan.

Kilpailun kulku

3.2.120 Ennen kilpailun starttia puolet ajajista ryhmittyy jonoon radan kaiteelle ja toinen puolikas ajajista ryhmittyy jonoon radan punaiselle viivalle.

3.2.121 Neutraalikierroksen jälkeen kilpailu alkaa lentävällä lähdöllä.

3.2.122 Kireissä noudatetaan eräajon sääntöjä.

3.2.123 Ajajan katsotaan ajaneen ryhmän kierroksella kiinni ja saaneen 20 pistettä, kun hän saavuttaa suurimman ryhmän viimeisen ajajan.

[kumottu 12.06.20]

3.2.124 [kumottu 01.10.19]

3.2.125 Mikäli sillä hetkellä, kun kiriin valmistaudutaan, yksi tai useampi ajaja saavuttaa kierroksella pääryhmän viimeisen ajajan ja he saavat 20 pistettä. Kiristä saavutettavat pisteet annetaan lähinnä seuraavalle irtiottoryhmälle tai pääryhmän kärjelle. Kiristä saavutettavat pisteet annetaan heti seuraavan kerran, kun johdossa oleva kilpailija/kilpailijat ylittää maalilinjan (esim. irtioton kilpailijalle/kilpailijoille tai johdossa olevalle kilpailijalle ryhmässä).

(muutettu 01.10.19, 12.06.20)

3.2.126 Yksi tai useampi ajaja, jotka ovat pudonneet ryhmästä ja jotka yksi tai useampi ajaja on ajanut kierroksella ylös, eivät saa johtaa kilpailua tässä ryhmässä hylkäämisen uhalla.

(muutettu 01.10.19)

3.2.127 Tuomaristo voi poistaa kilpailusta ajajat jotka ovat jääneet yhdellä tai useammalla kierroksella.

3.2.128 [siirretty kohtaan 3.2.002, 04.03.19]

3.2.129 [siirretty kohtaan 3.2.020bis, 04.03.19]

3.2.130 [siirretty kohtaan 3.2.020bis, 04.03.19]

3.2.131 Mikäli yli puolet ajajista kaatuu, keskeytetään kilpailu ja komissaarit päättävät kilpailun keskeytyksen pituuden. Kilpailua jatketaan samasta pisteestä, missä kaatuminen tapahtui.

3.2.132 ~~Ajaja, joka joutuu hyväksytyyn onnettomuuteen viimeisen viiden kierroksen aikana, ei saa palata enää radalle. Ajaja saa loppusijoituksen ennen onnettomuutta ajamiensa kierrosten kokonaismäärän, sekä kerättyjen pisteiden perusteella.~~

~~Kilpailijat, jotka eivät aja kilpailua loppuun, menettävät loppusijoituksensa.~~

[siirretty kohtaan 3.2.020bis, 12.06.20]

3.2.133 Mikäli rata tulee ajokelvottomaksi minkä tahansa syyn vuoksi, tuomarit päättävät kilpailun jatkosta seuraavasti:

| Kilpailumatka | Kilpailu ajetaan kokonaan uudestaan samana päivänä | Kilpailua jatketaan jo ajetuista kierroksista ja jaetuista pisteistä | Tulokset jäävät voimaan |
|---------------|--|--|-------------------------------|
| | Kilpailu keskeytynyt ennen: | Kilpailu keskeytynyt jälkeen: | Kilpailu keskeytynyt jälkeen: |
| 10 km | 8 km | - | 8 km |
| 15/16 km | 10 km | - | 10 km |
| 20 km | 10 km | 10 - 15 km | 15 km |
| 24/25 km | 10 km | 10 - 20 km | 20 km |
| 30 km | 15 km | 15 - 25 km | 25 km |
| 40 km | 15 km | 15 – 30 km | 30 km |

§ 8 Keirin

Määritelmä

3.2.134 Keirinissä pyöräilijät ajavat sprinttikilpailun ajettuaan tietyn lukumäärän kierroksia ryhmässä moottorikäyttöisen edeltäjän perässä joka poistuu radalta kun 3 kierrosta on ajamatta (250 m radoilla). Muilla radoilla edeltäjä poistuu lähinnä sitä kohtaa, joka on 750 metriä ennen maalia.

Kierrosten lukumäärä ilman edeltäjää on oltava sama kuin edeltäjän perässä ajatut kierrokset.

(muutettu 04.03.19)

Kilpailujärjestelmä

3.2.135 (N) Kilpailussa on oltava vähintään
– 42 10 ajajaa
– karsinnassa 2 erää, molemmissa 6 5 kilpailijaa

- ajo sijoista 7 – 42 **10**
- loppukilpailu sijoista 1 – 6

Kilpailu ajetaan seuraavan taulukon mukaisesti:

| | 1.kierros | | |
|------------------|-----------|--------------|---|
| ajajien lkm | erien lkm | ajajia/erä | |
| 42 10 –14 | 2 | 6 5–7 | 3 parasta finaaliin sijoista 1.–6. 4.–6. finaaliin sijoista 7.–12. |

| | 1. kierros | | | keräily | | | ½-finaali | |
|-------------|------------|------------|------------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|------------|
| ajajien lkm | erien lkm | ajajia/erä | ajajia ½-finaaliin/erä | erien lkm | ajajia/erä | ajajia ½-finaaliin/erä | erien lkm | ajajia/erä |
| 15–21 | 3 | 5–7 | 2 | 2–3 | 5–7 | 2–3 | 2 | 6 |
| 22–28 | 4 | 5–7 | 2 | 4 | 3–5 | 1 | | |
| 29–42 | 6 | 4–7 | 1 | 6 | 3–6 | 1 | | |

½-finaalista 3 parasta jatkaa finaaliin sijoista 1.–6., loput finaaliin sijoista 7.–12.

Yli 42 ajajaa ja esimerkki eräkaaviosta:
kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 21.06.18, 04.03.19, 12.06.20)

3.2.136 [kumottu]

3.2.137 Edeltäjä ajaa sprinttiviivan alapuolella, aluksi 30 km/h nopeudella ja nostaa sitten tasaisesti asteittain nopeudeksi 50 km/h, joka tulee saavuttaa viimeistään radalta poistuessa, takaa-ajoviivan jälkeen 3 kierrosta ennen maalia (250 m pitkällä radoilla).

Kilpailun kulku

3.2.138 Kilpailijoiden lähtöpaikat arvotaan. Ajajat sijoittuvat vierekkäin järjestykseen takaa-ajoviivalle sprinttiviivan yläpuolelle. Kiinnipitäjät tukevat ajajia lähdössä, mutta eivät saa työntää heille vauhtia.

3.2.139 Ajajat saavat lähtömerkin, kun edeltäjä lähestyy takaa-ajoviivaa ajaen pitkin kiriväylää. Lähdössä ajajat seuraavat edeltäjää välittömästi sen takana arvonnassa saamassaan paikassa vähintään ensimmäisen kierroksen ajan. Mikäli tämä ei toteudu, kilpailu se kilpailija hylätään, joka ei ajanut määrättyssä paikassa. Muut ajavat uusintalähdön samassa järjestyksessä.

3.2.139bis Ajajien on pysyttävä välittömästi edeltäjän takana, kunnes edeltäjä poistuu radalta.

3.2.140 Jos yksi tai useampi kilpailija ohittaa edeltäjän etupyörän ennen edeltäjän poistumista radalta, keskeytetään kilpailu. Ajo uusitaan ilman virheen tehnyttä ajajaa tai ajajia, jo(t)ka hylätään.

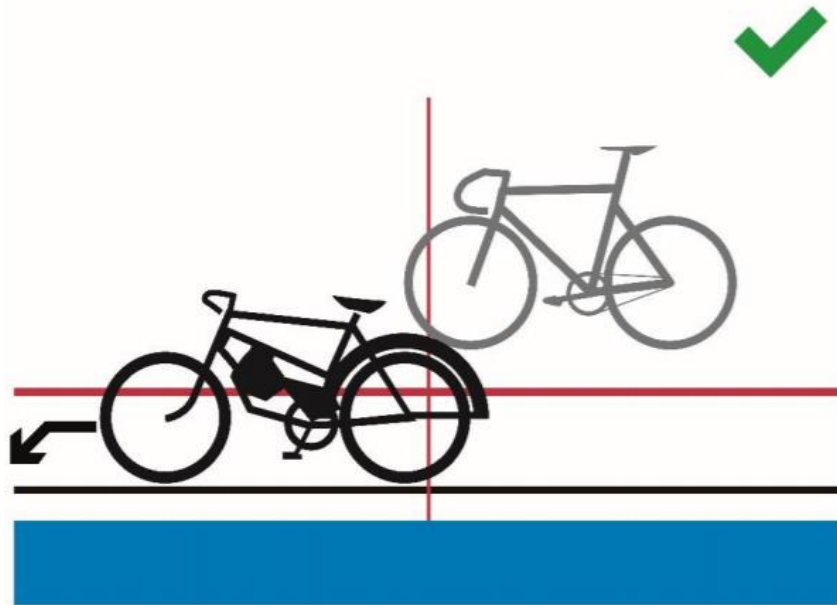


Figure 1

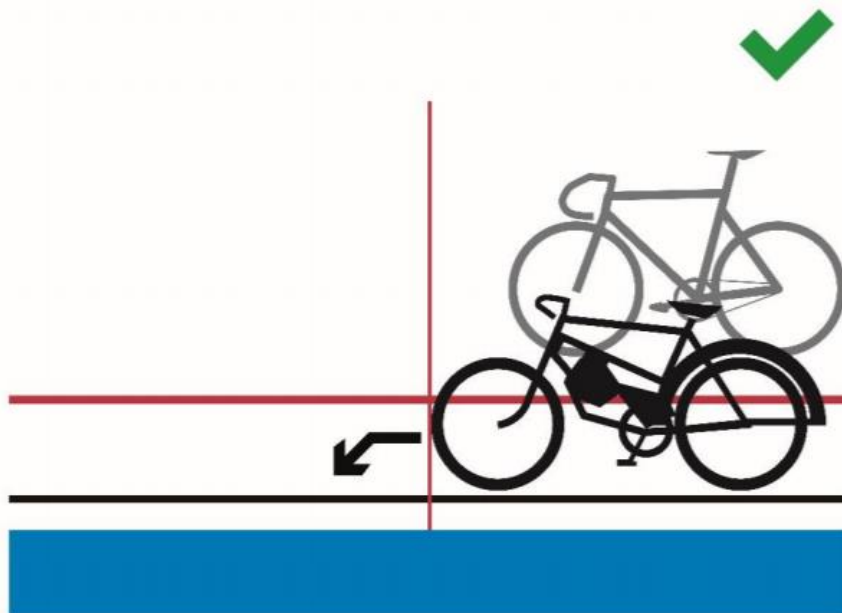


Figure 2

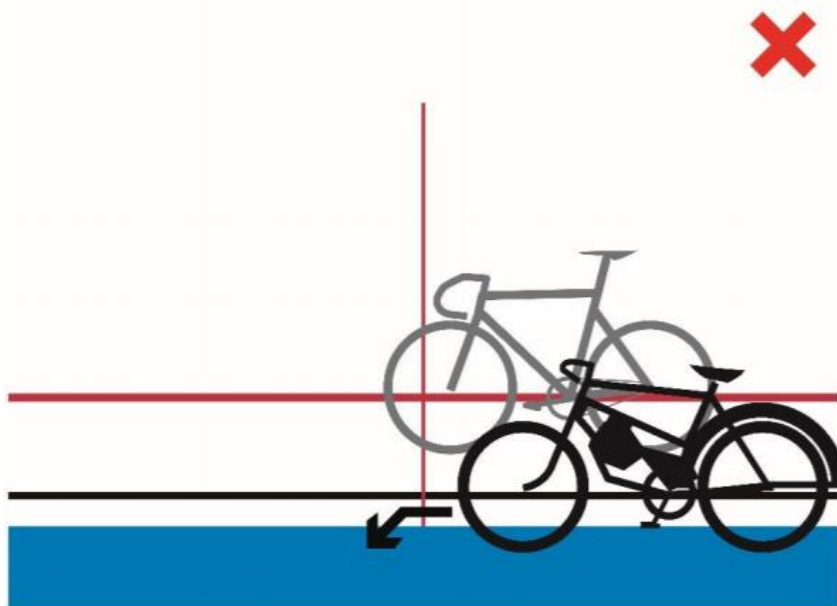


Figure 3

- 3.2.141** Kilpailu käydään eräajon säännöillä.
- 3.2.142** Kilpailu keskeytetään, jos yksi tai useampi ajaja syyllistyy virheisiin tai epäurheilijamaiseen käytökseen edeltäjän takana. Lähtö uusitaan ilman keskeytyksen aiheuttanutta kilpailijaa tai kilpailijoita, **joka/jotka rangaistaan riippuen rikkeen laadusta (sijoituksen alentaminen ja varoitus, tai hylkääminen).**

(muutettu 12.06.20)

- 3.2.143** Uusintastartti tapahtuu välittömästi, mikäli vahinko tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen matkalla. Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen tapahtunutta vahinkoa ei huomioida.

(muutettu 04.03.19)

§ 9 Joukkuesprintti

Määritelmä

- 3.2.144** Joukkuesprintti on kilpailu, jossa kaksi joukkuetta lähtee radan vastakkaisilta puolilta, ja ajajat vetävät vuorollaan yhden kierroksen (osuuden).
Miehet ajavat kolme kierrosta, joukkueessa kolme kilpailijaa.
Naiset ajavat kaksi kierrosta, joukkueessa kaksi kilpailijaa

Joukkuesprintti on kilpailu, jossa on kaksi joukkuetta ja joukkueen jokaisen kilpailijan on johdettava yhden kierroksen.

Kolmehenkiset joukkueet ajavat kolmella kilpailijalla kolme kierrosta.

(muutettu 12.06.20)

- 3.2.144 bis** Alkuerissä joukkueet ajaa kelloa vastaan.
Riippuen kilpailuun osallistuvien joukkueiden lukumäärästä, tuomarineuvosto voi päättää ajattaa kaksi joukkuetta joka erässä.

(muutettu 21.06.18)

- 3.2.144N** 400 metrin ja tätä pidemmällä velodromeilla voidaan kilpailu suorittaa 200 metrin (tai ½ kierroksen) osuuksin, jolloin miehillä matka on 1½ kierrosta ja naisilla yksi kierros.

Kilpailujärjestelmä

- 3.2.145** Nations Cup, MaailmanCup-kilpailut, maailmanmestaruuskilpailut ja olympialaiset:
kts. UCI säännöt.

- 3.2.145N** Kilpailussa ajetaan kaksi erää:
1. Karsintaerästä valitaan aikojen perusteella 4 nopeinta joukkuetta.
2. Finaalit
Kaksi nopeinta aikaa ajanutta joukkuetta kilpailevat ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi muuta joukkuetta kilpailevat kolmannesta ja

neljännestä sijasta.

- 3.2.146** Olympialaiset
kts. UCI:n säännöt
- 3.2.147** Tasatuloksessa ratkaistaan voitto nopeimman viimeisen kierroksen (osuuden) ajaneen joukkueen eduksi.
- 3.2.148** Mikäli joukkue ei osallistu finaaliin, sitä ei voi vaihtaa. Toinen joukkue julistetaan voittajaksi.
- Mikäli poisjäännin syytä ei voida hyväksyä, hylätään poisjäänyt joukkue kilpailusta.
- 3.2.148bis** Mikäli joukkue ei pysty suorittamaan lähtöä ensimmäisellä finaalikierroksella, tuloksissa seuraava ei nouse tämän joukkueen tilalle. Lähtöön osallistumaton joukkue sijoitetaan kahdeksanneksi [tai neljänneksi].
- Mikäli useampi joukkue jättää lähtemättä, ne sijoitetaan kahdeksanneksi [neljänneksi] ja tästä ylöspäin karsintakierroksen aikojen perusteella. Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi. Saman lähdön toisen joukkueen on ajettava kyseinen lähtö yksin loppukilpailujärjestyksen määrittämiseksi.
- 3.2.149** Joukkue muodostuu tähän kilpailuun ilmoitetuista kilpailijoista. Joukkueiden kokoonpanoa voidaan muuttaa erien välillä. Vajaat joukkueet eivät saa startata kilpailuun.
- Joukkueen johtajan on ilmoitettava mahdollisista muutoksista tuomaristolle vähintään 30 minuuttia ennen kyseisen kilpailukierroksen alkua.
- Radan valmistelu**
- 3.2.149bis** Sininen alue tehdään ajokelvottomaksi asettamalla 3 kappaletta 50 cm pitkiä synteettisestä materiaalista valmistettuja esteitä 5, 10 ja 15 metriä maaliviivan jälkeen. Muita esteitä ei aseteta siniselle alueelle.
- (lisätty 04.03.19)
- Kilpailun kulku**
- 3.2.150** Lähtö tapahtuu etu- ja takasuoran keskeltä. Karsinnassa lähtöpaikat määräävät tuomarit. Sen jälkeen paremman ajan saaneen joukkueen lähtöpaikka on pääsuoran edessä.
- 3.2.151** Joukkueen ajajat asettuvat lähtöön rinnakkain Ajajien keskinäinen väli on 1,5 metriä.
- (N) Radan sisäreunasta starttaava kilpailija toimii aloittavana kilpailijana ja hän voi käyttää lähtötelinettä.
- 3.2.152** Sisäreunasta lähtenyt ajaja vetää ensimmäisen kierroksen (osuuden) ja siirtyy vaihtotilanteessa radan yläreunaan. Tämän jälkeen ajaja poistuu radan keskelle häiritsemättä toisen joukkueen suoritusta.

Miehet:

Ajaja, joka oli toisena, siirtyy vetämään seuraavan kierroksen ajaksi, minkä jälkeen hän poistuu radalta.

Kolmas ajaja ajaa viimeisen vedon yksin.

Naiset:

Toinen ajaja ajaa viimeisen vedon yksin.

Johtava ajaja vetää ensimmäisen kierroksen (osuuden) ja siirtyy vaihtotilanteessa radan yläreunaan. Tämän jälkeen ajaja poistuu radan keskelle häiritsemättä toisen joukkueen suoritusta.

Ajaja, joka oli toisella sijalla johtaa seuraavan kierroksen ja poistuu sen jälkeen samalla tavalla kuin ensimmäinen ajaja.

Kolmas ajaja ajaa viimeisen kierroksen yksin

(muutettu 04.03.19, 12.06.20)

3.2.153

Oman kierroksensa lopussa ensimmäisenä ajavan etupyörän on ylitettävä takaa-ajoviiva kokonaan ennen seuraavan ajajan etupyörän etureunaa. Sen jälkeen ensimmäisen ajajan on siirryttävä sivuun välittömästi ja noustava kokonaan sprinttiviivan yläpuolelle viimeistään 15 metrin matkalla takaa-ajoviivan jälkeen.

Joukkueen jäsenet eivät saa työntää toisiaan.

Mikäli näitä sääntöjä ei noudateta, kyseinen joukkue sijoitetaan kyseisen kilpailuvaiheen viimeiselle sijalle.

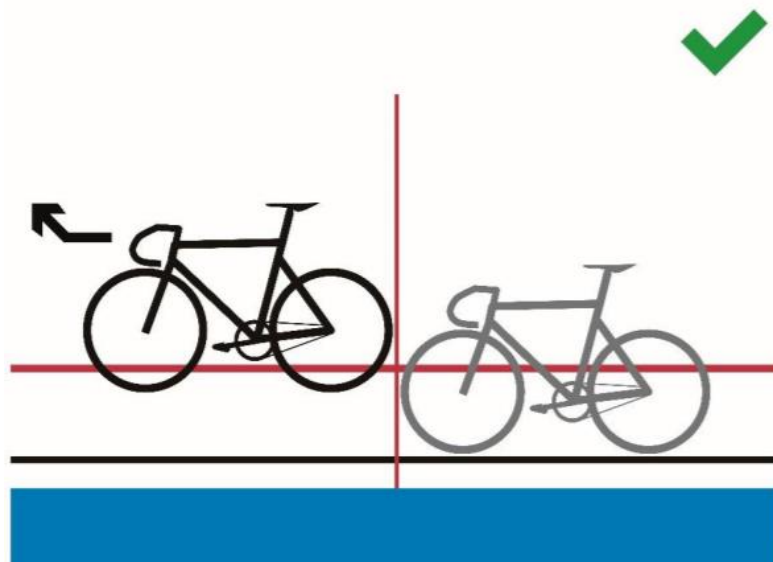


Figure 1

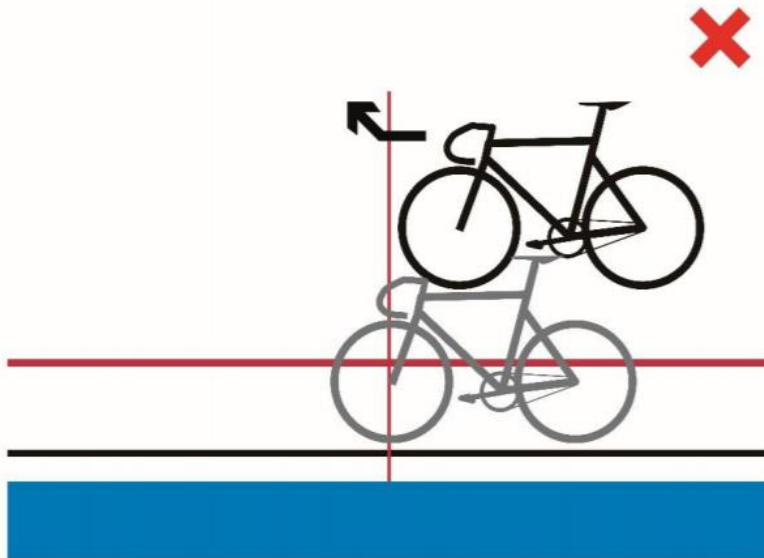


Figure 2

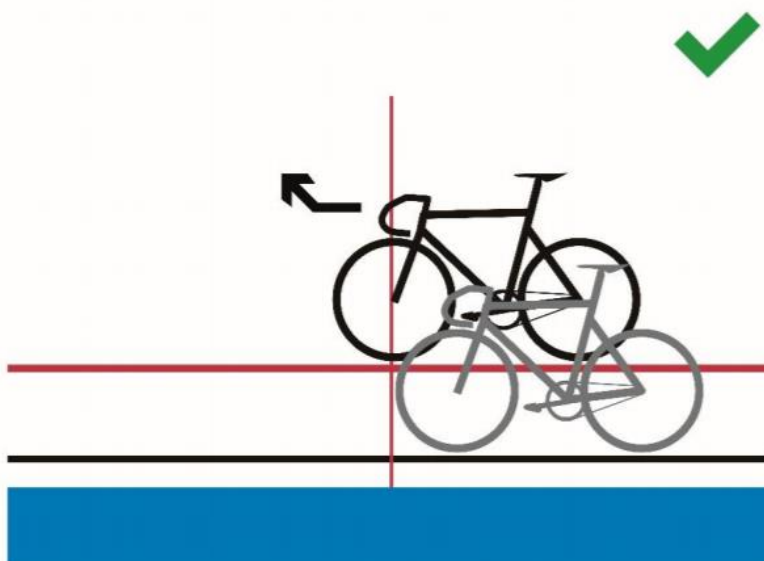


Figure 3

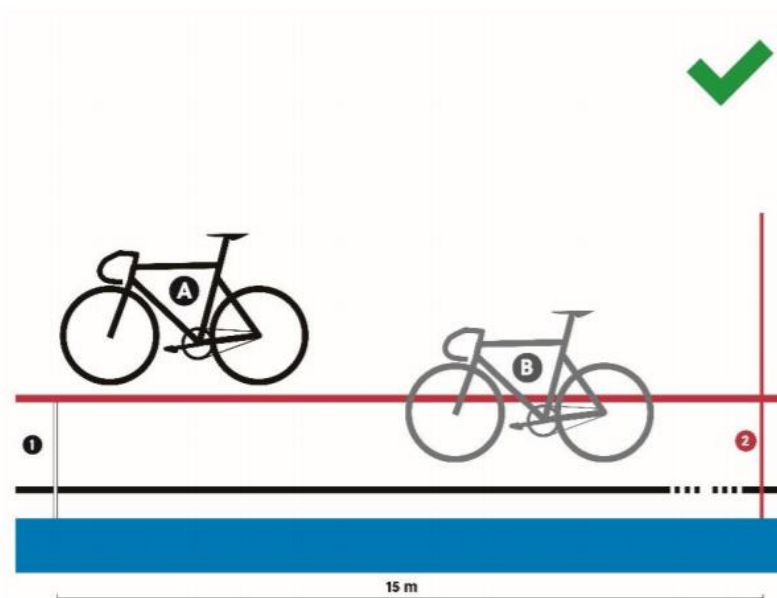


Figure 4

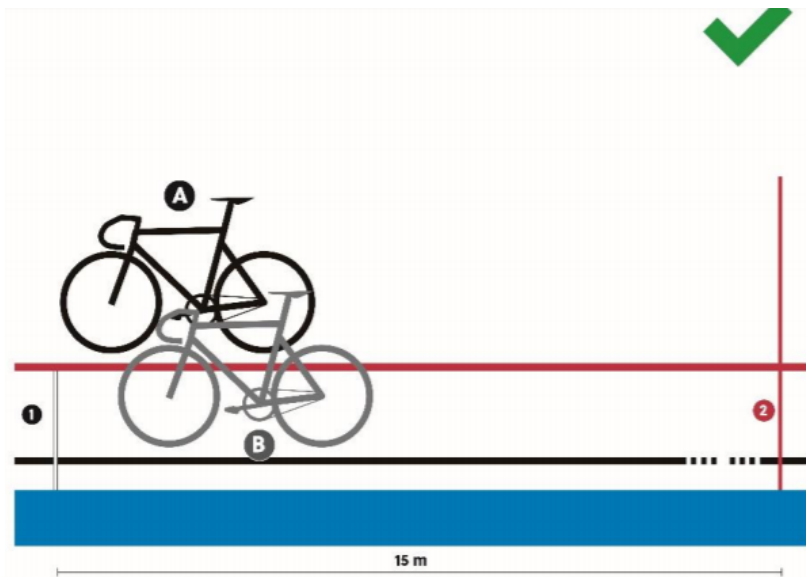


Figure 5

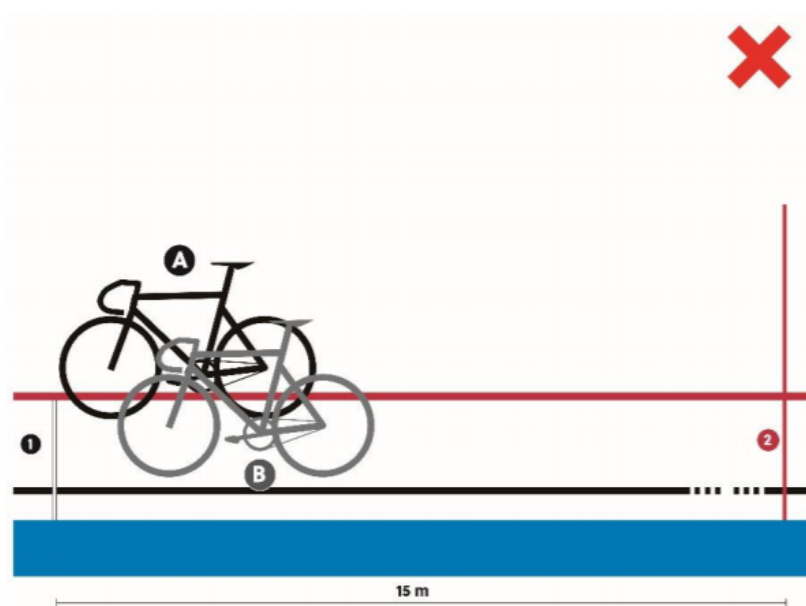


Figure 6

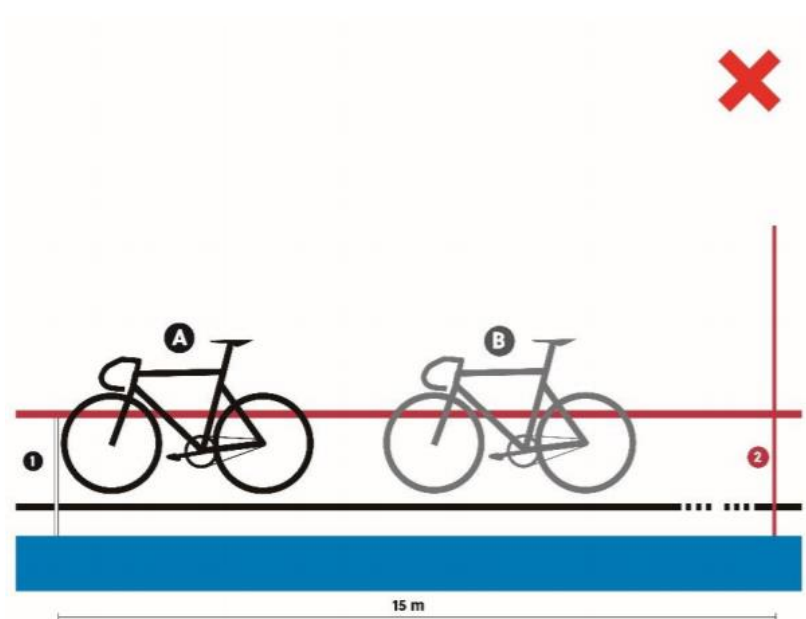


Figure 7

Vahingot

(sääntökohdan 3.2.021ter lisäksi)

3.2.154

Karsintaerät

Vahingon tapahtuessa joukkueen tulee startata uudelleen karsintaerien päätteeksi. Komissaarit voivat myöntää mille tahansa joukkueelle mahdollisuuden uuteen starttiin karsintaerien päätteeksi, mikäli ajo on voinut estyä toisen joukkueen onnettomuuden vuoksi.

(muutettu 04.03.19)

3.2.155

Ensimmäinen kierros ja finaalit:

Vahingon jälkeen kilpailu keskeytetään ja suoritetaan välittömästi uudestaan. Mikäli joukkue kärsii onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, se häviää.

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti joukkuetta kohti sallitaan vahingon seurauksena.

(muutettu 04.03.19)

§ 10 Pariajo (Madison)

Määritelmä

3.2.156

Madison on kilpailu joka koostuu kahden hengen joukkueesta, jossa loppu-tulos määräytyy saavutetuista pisteistä, sekä mahdollisista voitetuista kierroksista.

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

Kilpailujärjestelmä

3.2.157

Kilpailu on pidettävä vähintään alla olevan listan mukaisin matkoin (kierroksia) sekä kirikierroksin.

| TRACK LENGTH (In m) | Event | MEN ELITE | | | WOMEN ELITE | | | MEN JUNIOR | | | WOMEN JUNIOR | | |
|------------------------|---------|------------------|------|---------|------------------|------|---------|------------------|------|---------|------------------|------|---------|
| | | Distance (km) | Laps | Sprints | Distance (km) | Laps | Sprints | Distance (km) | Laps | Sprints | Distance (km) | Laps | Sprints |
| 250 | Qualif. | 15 | 60 | 6 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 | 10 | 40 | 4 |
| | Final | 30 | 120 | 12 | 20 | 80 | 8 | 20 | 80 | 8 | 15 | 60 | 6 |
| 200 | Qualif. | 14 | 70 | 7 | 10 | 50 | 5 | 10 | 50 | 5 | 8 | 40 | 4 |
| | Final | 30 | 150 | 15 | 20 | 100 | 10 | 20 | 100 | 10 | 16 | 80 | 8 |
| 285.714 | Qualif. | 16 | 56 | 5 | 12 | 42 | 4 | 12 | 42 | 4 | 10 | 35 | 3 |
| | Final | 30 | 105 | 10 | 20 | 70 | 7 | 20 | 70 | 7 | 16 | 56 | 5 |
| 333.33 | Qualif. | 14 | 42 | 7 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 | 10 | 30 | 5 |
| | Final | 30 | 90 | 15 | 20 | 60 | 10 | 20 | 60 | 10 | 16 | 48 | 8 |
| 400 | Qualif. | 14 | 35 | 7 | 10 | 25 | 5 | 10 | 25 | 5 | 8 | 20 | 4 |
| | Final | 30 | 75 | 15 | 20 | 50 | 10 | 20 | 50 | 10 | 16 | 40 | 8 |

Nations Cup, MM-kilpailut, kts. UCI:n säännöt.

Kirikierrosten välillä tulee olla sama luku kierroksia seuraavasti:

Rata alle 200 m – 15 kierrosta

Rata yli 200 m ja vähemmän kuin 333.3 m : 10 kierrosta

Rata 333.3m – 6 kierrosta

Rata 400m ja pidempi – 5 kierrosta

Jos kokonaiskilpailun kierrokset eivät ole jaollinen määrättyllä luvulla kirikierrosten välillä, ”lisäkierros” määrätään ensimmäisen kirikierroksen

mukaan. (Esim. radalla, joka on 285,7 m, on kirikerros joka 10 kierros. Jos kilpailun pituus on 56 kierrosta, ensimmäinen kiri tulee kierroksella 16, ja sen jälkeen joka 10 kierros.)

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

- 3.2.158** Joukkueen molemmat ajajat käyttävät samaa, mutta eriväristä kilpailunumeroa.
- 3.2.159** *Maailmanmestaruuskilpailuissa kustakin kansallisesta liitosta voi osallistua vain yksi joukkue.*
- 3.2.160** [siirretty kohtaan 3.2.157, 01.10.19]
- 3.2.161** Välikireistä jaetaan joukkueille pisteitä seuraavasti: voittaja 5 pistettä, toinen 3 pistettä, kolmas 2 pistettä ja neljäs 1 piste. Viimeisestä kiristä täyden ajatun matkan jälkeen jaetaan kaksinkertaiset pisteet (10, 6, 4, 2).

Jos kiri päättyy tasan kahden kilpailijan välillä, niin molemmille jaetaan sama pistemäärä (esimerkiksi, jos kaksi kilpailijaa kilpailee voitosta kirissä eikä eroa saada, molemmille jaetaan 5 pistettä, eikä toista sijaa ko kirissä jaeta).

(muutettu 12.06.20)

- 3.2.162** Tasapisteiden sattuessa ratkaisee viimeinen kiri.
- Joukkue joka saavuttaa kierroksen saa 20 pistettä
- Joukkue joka häviää kierroksen menettää 20 pistettä.
- (muutettu 14.10.16, 01.10.19)

Kilpailun kulku

- 3.2.163** Ensimmäinen ryhmä, yksi ajaja joka joukkueesta, ottaa paikkansa lähdössä lähtölistan mukaisessa järjestyksessä. Puolet tästä ryhmästä on jonossa kaiteella ja toinen puoli sprinttilinjalla kiinnipitäjineen.

Toinen ajajaryhmä, joukkueiden muut ajajat, on jonossa kaiteella radan toisella puolella.

Kilpailu alkaa ensimmäisen ryhmän järjestäytymiskierroksella, jonka jälkeen kilpailu alkaa lentävällä lähdöllä. Järjestäytymiskierroksen aikana toisen ryhmän ajajien pitää olla liikkumatta.

(muutettu 04.03.19, 01.10.19)

- 3.2.164** Saman joukkueen jäsenet voivat suorittaa vaihdon kädestä tai ajohousuista "heittämällä".
- 3.2.165** Kireissä noudatetaan eräajon sääntöjä.
- 3.2.166** Ajaja, joka on pudonnut ryhmästä ja on ajettu kiinni, ei saa auttaa kiinni

ajavia kilpailijoita joukkueen hylkäämisen uhalla.

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.167** Jos kirikerroksen aikana kilpailija tai useampi ovat voittaneet kierroksen, heille annetaan 20 pistettä. Pisteet on annettava heti irtioton tehneelle/ tehneille joko ryhmän takana tai sen edessä.

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.168** Joukkue joka tulee kiinniajetuksi kierroksella tai useammalla, voidaan poistaa tuomarineuvoston päätöksellä.

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.169** Mikäli joukkueen jäsen joutuu hyväksytyyn onnettomuuteen, on toisen ajajan välittömästi otettava joukkueen paikka kilpailussa. Kilpailussa ei ole neutraalikierroksia.

(muutettu 01.10.19)

- 3.2.170** [siirretty kohtaan 3.2.020bis, 04.03.19]

- 3.2.171** Mikäli yli puolet joukkueista (vähintään yksi ajaja / joukkue) kaatuu, keskeytetään kilpailu ja komissaarit päättävät kilpailun keskeytyksen pituuden. Kilpailua jatketaan samasta pisteestä, missä kaatuminen tapahtui.

- 3.2.172** Mikäli kilpailu keskeytetään sääolosuhteitten takia, päättävät tuomarit seuraavasti:

| | Miehet | Naiset | M-18 | N-18 | |
|------------------------------|-------------|-----------|------------|-----------|--|
| Kilpailu keskeytetty ennen | 20 km | 10 km | 10 km | 8 km | Ajetaan kokonaisuudessaan samana päivänä |
| Kilpailu keskeytetty välillä | 20 km-40 km | 10 -25 km | 10 - 25 km | 8 – 15 km | Jatketaan saavutetuista pisteistä ja matkoista |
| Kilpailu keskeytetty jälkeen | 40 km | 25 km | 25 km | 15 km | Tilanne jää voimaan |

§ 11 Linja-ajo (Scratch)

Määritelmä

- 3.2.173** Linja-ajo on henkilökohtainen kilpailu määrättyllä matkalla.

Kilpailujärjestelmä

- 3.2.174** Kilpailtavat matkat ovat seuraavat
M-elite 15 km
N-elite 10 km

| | |
|------------|--------|
| M-Juniorit | 10 km |
| N-Juniorit | 7,5 km |

- 3.2.175** Tarvittaessa järjestetään karsinnat osallistujien karsimiseksi.
Jotta saadaan sääntökohdan 3.1.009 sallima osallistujamäärä, järjestetään karsintaeriä alla olevan listan mukaan

Karsintakilpailussa matkat ovat seuraavat

| | |
|------------|----------------------|
| M-elite | 40 7,5 km |
| N-elite | 7,5 5 km |
| M-Juniorit | 7,5 5 km |
| N-Juniorit | 5 3,5 km |

(muutettu 12.06.20)

Kilpailun kulku

- 3.2.176** Ennen kilpailua puolet kilpailijoista järjestäytyy aidalle ja puolet jonoon sprintteriviivalle.

Lähtö tapahtuu lentävänä starttina yhden neutraalikerroksen jälkeen.

- 3.2.177** Ajajien, jotka pääryhmä on ajanut kierroksella kiinni, on poistuttava välittömästi radalta.

- 3.2.178** Loppusijoitukset määräytyvät loppukirin perusteella ajatut kierrokset huomioiden.

- 3.2.179** [poistettu]

- 3.2.180** [siirretty kohtaan 3.2.002, 04.03.19]

- 3.2.181** [siirretty kohtaan 3.2.002, 04.03.19]

Onnettomuudet

- 3.2.182** Kilpailijat, jotka eivät aja loppuun, eivät saa sijoitusta.

(muutettu 04.03.19)

- 3.2.183** Joukkokolarin tapahtuessa kilpailu keskeytetään. Komissaarit päättävät, mikäli uusintalähtö ajetaan koko kilpailumatkalla uudestaan tai ainoastaan sillä matkalla, mikä oli jäljellä onnettomuuden sattuessa.

Samoja sääntöjä noudatetaan, mikäli kilpailu on jouduttu keskeyttämään sääolosuhteitten takia.

§ 12 Tandem-ajo

- 3.2.184 - 3.2.188** Kts. UCI:n säännöt.

§ 13 Edeltäjäajot (Motor-Pacing)

- 3.2.189 –** Kts. UCI:n säännöt.

3.2.217

(muutettu 04.03.19)

§ 14 Pudotusajo

Määritelmä

3.2.218 Pudotusajo on henkilökohtainen kilpailu, jossa jokaisen välikirin viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

Kilpailujärjestelmä

3.2.219 Kilpailujärjestelmä on esitettävä kilpailun erityissäännöissä.

Jos osanottajamäärä ylittää sallitun määrän, joka saa olla radalla, järjestetään karsintaeriä. Kaikki osallistuvat ajajat osallistuvat karsintaeriin, jotka ajetaan pudotusajon sääntöjen ja matkan mukaan. Karsintaerät ajetaan karsien enimmäismäärän jatkoon meneviä, ilman että kokonaismäärä ei ylity.

Ajajat, jotka karsiutuvat eivätkä saa osallistua finaaliin, sijoittuu jaetulle viimeiselle sijalle. Ajaja, joka ei aja karsintaerän loppuun ei sijoitu tuloksissa (DNF)

(muutettu 12.06.20)

Kilpailun kulku

3.2.220 Ajajat kokoontuvat maaliviivalle lähtöä varten, jonoissa puolet kaiteelle ja puolet sprinttiviivalle.

3.2.221 Startti tapahtuu lentävänä lähtönä neutraalikierroksen jälkeen. Neutraalikierroksella ajajien on ajettava yhtenäisessä ryhmässä kohtuullisella nopeudella.

3.2.222 Kirit ajetaan joka kolmannella kierroksella alle 200 m radoilla, joka toisella kierroksella radoille välillä 200 m ja 333.33 m mittaisilla radoilla ja jokaisella kierroksella vähintään 333.33 m mittaisilla radoilla.

Alle 333.33 m mittaisilla radoilla jokainen kirikierros ilmaistaan kellon soitolla.

(muutettu 01.10.19)

3.2.223 Jokaisen kirin pyörän takarenkaan perusteella maaliviivalla viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

Jos yksi tai useampi ajaja tulevat kierroksella ohitetuiksi tai luovuttavat kilpailun kirien välissä, he ovat seuraavassa kirissä poistettavat ajajat.

Eräissä tapauksissa tuomaristo voi päättää muun kuin kirin viimeisen ajajan poistamisesta (esimerkiksi ajajan ohittaessa sinisen alueen kautta). Ylituomari tekee lopullisen päätöksen erotuomarilta ja muilta tuomareilta saamansa tiedon perusteella.

Kaikissa tapauksissa päätös poistettavista ajajista on tehtävä ja ilmoitettava ajajille ennen kuin ajajat ylittävät takasuoran takaa-ajoviivan heti pudotuskirin jälkeen. Jos päätöstä ei voida tehdä tähän mennessä, kyseisen kirin

perusteella ei poisteta ajajia, vaan ajajia poistetaan vasta seuraavassa kirissä. **Tämä ilmoitetaan vihreällä lipulla maalilinjalta.**

Pudonneen ajajan on poistuttava radalta välittömästi, tai muussa tapauksessa hänet sijoitetaan kilpailussa viimeiseksi. **Siinä tapauksessa, että kilpailija ei poistu radalta, ylituomari voi harkita kilpailun neutralisoinnin poistaakseen kyseisen kilpailijan.**

(muutettu 21.06.18, 12.06.20)

- 3.2.223bis** Poistetut ajajat saavat sijoituksen käänteisessä järjestyksessä poistoajankohdan mukaan (esimerkiksi ensimmäisenä poistettu ajaja sijoittuu viimeiseksi, toisena poistettu toiseksi viimeiseksi jne.).
- 3.2.224** Viimeiset kaksi jäljelle jäänyttä ajajaa ajavat loppukirin. Sijoitukset ratkaistaan maaliviivalla eturenkaan mukaan, kuten linja-ajossa.
- 3.2.225** Kilpailussa ei oteta huomioon kierroksella ylösajoa.
- 3.2.226** Ylituomarin päätöksellä yhden tai useamman ajajan jouduttua onnettomuuteen kilpailu neutralisoidaan enintään lähinnä ~~1300~~ **1250** metriä olevaksi kierrosten määräksi onnettomuuteen joutuneiden ajajien ryhmään palaamisen mahdollistamiseksi. Jos kaikki radalla olevat ajajat joutuvat onnettomuuteen, kilpailu neutralisoidaan enintään 3 minuutiksi ajajien kilpailuun palaamisen mahdollistamiseksi.

Neutralisoinnista ilmoitetaan keltaisella lipulla lähtöviivalla ja kaikkien ajajien on tällöin ajettava yhtenäisenä ryhmänä kohtuullista nopeutta. Ajajien mahdollista sijaintia ryhmän edellä tai jäljessä ei oteta huomioon.

Kilpailu käynnistetään uudelleen ~~keltaisen lipun poistolla~~ **kun onnettomuudessa olleet palaavat radalle, tai kun neutralisointi on loppunut keltaisen lipun poistolla** ja lähettäjän pistoolinlaukauksella. Kilpailijat, jotka eivät pysty palaamaan kilpailuun tähän mennessä, ~~katsotaan määrätään~~ pudonneiksi ja sijoitetaan putoamisjärjestyksen mukaisesti. Seuraavalla kierroksella soitetaan kelloa kirikierroksen merkiksi.

Paitsi milloin kaikki ajajat joutuvat onnettomuuteen, enintään neljän ajajan ollessa jäljellä neutralisointia ei enää sallita, ja keskeyttävät kilpailijat katsotaan pudonneiksi ja sijoitetaan putoamisjärjestyksen mukaisesti.

(muutettu 04.03.19, 12.06.20)

- 3.2.226bis** [siirretty kohtaan 3.2.002, 04.03.19]
- 3.2.226N** Kiripudotusajo suoritetaan siten, että esimerkiksi joka toinen kierros on kirikierros. Kellon soitolla ilmoitetaan kirikierros ja ensimmäisen (1) kirin voittaja on kilpailun voittaja, toisen (2) kirin voittaja on kilpailun toinen, jne.

§ 15 Kuuden päivän ajot

- 3.2.227 –** kts. UCI:n säännöt
3.2.246

§ 16 Omnium (moniottelu)

Määritelmä

3.2.247 Omnium on yksi kilpailu, joka koostuu neljästä osakilpailusta, jotka ajetaan enintään radalle (säännön 3.1.009 mukaan) sallitulla määrällä ajajia yhden päivän aikana seuraavassa järjestyksessä:

1. Linja-ajo
M-elite: 10 km
N-elite: 7.5 km
M-18: 7.5 km
N-18: 5 km
2. Tempoajo
M-elite: 10 km
N-elite: 7.5 km
M-18: 7.5 km
N-18: 5 km
3. Pudotusajo
4. Pisteajo
M-elite: 25 km
N-elite: 20 km
M-18: 20 km
N-18: 15 km

3.2.247bis Kilpailuissa, joissa kilpailuun ilmoittautuneiden ajajien määrä ylittää radalle sallitun enimmäismäärän eikä ole mitään valmista karsintajärjestelmää kilpailuun osallistuvien ajajien valitsemiseksi, ajajien valinta määräytyy seuraavasti:

Kaikki ajajat osallistuvat ensin pisteajoon karsintaeränä sääntöjen mukaisella pisteajo-osakilpailun matkalla ja kirien määrällä. Karsinnoista jatkoon pääsee mahdollisimman moni, kuitenkin enintään radalle sallittu enimmäismäärä kilpailijoita. Jokaisesta karsintaerästä jatkoon pääsee sama määrä kilpailijoita.

Kaikki karsintaeristä jatkoon pääsemättömät sijoitetaan yhdessä viimeiselle sijalle. Karsintaerissä keskeyttäneet eivät saa sijoitusta (DNF).

Kilpailujärjestys

3.2.248 Mikäli mahdollista, osakilpailujen väliin on jätävä vähintään 30 minuutin tauot.

3.2.249 Kilpailija, joka ei starttaa yhteen osakilpailuista, ei saa osallistua seuraaviin osakilpailuihin, vaan hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänet sijoitetaan lopputuloksissa viimeiseksi tuloksella "DNF" (did not finish).

3.2.249bis Kaikissa osakilpailuissa kilpailijat asettuvat jonoon kaiteelle ja kiriväylälle lähtölistan mukaisessa järjestyksessä. Linja-ajossa järjestys määräytyy UCI Ominum rankingin mukaisesti. Muissa osakilpailuissa järjestys määräytyy kokonaiskilpailun sen hetkisen pistetilanteen mukaisesti.

(muutettu 01.10.17)

Tulokset

3.2.250 Ensimmäisistä kolmesta osakilpailusta on tehtävä täydellinen tulosluettelo. Näistä kolmesta osakilpailusta jokainen voittaja saa 40 pistettä, jokainen toiseksi tullut saa 38 pistettä, kolmanneksi tullut 36 pistettä jne.

Ajajat sijoilla 21. ja siitä eteenpäin saavat kukin yhden pisteen

3.2.251 Ennen pisteajon lähtöä on laadittava sen hetkinen kokonaiskilpailun tilanne ja ajajat aloittavat pisteajon näillä pistemäärillä. Ajajien pistemääriin lisätään ja niistä vähennetään ylösajetuista kierroksista saatavat ja jäädyistä kierroksista vähennettävät sekä kirikierroksista saatavat pisteet pisteajon aikana.

Kokonaiskilpailun lopputulos muodostuu pisteajon aikana.

Voittaja on kilpailija, joka on saanut eniten pisteitä.

3.2.251bis Minkä tahansa osakilpailun keskeyttävän kilpailijan katsotaan luopuneen kilpailusta ja hänet merkitään lopputuloksiin viimeisen sijoitetun ajajan jälkeen tuloksella DNF (did not finish) **eikä saa sijoitusta, sääntökohdan 3.3.012 mukaisesti.**

~~Muissa lajeissa kuin pudotusajossa radalta poistettava kilpailija saa rangaistuksena 40 miinuspistettä~~

Kilpailija joka linja-ajossa sekä tempoajossa menettää 2 kierrosta poistetaan radalta. Kilpailijaa rangaistaan 40 miinuspisteillä Omniudessa ja hänen sijoituksensa määräytyy radalla jäljellä olevien kilpailijoiden lukumäärästä, ja hän sijoittuu heti heidän jälkeensä. Jos kilpailija jostakin syystä ei poisteta radalta, hänet luokitellaan kuten hän olisi ollut kohdassa jossa hänet poistettaisiin radalta ja menettänyt toisen kierroksensa (sekä pistemenetyks).

(muutettu 01.10.19, 12.06.20)

3.2.251ter Jos kilpailija linja-ajossa ei saavu maaliin kaatumisen takia viimeisellä kilometrillä, tai ei voi palata radalle viimeisen kilometrin alettua, hänen sijoituksensa määräytyy sillä hetkellä radalla olevien kilpailijoiden jälkeen, ottaen huomioon saavutettujen pisteiden sekä otettujen kierrosten perusteella.

(muutettu 01.10.17, 12.06.20)

3.2.252 Tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee viimeisen osakilpailun eli pisteajon maaliintulojärjestys.

(muutettu 20.6.14)

§ 17 Lentävä kierros

Määritelmä

3.2.253 Lentävä kierros on maaliviivalta lentävällä lähdöllä ajettava aika-ajokilpailu.

Kilpailun kulku

- 3.2.254** Kilpailijat lähtevät tuomariston määräämässä järjestyksessä.
- 3.2.255** Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.
- 3.2.256** Ajettava vauhdinoton ja varsinaisen kilpailukierroksen sisältävä matka määräytyy seuraavasti radan pituuden mukaan:
enintään 250 m rata: 3,5 kierrosta
285,714 m rata: 3 kierrosta
333,33 m rata 2,5 kierrosta
400 m tai pidempi rata: 2 kierrosta
- 3.2.257** Tasatilanteessa kilpailijan parempi aika viimeisten 200 m matkalta ratkaisee.
- 3.2.258** Onnettomuustapauksessa kilpailija saa uusia lähdön. Vain yksi uusinta ajajaa kohden on sallittu.

§ 18 Tempoajot

(pykälä lisätty 14.10.16)

Määrittely

- 3.2.259** Tempoajossa lopulliset sijoitukset määräytyvät kilpailun aikana saavutetuista yhteenlasketuista pisteistä kirikierrosten aikana sekä voitetuista kierroksista.

Kilpailun järjestelyt

- 3.2.260** Lukuunottamatta erkoisjärjestelyitä kyseisessä kilpailussa, Pisteajon säännöt pätevät tempoajossa:

Kilpailun pituus on seuraavasti:

| | |
|---------------|--------|
| Miehet Elite | 10 km |
| Naiset Elite | 7.5 km |
| Miehet Junior | 7.5 km |
| Naiset Junior | 5 km |

(muutettu on 01.10.19)

- 3.2.261** Neljän ensimmäisten kierrosten jälkeen joka kierros on kirikierros. Neljän kierroksen jälkeen kello soi joka kierroksella ilmoittaen kirikierroksen alkavan.
- 3.2.262** Ensimmäinen kilpailija joka kirikierroksella saa yhden pisteen, kuten myös loppukirissä.
- Kilpailija joka voitta kierroksen saa 20 pistettä
- Kilpailija, joka häviää kierroksen menettää 20 pistettä
- (muutettu 28.02.17; 05.04.17; 01.10.19)

Kilpailun kulku

- 3.2.263** Ennen lähtöä, puolet osanottajista asettuvat peräkkäin kaiteelle, ja loput puolet peräkkäin ajolinjalla.

3.2.264 Kilpailijat ajavat ryhmässä hillityllä vauhdilla neutraalin kierroksen jonka jälkeen tapahtuu lentävä lähtö.

Luku III UCI:N HENKILÖKOHTAINEN RATARANKING

**3.3.001 –
3.3.012** kts. UCI:n säännöt

(muutettu 12.06.20, 01.01.21)

Luku IV UCI:N RATAPYÖRÄILYN MAAILMAN CUP

**3.4.001 –
3.4.025** kts. UCI:n säännöt

(muutettu 12.06.20)

Luku V MAAILMANENNÄTYKSET

**3.5.001
3.5.035** kts. UCI:n säännöt

Luku VI VÄLINEET JA RAKENTEET

§ 1 Lähtötelineet

3.6.001 Lähtötelineen on oltava rakenteeltaan mahdollisimman yksinkertainen. Sen on oltava helposti käsiteltävissä, ja liikuteltavissa radan keskeltä radalle enintään 5 sekunnissa. Telineiden tulee olla testatut UCI:n teknisen valvojan tai kilpailun ylituomarin toimesta.

3.6.002 Kilpapyörän on oltava tuettuna vaakasuorassa, riippumatta radan kaltevuudesta. Tästä syystä lähtötelineessä on oltava säädettävät jalat.

3.6.003 Kilpapyörän on oltava tuettuna tukevasti jarrulaitteella, joka kiristetään pyörän takavanteeseen.

3.6.004 Laitteen on oltava säädettävissä niin, että sitä voidaan käyttää halkaisijaltaan ja leveydeltään erikokoisille vanteille.

3.6.005 Laitteen on vapautettava takavanne starttihetkellä kaikille kilpailijoille samalla tavoin.

3.6.006 (N) Lähtötelineen jarrulaite ja ajanottolaitteet ovat sähköisesti yhdistetty toisiinsa, ja toimivat näin ollen yhtäaikaaisesti.

§ 2 Edeltäjäajon moottoripyörät

**3.6.007 –
3.6.028** Kts. UCI:n säännöt.

§ 3 Mopedit

3.6.029 - Kts. UCI:n säännöt
3.6.051

§ 4 Edeltäjäajon ajajan puku

3.6.052 - Kts. UCI:n säännöt
3.6.062

§ 5 Mopediedeltäjän puku

3.6.063 UCI:n säännöt.

TEKNISET MÄÄRITTELUT JA VELODROMIN LUOKITTELUT:

§ 6 Rata

3.6.064 UCI:n kansainväliseen kalenteriin sisältyvät ratakilpailut tulee pitää UCI:n hyväksytyillä velodromeilla. Erityistapauksessa UCI voi myöntää näihin kilpailuihin erityisvapauksia ratojen kohdalla jotka ovat turvallisuusvaatimusten mukaiset.

Kansallisiin kilpailukalentereihin sisältyvät ratakilpailut voidaan pitää SP:n tai UCI:n hyväksymillä radoilla.

3.6.065 UCI ei voi hyväksyä velodromia mikäli se ei vastaa seuraavia vaatimuksia.

3.6.066 Velodromin rakenteeseen käytettävien materiaalien ja kalusteiden laatu ja kestävyys tulee vastata sen maan kansallisia säädöksiä, johon velodromi rakennetaan. Radan rakentamisessa tulee ottaa huomioon kohdemaan maantieteelliset ja ilmastolliset olosuhteet.

Nämä, sekä rakennuksen ja siihen käytettyjen materiaalien yleinen hyväksyntä liitettynä tekniseen normistoon ja hyvän tavan mukaiseen käytäntöön ovat täysin omistajan, urakoitsijan, arkkitehdin, teknisen konsultin, toimijoiden ja muiden vastuulla paikallisen lainsäädännön mukaisesti. UCI:tä tai SP:a ei voida pitää millään tavoin vastuullisena missään tilanteessa.

Radan hyväksyntä ei nojaa radan teknisiin ja rakenteellisiin muotoihin vaan ainoastaan nykyisen kappaleen määräyksiin radan hyväksynnän myöntämisen hetkellä. UCI:ta tai SP:a ei voida pitää vastuullisena mihinkään virheisiin ja vajavuuksiin jotka tulevat esiin hyväksyntää edellyttävän tarkastuksen seurauksena.

Geometria **Muoto**

3.6.067 Radan sisäreuna koostuu kahdesta kaarteesta jotka ovat yhdistetty kahdella samansuuntaisella suoralla. Kaarteisiin tulo ja kaarteista poistuminen on suunniteltava asteittaiseksi. Radan kallistus määräytyy kaarteiden säteen ja eri lajien maksiminopeuksien mukaisesti.

Pituus

3.6.068 Radan pituuden tulee olla 133 – 500 metriä.

Radan pituus tulee olla sellainen, että kierrosten kokonaismäärä tai puolikierrokset antavat matkaksi tasan yhden (1) kilometrin, \pm viiden (5) senttimetrin tarkkuudella.

Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa radan pituuden tulee olla 250 metriä. Ratapyöräilyn kehityksen nimissä UCI voi poikkeusluvalla sallia tästä poikkeavien olemassa olevien velodromien käytön.

3.6.069 Radan pituus mitataan 20 cm radan sisäreunan yläpuolelta (sinisen viivan yläreunasta).

Leveys

3.6.070 Radan leveys tulee olla sama koko radan pituudella. Leveyden tulee olla UCI:n hyväksymissä radoissa kategorioissa 1 ja 2 vähintään 7 m. Muissa kategorioissa suhteessa sen pituuteen vähintään 5 m.

Sininen kaista

3.6.071 Sinisellä värillä merkitty ajettava alue joka tunnetaan "sinisenä kaistana" tulee sijaita radan sisäreunassa. Alueen leveyden tulee olla vähintään 10 % radan leveydestä ja sen pinnan tulee omata samat ominaisuudet kuin varsinaisen radan pinta. Mainonta kaistalla on kielletty.

Pyörän päällä olevien kilpailijoiden lisäksi alueella ei saa olla henkilöitä tai esineitä kilpailijoiden ajaessa radalla.

Suoja-alue

3.6.072 Sinisen kaistan sisäpuolella sijaitsee merkitty suoja-alue. Sinisen kaistan ja suoja-alueen yhteenlaskettu minimileveys on 250 metrin ja tätä pidemmillä radoilla 4 metriä ja alle 250 m pitkillä radoilla 2,5 metriä.

Tuomareiden, pyörän päällä olevien kilpailijoiden ja muiden ylituomarin valtuuttamien henkilöiden lisäksi suoja-alueella ei saa olla henkilöitä eikä välineitä (lähtölineet mukaan lukien) kilpailijoiden ollessa radalla.

3.6.072bis Suoja-alueen sisäreunaan on asetettava 120 cm korkea suoja-aita kilpailijoiden turvallisuudeksi, paitsi jos:

1. suoja-alueen ja radan keskiosan välillä ei ole korkeuseroja tai jos radan keskellä ja
2. turva-alueen sisällä ja 10 metrin etäisyydellä sinisestä alueesta ei ole luvattomia henkilöitä tai esineitä sääntökohdan 3.6.072 mukaisesti.

Aita tulee olla läpinäkyvä ja siinä ei saa olla mainoksia.

Paikoissa, missä radan reuna on enemmän kuin 1.5 metriä korkeampi kuin radan varsinainen keskialue, tulee asettaa ylimääräisiä turvatoimia kuten verkkoja, paneeleja jne. kilpailijoiden turvaksi.

Aidassa sijaitsevilla porteilla tulee olla yksinkertainen ja luotettava lukitus. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.

Profiili

3.6.073 Radan poikkileikkauksen tulee olla suora viiva koko radan matkalta. Kallistuksissa sisäreuna on yhdistettävä siniseen kaistaan tasoituskaarteella.

3.6.073bis Radan tai suoja-alueen kohdalla tulee olla kolmen metrin alue vapaana kaikista esteistä.

Radan pinta

3.6.074 Radan pinnan tulee olla tasainen, yhteneväinen ja sileä. Tasaisuus ei saa vaihdella yli 5 millimetriä kahden metrin matkalla. Radan päällysteen tulee olla yhtenäinen koko radan pinnalla. Sellainen päällyste joka on tarkoitettu parantamaan radan yksittäisen osan pyörintäominaisuuksia, ei ole sallittu.

3.6.075 Radan pinnan värin tulee jättää radan merkintäviivat selkeästi erottuviksi.

Merkinnät

Maalaus

3.6.076 Kaikki radan merkinnät, viivat, mainokset tai muut merkinnät täytyy toteuttaa sellaisella maalilla tai tuotteella joka ei ole liukas ja joka ei vaaranna pinnan pito-ominaisuuksia, koostumusta ja yhdenmukaisuutta.

3.6.077 Radan pinnan mainokset tulee sijoittaa edeltäjäajoviivan yläpuolelle siten että ne ovat 50 cm edeltäjäajoviivan ja 50 cm aidasta (radan ulkoreuna) välisellä alueella. Mitään mainosta ei saa sijoittaa 1 metrin sisälle takaa-ajoviivasta ja 200:n metrin viivasta ja 3:n metrin sisälle maaliviivasta sen molemmin puolin mitattuna valkoisen viivan ulkoreunasta

3.6.078 Pituussuuntaiset viivat joita sääntökohdat 3.6.079-081 koskevat, tulee olla leveydeltään 5 cm. Kohtisuorat viivat joita sääntökohdat 3.6.082-084 koskevat, tulee olla leveydeltään 4 cm.

Pituussuuntaiset merkinnät:

Mittaviiva

3.6.079 Mittaviivana tunnettu musta viiva valkoisella pohjalla tai valkoinen viiva tummalla pohjalla vedetään 20 cm:ä radan sisäreunasta numeroimalla joka 10. metri ja merkkäamalla joka 5. metri. Mitta otetaan viivan sisäreunasta.

Sprinttiviiva

3.6.080 Punainen viiva, sprinttiviiva, merkitään 85 cm radan sisäreunan yläpuolelle.

85 cm etäisyys mitataan punaisen viivan sisäreunasta

Edeltäjäajon viiva

3.6.081 Edeltäjäajon viivana tunnettu sininen viiva vedetään radan leveyden ensimmäiselle kolmannekselle tai 2,45 m (riippuen kumpi on suurempi) radan sisäreunasta.

Etäisyys mitataan sinisen viivan sisäreunasta.

Kohtisuorat merkinnät:

Maaliviiva

3.6.082 Maalialue tulee sijaita lähellä yhden suoran loppua, mutta kuitenkin muutama metri ennen alkavaa kallistusta ja periaatteessa pääkatsomon edessä.

Se merkitään kohtisuoran 72 cm leveän valkoisen viivan keskelle kohtisuoralla 4 cm leveällä mustalla viivalla.

Radan maaliviivamerkintä jatkuu aidan yläreunaan asti.

200 metrin viiva

3.6.083 Valkoinen linja vedetään radan yli 200 metriä ennen maaliviivaa, josta otetaan aika sprinttikilpailuissa.

Takaa-ajoviivat

3.6.084 Punaiset viivat, joiden pituus on puolet radan leveydestä, ja jotka ovat täsmälleen samassa linjassa toisiinsa nähden, vedetään molempien suorien tarkkaan keskikohtaan merkitsemään takaa-ajokilpailujen maalia.

VARUSTUS

Yhteystunneli

3.6.085 Radan keskiosaan, joka sijaitsee suoja-alueen sisällä, tulee johtaa yksi tai useampi tunneli.

Kilpailijoiden alue

3.6.086 Radan keskiosassa tulee olla alueet kilpailijoille vaatteiden vaihtoon ja lämmittelyyn, samoin kuin odottamisalueet lähellä takaa-ajo- ja maaliviivoja.

Aidoittaminen

3.6.087 Radan ulkoreuna tulee olla ympäröity turvallisuusaidalla kilpailijoiden ja katsojien suojelemiseksi. Se täytyy olla kestävä ja kiinteästi pystytetty, kokonaiskorkeuden ollessa vähintään 90 cm. Aidan sisäosan tulee olla pehmeä ja ehjä ainakin 65 cm radan pinnasta. Siinä ei saa esiintyä ulkonevia osia.

Paikoissa, joissa radan ulkopuolinen alue on 1,5 m tai enemmän alempana kuin radan ulkoreuna, tulee toteuttaa muita turvaavia toimenpiteitä (verkot, paneelit, jne.) kilpailijan radalta suistumisen suhteen kaikkien loukkaantumisriskien vähentämiseksi.

Radan ulkoreunan aidan värin tulee erottua selkeästi radan väristä.

Radan ulkoreunan aidoituksessa sijaitsevat portit tulee aueta ulospäin ja niiden kiinnitysmekanismien tulee olla yksinkertainen ja luotettava. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.

Muut

3.6.088 Kilpailijoille ja katsojille näkyvä kierroslaskin ja koko rata-alueella kuuluva kello tulee sijoittaa maaliviivan lähelle.

Takaa-ajokilpailuissa kellot ja kierroslaskimet tulee sijoittaa radan molemmille puolin, lähelle takaa-ajoviivoja, sääntökohdan 3.2.066 mukaisesti.

3.6.089 Koko rata-alueella tulee sijaita ajanottojärjestelmä sisältäen lähtötelineet, lähtökellot, kontaktikaapelit ja sähköisen näytön (ajat sekunnin tuhannesosan tarkkuudella, kierrokset, pisteet jne.), maalituomarien työtä helpottava maalikamera- tai videokamerasysteemi sekä koko velodromin alueella selkeästi nähtävissä oleva yleinen videotaulu.

Kontaktikaapelit tulee asettaa radan leveydelle tai asentaa hyväksyttävään ajanottolaitteeseen kuten valonsädettä lähettävään mekanismiin.

Valaistus

3.6.090 Valaistuksen on oltava tarkoituksenmukainen ja kyseisen maan turvallisuusmääräysten mukainen.

Valaistuksen tukena tulee olla varavalaistusjärjestelmä, joka toimii itsenäisesti irrallaan päävalaistuksesta. Varavalaistuksen tulee välittömästi taata vähintään 100:n luxin voimakkuuden viideksi (5) minuutiksi.

Ilman katsojia tapahtuvassa harjoittelussa pystysuora valaistus tulee olla vähintään 300 luxia. Kilpailujen aikana vähintään 1400 luxia edellytetään Maailman Mestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa (1. kategorian velodromeissa), vähintään 1000 luxia 2. kategorian ja vähintään 500 luxia 3:n ja 4:n kategorian velodromeissa.

TUOMARISTON TILAT

Maalituomarin koroke

3.6.091 Maalituomarille tulee olla varattuna koroke, joka sijaitsee radan keskiosassa samassa linjassa kuin maaliviiva.

Tuomarineuvoston tila

3.6.092 Tuomarineuvoston jäsenille tulee olla varattuna tila radan keskiosassa lähellä maaliviivaa.

Erotuomarin tila

3.6.093 Erotuomarille tulee olla varattuna pieni rajattu tila radan ulkopuolella. Sen tulee sijaita hiljaisessa ja eristetyssä paikassa, josta on esteetön näkymä radalle, esim. maaliviivan kohdalla sijaitsevan korokkeen päällä.

Yhteydenottomahdollisuus (puhelin, tai muu) on oltava kyseisestä tilasta keskikentälle. Kilpailun aikana sieltä tulee olla radioyhteys muihin tuomareihin, mukaan lukien lähettäjä ja ylituomari.

(muutettu 01.10.19)

Lähettäjän keskikoroke

3.6.093bis Lähettäjän korokkeen tulee sijaita radan keskellä kohtisuoraan suhteessa takaa-ajoviivoihin. Sen tulee olla pinta-alaltaan 3 – 4 m² ja sijaita radan pinnan yläpuolella.

VELODROMIEN HYVÄKSYNTÄ

3.6.094 Hyväksynnän ajankohtana, velodromit luokitellaan neljään (4) kategoriaan perustuen radan ja asennusten tekniseen laatuun. Kategoria määrää radalla organisoitavien kilpailujen tason seuraavan kaavion mukaisesti:

| LUOKKA | HYVÄKSYNTÄ | KILPAILUJEN TASO |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|
| 1 | UCI | MM ja Olympialaiset Maailman Cup |
| 2 | UCI | Maanosien mestaruuskilpailut |

| | | |
|---|--------------------|-------------------------------|
| | | Juniorien MM |
| 3 | UCI | Muut kansainväliset kilpailut |
| 4 | Kansalliset liitot | Kansalliset kilpailut |

3.6.095 1. ja 2. kategorioiden velodromien tulee täyttää seuraavat kriteerit (laskettuna maksimaaliseen turvalliseen nopeuteen välillä 85 km/h ja 110 km/h)

| | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Radan pituus | 250 m | 285.714 m | 333.33 m | 400 m |
| Kaarteiden säde | 19 - 25 m | 22 - 28 m | 25 - 35 m | 28 - 50 m |
| Leveys | 7 - 8 m | 7 - 8 m | 7 - 9 m | 7 - 10 m |

Muiden ratojen tulee olla suunniteltu siten, että ne takaavat turvallisen ajamisen vähintään 75 km/h nopeudella.

3.6.096 Radan hyväksyntä tulee esittää UCI:lle sen maan kansallisen liiton toimesta, jossa rata sijaitsee.

3.6.097 Hyväksyntäpyyntö tulee lähettää UCI:lle vähintään kaksi (2) kuukautta ennen suunniteltua tarkastusajankohtaa. Pyyntöön tulee sisältää tekninen lomake, joka noudattaa UCI:n virallista mallia.

UCI voi edellyttää mitä tahansa lisädokumenttia tai -informaatiota.

3.6.098 Kansallinen liitto organisoii velodromin tarkastuksen, joka tapahtuu sääntöjenmukaiset mittaukset tekevän asiantuntijan läsnä ollessa UCI:n edustajan ohjaamana. Tällöin ajajaryhmä testaa radan.

Radan tarkastukseen liittyvät kustannukset maksaa hakija, kansallisen liiton ollessa yhteisvastuullinen. UCI:n edustajan kulut katetaan UCI:n voimassa olevien taloudellisten määräysten mukaisesti.

3.6.099 UCI:n edustaja laatii yksityiskohtaisen raportin, jonka varmentavat allekirjoituksillaan radan mitoista vastuussa olevat henkilöt ja kansallisen liiton edustaja.

3.6.100 Siinä tapauksessa, että UCI toteaa seikkoja, jotka johtaisivat hyväksynnän epäämiseen, UCI kutsuu hyväksymistä pyytäneen tahon esittämään perustelut näille seikoille ennen kuin päätös hylkäämisestä annetaan. Mikäli perusteluja ei esitetä tai mikäli velodromin hyväksyntä evätään, kyseinen liitto voi valittaa CAS:lle.

3.6.101 Radan hyväksyntä raukeaa tarkastuksen jälkeisten rataan kohdistuvien muutosten ja uudistusten myötä. Uusi hyväksyntä edellyttää artiklan 3.6.097 ja sen jälkeisten artiklojen mukaista toimintaa.

Luku VII AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA

3.7.001 - 3.7.029 Kts. UCI:n säännöt.

Luku VIII KILPAILUKALENTERI

3.8.001- Kts. UCI:n säännöt
3.8.004

3.8.005 **Kansallinen kalenteri**
Osallistuminen määräytyy kansallisten sääntöjen mukaan

Luku IX MASTERIT

3.9.001- Kts. UCI:n säännöt.
3.9.012

Luku X **RATAPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET** (luku esitelty 12.02.20)

3.10.001- Kts. UCI:n säännöt.
3.10.009

Liite 1 Maailmaennätyskokeen hyväksymisanomus
Kts. UCI:n säännöt.

Liite 2N **SUOMEN PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT**

- 1 Suomen ennätykseksi pyöräilyssä hyväksytään Suomen kansalaisen, jolla on Suomen Pyöräilyn antama Kansainvälisen Pyöräilyliiton määräysten mukainen amatöörisenssi, Suomessa tai ulkomailla ajama ennätyskelpoinen tulos.
- 2 Tulos hyväksytään Suomen ennätykseksi vain, jos ajaja tai joukkue on ennätyskokeen aikana ollut yksin radalla. Poikkeuksena säännöstä ovat SM-kilpailujen ohjelmaan sisältyvä henkilökohtainen 1, 2, 3, 4 km sekä joukkueajot. Tällöin ennätyskelpoisessa lähdössä saa startata samanaikaisesti radan vastakkaisilta puolilta kaksi ajajaa tai joukkuetta.
- 3 Suomen ennätykseksi hyväksytään joko velodromilla tai yleisurheiluun tarkoitettulla radalla ajettu tulos.
- 4 Velodromi mitataan 20 cm etäisyydeltä radan sisäreunasta. Radan sisäreunasta on oltava kaarteissa joko jatkuva reunus tai vähintään joka 5 metrin päähän sijoitetut sellaiset liuskat, jotka hidastavat ajoa pyöräilijän ajaessa niiden yli. Ellei rataa ole mitattu teknisin välinein tarkasti, on se mitattava ennätysajon yhteydessä samaan tapaan kuin maailmanennätyskokeen osalta on määrätty.
- 5 Suomessa ajettuna Suomen ennätykseksi hyväksytään vain sellainen tulos joka on ajettu ennätyskokeessa ja josta on ilmoitettu Suomen Pyöräilyn toimistoon kirjallisesti vähintään kaksi vuorokautta ennen ennätyskoetta

virallisena aukioloaikana, jotta liitto voi määrätä erityisen valvojan seuraamaan ennätyskoetta. Ennätyskoetta koskevan ennakoilmoituksen tekee ennätystä yrittävä ajaja tai hänen seuransa. Ennako ilmoituksessa on mainittava ajaja, matka, paikka, ennätyskokeen toimitsijat, missä ja koska kellot on tarkistettu (kellot voidaan tarkistaa myös ennätyskokeen jälkeen) Ilman ennakoilmoitusta ajettu aika voidaan hyväksyä Suomen ennätykseksi, jos ajo on tapahtunut SM-kilpailujen yhteydessä joko itse kilpailuohjelmaan kuuluvana tai muutoin kilpailujen järjestelyjen salliessa, varsinaisten SM-kilpailujen ohessa.

- 6** Seisovalla lähdöllä lähettämisen on tapahduttava pistoolinlaukauksella. Lähettäjän on oltava vähintään komissaariluokan tuomari. Lähtölaukausta odottaessa pyörän jokaisen osan on oltava lähtöviivan takana. Pyörän on laukaushetkellä oltava täysin liikkumatta. Lähtötavan ollessa seisova ei kiinnipitäjä saa työntää ajajaa vauhtiin.
- 7** Ennätyskokeessa käytettävien pyörien tulee olla UCI:n määräysten mukaisia. Henkilökohtaisilla matkoilla on sallittua käyttää vapaanavalla ja vaihteilla varustettuja pyöriä.
- 8** Lentävän lähtötavan ennätyskokeissa on käytettävä sähköistä ajanottoa, joka on varmistettava käsiajanotolla.

Käsiajanotossa, joka voi olla varsinainen ajanottotapa tai sähköisen ajanoton varmennus, aika on otettava kahdella tai kolmella kellolla. Jos aika on otettu kahdella kellolla ja ne näyttävät eri aikaa, on huonompi aika virallinen. Jos aika on otettu kolmella kellolla eivätkä kaikki kellot näytä samaa aikaa on keskimäinen aika virallinen. Kullakin kellolla on oltava eri ajanottaja. Sähköajanottoa käytettäessä sovelletaan maailmanennätyskokeen määräyksiä.
- 9** Ennätyskokeessa, joka käsittää useamman kuin yhden kierroksen, on otettava väliaika joka kierroksella.
- 10** Ennätyskokeesta, jossa on saavutettu uusi ennätys, on tehtävä seikkaperäinen ennätyskokeen toimitsijoiden tai ko. SM-kilpailun ylituomarin allekirjoittama kirjallinen ilmoitus tarpeellisine selostuksineen Suomen Pyöräilyn hallitukselle ja lähetettävä se liiton toimistoon 10 päivän kuluessa ennätyksen saavuttamisesta. Muissa tapauksissa todisteeksi riittää kilpailun virallinen tuloluettelo.
- 11** Suomen ennätykset hyväksyy Suomen Pyöräilyn hallitus, joka harkitsee ja päättää lopullisesti, onko ennätysajo tapahtunut ennätyskelpoisesti. Hallitus tai sen valtuuttama sääntö- ja tuomarivaliokunta voi antaa yksittäisiä ennätyskoetta varten erillismääräyksiä.
- 12** Matkat, joilla Suomen pyöräilyennätys voidaan ajaa, määrää Suomen Pyöräilyn syyskokous. Voimassaolevaan ennätyslajien luetteloon voidaan tehdä muutos vain, jos sitä on kannattanut vähintään 3/4 kokouksessa edustetusta äänimäärästä.
- 13** Ennätyskokeissa on maali etusuoran maaliviiva, paitsi 2, 3 tai 4 km ajoissa, joissa maali on etusuoran keskellä.

Ennätysajossa, joka on osana SM -kilpailujen ohjelmaa maali voi olla 1, 2, 3 ja 4 km ajossa joko etu- tai takasuosuoran keskellä silloin, kun radalla on samanaikaisesti kaksi ajajaa tai joukkuetta.

Ennätysmatkat ovat seuraavat:

1. VELODROMI

| | Miehet | Naiset | Master | M-18 | N-18 | M-18 | N-16 |
|---------------|---|---|--|--|---------------|--|---------------|
| Seisova lähtö | 500 m 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti joukkueajo 4 km | 500 m 1 km 3 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti | 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 1 tunti | 500 m 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti joukkueajo 4 km (4 ajajaa) | 500 m 3 km | 500 m 2 km joukkueajo 2 km (2 ajajaa) | 500 m 2 km |
| Lentävä lähtö | 200 m 500 m 1 km | 200 m 500 m 1 km | | 200 m 500 m | | | |

2. MAARATA

| | Miehet | Naiset | M-18 | M-16 | N-16 |
|---------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|------|------|
| Seisova lähtö | 1 km 4 km joukkueajo 4 km | 1 km 3 km | 1 km 3 km joukkueajo 4 km | 2 km | 2 km |