

# OSA II MAANTIEKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 25.09.2020

## Sisällysluettelo

Luku I	KILPAILUKALENTERI.....	2
Luku II	YLEISET SÄÄNNÖT .....	3
§ 1	Kilpailuun osallistuminen .....	3
§ 2	Kilpailun organisaatio .....	4
§ 3	Kilpailumenettely .....	9
§ 4	Moottoriliikenne kilpailun aikana.....	13
§ 5	Lehdistö (N).....	14
§ 6	Kansainvälisen ja WorldTour kilpailujen organisaatio .....	14
§ 7	Tekninen delegaatio .....	14
§ 8	Joukkueenjohtajien kokous .....	15
Luku III	YKSIPÄIVÄISET MAANTIEKILPAILUT.....	16
Luku IV	HENKILÖKOHTAISET AIKA-AJOKILPAILUT .....	26
Luku V	JOUKKUEAIKA-AJOKILPAILUT .....	29
Luku VI	ETAPPIKILPAILUT (N).....	33
Luku VII	KRITERIUM-KILPAILUT .....	39
Luku VIII	Henkilökohtaiset kilpailut.....	41
Luku IX	Muut kilpailut .....	41
Luku X	UCI henkilökohtaiset luokitus säännöt (ranking) .....	41
Luku XI	-.....	41
Luku XII	KILPAILURIKKEET JA JÄRJESTÄJIEN RIKKOMUKSET .....	42
§ 1	Kilpailurikkeet koskien ajajaa, joukkuetta ja muuta lisenssinhaltijaa liittyen maantiekilpailuihin .....	42
§ 2	Maantiekilpailun järjestäjän erityiset sääntörikkeet.....	54
Luku XIII	UCI Naisten World Tour.....	54
Luku XIV	UCI Cupit .....	54
Luku XV	UCI World Tour .....	55
Luku XVI	Ammattilaisjoukkueet .....	55
Luku XVII	Naisten ja maanosien joukkueet .....	55
Luku XVIII	Miesten Elite UCI PROSERIES .....	55
Liite A	KV MAANTIEKILPAILUJEN MINIMIVAATIMUKSET .....	55
Liite B	SÄÄHÄN JA TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT SÄÄNNÖKSET .....	55
Liite C	AGENTTISÄÄNNÖKSET .....	55
Liite 1N	KANSALLISTEN MAANTIEKILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN.....	55
Liite 2N	KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN ERIKOISMÄÄRÄYKSET .....	56

## Luku I KILPAILUKALENTERI

### Kansainvälinen kalenteri

2.1.001 -  
2.1.007bis

Kts UCI:n säännöt.

(muutettu 22.10.18, 23.10.19, 11.02.20, 12.06.20)

### Kansalliset kalenterit

2.1.008

Kansallisen kalenterin hallinto, rakenne ja luokitukset samoin kuin osallistumisoikeus ovat kansallisen liiton vastuulla.

2.1.009

Kansallisiin kilpailuihin (kansallinen kalenteri) voivat osallistua vain seuraavat joukkueet ja kilpailijat:

#### Elite Miehet -luokkaan Euroopassa

- UCI:n maanosan ammattilaisjoukkue maasta, jossa on korkeintaan 10 miesten Elite-luokan kansainvälisen kalenterin kilpailua, kansallisen liiton luvalla;
- UCI maanosanjoukkueet;
- alueelliset- ja seurajoukkueet;
- maajoukkueet;
- sekajoukkueet

#### Elite Miehet -luokkaan Euroopan ulkopuolella

- kts. UCI:n säännöt

#### Elite Naiset -luokkaan Euroopassa

- UCI Naisten WorldTeamit (vain joukkueen maakohtaisen maksu agentin kansalliset tapahtumat tai joukkueen maakohtaisen yhden pääsponsorin ja max. kaksi tai luokan 2 tapahtumaa vuosittain. Joukkueen tulee päästä yhteisymmärrykseen UCI:n kanssa vähintään 3 kk ennen tapahtumaa);
- UCI maanosanjoukkueet;
- alueelliset- ja seurajoukkueet;
- maajoukkueet;
- sekajoukkueet

Vain maajoukkueessa voi olla ajajia, jotka ovat UCI:iin rekisteröityneessä joukkueessa.

(muutettu 25.10.17, 23.10.19)

2.1.010

Kansallisessa kilpailussa voi olla enintään 3 ulkomaalaista joukkuetta.

2.1.011

Kansalliset liitot voivat tehdä sopimuksia raja-alueilla olevien ulkomaisten kilpailijoiden suhteen; näitä kilpailijoita ei luokitella ulkomaisiksi. Tällainen sopimus on esitettävä kilpailun tuomarineuvostolle.

## Luku II YLEISET SÄÄNNÖT

### § 1 Kilpailuun osallistuminen

**2.2.001** Samojen sponsoreiden tai pääyhteistyökumppaneiden tukemiin UCI:n rekisteröityneisiin joukkueisiin kuuluvat kilpailijat eivät voi kilpailla toisiaan vastaan, ellei kyseessä ole henkilökohtainen kilpailu. Lisäksi samaan kilpailuun ei saa samasta maasta osallistua useampi kuin yksi maajoukkue.

Lisäksi UCI World Teamin ja saman UCI World Teamin tukema UCI:n rekisteröitynyt kehitysjoukkue eivät saa osallistua samaan kilpailuun.

Sama koskee myös UCI maanosan ammattilaisjoukkueita ja näiden UCI:n rekisteröityneitä kehitysjoukkueita.

Kansallisen liiton tulee ilmoittaa UCI:lle joukkueet, joilla on sama sponsori tai pääyhteistyökumppani kuin UCI:n rekisteröityneellä joukkueella.

(muutettu 25.10.17)

**2.2.002** Maantiekilpailujen osallistujamäärä on rajattava seuraavasti:

Kategoria	Enimmäismäärä
Kasallinen mestaruuskilpailu	200
(N*) Kansallisen kalenterin muu kilpailu	176

\* kuitenkin enintään 200

Muiden kilpailukategorioiden osallistujamäärärajoitukset:  
Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 25.10.17, 22.10.18, 23.10.19, 01.01.20)

**2.2.003** Lukuun ottamatta mitä erityismääräyksissä (esim. luku IX ja XI koskien maailmanmestaruuskilpailuja ja olympialaisia), kilpailujen järjestäjä määrää joukkueeseen nimettyjen ajajien lukumäärän, joka on oltava vähintään 4 ja enintään 7. Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa ajajien lukumäärä kilpailun lähdössä. Määrän on oltava kaikilla joukkueilla sama.

Ilmoittautumislomakkeella rekisteröitävien ajajien lukumäärän on oltava järjestäjän asettaman lukumäärän mukainen. Tämän määrän ylittäviä ajajia ei saa ottaa huomioon.

Erytismääräykset UCI World Tour- ja UCI Naisten World Tour kilpailuihin:  
Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.01.18, 23.10.19, 01.01.20, 12.06.20)

**2.2.003bis** Kaikissa maantiekilpailuissa, ellei sääntökohta 1.2.053 toisin määrää, mikäli joukkueiden ajajien lukumäärä alussa on 4, 5 tai 6, mikään joukkue ei saa osallistua kilpailuun alle 4 ajajalla. Mikäli joukkueiden ajajien lukumäärä

alussa on 7 tai 8, mikään joukkue ei saa startata kilpailuun alle 5 ajajalla.

Joukkue ei saa osallistua kilpailuun edellisessä kappaleessa mainittua pienemmällä määrällä ajajia. UCI World Teamin tapauksessa joukkueen katsotaan sääntökohtiin 2.15.128 ja 2.15.129 nähden olleen osallistumatta kyseiseen kilpailuun.

(muutettu 01.01.18)

**2.2.004** (N) Joukkueet voivat ilmoittaa varamiehiä, sillä edellytyksellä, että varamiesten lukumäärä ei ole yli puolet nimettyjen ajajien lukumäärästä. 2. luokan kilpailuissa vain ilmoitetut varamiehet voivat korvata nimettyjä ajajia.

Muissa kilpailuissa enintään kaksi ajajaa saa korvata ilmoitettuja ajajia, riippumatta siitä, onko nämä ilmoitettu varamiehiksi vai ei.

**2.2.005** (N) Joukkueiden on vahvistettava kirjallisesti kilpailun järjestäjälle viimeistään 72 h ennen kilpailua kilpailijoiden ja kahden varamiehen nimet. Ainoastaan vahvistuksessa mainitut ajajat ovat oikeutettuja osallistumaan kilpailuun.

**2.2.006** Mikäli kilpailuun osallistuvan joukkueen ajajien lukumäärä ylittää kilpailusäännöissä esitetyt lukumäärät, on joukkueen ajajien lukumäärää vähennettävä vastaamaan muiden joukkueiden ajajien lukumäärää. Muissa kilpailuissa etuoikeus annetaan siinä järjestyksessä, missä kilpailun järjestäjä on vastaanottanut ilmoittautumislomakkeet. Kilpailun järjestäjän on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kaikista joukkueiden koon pienentämisistä tai valitsematta jääneistä jo ilmoittautuneista ajajista.

**2.2.007** Mikäli kolme vuorokautta **15 päivää** ennen kilpailua osallistujien lukumäärä on alle 100, voi kilpailun järjestäjä myöntää luvan osallistuville joukkueille lisätä joukkueen ajajien lukumäärän enintään 8 ajajaan.

(muutettu **23.10.19**)

**2.2.008** UCI World Teamiin ja maanosanjoukkueeseen kuuluvan ajajan osallistuminen ”cycling for all” – kilpailuihin.  
Kts. UCI:n säännöt

(muutettu **23.10.19**)

#### **Osallistumiskorvaukset**

**2.2.009-** Kts. UCI:n säännöt

**2.2.010bis**

(muutettu **01.01.19, 23.10.19**)

## **§ 2 Kilpailun organisaatio**

### **Kilpailuohjelma tai tekninen opas**

**2.2.011** (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä kilpailuohjelma tai tekninen opas aina, kun kilpailu järjestetään.

**2.2.012** (N) Kilpailuohjelman tai teknisen oppaan on sisällettävä kilpailuorganisaation tiedot ja vähintään seuraavat tiedot:

- kilpailukohtaiset säännöt, joiden tulee kilpailutyypistä riippuen sisältää seuraavat kohdat:
- maininta, että kilpailu käydään UCI:n (ja SP:n) säännöillä
- kilpailussa noudatetaan UCI:n (ja SP:n) rangaistuksia
- mitä dopingin vastaisia säädöksiä noudatetaan UCI:n dopingin vastaisten säädösten lisäksi.
- kilpailun luokka sekä maininta minkä UCI:n taulukon mukaiset pisteet
- osallistujien kategoriat (luokitus)
- ajajien määrä joukkuetta kohden (maksimi ja minimi)
- kilpailutoimiston aukioloajat
- paikka ja aika, jossa vahvistetaan osanotto ja josta saa numerot
- joukkueenjohtajien kokouspaikat ja ajat
- kilpailutoimiston sijainti sekä dopingtilojen (testauspaikan) sijainti
- kilpailuradion taajuuslukema (alue)
- ylimääräiset luokitukset sis. tarpeelliset tiedot (pisteet, tasatilanteiden ratkaisu jne.)
- kaikkien luokkien palkinnot
- mahdolliset bonukset
- arvioidut maaliintuloajat ja maaliintuloaikojen takarajat
- etapit, joissa maalinsijainti on korkealla, nojautuen pykälään 2.6.027
- viralliset palkintojenjakotilaisuudet
- tapa, jolla joukkueaika-ajojen ajat lasketaan henkilökohtaisiin tuloksiin
- moottoripyörän käyttömahdollisuus
- ravintohuolto ja siihen liittyvät olosuhteet aika-ajojen tai etappien aikana
- aika-ajon tai prologin lähtöjärjestyksen kriteerit, jotka määräävät joukkueiden lähtöjärjestyksen sekä joukkueiden sisäiset lähtöjärjestykset
- reitin kuvaus: reittiprofiilit, matkat, ravintohuolto ja mikäli tarpeellista, kierrokset
- reitillä olevat esteet (tunnelit, tasoristeykset, vaaralliset kohdat, jne.)
- yksityiskohtainen reittisuunnitelma ja aikataulu
- välikirit, mäkiajajan palkinnot ja erikoispalkinnot
- selvitys kolmen viimeisen kilometrin osalta ja profiili
- tarkka lähtö- ja maalipaikan sijainti
- lista kilpailureitin lähistöllä olevista sairaaloista, joihin organisaatio on ollut yhteydessä.
- tuomariston kokoonpano
- UCI World Tour -kilpailuissa: teknisen valvojan yhteystiedot
- kilpailun johtajan nimi, osoite ja puhelinnumero sekä toimitsijoiden nimet
- soveltuviin tapauksiin etappiajojen aika-ajokilpailuista: tieto siitä, onko aika-ajopyörän käyttö kielletty

### **Kilpailutulokset**

- 2.2.013** (N) Kilpailun järjestäjän on hoidettava tuomaristolle välineet nopeaan sähköiseen tiedonvälitykseen, jolla tulokset toimitetaan UCI:lle ja kansalliselle liitolle. Tuloksiin liitetään kilpailun lähtölista.
- 2.2.014** (N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava UCI:lle kaikista tuloksiin tehdyistä muutoksista.
- 2.2.014N** **Kilpailutulosten toimittaminen**
1. Tulokset ja kilpailuraportti tulee toimittaa viipymättä liiton toimistoon.
  2. Kilpailun järjestäjän toimesta on tarkistettava, että kilpailuun ei osallistu ilman lisenssiä olevia ajajia.

3. Tuloluettelon tulee olla ylituomarin tarkistama ja allekirjoittama.
4. Tuloluettelosta tulee käydä ilmi:
  - a) Kilpailua koskevat tiedot:
    - kilpailun numero
    - päivämäärä
    - kilpailun nimi
    - järjestävä seura
  - b) Maaliin ajaneiden nimet ja sijoitukset kilpailuluokittain
  - c) Keskeyttäneiden nimet kilpailuluokittain
  - d) Lähtijöiden lukumäärä luokittain (tilastot perustuvat lähtijöiden määrään).
5. Tuloluettelon yhteyteen tulee liittää yhdyshenkilön nimi, osoite ja puhelinnumero.

### **Ylituomarin raportit:**

Ylituomarin raportit tulee toimitettava liiton tuomaritoiminnasta vastaavalle.

### **Tiedotus ja tulospalvelu**

Kilpailujen järjestäjiä veloitetaan hoitamaan kilpailun etukäteistiedotus hyvissä ajoin tiedotusvälineille, sekä ilmoittamaan tulokset välittömästi kilpailun jälkeen tiedotusvälineille.

### **Kilpailun turvallisuus**

#### **Reitti**

#### **2.2.015**

Yleisellä tasolla maantiereitti määritetään kulkeväksi päällystetyllä ja liikenteelle sopivalla reitillä. Kilpailijat eivät voi poiketa reitiltä, kuten sääntökohdassa 1.2.064 on määritelty.

Kilpailun järjestäjä merkitsee reitin (esteet, lippusiimat jne.) paikkoihin, joissa kilpailijat voisivat poiketa reitiltä tarkoituksellisesti tai tahattomasti. Esimerkiksi jos reitti on rajattu jalkakäytävään, tai pyöräkaistaan, joka on eristetty korokkeella, reunalla tai tien ja pyöräkaistan korkeusero on helposti ylitettävä.

Kilpailun järjestäjän on annettava riittävästi etukäteistietoa kaikista niistä esteistä, joita hän voi ennakoida aiheuttavan epätavallisen suuren turvallisuusriskin ajajille ja toimitsijoille.

Kilpailun järjestäjän on varmistettava erityisesti, että tunneleiden valaistus on mahdollisimman riittävä tunnelin sisäänkäynnissä ja kaikissa kohdissa. Auton rekisterikilpi tulee olla tunnistettavissa 10 metristä ja tumma auto 50 metristä paljain silmin.

#### **Päällystämättömien teiden käyttö**

Jos kilpailun järjestäjä haluaa sisällyttää päällysteettömiä teitä tapahtumassa, UCI täytyy informoida asiasta, kun kilpailua rekisteröidään kalenteriin. Edelleen organisaation tulee tehdä kaikkensa turvatakseen kilpailijoiden, yleisön ja kilpailua seuraavien turvallisuus. Samoin kilpailun järjestäjän täytyy varmistaa kilpailun kulun sujuvasti kaikkia tasapuolisesti kohdellen. Erityisesti organisaation tulee:

- toimittaa joukkueille yksityiskohtainen kuvaus kilpailusta (pituus, pinnan muodot, eri osioiden vaikeudet, tien leveys jne.) ja jos tarpeen niin kuvin tai videon välityksellä
- varmistaa, että reitti on käytettävissä kaikkina aikoina (sää olosuhteet jne.) maantiepyörällä
- varmistaa että reitti on turvallinen (tien pinta, puhtaanapito, kaiteet ja opasteet)
- varmistaa, että seuraavat ajoneuvot ovat sopivia reitille ja että ajajilla on tarvittavat taidot.

UCI voi estää tapahtuman listaamisen kalenteriin ja/tai estää päällysteettömän osuuden sisällyttämistä

(N) Tässä kappaleessa mainitut esteet on mainittava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa. Yksipäiväisissä kilpailuissa esteistä on erityisesti mainittava myös joukkueenjohtajien kokouksessa.

### **Etuauto**

Kilpailun järjestäjällä on oltava kilpailun johdossa auto, joka varoittaa reitin varrella ilmenevistä esteistä.

### **Ilmatäytteiset rakenteet**

(N) 1.1.2022 alkaen ilmatäytteiset tien ylittävät rakenteet on kielletty, paitsi lähtöviivalla.

(N) 1.1.2018 – 1.1.2022 välisenä aikana ilmatäytteiset tien ylittävät rakenteet on sallittu vain lähtöviivalla, 1 km ennen maalia ja maaliviivalla, seuraavasti:

- Rakenteessa pitää olla kaksi voimanlähdettä ja kaksi puhallinta, jotka toimivat yhtä aikaa; rakenne pitää pysyä vakaana, vaikka toinen voimanlähteestä ei toimi
- Vähintään yhden teknisen henkilön pitää olla valmiustilassa ja korjata tilanne mahdollisissa ongelmatilanteissa
- Vähintään toisen puhaltimista pitää olla polttoainetoiminen
- Polttoainetta pitää olla tarvittaessa saatavissa rakenteen välittömässä läheisyydessä
- Rakenne pitää olla varmistettu vähintään kymmenestä kiinnityspisteestä

(muutettu 01.01.18, 01.01.19, 11.02.20)

**2.2.016** [siirretty 01.01.19 kohtaan 2.2.015]

**2.2.017** (N) Maalialue on turvattava aidoilla vähintään 300 metriä ennen maaliviivaa ja 100 metriä maaliviivan jälkeen. Alueelle päästetään vain kilpailun järjestelytoimikunta, ajajat, toimitsijat, hoitohenkilökunta, joukkueenjohtajat ja akkreditoitunut lehdistön edustajat.

**2.2.018** UCI:tä ja SP:ta ei voida pitää vastuullisena mihinkään reitin epäkohtaan tai onnettomuuksiin.

### **Lääkintähuolto**

**2.2.019** Kilpailun lääkintähuollosta vastaavat ainoastaan kilpailun järjestäjän järjestämät lääkärit. Lääkintähuolto vastaa ajajista heidän ylittäessä

tarkastusalueen ennen lähtöä siihen saakka, kun ajaja ylittää maaliviivan.

- 2.2.020** Mikäli jotain välttämätöntä lääkintähuoltoa on annettava vuoristo-osuuksilla, lääkäri voi pysähtyä antamaan huoltoa. Lääkäri on vastuussa autosta ja matkustajista. Lääkäri ei saa antaa mitään apua ajajalle, mikä auttaa ajajaa pysymään ryhmässä tai nousemaan takaisin ryhmään (työntäminen, autolla vetäminen, jne.).

### **Kilpailuradio**

- 2.2.021** (N) Kilpailun järjestäjän on järjestettävä tiedottaminen kilpailuradion avulla. Järjestäjän on edellytettävä kaikkia kulkuneuvoja käyttämään vastaanotinta niin, että kilpailuradio on kaikkien käytössä jatkuvasti.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailuradiota suositellaan. Yhteydenpito voidaan hoitaa tarvittaessa myös matkapuhelimien avulla.

### **Maaliin tulo**

- 2.2.022** Järjestäjän tulee varata maalialueelle tila kolmelle autolle/ joukkue, jotta joukkueella on mahdollisuus tavata kilpailijat maalissa.

### **Tuomarien välineet ja puitteet**

#### **Aika-ajopyörien mittapukki**

- 2.2.022bis** ~~Aika-ajokilpailun sisältävän kilpailun järjestäjän on toimitettava tuomariston käyttöön mittapukki aika-ajopyörien tarkastamiseen.~~

~~Mittapukki luovutetaan ylituomarille, joka tarkastaa, että se on sääntöjen mukainen. Mittapukin sääntöjen mukaisuus on yksinomaan järjestäjän vastuulla.~~

~~Mittapukki on valmistettava ja koottava siten, että sillä voidaan tarkasti varmistua aika-ajopyörien sääntöjen kohdan 1.3.023 mukaisuudesta.~~

**Aika-ajokilpailun järjestäjän täytyy toimittaa tuomarineuvostolle pyörien mittapukki. Pukin tulee noudattaa UCI piirustuksia, jotka löytyvät UCI:n nettisivulta.**

**Kilpailun järjestäjän vastuulla on, että mittapukki vastaa UCI määräyksiä.**

**Mittapukki annetaan ylituomarille, joka varmistaa sen säädösten mukaisuuden.**

### **TV Tukikomissaari**

~~Kun kilpailuun on nimetty avustava tuomari, kilpailunjärjestäjän on varattava hänelle paikka maalialueelta. Paikka on varustettava TV monitorilla, josta näkyy livekuvaa. (mukaan lukien TV moottoripyörät, TV helikopterit ja kiinteät kamerat). Paikan on oltava yksityinen ja varmistettava että avustavan tuomarin tehtävän vaatimuksen mukainen yksityisyys säilyy.~~

~~Kilpailunjärjestäjän on myös varmistettava, että tekninen henkilö on käytettävissä tarvittaessa tuomarin apuna videolaitteiston käytössä (kelaus, hidastus, kuvan lähentäminen ja pysäytyskuva).~~



Kun TV tuki komissaari nimitetään tapahtumaan, kilpailun järjestäjän tulee noudattaa UCI ohjeita. Erityisesti kilpailuorganisaation tulee varmistaa tarkoitukseen sopiva UCI video- tuomariajoneuvo tekniselle alueelle maalin läheisyyteen.

Kilpailuorganisaation tulee myös varmistaa sähkö, internetyhteys, Radio tourin vastaanotto samoin kuin komissaariradion vastaanotto ja yhteys videosyötteet tapahtuman TV tuotannosta.

Mitä tulee lisäksi taloudellisiin vastuisiin tuomareiden huolenpidosta tapahtuman aikana, kilpailuorganisaation tulee toimittaa ajoneuvo ja kokenut paikallinen kuljettaja TV komissaarille tapahtuman ajaksi (kuljetuksiin hotelliin ja etappien maalille).

(muutettu 01.03.18, 01.07.19)

### § 3 Kilpailumenettely

#### Välityksen tarkastus

**2.2.023** Juniorimiesten ja -naisten suurin sallittu välitys on yhdellä poljinkierroksella 793 senttiä (7,93 m).

#### 2.2.023N Välitys

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on Suomessa:

Luokka		välitys	rattaat
M/N-18	Juniorit	793 cm	52/14
M/N-16	U17	701 cm	46/14 (52/16, 42/13)
M/N-14	U15	669 cm	50/16
M/N-12	U13	610 cm	46/16 (40/14)
M/N-10	U11	610 cm	46/16 (40/14)

Mikäli nuori osallistuu sellaisen luokan kilpailuun, jossa välitys on vapaa tai suurempi kuin hänen omassa luokassaan, välitys myös hänen kohdallaan samojen määräysten mukainen kuin kansakilpailijoilla.

Kansallisissa cup-kilpailuissa välitykset määräytyvät kyseisen kilpailusarjan sääntöjen mukaan.

Rata- ja maastokilpailuissa välitystä ei ole rajoitettu.

#### Välityksen tarkistus

Suosittelava tapa kilpailujen järjestäjille välityksen (pyörän kulkema matka yhden poljinkierroksen aikana) tarkistamiseksi on seuraava:

Esim. M/N-18 -luokassa: Maahan mitataan 793 cm mittaviiva (kouru). Ennen lähtöä pyörä asetetaan mittaviivan alkuun poljin alas painettuna juuri viivan alkupisteen kohdalle, suurin välitys kytkettynä. Tästä pyörää työnnetään takaperin viivaa pitkin ja jos 793 cm:n päässä lähtökohdasta polkimet ovat tehneet vähintään täyden kierroksen, hyväksytään välitys.

Suosittelavaa on että sääntöjen mukaiset rattaat ovat asennettuna kilpapyörässä ilman välitysten ulkopuolista rajoittamista.

(muutettu 01.01.18)

### **Kilpailun aikainen kommunikointi**

#### **2.2.024**

1. Radion ja muiden televiestinten käyttö on kilpailun aikana kielletty ajajilta ja näiden kanssa kommunikointiin, samoin tähän soveltuvan laitteiston hallussapito kilpailussa, seuraavin poikkeuksin:
  - A. M-Elite: UCI WorldTour -kilpailut, UCI ProSeries ja 1. luokan kilpailut
  - B. N-Elite: UCI Women's WorldTour -kilpailut, **UCI ProSeries** ja 1. luokan kilpailut
  - C. aika-ajokilpailut

Ajajien avustamiseksi ja turvallisuuden vuoksi on edellä mainituissa kilpailuissa sallittu käyttää suojattua tiedotus- ja viestintäjärjestelmää (korkakuuloketta) seuraavilla ehdoilla:

- lähetin-vastaanottimen lähetysteho ei ylitä 5 wattia
- järjestelmän toimintasäde rajoittuu kilpailureitille
- järjestelmä on varattu vain ajajien ja joukkueiden johtajien ja saman joukkueen ajajien keskinäiseen viestintään

Järjestelmän käyttö on sallittu vain lain sallimissa puitteissa ja käytettynä harkiten ja kohtuudella ajajan etiikkaa ja omaa harkintaa kunnioittaen.

2. **Sen lisäksi mitä sääntökohdassa 2.12.007 on määrätty, kurinpitolautakunta voi määrät sakkoa seuraavasti:**
  - kilpailijat: 100 – 10.000 CHF sakko
  - joukkue: 100 – 10.000 CHF sakko

Ajajan rikkomus katsotaan aina myös joukkueen rikkomukseksi.

Ajajalle ja tämän joukkueelle määrätty sakot lasketaan kukin erikseen.

Tätä sääntökohtaa katsotaan rikotun heti, kun ajaja tai joukkue esiintyy kilpailupaikalla tässä sääntökohdassa kielletyn laitteiston kanssa. Jos kielletyt laitteet poistetaan ennen lähtöä, ajaja tai joukkue saa osallistua kilpailuun, mutta sakko **voi** säilyä voimassa. Jos rike toistuu samassa kilpailussa, **määrätään rangaistus kohdan 2.12.007 mukaisesti** ja tästä **kurinpitolautakunta voi määrätä** ajajalle enintään 20.000 CHF ja joukkueelle enintään 200.000 CHF ylimääräinen sakko.

Sääntökohdat 1.2.130 ja 1.2.131 ovat silti voimassa.

(muutettu 01.01.19, 23.10.19)

### **Kilpailijoiden käyttäytyminen**

#### **2.2.025**

Kilpailijat eivät saa ilman asianmukaista huolellisuutta heittää ruokaa, muovipusseja, juomapulloja, vaatteita, jne.

Kilpailijat eivät saa heittää tielle mitään, vaan heidän on siirryttävä tien reunaan ja jätettävä poistettavat esineet tien sivuun turvallisesti.

Jos kilpailun järjestäjä on osoittanut erityiset roska-alueet, kilpailijan on turvallisuuksi vaarantamatta heitettävä roskansa tien sivuun yksinomaan tämän alueen puitteissa.

Lasisten esineiden käyttö ja mukana pito on kielletty.

Kilpailijat eivät saa pitää kiinni ajoneuvosta tai nojata ajoneuvoon siten että saavat siitä merkittävää hyötyä. Sääntökohdassa 12.1.040 määrätyn seuraamuksen lisäksi kurinpitolautakunta voi määrätä enintään yhden kuukauden kilpailukiellon sekä 200-5000 CHF suuruisen sakon.

### **Jalkakäytävien, polkujen, pyöriteiden ja piennarten käyttö**

Jalkakäytävien, polkujen ja pyöriteiden käyttö on ehdottomasti kielletty, ellei reittiä ole sääntökohdan 2.2.015 mukaisesti nimenomaisesti näille ohjattu.

Jos näiden käytöstä syntyy vaaratilanne toisia kilpailijoita, yleisöä tai kilpailuhenkilökuntaa kohden tai jos kilpailija saa tästä merkittävää etua, ajajaa rangaistaan sääntökohdan 2.12.007 mukaisesti.

(muutettu 01.01.18, 01.01.19)

### **Ajajien vartalonumerot**

**2.2.026** Kilpailijan on käytettävä vähintään kahta kilpailunumeroa lukuun ottamatta aika-ajoja, missä voidaan käyttää yhtä kilpailunumeroa.

Lukuun ottamatta aika-ajokilpailuja, ajajien on kiinnitettävä kilpailunumeroa vastaava runkonumero kilpapyörän rungon etuosaan näkyvälle paikalle (mikäli tämä ei ole mahdollista, johonkin toiseen näkyvään paikkaan).

**2.2.027** Joukkueet voivat lisätä kilpailija nimen ajopaitaan joukkueen päätukikumppanille varatun paikan ulkopuolelle.

### **Tuomaristo**

**2.2.028** Tuomariston kokoonpano on esitetty kohdassa 1.2.116.

**2.2.028bis** Kilpailunjohtaja tai hänen määräämä henkilö voi halutessaan olla mukana ylituomarin autossa, joka ajaa välittömästi pääjoukon perässä.

(lisätty 01.01.18).

### **Kilpailun välikohtaukset**

**2.2.029** Poikkeuksellisissa onnettomuuksissa tai muissa välikohtauksissa, jotka voivat vaikuttaa kokonaiskilpailun tai yksittäisen etapin kulkuun, voi kilpailun johtaja päättää milloin tahansa tuomariston hyväksynnällä ja ajanottajia informoimalla tehdä seuraavia ratkaisuja:

- muuttaa reittiä
- tilapäisesti neutralisoida kilpailun tai etapin
- pysäyttää kilpailun tai etapin ja aloittaa kilpailun tai etapin uudelleen
- perua kilpailun tai etapin

Ylituomari, kuultuaan kilpailun järjestäjää, voi tehdä seuraavia ratkaisuja:

- peruuttaa tai pitää tulokset ennallaan, jos kilpailu on tilapäisesti neutralisoitu tai pysäytetty, ottaen huomioon aikaerot, jotka olivat voimassa ennen välikohtausta
- peruuttaa tai pitää välikirin tai vuoristokirin tai muut tulokset ennallaan.
- julistaa etapin tai kilpailun tulokset mitättömäksi

Tarvittaessa tuomaristo voi UCI World Tour -kilpailuissa pyytää neuvoa UCI:n nimeämältä tekniseltä valvojalta ennen päätöksen tekemistä.

(muutettu 01.01.18)

- 2.2.029bis** **Poikkeuksellisen säätilan ja ajajien turvallisuuteen liittyvät ohjeet**  
UCI:n äärimmäisiä sääolosuhteita koskevia menettelyitä on noudatettava **miesten** World Tour- ja Pro Series kilpailuissa **samoin kuin naisten Pro Tour ja Pro Series kilpailuissa estääkseen ja välttääkseen onnettomuuksia johtuen äärimmäisiä sääolosuhteita tai uhasta kilpailijoiden turvallisuuteen.** Muissa kilpailuissa näiden menettelyjen noudattamista suositellaan tarkoituksenmukaisessa laajuudessa.

**Poikkeuksellisen säätilan ja ajajien turvallisuudesta liittyvät ohjeet on lisätty liitteeseen A.**

(muutettu 23.10.19, 11.02.20)

- 2.2.030** **Ajajan keskeyttäminen**  
Kilpailijan, joka keskeyttää kilpailun, on välittömästi poistettava kilpailunumeronsa ja toimitettava ne komissaarille tai jälkiautoon. Keskeyttänyt ajaja ei saa ylittää maaliviivaa.

Mikäli ajaja on loukkaantunut tai tuntee itsensä sairaaksi, on hänen noustava jälkiautoon.

- 2.2.031** **Ajoneuvot**  
Kaikki ajoneuvot, joilla on lupa kulkea kilpailureitillä, on merkittävä asianmukaisesti.

- 2.2.032** Aika-ajoja lukuun ottamatta, kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen suurin sallittu korkeus on 166 cm. Mittaus ei sisällä auton kattokaiteita.

- 2.2.032bis** Minkään kilpailukaravaanin autojen ikkunoissa ei saa olla ajoneuvon läpi näkemistä estäviä merkintöjä tai muita merkittävästi estäviä muita tarroja paitsi kilpailun järjestäjän jakamat tunnistetarrat.

- 2.2.033** Ajoneuvon kuljettajan on noudatettava paikallista lainsäädäntöä.

- 2.2.034** Kilpailun järjestäjän on järjestettävä jokaiselle kansainväliselle komissaarille käyttöön auto, jossa on avattava katto (kattoluukku) ja radiovastaanotin.

- 2.2.034bis** (N) Kilpailun järjestäjän on järjestettävä tiedotuskokous kilpailun moottoripyöräkuljettajille, television edustajalle, poliisin edustajalle ja tuomaristolle.

UCI World Tour -kilpailuissa kokous on järjestettävä teknisen **avustajan** läsnä ollessa kilpailua edeltävänä päivänä joukkueenjohtajien kokouksen jälkeen tai kilpailupäivän aamuna.

(muutettu 01.01.19)

**2.2.035 Huolto- ja muut autot**  
Kilpailun järjestäjän on varmistettava, että kaikilla huoltoautoissa olevilla henkilöillä, lukuun ottamatta akkreditoituja lehtimiehiä ja kunniavieraita, jotka eivät ole ajoneuvojen kuljettajia, on oltava lisenssi.

Ennen lähtöä kilpailun järjestäjän on toimitettava ylituomarille lista kilpailukaravaanissa olevista autoista. Listassa on oltava yhteystiedot autoihin mukaan lukien kansallinen lisenssinumero ja UCI ID.

Jokaisessa huoltoautossa on oltava lisenssin omaava joukkueen johtaja, joka nimetään vastaamaan ajoneuvosta. UCI:n rekisteröityjen joukkueiden ajoneuvoissa joukkueenjohtajan on oltava lisäksi rekisteröity UCI:ssä.

(muutettu 01.01.18)

**2.2.035bis** UCI World Tour -kilpailuissa maantiekilpailun autonkuljettajan lisenssin (sääntökohta 1.1.010 nro 1.8) haltijalla on oltava myös UCI:n sääntöjen mukaisesti myöntämä ajolupa voidakseen ajaa ajoneuvoa kilpailukaravaanissa. Tämä ei koske muiden kategorioiden lisenssien haltijoita.

**2.2.036** Kilpailureitille ei saa heittää mitään huoltoautoista.

**2.2.037** Huoltoautoista ei saa ruiskuttaa mitään ajajien päälle.

#### **§ 4 Moottoriliikenne kilpailun aikana**

**2.2.038 Kuljettajat**  
Auton ja moottoripyörän kuljettajat ovat vastuussa ajoneuvoistaan, ja heidän on välittömästi noudatettava tuomareiden ja kilpailun järjestäjän antamia käskyjä ja ohjeita.

Kuljettajien (sekä autojen että moottoripyörien) on noudatettava maassa voimassaolevia tieliikennesääntöjä, erityisesti kuljettajan on

- varmistettava että ajoneuvo on moitteettomassa kunnossa ja tieliikennekelppoinen;
- oltava ajokykyinen eikä se ole saanut heikentyä millään tavalla esimerkiksi väsymyksen, alkoholin, huumeiden, lääkityksen tai muun syyn takia.
- ajettava varovaisuutta noudattaen turvaten kilpailijoiden, katsojien ja muiden kulkuneuvojen turvallisuus
- pidättäydyttävä tekemästä toimenpiteitä, jotka saattavat häiritä huomion kiinnittämistä tiehen ja liikenteeseen.

Kuljettajien on myös noudatettava

- tuomariston, kilpailun järjestäjän, UCI:n ja SP:n erikseen julkaisemia sääntöjä ja ohjeita

Kuljettajat eivät saa koskaan  
- sallia kilpailijan pitää kiinni ajoneuvosta  
- ohittaa estettä ilman tuomarin lupaa

**2.2.039** Sääntökohdan 2.2.038 rikkomukset voivat johtaa **kohdassa 2.12.007 määrättyihin rangaistuksiin.**

Kieltäytyminen kilpailusta poistumiseen käsitellään kurinpitolautakunnassa.

Riippumatta siitä, onko rikkomus rangaistu tuomarineuvoston päätöksellä tai ei, UCI tai SP voi viedä tapauksen kurinpitolautakuntaan, joka voi määrätä enintään yhden vuoden kilpailukiellon sekä lisäksi CHF 200 – 10000 suuruisen sakon.

**(muutettu 01.01.19)**

**2.2.040** Jos kilpailusta poissulkeminen tapahtuu UCI WorldTour tai UCI Woman's WorldTour -kilpailussa, kuljettajalla ei ole lupaa osallistua seuraavaan UCI WorldTour tai UCI Woman's Worldtour -kilpailuun.

**(muutettu 01.01.19, 23.10.19)**

#### **Matkustajat**

**2.2.041** Kaikkien ajoneuvossa olevien matkustajien on käytädyttävä varoen ja turvaten kilpailijoiden, katsojien ja muiden kulkuneuvojen turvallisuus.

**2.2.042** **Sen lisäksi mitä sääntökohdassa 2.12.007 on määrätty,** UCI tai SP voi viedä sääntökohdan 2.2.041 rikkomukset kurinpitolautakunnalle, joka voi määrätä enintään yhden vuoden kilpailukiellon ja CHF 200 – 10000 suuruisen sakon.

**(muutettu 01.01.19)**

**2.2.043** Lisenssiomistaja on itse vastuussa sääntökohdan 2.2.041 noudattamisesta.

Kilpailuissa, joissa joukkueen auton matkustaja ei ole lisenssin omaava henkilö, kilpailun johtaja on vastuussa sääntökohdan 2.2.041 noudattamisesta.

Kilpailuissa, joissa jossain muussa autossa oleva ei ole lisenssin omaava henkilö, auton kuljettaja on vastuussa sääntökohdan 2.2.041 noudattamisesta.

#### **§ 5 Lehdistö (N)**

**2.2.044 –** kts. UCI:n säännöt  
**2.2.088**

#### **§ 6 Kansainvälisen ja WorldTour kilpailujen organisaatio**

**2.2.089** kts. UCI:n säännöt

#### **§ 7 Tekninen delegaatio**

**2.2.090–** kts. UCI:n säännöt  
**2.2.092**

**§ 8 Joukkueenjohtajien kokous**

**2.2.093** (N) kts. UCI:n säännöt  
(lisätty 01.01.18)

## Luku III YKSIPÄIVÄISET MAANTIEKILPAILUT

### Menetelmä

**2.3.001** (N) Yhden päivän kilpailu on yhden päivän aikana ajettava kilpailu, jossa on yksi lähtö ja yksi maaliintulo.

Yhden päivän kilpailuissa ajavat joukkueet ja sääntöjen salliessa sekajoukkueet.

### Kilpailumatkat

**2.3.002** Enimmäismatkat yhden päivän kilpailuissa:

Kategoria	Kilpailuluokka	Matka
Kasallinen mestaruuskilpailu	ME	Enintään 240 km
	MU	Enintään 180 km
	WE	Enintään 140 km
	WU	Enintään 120 km
	MJ	Enintään 140 km
	WJ	Enintään 80 km

Muiden kilpailukategorioiden enimmäismatkat:

Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.10.18, 23.10.19)

**2.3.002N** Yhden päivän kilpailujen enimmäismatkat kansallisissa kilpailuissa ovat seuraavat:

LUOKKA	ENIMMÄISMATKA (km)
<b>Miehet:</b>	
U11	20 km
U13	30 km
U15	60 km
U17	100 km
Juniorit	140 km
MU (U23)	180 km
<b>Naiset:</b>	
U11	20 km
U13	30 km
U15	50 km
U17	60 km
Juniorit	80 km

**2.3.003** UCI:n hallitus voi myöntää poikkeustapauksia kaikkiin muihin kuin Euroopan maanosan kalenterin kansainvälisiin kilpailuihin. UCI World Tour kilpailuihin myös ammattipyöräilyn johtokunta voi myöntää poikkeuksia.

### Kilpailureitti

**2.3.004** Kilpailun järjestäjän on asennettava kiinteät opastintaulut, joista ilmenee: 0 km (virallinen startti), lähdöstä 30 km ja sen jälkeen jäljellä ajettavasta matkasta 25, 20, 10, 5, 4, 3 ja 2 km. Mikäli kilpailut päättyvät loppukierroksiin näytetään ainoastaan jäljellä olevat 3, 2, ja 1 km.



Järjestäjän on myös osoitettava seuraavat etäisyydet maaliviivasta: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m ja 50 m.

(muutettu 01.01.19)

**2.3.005** Kilpailun viimeinen kilometri osoitetaan punaisella vaatteella (viirillä), jonka yhteyteen ei saa ripustaa muita viirejä, lippuja tmv.

**2.3.005N** Kilpailun viimeinen kilometri osoitetaan lipulla, opastaululla (1000 m) tmv.

**2.3.006** Ennen maaliviivaa on kilpailun järjestäjän järjestettävä ajoneuvoille kiertotie, minkä käyttö on pakollista kaikille (mukaan lukien moottoripyörät), lukuun ottamatta kilpailun johtoa, komissaareja ja kilpailun lääkäreitä.

(muutettu 01.01.18)

**2.3.007** Mikäli kilpailu käydään kierrosajona, on kierroksen pituuden oltava vähintään 10 km.

10–12 km pituisilla kierroksilla kullakin joukkueella saa olla enintään yksi huoltoauto kilpailureitillä.

Kilpailun järjestäjä voi anoa UCI:lta erivapauksia tähän määräykseen. Kyseiset anomukset tulee toimittaa UCI:lle kansallisen liiton kautta ja niiden tulee olla perillä viimeistään 90 päivää ennen kilpailun alkua. Anomuksessa tulee ilmetä yksityiskohtaisesti tiedot kilpailureitistä ja anottuja erivapauksia puoltava lausunto.

**2.3.008** Kilpailut voivat päättyä loppukierrokseen seuraavin edellytyksin:

- Kierroksen pituuden on oltava vähintään 3 km
- Loppukierrosten lukumäärän on oltava enintään:
  - 3 kierrosta 3–5 km mittaisilla kierroksilla
  - 5 kierrosta 5–8 km mittaisilla kierroksilla
  - 8 kierrosta 8–12 km mittaisilla kierroksilla

Tuomareiden on tehtävä tarpeelliset toimenpiteet varmistaakseen, että kilpailu sujuu moitteettomasti, etenkin kilpailutilanteiden muutoksissa loppukierroksille saapumisen jälkeen.

### **Joukkue esittely**

**2.3.009** Joukkue esittely voidaan tehdä päivä ennen kilpailua tai ensimmäistä etappia (tai prologia). Tämä liitetään tapahtuman erityissäädöksiin ja kilpailuorganisaatio kattaa kulut, jotka liittyvät esittelyyn.

Mikäli kilpailuorganisaatio ei ole erikseen sopinut toisin, ajajien ja joukkueen johtajien läsnäolo on pakollinen. Esittelyn aikana ajajat ovat kilpailuasusteissaan (viralliset ajohousut ja – paita) tai muussa virallisessa joukkueen asusteessa.

Esittely ei voi kestää tuntea (1 h) pitempään ja eikä sen tule häiritä kilpailijoiden lämmittelyä ja ruokailua.

### **Lähtökuittaus**

Kilpailuorganisaatio voi määrätä joukkueiden järjestyksen esittelyyn yhden päivän kilpailuihin ja etapin ensimmäiselle etapille.

Kilpailuorganisaatio voi määrittää myös kilpailija- tai joukkuejärjestyksen kaikille etapeille ilmoittamalla siitä yksityiskohtaisesti kommunikossa.

Allekirjoitettaessa kilpailijat ovat kilpailuasusteessaan (viralliset joukkueen housut ja paita).

Listan esillä olo kokoontumispaikassa alkaa tunti (1h) ja 10 min ennen lähtöä ja lista poistetaan 10 minuuttia ennen lähtöä.

Ajajien tulee allekirjoittaa oma nimi listaan.

Ajajat ja joukkueen johtajat kokoontuvat paikkaan missä lista on allekirjoitettavana. Lista tulee olla allekirjoitettuna 15 min ennen lähtöä.

Jos ei toimita säädöksen mukaisesti, ajajaa ja joukkueen johtajaa rangaistaan artiklan 2.12.007 mukaisesti.

(muutettu 01.01.19, 01.07.19)

### **Kilpailun lähtö**

**2.3.010** Virallinen startti tapahtuu lentävänä tai seisovana lähtönä enintään 10 km etäisyydellä kokoontumispaikasta.

**2.3.011** Numeroiden jakaminen ja lähtöjärjestys maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa:  
kts. UCI:n säännöt.

### **Ajajien oikeudet ja velvollisuudet**

**2.3.012** Kaikki ajajat voivat auttaa toisiaan pienimuotoisissa huoltotoimenpiteissä, kuten ruoan, juoman, työkalujen tai varaosien lainaamisessa tai vaihtamisessa.

Kilpapyörän vanteen lainaamisen tai vaihtamisen, sekä loukkaantuneen tai pudonneen ajajan odottamisen voi suorittaa vain saman joukkueen jäsen. Toisen ajajan työntäminen on kaikissa tapauksissa kielletty ja siitä seuraa kilpailusta hylkääminen.

**2.3.013** Kilpailijat voivat ajon aikana jättää sadeviitan, ylimääräisiä vaatteita jne. omaan huoltoautoonsa. Huoltoauton on pysyttävä omalla paikallaan kilpailun ylituomarin auton takana.

Yksi joukkueen jäsenistä voi hoitaa em. huoltotoimenpiteet muiden saman tallin ajajien puolesta.

**2.3.014** Kun kilpailu päättyy loppukierroksiin, voivat ajajat auttaa toisiaan ainoastaan, mikäli he ovat ajaneet yhtenevän matkan kilpailussa.

### **Huoltoautot**

**2.3.015** Huoltoautojen järjestys määritellään kappaleessa 2.3.047.

### 2.3.015N Huoltomääräykset

Välinehuollosta antaa kilpailujen järjestäjä erityismääräykset. Ellei toisin ole ilmoitettu, on välinehuolto vapaa 50 km ja sitä pidemmällä matkoilla, kuitenkin niin, että huoltoautojen liikkuminen 2 km lyhyemmällä radoilla ei ole sallittu. Mikäli välinehuolto on vapaa, niin seura saa asettaa yhden huoltoauton kutakin viittä pyöräilijää kohti.

Järjestäjillä on valtuudet velvoittaa sellainen huoltoauto, jolla itsellään on vähemmän kuin viisi pyöräilijää huollettavana, ottamaan huollettavakseen sellaisten seurojen pyöräilijöitä, joilla ei ole omaa huoltoautoa.

Välittömästi tuomariauton jälkeen on varattava paikka Suomen Pyöräilyn autolle. Jos tämä ei ole mahdollista, on liiton edustajalle varattava paikka tuomariautosta. Näistä autoista ei saa suorittaa huoltoa.

Huoltoautoissa on oltava numerot (tunnukset) järjestäjän toimesta.

**2.3.016** (N) Kaikille sekajoukkueille on järjestettävä neutraalihuolto. Lisäksi järjestäjän on tarjottava vähintään kolme muuta riittävästi varusteltua neutraalihuoltoajoneuvoa (autoa tai moottoripyörää) sekä jälkiauto.

**2.3.017** Pääjoukossa voi olla vain yksi huoltoauto kutakin joukkuetta kohden.

UCI World Tour: kts. UCI säännöt

Joukkueen huoltoauto ei saa poistua kilpailukaravaanista, ellei kilpailuorganisaatio tai ylituomari ole antanut tähän lupaa.

Tämän sääntökohdan rikkomisesta määrätään sääntökohdan 2.2.039 mukaisesti, mitkä eivät kuitenkaan poissulje muita määrättyjä rangaistuksia.

Joka tapauksessa sääntökohdan 2.2.035 määräyksiä on noudatettava.

(muutettu 01.01.19)

**2.3.018** Huoltoautojen järjestys määräytyy seuraavasti:

UCI World Tour ja UCI Woman's World Tour  
kts. UCI säännöt (muutettu 01.01.19)

Muut kilpailut

1. Niiden UCI joukkueiden maajoukkueiden autot, joiden edustajat ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa, ja jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa (1.2.090).
2. Muut joukkueen johtajien kokouksessa läsnä olleet joukkueet, jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa.
3. Niiden joukkueiden autot, jotka ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa, mutta eivät vahvistaneet osallistujiaan annetun ajan puitteissa.
4. Niiden joukkueiden autot, jotka eivät ole läsnä joukkueen johtajien kokouksessa.

Jokaisessa ryhmässä autojen järjestys määräytyy joukkueen johtajien

kokouksessa suoritettavassa arvonnassa. Arvonta suoritetaan paperiliuskoilla, joihin on kirjoitettu osallistuvien joukkueiden nimet. Ensimmäisenä nostetun liuskan saa huoltoautoista 1. paikan, toiseksi nostettu liuska saa 2. paikan, jne.

Kilpailun ylituomari voi tarvittaessa vaihtaa kilpailukaravaanin autojen järjestystä. Kilpailukaravaanin järjestyksen muutoksesta tiedotetaan kilpailuradiossa.

(muutettu 01.01.18)

**2.3.019** Kilpailun aikana huoltoautojen on ajettava ylituomarin tai hänen valtuuttamansa tuomarin auton takana.

Autojen vastuuhenkilöiden on kaikissa olosuhteissa noudatettava tuomareiden ohjeita. Tuomareiden on tehtävä voitavansa huoltoautojen toiminnan helpottamiseksi.

**2.3.020** Jokainen autonkuljettaja, joka haluaa ohittaa kilpailun tuomarin ajoneuvon omasta aloitteestaan, on pyydettävä lupa tuomarilta. Luvan saatuaan kuljettaja voi hoitaa huoltotoimenpiteet mahdollisimman ripeästi, jonka jälkeen hänen on palattava viipymättä omalle paikalleen kilpailukaravaaniin.

Ainoastaan yhden auton kerrallaan hyväksytään huoltaa ryhmää, riippumatta ryhmän koosta.

**2.3.021** Mikäli ryhmä ajajia lähtee irtiottoon, ei heidän huoltoautonsa saa siirtyä kärkiryhmän perään ilman kilpailun johtajan (ylituomarin) lupaa, joka myönnetään vasta kun ajajien etumatka on riittävä.

**2.3.022** Viimeisen 10 km aikana ei autojen sallita enää ajajien ohittamista.

**2.3.023-** Moottoriajoneuvot maailmanmestaruuskilpailuissa:  
**2.3.024** Kts. UCI:n säännöt

### **Ravintohuolto**

**2.3.025** ~~Kilpailuissa tai etapeilla, joiden pituus ei ylitä 150 km suositellaan, että ajajat hakevat ravintohuollon ainoastaan huoltoautostaan. Huoltoa ei saa antaa muovikasseissa tai lasiastioissa.~~

~~Ajajien on siirryttävä rauhallisesti joukkueensa johtajan huoltoauton tasalle huoltoa varten. Ravintohuoltoa voidaan antaa ainoastaan komissaarin auton takana, eikä missään tapauksessa välittömästi ryhmän takana.~~

~~Mikäli enintään 15 ajajan ryhmä on irronnut pääryhmästä, voidaan ravintohuolto antaa ryhmän takana.~~

**Tapahtumissa tai etapeilla kilpailuorganisaation tulee osoittaa alueet joukkueen huoltotoimille. Nämä tulee olla selkeästi merkitty. Niiden pitää olla tarpeeksi pitkät, että huoltotoimet saadaan toteutettua sujuvasti.**

**Ruoka ja juoma jaetaan jaloin vain ja ainoastaan kilpailijan seuran toimesta. Huollossa olevilla tulee olla seuran edustusvaatteet ja heidän tulee sijaita**

max. metri tiestä. Heidän sijainti on oltava liikennevirran käytännön mukainen.

Huoltoalueella tulee olla roskaamisalue, joka sijaitsee juuri ennen huoltoaluetta ja heti sen jälkeen.

Kilpailuorganisaation tulee asettaa riittävän pitkä roskaamisalue myös kilpailun tai etapin viimeiselle 20 km ja 10 km matkalle johon kilpailijat voivat jättää roskansa

(muutettu 01.01.20)

### **Autosta huoltaminen**

**2.3.025bis** Alle 150 km kilpailuissa on suositeltavaa, että kilpailijoiden ravintohuolto tapahtuu vain autosta. Ravintohuolto tulee antaa asianmukaisesti juomapullossa tai ruokakassissa.

Huoltoalue ei tarvitse olla merkitty. Ajajat siirtyvät hitaasti joukkueen johtajan auton tasolle. Ruoka ja juoma ojennetaan kilpailijalle tuomariauton takana eikä missään nimessä ryhmän takana.

Jos ryhmässä on 15 ajajaa tai vähemmän, ruokahuolto voidaan antaa ryhmän takana.

**2.3.026** **Kilpailijoiden ravintohuolto merkittyjen huoltoalueiden ulkopuolella**  
Muissa kilpailuissa tai etappiajoissa kilpailun järjestäjä voi osoittaa tiettyjä huoltoalueita ravintohuoltoa varten. Huoltoalueet on merkittävä ja niiden on oltava riittävän pituisia, jotta huolto voidaan suorittaa sujuvasti.

~~Välittömästi jokaista huoltoaluetta ennen ja jälkeen pitäisi olla roska-alueet, joissa ajajat pääsevät eroon roskistaan.~~

~~Järjestäjien pitäisi toteuttaa riittävän pitkä roska-alue myös ennen viimeistä 20 kilometriä, jotta ajajilla on tilaisuus päästä eroon roskistaan.~~

~~Ravintohuoltoa voivat huoltoalueella antaa ainoastaan ajajan joukkueen edustajat, eikä kukaan muu. Huolto on tapahduttava jalkaisin liikenteen kulkusuunnan puoleisessa reunassa.~~

Ravintohuolto merkittyjen huoltoalueiden ulkopuolella on sallittu ainoastaan jaloin joukkueen edustajan toimesta. Kilpailijoille voi antaa ainoastaan juomapulloja. Ruokakassi on mahdollista antaa kilpailijalle ainoastaan kilpailuorganisaation merkityillä huoltoalueilla samoin kuin ylämäissä, joissa ratkotaan mäkiluokituksia.

Seuran edustusvaatetus on pakollinen ja edustajan tulee seistä max. 1m tien reunasta. Sijainti riippuu kyseisen maan liikenteen suunnasta.

(muutettu 01.01.20).

**2.3.027** **Kaikki huolto (autosta tai jalan ravintohuoltoalueen ulkopuolella) on ehdottomasti kielletty:**  
- ennen 30 km ajoa ja viimeisen 20 km aikana kilpailussa;

- viimeisen 500 m aikana ennen sprinttiä luokituksen takia (piste – luokitus, vuoristo -luokitus tai muut), bonus sprint, huoltoalue.
- ensimmäisen 50 metrin aikana sprintin jälkeen (piste – luokitus, vuoristo -luokitus tai muut), bonus sprint, huoltoalue.
- alamäessä vuoristo - luokituksen jälkeen
- mikä tahansa muu alue, jonka kilpailuorganisaatio tai tuomarineuvosto määrittää

Tuomariston päätöksellä yllä mainittuja etäisyyksiä voidaan pienentää perustuen säähän ja kilpailun kategoriaan, tyyppiin ja pituuteen. Päätöksestä tulee ilmoittaa kaikille asianosaisille **radiolla**.

(muutettu 01.01.19, 01.01.20)

**2.3.028** *Maailmanmestaruuskilpailussa ja Olympialaisissa ravintohuolto voidaan suorittaa ainoastaan **joukkueen huoltoautoista** ja tarkoitukseen asetetuista kiinteistä huoltopisteistä kilpailureitillä ja UCI:n erikseen määräämästä hetkestä lähtien.*

(muutettu 01.01.19)

**2.3.029** **Välinehuolto**  
Ajajat voivat vastaanottaa välinehuoltoa joukkueensa mekaanikolta, neutraalihuoltoautosta tai jälkiautosta.

Vaihdettaessa polkupyörää missä tahansa tilanteessa kilpailun aikana, ajajan pois luovuttama polkupyörä on kaikissa tapauksissa otettava talteen kilpailun saatto-, huolto-, neutraalihuolto- tai jälkiautoon.

Sallittu välinehuolto kiinteistä huoltopisteistä rajoittuu kiekkojen vaihtoon, paitsi kierroksilla ajettavissa kilpailuissa, joissa pyörän vaihto määrätyillä alueilla on myös sallittu.

(muutettu 01.01.19)

**2.3.030** Mihin tahansa sijoittuneena ryhmässä, on ajajan otettava välinehuoltoa ainoastaan ryhmän takana ja paikaltaan. Ketjujen öljyäminen liikkuvasta autosta on kielletty.

Kaatumistapauksissa tämän kohdan soveltaminen on tuomarin harkinnassa.

**2.3.031** Ajajaa varten ei mitään välinettä saa korjata tai pitää valmiina huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.

**2.3.032** Mikäli moottoripyöriä käytetään välinehuollossa, voidaan moottoripyörässä kuljettaa ainoastaan varakiekoja.

**2.3.033** *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa kilpapyörän korjaamisen tai renkaiden vaihdon saa suorittaa vain huoltoautossa oleva mekaanikko, tai huolto voidaan tehdä tarkoitukseen asetetuissa huoltopisteissä.*

## Tasoristeykset

**2.3.034** Tasoristeysten ylittäminen on ehdottomasti kielletty silloin, kun risteuksen puomit ovat alhaalla tai sulkeutumassa tai varoituslaitteiden antaessa valo- tai äänimerkkejä.

Komissaarin on aina annettava **sääntökohdan 2.12.07 mukainen rangaistus** sen lisäksi mitä paikallinen laki määrää rangaistukseksi; lisäksi kurinpitolautakunta voi määrätä enintään yhden kuukauden kilpailukiellon sekä 200-5000 CHF suuruisen sakon.

(muutettu 01.01.18, **01.01.19**)

**2.3.035** Seuraavia sääntöjä noudatetaan tasoristeyksissä:

1. Kun yksi tai useampi ajaja on lähtenyt irtiottoon ryhmästä ja heidät on pysäytetty tasoristeykseen ja puomit on avattu uudelleen ennen kuin pääryhmä saavuttaa kärkiryhmän, ei tilanne aiheuta mitään toimenpiteitä, vaan se katsotaan tilapäiseksi välikohtaukseksi.

2. Mikäli yhdellä tai useammalla ajajalla on vähintään 30 sekunnin etumatka ryhmään ja kärkiryhmä pysäytetään tasoristeykseen ja pääryhmä ajaa kärkiryhmän kiinni puomien ollessa edelleen alhaalla, kilpailu neutralisoidaan ja aloitetaan uudelleen samoista aikaeroista.

Mikäli etumatka on vastaavassa tapauksessa alle 30 sekuntia, katsotaan tilanne tilapäiseksi välikohtaukseksi.

3. Mikäli yksi tai useampi johtava ajaja ylittävät tasoristeuksen ennen puomien sulkeutumista ja loput ajajat pysäytetään, ei tilanne aiheuta mitään toimenpiteitä, vaan se katsotaan tilapäiseksi välikohtaukseksi.

4. Jos tasoristeuksen sulkeutuminen aiheuttaa ryhmän katkeamisen, ryhmän kärki pysäytetään tai sen käsketään hidastamaan, kunnes ryhmä on taas yhtenäinen.

5. Kaikkien muiden tapausten (puomit pitkään suljettuna, jne.) aiheuttamista toimenpiteistä päättää tuomaristo.

Tämän kohdan sääntöjä sovelletaan yhtenevästi samankaltaisiin tilanteisiin (avattavat sillat, esteet kilpailureitillä, jne.).

### **Kiri**

**2.3.036** Kiritilanteissa ajajat eivät saa muuttaa valitsemaansa ajolinjaa, jottei muille kilpailijoille aiheudu vaaraa.

### **Maaliintulo ja ajanotto**

**2.3.037** Kilpailun tulos on aina ratkaistava siinä järjestyksessä, kuin maaliviiva ylitetään. Kilpailutulosten perusteella jaetaan palkintoja ja pisteitä.

**2.3.038** (N) Maalikameran ja sähköisen ajanoton käyttö on pakollista.

**2.3.039** Jokainen kilpailija, joka häviää voittajalle ajassa enemmän kuin kahdeksan prosenttia (8 %), ei saa kilpailussa sijoitusta. Aikarajaa voidaan poikkeustilanteissa muuttaa tuomarineuvoston ja järjestäjän

yhteispäätöksellä.

*Maailmanmestaruuskilpailussa ja Olympialaisissa suljetaan pois kilpailusta ajaja, joka tulee ylösajetuksi johdossa olevien ajajien toimesta ennen kuin he lähtevät viimeiselle kierrokselle. Muut ajajat saavuttavat tuloksen sijoituksensa mukaan.*

**2.3.040** Saman ryhmän kaikille ajajille merkitään sama aika ryhmän ylittäessä maaliviivan. Ajanottajien on jatkettava ajanottoa, kunnes viimeinen auto ("raakkiauto") on saapunut. Ajanottajien on myös otettava ajat niille ajajille, jotka saapuvat maaliin asetetun aikarajan jälkeen. Lista otetuista ajoista toimitetaan ylituomarille.

**2.3.041** Kaikki ajat pyöristetään alaspäin lähimmän sekunnin tarkkuudelle.

**2.3.042** Mikäli maaliintulo tapahtuu velodromille, on koko radan oltava käytössä.

Ajajien ajat otetaan siitä hetkestä, kun he saapuvat velodromille. Lisäksi komissaarit voivat neutralisoida radalle saapuvat ajajat välttääkseen eri ryhmien sekoittumisen keskenään. Mikäli velodromi ei ole ajokuntoinen, on maaliviiva siirrettävä radan ulkopuolelle, ja ajajia on tiedotettava asiasta kaikin käytettävissä olevin keinoin.

**2.3.043** *Mikäli kaikesta huolimatta mitään teknistä välinettä ei voida käyttää ratkaistaessa yhtä kolmesta ensimmäisestä sijoituksesta maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa ko. kilpailijat palkitaan ko. sijoituksen mukaan. Seuraava tai useampi sijoitus jää tyhjäksi.*

**2.3.044** Joukkueiden välinen luokitus on vapaa. Jos sitä lasketaan, koostuu luokitus jokaisen joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlasketusta ajasta.

Jos joukkueille tulee sama aika, ratkaisee joukkueiden kolmen parhaan ajajan yhteenlasketut sijaluvut jokaisen joukkueen osalta.

Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa, joukkueiden paremmuuden ratkaisee joukkueiden parhaan ajajan sijoitus.

#### **Kilpailusuorituksen hylkääminen**

**2.3.045** Mikäli kilpailijan suoritus hylätään ennen kuin kilpailun tuloksen virallistetaan, henkilökohtainen ja mahdollisuuksien mukaan joukkuetulokset päivitetään tilanteen mukaisesti

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sen jälkeen, kun tulokset ovat virallistettu, henkilökohtaiset tulokset päivitetään, jos mahdollista 20 ensimmäisen osalta. Lopun osalta hylätyn kilpailijan sijoitus jätetään tyhjäksi. Jos on mahdollista, niin joukkuetulokset päivitetään kokonaan.

#### **Virallinen palkintoseremonia**

**2.3.046** Kilpailijan on osallistuttava viralliseen palkintoseremoniaan järjestäjän määräämissä kilpailuluokissa. Virallinen seremonia järjestetään seuraavassa järjestyksessä:

- Kilpailun kolme parasta ajajaa
- Muut palkittavat

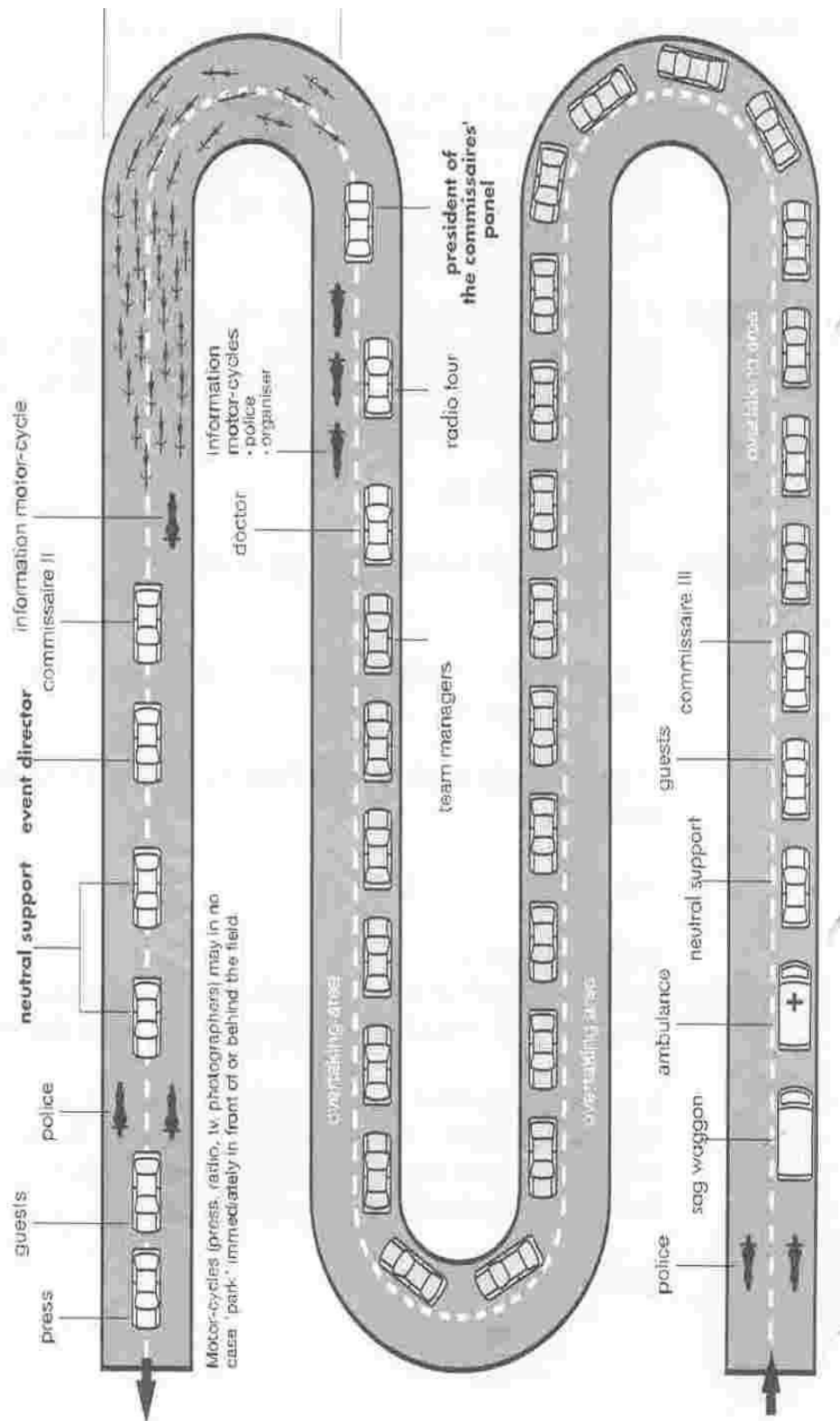


- UCI cup-kilpailujen ja UCI sarjojen voittajat

Kilpailun johtajan paitaa ei jaeta virallisen palkintoseremonian aikana.

(lisätty 01.01.18)

### 2.3.047 Kilpailukaravaanin järjestys



## Luku IV HENKILÖKOHTAISET AIKA-AJOKILPAILUT

### Kilpailumatkat

2.4.001 Kilpailumatkat aika-ajoissa ovat seuraavat:

Luokka		Enimmäismatkat	
		Maailmanmestaruuskilpailut ja olympialaiset	Muut kilpailut
Miehet	elite	40-50 km	80 km
	U23	30-40 km	40 km
	juniorit	20-30 km	30 km
Naiset	elite	20-30 km	40 km
	juniorit	10-15 km	15 km

### Kilpailureitti

2.4.002 Kilpailureitin on oltava turvallinen ja riittävän hyvin merkitty.

2.4.003 Kilpailun lähdöstä alkaen reitti on ainoastaan ajajien ja ajajia seuraavien huoltoautojen käytössä.

2.4.004 Jäljellä oleva matka on merkittävä selkeästi vähintään 5 km välein.

Mäki-ajoissa matka on oltava merkittynä selkeästi 1 km välein.

2.4.005 (N) Kilpailun järjestäjän on varattava vähintään 800 m:n lämmittelyalue kilpailualueen läheisyyteen.

### Lähtöjärjestys

2.4.006 Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestyksen on oltava tasapuolinen ja se on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa.

2.4.007 Ajajat on lähetettävä kilpailuun yhtenevin väliajoin. Kuitenkin lähtöväliä voidaan kasvattaa viimeisenä lähtevien ajajien välillä.

2.4.008 Aika-ajoetappien lähtöjärjestys etappikilpailuissa muodostetaan kappaleen 2.6.023 sääntöjen mukaisesti.

2.4.009 *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa lähtöjärjestyksen määrää UCI.*

### Kilpailun lähtö

2.4.010 Jokaisen kilpailijan on tarkistutettava pyöränsä pyörän mittauspaikalla viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Ennen lähtöä voidaan tehdä vielä ylimääräinen tarkastus.

**2.4.011** Kilpailija starttaa paikoiltaan. Kiinnipitäjä pitää kilpailijasta kiinni ja irrottaa otteensa lähtöhetkellä työntämättä kilpailijaa. Kaikilla samaan luokkaan kuuluvilla kilpailijoilla on sama kiinnipitäjä.

Mikäli lähdössä käytetään sähköistä ajanottoa, tulee pyörän eturenkaan maakosketuskohdan ja ajanoton käynnistimen väli olla 10 cm.

(N) Lähtö suoritetaan lähtökorokkeelta.

### **Ajanotto**

**2.4.012** Kilpailija starttaa ajanottajan ohjeiden mukaisesti. Ajanottaja laskee alaspäin lähtöhetken ja ajanoton aloituksen. Jokaiselle ajajalle, joka myöhästyy lähdöstä, lasketaan myöhästymisestä aiheutunut lisäaika hänen kokonaisaikaansa.

**2.4.013** Eturenkaan kosketus sähköisen ajanoton käynnistysmekanismiin voi määrittää lähdön tapahtuneeksi. Mikäli kilpailija starttaa juuri ennen kuin lähettäjä on laskenut nollaan (0) tai lähtee viiden (5) sekunnin kuluessa siitä, lasketaan aika ko. hetkestä. Mikäli kilpailija starttaa viiden (5) sekunnin jälkeen lähtölaskennan jälkeen tai mikäli sähköisessä ajanotossa on ongelmia, kilpailijan aika otetaan käsiajanotolla lähtölaskennasta.

**2.4.014** (N) Ajanotto on otettava useasta pisteestä kilpailun aikana ja tiedotettava säännöllisesti kilpailun kulusta ajajille ja katsojille.

**2.4.015** Loppuajat otetaan vähintään sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.

**2.4.016** UCI WorldTour kilpailuissa, maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa ajat otetaan ja julkistetaan sadasosasekunnin tarkkuudella.

### **Kilpailun kulku**

**2.4.017** Mikäli edellä ajava pyöräilijä ajetaan kiinni, ei kiinni ajettu saa jäädä kiinni ajavan pyöräilijän välittömään peesiin.

**2.4.018** Ajajan on jätettävä sivusuunnassa vähintään 2 metrin väli ohittaessaan toisen ajajan.

Kilometrin ajon jälkeen ylösajosta on kiinni ajatun jätettävä vähintään 25 metrin väli edellä ajavaan.

**2.4.019** Mikäli on tarpeellista, voi komissaari tai hänen avustajansa määrätä ajajia noudattamaan 2 metrin ja 25 metrin sääntöjä riippumatta rangaistuslistassa (sääntökohta [2.12.007](#)) esitetyistä säännöistä.

**2.4.020** Ajajat eivät saa antaa apua toisille ajajille.

**2.4.021** Teknisessä oppaassa ja kilpailuohjeissa on ilmoitettava, mikäli ajajille saa antaa ruokahuoltoa, ja mitkä muutokset kilpailuolosuhteissa tähän oikeuttavat.

### **Huoltoautot** (kumottu)

**2.4.022**

- 2.4.023** Auton on pysyttävä vähintään 10 metrin päässä ajajan takana eikä se saa missään tapauksissa ohittaa ajajaa tai antaa ajajalle vetoapua. Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan ajajan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä ja siten, että huoltoauto ei aiheuta muille haittaa.
- 2.4.024** Mikäli ajaja ajetaan kiinni, on ajajan huoltoauton jäätävä kiinni ajajan huoltoauton taakse siinä vaiheessa, kun kahden ajajan välinen etäisyys pienenee alle 100 metriin.
- 2.4.025** Kiinni ajavan ajajan huoltoauto ei saa siirtyä ajajien väliin ennen kuin ajajilla on vähintään 50 metrin välimatka toisiinsa. Mikäli välimatka jälleen myöhemmin pienenee, on auton jäätävä toisen ajajan taakse.
- 2.4.026** Huoltoautossa voidaan kuljettaa tarvittavia välineitä renkaiden tai pyörän vaihtoa varten.
- 2.4.027** Mitään ajajien varusteita ei saa korjata tai pitää huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.
- 2.4.028** Mikäli moottoripyörää käytetään välinehuollossa, voi moottoripyörällä kuljettaa ainoastaan varakiekoja.
- 2.4.029** Megafonia tai kovaäänisiä voidaan käyttää.
- Osanotto**
- 2.4.030** Henkilökohtaiseen aika-ajoon, johon joukkue ottaa osaa, tulee järjestäjien sopia kutsusta, sopimuksista ja osanotosta joukkueiden johtajien kanssa, eikä yksittäisten ajajien kanssa.
- Kilpailusuorituksen hylkääminen**
- 2.4.031** Mikäli kilpailijan suoritus hylätään ennen kuin kilpailun tulokset virallistetaan, tulokset päivitetään tilanteen mukaisesti.
- Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sen jälkeen, kun tulokset ovat virallistettu, tulokset päivitetään, jos mahdollista, 20 ensimmäisen osalta. Lopun osalta hylätyn kilpailijan sijoitus jätetään tyhjäksi.

## Luku V JOUKKUEAIKA-AJOKILPAILUT

### Osallistuminen

**2.5.001** Joukkueessa ajavien kilpailijoiden lukumäärä ilmoitetaan teknisessä oppaassa. Ajajia tulee olla vähintään 2 ja enintään 10. **Sekaviestikilpailuissa kummankin sukupuolen ajajia pitää olla vähintään 2 ja enintään 6. Sekaviestikilpailun joukkueen koko voi olla enintään 12.**

**Sääntökohdan 2.1.004 mukaiset (eri seuroihin/tiimeihin kuuluvat) sekajoukkueet on kielletty.**

**Maailmanmestaruuskilpailuissa joukkueessa on kuusi ajajaa: kolme miestä ja kolme naista, samaa kansalaisuutta.**

**Joukkueiden osallistumisoikeudesta määrätään sääntökohdassa 9.2.021.**

**(muutettu 01.01.19)**

### Kilpailumatkat

**2.5.002** Joukkue aika-ajojen enimmäismatkat ovat seuraavat:

Luokka		Enimmäismatkat	
		Maailmanmestaruuskilpailut	Muut kilpailut
Miehet	elite	40-60 km	100 km
	U23		80 km
	juniorit		70 km
Naiset	elite	20-40 km	50 km
	juniorit		30 km
<b>Seka- viesti</b>	<b>elite U23</b>	<b>25 km per ajaja</b>	<b>50 km per ajaja</b>

### Kilpailureitti

**2.5.003** Kilpailureitin on oltava turvallinen ja hyvin merkitty.

Reitin on oltava riittävän leveä ja siinä on vältettävä jyrkkiä mutkia.

Kilpailun alettua reitti on ainoastaan kilpailijoiden ja ajajia seuraavien huoltoautojen käytössä.

**Sekaviestin maailmanmestaruuskilpailuissa kilpailureittiin tutustuminen on järjestettävä kilpailua edeltävänä päivänä.**

**(muokattu 01.01.19)**

**2.5.004** Ajettu matka on oltava merkittynä reitillä selkeästi vähintään 10 km välein.

Viimeisen kilometrin alkaminen tulee merkitä näkyvästi.

Mäki-ajoissa matka on oltava merkittynä selkeästi 1 km välein.

- 2.5.005** (N) Kilpailun järjestäjän on varattava vähintään 800 m:n lämmittelyalue kilpailualueen läheisyyteen.

#### **Lähtöjärjestys**

- 2.5.006** Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestyksen on oltava tasapuolinen ja se on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa.

*UCI määrää lähtöjärjestyksen maailmanmestaruuskilpailuissa.*

*Sekaviestin maailmanmestaruuskilpailuissa ensin lähtee mies ja jatkaa viestiä saman joukkueen naiskilpailijalle.*

*(muutettu 01.01.19)*

- 2.5.007** Joukkueaika-ajoetappien lähtöjärjestys etappikilpailuissa muodostetaan kappaleen 2.6.024 sääntöjen mukaisesti.

- 2.5.008** Joukkueet on lähetettävä kilpailuun yhtenevin väliajoin. Kuitenkin lähtöväliä voidaan kasvattaa viimeisenä lähtevien joukkueiden välillä

#### **Kilpailun lähtö**

- 2.5.009** Jokaisen joukkueen on oltava lähdön pyörän mittauspaikalla viimeistään 15 minuuttia ennen **joukkueen** omaa lähtöaikaa.

Ennen lähtöä voidaan tehdä vielä ylimääräinen tarkastus.

*(muokattu 01.01.19)*

- 2.5.010** Jokaiselle joukkueelle, joka myöhästyy lähdöstä, lasketaan myöhästymisestä aiheutunut lisäaika sen kokonaisaikaan.

Mikäli joukkueeseen kuuluva kilpailija saapuu myöhästyneenä lähtöpaikalle, joukkue voi odottaa kilpailijaa, jolloin menetetty aika hyvitetään tai joukkue voi lähteä ajallaan. Mikäli joukkue starttaa ajallaan ja myöhästynyt kilpailija ajaa matkan yksin, tällöin ajasta hyvitetään myöhästymisen.

- 2.5.011** Lähdössä ajajat sijoittuvat lähtöviivalle vierekkäin ja kiinnipitäjät saavat ainoastaan tukea ajajia ja vapauttaa otteensa lähtöhetkellä. Kiinnipitäjät eivät saa työntää ajajalle vauhtia. Kiinnipitäjien on oltava samat kaikille joukkueille.

*Sekaviestissä tämä sääntö koskee vain ensimmäistä lähtijää.*

*(muutettu 01.01.19)*

#### **Sekaviestin vaihtoalue**

- 2.5.011bis** Sukupuoli, joka ottaa viestin vastaa sijoittuu lähtöviivalle. Vähintään kaksi (2) linjaa tulee olla käytössä.

*Kolme linjaa on käytössä maailmanmestaruuskilpailuissa.*

Lähdössä kilpailijat ovat pidossa rinnakkain ja viesti signaalin kuultuaan vapauttavat kilpailijat, mutta eivät työnnä kilpailijoita. Pitäjät ovat samat kaikille joukkueille.

*Yhdeksän (9) pitäjää (3 linjaa kohti) on käytössä maailmanmestaruuskilpailuissa.*

Kilpailijoiden tulee noudattaa tuomarien ohjeita, joka valvoo vaihtoaluetta ja määrittää lähtölinjat.

Väärä vaihto sisältää vähintään yhden kilpailijan, joka starttaa ennen kuin joukkueen jäsen ylittää vaihtolinjan artiklan 2.5.015 mukaisesti.

Varaslähtöä rangaistaan artiklan 2.12.007 mukaisesti

(lisätty 01.01.19, muutettu 01.07.19)

### **Ajanotto**

**2.5.012** (N) Aika on otettava useasta pisteestä kilpailun aikana ja tiedotettava säännöllisesti kilpailun kulusta ajajille ja katsojille.

**2.5.013** Loppuajat otetaan vähintään sekunnin kymmenesosan tarkkuudella.

UCI WorldTour kilpailuissa ja maailmanmestaruuskilpailuissa ajat otetaan ja julkistetaan sadasosasekunnin tarkkuudella.

**2.5.014** Kilpailusäännöissä on mainittava, monennenko ajajan kohdalta otetaan loppuaika joukkueen ylittäessä maaliviivan.

*Naisten World Tour -aika-ajokilpailuissa aika otetaan neljänneestä ajajasta. Naisten viesti ja startti on toisen mies – ajajan ylitettyä maaliviiva. Loppuaika otetaan toisesta naisajajasta maailmanmestaruuskilpailuissa.*

Sekajoukkueiden viestissä joukkueiden luokitusta varten lasketaan molempien sukupuolten aika yhteen.

Jos kilpailuorganisaation viestisysteemissä on tekninen vika, joka johtaa aikaistettuun lähtöön tai myöhästyneeseen lähtöön, tuomarineuvosto voi muokata lopullisia tuloksia, jossa huomioidaan kirjatut ajat.

(muutettu 01.01.19, 01.07.19)

### **Kilpailun kulku**

**2.5.015** Mikäli edellä ajava joukkue ajetaan kiinni, ei kiinni ajettu joukkue saa jäädä kiinni ajaneen joukkueen välittömään peesiin. Tämä koskee myös pudonneita ajajia. Pudonnut ajaja ei saa liittyä toiseen joukkueeseen eikä vastaanottaa tai antaa apua toiselle joukkueelle.

**2.5.016** Joukkueen on jätettävä sivusuunnassa vähintään 2 metrin väli ohittaessaan toisen joukkueen.

**Sekaviestissä, joukkueet, jotka ottavat viestin vastaan samaan aikaan, tulee noudattaa 2 m sääntöä**

Kilometrin ajon jälkeen ylösajosta on kiinni ajetun joukkueen jätettävä vähintään 25 metrin väli edellä ajavaan.

**Seka- viestissä tuomari päättää kumpi joukkue jää 25 metrin päähän 1 km ajon jälkeen.**

**(muutettu 01.01.19)**

- 2.5.017** Mikäli on tarpeellista, voi komissaari tai hänen avustajansa määrätä joukkuetta noudattamaan 2 metrin ja 25 metrin sääntöjä riippumatta rangaistuslistassa esitetyistä säännöistä (2.12.007).
- 2.5.018** Ajajat eivät saa työntää vauhtia toisilleen edes saman joukkueen kesken.
- 2.5.019** Saman joukkueen ajajat voivat antaa toisilleen ruokaa, juomaa, varaosia, kiekkoja ja kilpapyöriä, sekä apua huolloissa.
- 2.5.020** Kilpailusäännöissä on ilmoitettava, mikäli ajajille saa antaa ruokahuoltoa.
- Huoltoautot**
- 2.5.021** Auton on pysyttävä vähintään 10 metrin päässä joukkueen takana eikä se saa missään tapauksissa ohittaa joukkuetta tai antaa joukkueelle vetoapua. Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan ajajan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.
- 2.5.022** Huoltoauto ei saa sijoittua joukkueen ja kenenkään joukkueesta pudonneen ajajan väliin, ennen kuin välimatkaa on vähintään 50 metriä. Pudonneet ajajat eivät missään olosuhteissa saa ajaa huoltoauton imussa (peesissä).
- 2.5.023** Kiinni ajetun joukkueen huoltoauton on siirryttävä kiinni ajavan joukkueen huoltoauton taakse heti kun joukkueiden välimatka on alle 100 metriä.
- 2.5.024** Kiinni ajaneen joukkueen huoltoauto ei saa sijoittua joukkueiden välille ennen kuin niiden välimatka toisiinsa on vähintään 60 metriä. Mikäli välimatka jälleen myöhemmin pienenee, on auton jäätävä toisen joukkueen viimeisen ajajan taakse.
- 2.5.025** Huoltoautossa voidaan kuljettaa tarvittavia välineitä renkaiden tai kilpapyörien vaihtoa varten. Mitään ajajien varusteita ei saa korjata tai pitää huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.
- 2.5.026** Mikäli moottoripyörää käytetään välinehuollossa, voi moottoripyörällä kuljettaa ainoastaan varakiekkoja.
- 2.5.027** Megafonia tai kovaäänisiä voidaan käyttää.
- Suorituksen hylkääminen**
- 2.5.028** Jos kilpailija hylätään, hänen joukkueensa hylätään. Tulokset päivitetään tilanteen mukaisesti.



## Luku VI ETAPPIKILPAILUT (N)

### Järjestelmä

**2.6.001** Etappikilpailut ajetaan vähintään kaksipäiväisenä ja niissä kilpailun voittaja selviää yhteisajan perusteella. Etappikilpailuissa voi olla maantie- ja aika-ajoetappeja.

**2.6.002** Mikäli toisin ei määrätä on maantie-etapeilla noudatettava yhden päivän maantiekilpailujen sääntöjä ja aika-ajoetapeilla noudatettava aika-ajojen sääntöjä.

**2.6.003** Joukkueaika-ajoetapit tulee ajaa kilpailun ensimmäisen kolmanneksen aikana.

### Osallistuminen

**2.6.004** Etappikilpailuihin voivat osallistua ainoastaan joukkueet ja mikäli nämä säännöt hyväksyvät, sekajoukkueet.

**2.6.004N** Kansallisissa etappikilpailuissa ei tarvitse muodostaa joukkueita.

**2.6.005** (kumottu)

### Prologi

**2.6.006** Etappikilpailuun voidaan sisällyttää prologi seuraavin ehdoin:

1. Sen enimmäispituus on 8 km (Naiset ja N-18 tai M-18 alle 4 km).
2. Se ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona. Mikäli kilpailuun osallistuu yli 60 ajajaa, voi kilpailijoiden lähtöväli olla enintään 1 minuutti.
3. Se lasketaan kilpailun henkilökohtaiseen yhteistulokseen.
4. Jokainen ajaja, joka joutuu kolariin prologin aikana ja on kykenemätön ajamaan kilpailumatkaa loppuun, saa siitä huolimatta jatkaa kilpailua seuraavana päivänä. Ajajalle lasketaan prologissa sama aika kuin prologissa viimeiseksi sijoittuneella.
5. Kilpailijat eivät saa osallistua toiseen kilpailuun samana päivänä prologin kanssa. Kilpailijoille ei saa myöskään järjestää toista kilpailua prologin lisäksi samalle päivälle.
6. Prologi on laskettava kilpailupäiväksi.

**2.6.006N** Kansallisissa etappiajoissa prologin lisäksi voidaan samana päivänä ajaa myös varsinainen etappi.

Kilpailuun voi sisältyä myös ns. puolietappeja.

### Kilpailun kesto ja matkat

**2.6.007-** Kansainvälisen kilpailukalenterin etappikilpailujen säännöt:

**2.6.011** Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.20)

### **Lepopäivät**

**2.6.012** Vähintään 11 kilpailupäivän kilpailuihin tulee asettaa lepopäiviä.

Suurissa etappikilpailuissa on oltava kaksi lepopäivää ja ne on sijoitettava tasaisin väliajoin.

Ellei UCI myönnä tämän suhteen poikkeuksia, siirtymiä ei lasketa lepopäiviksi.

### **Kilpailutuloksen luokitteluperusteet**

**2.6.013** Kilpailussa voi olla useita luokituksia, joiden on perustuttava yksinomaan urheilullisiin kriteereihin.

Luokittelu ajallisesti henkilökohtaisesti, että joukkueena on pakollista seuraavissa kilpailuissa:

- Miesten UCI:n WorldTour kilpailuissa
- Naisten UCI:n WorldTour kilpailussa ja UCI ProSeriesissä
- Miehet Elite ja U23 kategorian UCI ProSeries ja class 1 ja 2 kilpailuissa.

(muutettu 01.01.18, 23.10.19)

**2.6.014** Ajanottajat laskevat kilpailuajat kokonaistulokseksi, ottaen huomioon bonukset ja aikasakat. Bonussekunnit huomioidaan ainoastaan henkilökohtaisessa kokonaiskilpailussa.

**2.6.015** Mikäli kaksi tai useampi ajaja saavuttavat henkilökohtaisessa yhteisajassa saman ajan, on ajanottajien rekisteröimät sadasosasekunnit aika-ajoissa (mukaan lukien prologi) otettava huomioon, jotta kilpailujen sijoitus selviää.

Mikäli ollaan edelleen tasatuloksessa tai mikäli kilpailussa ei ole ollut aika-ajoetappeja, etapeilla saavutetut sijoitukset, pl. joukkueaika-ajoetapit, lasketaan yhteen. Mikäli tämäkään ei tuo vielä ratkaisua, ratkaisee viimeisen etapin sijoitus lopputuloksen.

**2.6.016** Joukkuekilpailun paremmuusjärjestys päivää kohden määräytyy jokaisen joukkueen kolmen parhaan sijoittuneen ajajan yhteenlasketusta ajasta, joukkueaika-ajo kuitenkin omien sääntöjensä mukaan. Jos joukkueet ovat tasatilanteessa, ratkaisee joukkueiden kolmen parhaan ajajan yhteenlasketut sijaluvut etapilla. Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee joukkueen parhaan ajajan sijoitus etapilla.

Joukkuekilpailun lopputuloksissa huomioidaan jokaisen joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlaskettu aika. Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee joukkueen parhaan ajajan sijoitus kokonaiskilpailussa.

1. ensimmäiset sijat päivittäisessä joukkuekilpailussa
  2. toiset sijat ...
- jne.

Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa ratkaisee joukkueiden parhaan ajajan sijoitus henkilökohtaisessa kilpailussa.

Joukkue, jolla jostakin syystä on jäljellä vähemmän kuin kolme ajajaa joukkueessaan suljetaan joukkuekilpailusta.

- 2.6.017** Jos joukkuekilpailun pistekilpailussa saadaan kahdelle tai useammalle joukkueelle samat pisteet, ratkaistaan paremmuus seuraavasti:
1. saavutetut etappivoitot
  2. saavutetut voitot välikireissä, jotka lasketaan pisteiden kokonaiskilpailuun
  3. henkilökohtainen aika kokonaiskilpailussa

Henkilökohtaisen mäkilpailun ollessa tasatilanteessa käytetään seuraava menetelmää:

1. Ensimmäisiä sijoja ensimmäisen kategorian nousuissa
2. Ensimmäisiä sijoja seuraavaksi korkeimman kategorian nousussa jne.
3. Henkilökohtainen aika kokonaiskilpailussa

**2.6.018 Joukkueenjohtajan paita ja tunnusomaiset merkit**

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.18, **23.10.19**)

- 2.6.018bis Virallinen palkintoseremonia** Kilpailijan on osallistuttava viralliseen palkintoseremoniaan (palkinnot, johtajan paita) järjestäjän määräämissä kilpailuluokissa. Virallinen seremonia järjestetään seuraavassa järjestyksessä:

Jokaisen etapin jälkeen

- Etapin voittaja
- Kilpailun johtaja ajan perusteella
- Muiden luokittelujen johtajat (paitsi johtava joukkue)

Viimeisen etapin jälkeen

- Etapin voittaja
- Muiden luokittelujen voittajat (myös voittanut joukkue)
- Kilpailun kolme parasta ajan perusteella
- UCI cup ja sarjojen johtajat
- Kaikki ajajat, joilla on johtajan paita

Ilmoittamalla ylituomarille, kilpailun järjestäjä voi muuttaa järjestystä käytännöllisistä syistä.

(lisätty 01.01.18)

- 2.6.019 Hyvityssekunnit** Hyvityssekunteja voidaan jakaa seuraavin ehdoin:

Välikirit:

- puolietapit: enintään 1 kiri
- etapit: enintään 3 kiriä

Hyvityssekunnit:

- välikirit: 3" - 2" - 1"
- maalikiri:
  - puolietapit: 6" - 4" - 2"
  - etapit: 10" - 6" - 4"

**2.6.020** Etappien tai puoli-etappien aikana ei saa jakaa hyvityssekunteja, ellei myös maalissa jaeta hyvityssekunteja.

**2.6.021** Hyvityssekunnit voivat näkyä ainoastaan henkilökohtaisissa kokonaiskilpailun tuloksissa. Henkilökohtaisista ja joukkueiden aika-ajoista sekä prologista ei saa jakaa hyvityssekunteja.

### **Palkinnot**

**2.6.022** Palkinnot on jaettava kaikilta etapeilta, puoli-etapeilta, kuten myös kaikista kilpailuluokitteluista. Palkintojen on oltava vähintään UCI:n hallituksen määrittämien suuruisia.

### **Henkilökohtaiset aika-ajoetapit**

**2.6.023** Henkilökohtaisen aika-ajoetapin lähtöjärjestys on käänteinen yhteiskilpailuun verrattuna. Kuitenkin tuomaristo voi muuttaa lähtöjärjestystä siten, että kaksi saman joukkueen ajajaa ei aja peräkkäin.

Prologissa tai mikäli aika-ajoetappi on kilpailun ensimmäinen etappi, joukkueiden lähtöjärjestys määräytyy kilpailun organisaation ja tuomarineuvoston välisen sopimuksen mukaan, Jokainen joukkue päättää missä järjestyksessä joukkueen ajajat lähtevät.

### **Joukkueiden aika-ajoetapit**

**2.6.024** Joukkueiden aika-ajoetapin lähtöjärjestys on käänteinen joukkuekilpailun yhteistulokseen verrattuna, poikkeuksena viimeisenä lähtevä kilpailun johtajan joukkue. Mikäli joukkuekilpailua ei huomioida, arvotaan lähtöjärjestykset.

**2.6.025** Joukkueiden aika-ajoetapin tulos lasketaan vain kokonaiskilpailun aikaan ja joukkuekilpailun yhteistulokseen. Kilpailusääntöjen on määrättävä, miten ajat lasketaan, mukaan lukien joukkueesta pudonneet ajajat.

### **Kilpailun keskeyttäneet ajajat**

**2.6.026** Kilpailija, joka keskeyttää kilpailun, ei saa osallistua mihinkään muuhun pyöräilykilpailuun koko sinä aikana, kun kilpailua, jossa hän on keskeyttänyt, vielä käydään. Rikkomuksesta asetetaan 15 vuorokauden kilpailukielto ja 200 - 1000 Sveitsin frangin rahasakko.

Suurissa etappikilpailuissa UCI voi kilpailun järjestäjäorganisaation ja ylituomarin kanssa neuvoteltuaan myöntää poikkeuksia kilpailijan pyynnöstä ja joukkueen johdon hyväksyessä sen.

### **Maali**

**2.6.027** Mikäli ajajille tapahtuu asianmukaisesti hyväksytty kaatuminen, rengasrikko tai tekninen häiriö kilpailun kolmella viimeisellä kilometrillä, heille merkitään sama loppuaika kuin sille ryhmälle, jossa ajajat olivat onnettomuushetkellä tai välinerikon tapahtuessa. Loppusijoituksen ratkaisee todellinen maaliviivan ylitysjärjestys.

Onnettomuudeksi tulkitaan fyysisistä tekijöistä riippumattoman tapahtuman (kaatuminen, rengasrikko tai tekninen vika) jonka seurauksena ajaja jää jälkeen siitä ryhmästä, jossa ajaja oli onnettomuushetkellä.

Onnettomuuden kohdannut ajaja ilmoittautuu tuomarille ja pyytää huomioimana tapahtuman nostamalla maaliviivan jälkeen käden ylös.

Mikäli hyväksytyn onnettomuuden vuoksi kilpailija(t) ei kykene ylittämään maaliviivaa hän (he) sijoitetaan viimeiseksi ja hän (he) saa sen ajan, jonka ryhmä, jossa hän (he) olivat onnettomuuden sattuessa.

Tätä sääntökohtaa ei noudateta, jos maali sijaitsee korkean nousun päällä.

Tuomarineuvosto päättää itsenäisesti tämän sääntökohdan noudattamisesta.

(muutettu 01.01.18)

**2.6.028** Mikäli ajaja(t) kaatuu joukkueaika-ajokilpailun viimeisen kilometrin aikana, hänelle / heille merkitään sama loppuaika kuin sille ryhmälle, jossa ajaja(t) oli onnettomuushetkellä tai välinerikon tapahtuessa.

Mikäli hyväksytyn onnettomuuden vuoksi kilpailija(t) ei kykene ylittämään maaliviivaa hän (he) saa sen ajan, jonka ryhmä, jossa hän (he) olivat onnettomuuden sattuessa.

Tätä sääntökohtaa ei noudateta, jos maali sijaitsee korkean nousun päällä.

Tuomarineuvosto päättää itsenäisesti tämän sääntökohdan noudattamisesta.

**2.6.029** (kumottu 01.01.18)

#### **Maali loppukierroksilla**

**2.6.030** Mikäli etappi päättyy loppukierroksiin, otetaan loppuaika aina maaliviivalta.

**2.6.031** Etappikilpailuissa loppukierrosten lukumäärä voi olla ainoastaan kilpailun viimeisellä etapilla enemmän kuin viisi kierrosta, ja kierroksen pituuden on oltava tällöin 5–8 km. Tässä tapauksessa kierroksilla ajettu kokonaismatka voi olla enintään 100 km.

#### **Maaliintulon takaraja**

**2.6.032** Maaliintulon takaraja on esitettävä kilpailun erityissäännöksissä ja sen on oltava sopuinnussa etapin vaatimustasoon.

Ainoastaan poikkeuksellisissa, ennakoimattomissa ja force majeure -tilanteissa kilpailun tuomarineuvosto voi pidentää maaliintulon takarajaa, neuvoteltuaan järjestäjien kanssa.

Mikäli tuomarineuvosto poikkeuksellisesti antaa myös takarajan ylittäneiden ajajien jatkaa kilpailua, kilpailijan kaikki henkilökohtaiset kokonaiskilpailun ylimääräisistä luokituksista saadut pisteet mitätöidään.

(muutettu 01.01.18)

- 2.6.033 -** **Huoltoautot**  
Kts. UCI:n säännöt.  
**2.6.034** (muutettu 01.01.19)

- 2.6.035** **Tulosten toimittaminen seuroille tai joukkueille**  
(N) Järjestäjän tulee toimittaa tulokset seuroille tai joukkueille maaliintulon jälkeen tai jos tämä ei ole mahdollista faksata ne (tmv.) niin pian kuin mahdollista.

- 2.6.036** (siirretty kohdaksi 2.2.010bis)

- 2.6.037** **Kilpailusuorituksen hylkääminen**  
Mikäli kilpailijan suoritus hylätään ennen kuin kilpailun tulokset virallistetaan, tulokset päivitetään tilanteen mukaisesti.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sen jälkeen, kun tulokset ovat virallistettu, henkilökohtaisen kokonaiskilpailun tulokset päivitetään, jos mahdollista, vain 3 ensimmäisen osalta. Neljäs sija jää tyhjäksi.

Mikäli etapin voittanut ajaja hylätään sääntörikkeen vuoksi, toiseksi tullut nostetaan ensimmäiseksi.

Mikäli muun luokituksen kuin henkilökohtaisen kokonaiskilpailun voittaja hylätään, ko. luokituksen toisena oleva nousee ensimmäiseksi.

Muuten hylätyn kilpailijan sijoitukset jäävät tyhjiksi.

- 2.6.038** Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sääntörikkomuksen vuoksi joukkueaika-ajossa, joukkue sijoitetaan viimeiseksi ja ajaksi tulee oikea saavutettu aika johon lisätään 10 minuutin aikasakko joukkueiden kokonaiskilpailussa.

Mikäli sääntörikkomuksen vuoksi hylättyjä ajajia on enemmän kuin yksi / joukkue / kilpailu, joukkueen suoritus hylätään.

Joukkueiden kokonaiskilpailun tuloksiin tehdään vastaavat muutokset.

## Luku VII KRITERIUM-KILPAILUT

**2.7.001** Alla mainittujen sääntöjen lisäksi kriterium-kilpailuissa noudatetaan yhdenmukaisesti yhden päivän kilpailujen yleisiä ja erikoissääntöjä.

### **Yleiset säännöt**

**2.7.002** Kriterium on maantiekilpailu, joka ajetaan liikenteeltä suljetulta kierrosreitillä ja missä noudatetaan seuraavia sääntöjä:

1. Voittajan ratkaisee viimeisen kierroksen maaliintulojärjestys
2. Voittajan ratkaisee ajatut kierrokset ja välikireistä kerätyt pisteet

**2.7.003** Mikäli kriterium-ajo muodostuu useista eri kilpailuista, on henkilökohtainen kilpailu ajettava aina viimeiseksi.

### **Organisaatio**

**2.7.004** Kriterium-kilpailuja ei saa järjestää kansainvälistä kilpailua edeltävänä päivänä ellei kirjallista sopimusta ole allekirjoitettu järjestäjien ja jokaisen kilpailuun osallistuvan ajajan kanssa.

**2.7.005** Kansallisten liittojen on esitettävä kriterium-kilpailukalenterinsa UCI:lle viimeistään 1. syyskuuta mennessä.

Järjestäjä, jonka kilpailu ei ole kansainvälisessä kalenterissa, ei saa kutsua kilpailuun kilpailijoita, jotka ovat UCI:hin rekisteröityneen joukkueen jäseniä.

Jos kansallista kriterium-kilpailukalenteria ole toimitettu UCI:lle määräaikaan mennessä, ei järjestäjällä ole oikeutta kutsua kilpailuun UCI-joukkueiden ajajia.

### **Kalenterimaksu**

**2.7.005** Vuosittainen kalenterimaksu tulee maksaa UCI:n pankkitilille viimeistään 1. syyskuuta edellisenä vuonna ennen kilpailun rekisteröintiä. Se mahdollistaa ajajien osallistumisen, jotka edustaa UCI World Teamiä, UCI Naisten World Teamiä tai Pro Teamiä.

Summan määrittää UCI hallitus ja se julkaistaan UCI:n taloudellisten vaatimusten dokumentissa.

Jos summaa ei ole maksettu 1. syyskuuta mennessä, kilpailua ei hyväksytä kalenteriin ja tapahtumaa ei julkaista kv. kalenterissa.

Edelleen sakko CHF 1000 tulee maksettavaksi samoin kuin CHF 100 joka päivältä, jonka hakemus myöhästyy.

(lisätty 11.02.20).

**2.7.006** Järjestäjä saa kutsua UCI-joukkueiden ajajia vain, jos vähintään 50% kutusutuista ajajista kuuluu UCI-joukkueeseen. Järjestäjän kansallinen liitto voi korottaa kyseistä %-osuutta.

**2.7.007** Vähintään 150 metriä ennen maaliviivaa ja vähintään 50 metriä sen jälkeen on aidattava. Pääsy kyseiselle alueelle on ainoastaan kilpailijoilla, järjestäjien toimihenkilöillä, lääkintähenkilöstöllä, joukkueen johtajilla ja lehdistöllä.

Alue ennen maaliviivaa on aidattava viimeisestä käännöksestä alkaen, mikäli maalisuoran pituus on alle 300 metriä.

**2.7.008** Mikäli kilpailu päättyy auringonlaskun jälkeen, tulee radan olla hyvin valaistu. Kilpailu on peruutettava tai keskeytettävä, jos valaistusta ei ole.

**2.7.009** Mikäli kilpailu päättyy kello 22.00 jälkeen, on järjestäjien huolehdittava hotellimajoitus aamiaisen kera UCI-joukkueille.

**2.7.010** Järjestäjien on huolehdittava ajajien pukeutumistiloista.

#### **Palkinnot ja palkintorahat**

**2.7.011** Kilpailun järjestäjän on lähetettävä kilpailukutsun yhteydessä lista palkinnoista, ennen kuin ilmoittautumisia voidaan ottaa vastaan.

**2.7.012** Mikäli palkintojen lisäksi ajajille maksetaan starttirahaa, on maksusta tehtävä sopimus järjestäjän ja jokaisen asianomaisen ajajan välillä. Pyöräilijöillä, jotka ovat UCI-joukkueen ajajia, on sopimus vahvistettava joukkueen yhteyshenkilön allekirjoituksella.

**2.7.013** Järjestäjän on maksettava sopimuksen mukainen summa, vaikka kilpailu peruttaisiin tai keskeytetään. Tämän summan sopivat järjestäjä ja kukin ajaja keskenään.

**2.7.014** Palkintorahat on maksettava yksinomaan asianomaisille ajajalle.

**2.7.015** Palkintorahat ja sovitut starttirahat on maksettava tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä.

#### **Kilpailumatkat**

**2.7.016** Kierroksen on oltava pituudeltaan 800 - 10 000 metriä.

**2.7.017** Kriteerium-kilpailujen enimmäispituudet ovat seuraavat:

<b>Kierroksen pituus</b>	<b>Enimmäispituus</b>
800 - 1599 m	80 km
1600 - 2999 m	110 km
3000 - 3999 m	132 km
4000 - 10 000 m	150 km

#### **Välikirien järjestäminen**

**2.7.018** Kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa on yksilöitävä menetelmä, jolla välikirit järjestetään. Menetelmässä on huomioitava alla olevat säännöt, joita on sovellettava automaattisesti.

**2.7.019** Välikirit ratkaistaan maaliviivan kohdalla ja ajettavien kierrosten määrä kirien välillä on aina oltava sama.

**2.7.020** Maaliviivan ensimmäisenä ylittävälle ajajalle voidaan antaa pisteitä



välikiirroksilla, joilla ei ajeta varsinaisista kiripisteistä. Välikiirroksilla annettavien pisteiden määrä ei saa ylittää 40 % kirikiirrosten voittajalle annettavista pisteistä.

**2.7.021** Jokainen ajaja tai enintään 20 ajajan ryhmä, jonka kilpailun kärki ajaa kiirroksella kiinni on poistettava kilpailusta.

Mikäli ryhmässä on yli 20 ajajaa, päättää tuomaristo, mikäli nämä ajajat saavat jatkaa kilpailua kiinniajon jälkeen.

**2.7.022** Hyväksyttävissä onnettomuustapauksissa, jotka tarkemmin on määritelty ratakilpailujen säännöissä (kappale 3.2.021), ajaja voidaan oikeuttaa yhden tai kahden kiirroksen mittaiseen neutralisointiin. Neutraalikiirrosten lukumäärän määrittävät komissaarit kiirroksien pituudesta riippuen. Neutraalikiirrosten jälkeen on ajajan jatkettava kilpailua, mutta hänelle ei anneta seuraavassa välikirissä kiripisteitä.

**2.7.023** Kilpailun tulos määräytyy seuraavin perustein:

- voittaja on ajaja, joka ajaa eniten kilpailukiirroksia
- mikäli ajajat ovat ajaneet saman määrän kiirroksia, on eniten pisteitä kerännyt ajaja voittaja
- mikäli ajajat ovat ajaneet saman määrän kiirroksia ja keränneet saman määrän pisteitä, on eniten välikirejä voittanut ajaja voittaja
- mikäli edelleen ollaan tasatuloksessa, ratkaisee voittajan viimeisen kirin sijoitus

**2.7.024** Ajajan katsotaan suorittaneen kiirroksen ylösajon silloin, kun hän tavoittaa pääryhmän viimeisen ajajan.

## **Luku VIII Henkilökohtaiset kilpailut**

**2.8.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.8.003**

## **Luku IX Muut kilpailut**

**2.9.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.9.002** (muutettu 02.03.20)

## **Luku X UCI henkilökohtaiset luokitussäännöt (ranking)**

**2.10.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.10.039** (muutettu 11.02.20, 12.06.20)

**Luku XI** -  
(Korvattu ja siirretty lukuun X 01.01.16)

## Luku XII KILPAILURIKKEET JA JÄRJESTÄJIEN RIKKOMUKSET

(luku esitelty 01.01.19)

### § 1 Kilpailurikkeet koskien ajajaa, joukkuetta ja muuta lisenssinhaltijaa liittyen maantiekilpailuihin

#### Määritelmä

**2.12.001** Maantiekilpailussa tapahtuvista rikkomuksista rangaistaan kohdan 2.12.007 taulukon ja osan 12 kohdan 12.4.001 mukaisesti.

Tuomarien määräämät rangaistukset esitetään tuomarineuvoston kommunikassa ja lähetetään UCI:lle / SP:lle (STV).

**2.12.002** Osan 12 määräyksiä sovelletaan maantiepyöräilykilpailuissa.

#### Varoitus

**2.12.003** Jokainen tuomari voi määrät varoituksen havaittuaan poikkeaman kilpailussa. Lisenssinhaltijalle ilmoitetaan varoituksesta suullisesti tai radiolla rikkeen tapahduttua. Tuomarineuvosto päättää varoituksen saaneen seuraamuksista, jos tehty havainto osoittautuu rikkomukseksi.

Tuomarien määräämät varoitukset esitetään tuomarineuvoston kommunikassa ja lähetetään UCI:lle / SP:lle (STV).

#### Tuomarineuvoston määräämät rangaistukset ja seuraamukset

**2.12.004** Riippumat siitä mitä alla olevassa taulukossa on esitetty, tuomari voi hylätä vakavan kilpailurikkeen tehneen kilpailijan.

Vaikka rikkomus on osan 12 kohdasta 12.4.002 eteenpäin kuvatun mukaisesti kurinpitokomission alainen rikkomus, lisenssinhaltijaa voidaan kuulustella ennen kurinpitokomission kuulemista.

**2.12.005** Riippumatta kurinpitolautakunnan osan 12 kohdasta 12.4.002 eteenpäin kuvatun mukaisista seuraamuksista, kilpailurikkomukset määrätään alla olevan taulukon mukaiset rangaistukset.

**2.12.006** Alla oleva taulukko koskee kaikkia maantiekilpailuja. Kansalliset liitot voivat kuitenkin määrät alempia sakkoja kuin taulukossa on esitetty.

**2.12.007** Taulukko maantiepyöräilyssä rangaistavista rikkomuksista

Kansainvälisen kilpailukalenteriin kuuluvien kilpailujen rangaistukset: Kts. UCI:n säännöt.

Eri tilanteet kilpailussa	Kansalliset kilpailutapahtumat
<b>1. Lähtö, maaliintulo ja viralliset seremoniat</b>	
1.1. Lähtö ilman lähtökuittausta tai aikataulun tai joukkueen esittäytymisen noudattamatta jättäminen	Ajaja: 100 ja 5 pistettä UCI/SP rankingista per kilpailija

	Joukkueenjohtaja: 100 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)
Edellä mainittujen säännösten lisäksi vakavissa tapauksissa, jos rikkomukset toistuvat tai raskauttavien olosuhteiden vallitessa, tai jos rikkomisesta saadaan etua, tuomarineuvosto voi poistaa tai hylätä ajajan.	
1.2 poistettu	
1.3 Virallisten seremonioiden (mukaan lukien lehdistökonferenssin), tai maaliintulon jälkeisen 10 minuutin aikarajan noudattamatta jättäminen.	Ajaja: 200 ja kilpailun tai etapin UCI/SP rankingpisteiden menetys Joukkueenjohtaja: 200 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)
1.4 Virallisiin seremonioihin osallistuminen ilman kilpailuasua.	Ajaja: 100 per kilpailija Joukkueenjohtaja: 100 (riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä)
1.5 Hylätyn tai poistettu kilpailijan ylittäessä maaliviiva siten että kilpailunumero (vartalo- tai runkonumero) on näkyvillä.	Ajaja: 200
1.6 Ylittäessään maaliviivan uudelleen kilpailunumero näkyvillä.	Ajaja: 50
<b>2. Välineet ja tekniset innovaatiot</b>	
2.1 Kilpailijan yrittäessä olla mukana kilpailun tai etapin lähdössä sääntöjen vastaisella pyörällä	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen
2.2 Sääntöjen vastaisen pyörän käyttäminen	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen Joukkue: 200
2.3 Sääntökohdan 1.3.010 (kts. kohta 12.4.003) vastaisen pyörän käyttäminen tai esilläpito	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen Joukkue: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
2.4 Kilpailijalta kielletyn radiojärjestelmän käyttäminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen Joukkueenjohtaja: poissulkeminen Joukkueen ajoneuvo: poissulkeminen
2.5 Hyväksymättömän teknisen innovaation (vaate tai väline) käyttö tapahtuman aikana	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen

2.6 Välinetarkastuksen välttely, estäminen tai siitä kieltäytyminen	Ajaja: hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen  Muut: poissulkeminen
<b>3. Kilpailijan vaatetus ja kilpailunumero</b>	
3.1 Kilpailun johtajan paidan tai merkin käyttämättä jättäminen	Ajaja: 50 ja lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
3.2 Sääntöjen vastaisen asusteen käyttäminen	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen, hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
3.3 Lähtöön saapuminen ilman pakollista kypärää	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen
3.4 Pakollisen kypärän riisuminen kilpailun aikana	Ajaja: 50 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
3.5. Kilpailijan tunnistaminen	
3.5.1 Kilpailunumeron siirtäminen muuhun, kuin kilpailun järjestän määräämään materiaaliin.	Ajaja: lähdöstä poissulkeminen
3.5.2 Kilpailunumeron (varatalonumero tai runkonumero) puuttuu, ei ole näkyvässä, muokattu, väärin kiinnitetty tai ei ole tunnistettavissa	Ajaja: 1. kerta: 50 2. kerta: 50 3. kerta: 50  Joukkueenjohtaja: 50 per kilpailija
5.3.3 Jäljitys- tai ajanottolaitteen asentamisen välttäminen, vastustaminen tai estäminen tai poisheittäminen.	Ajaja: Lähdön estäminen, lähdöstä poissulkeminen, hylkääminen
3. Vartalonumeron palauttamatta jättäminen tuomarille tai "luuta"autoon hylkäyksen tai kilpailusta poissulkemisen jälkeen.	Ajaja: 50  Joukkueenjohtaja: 50 per kilpailija
3.8 Vaatekappaleen käyttäminen tai ottaminen pois päältä sääntöjen vastaisesti	Ajaja: 50  Joukkueenjohtaja: 100
3.9 Sääntöjen vastaisen sadetakin/-viitan käyttäminen (muoto tai väri ei vastaa joukkueasua tai materiaali ei ole läpinäkyvä) tai joukkueen nimi ei esiinny sadetakissa/viitassa	Ajaja: varoitus  Joukkue: varoitus
3.10 Joukkueen jäsenillä erilainen vaatetus (paita, housut, sadetakki)	Ajaja: varoitus  Joukkue: varoitus
<b>4. Sääntöjen vastainen avustaminen, korjaaminen tai ravintohuolto</b>	
4.1 Toiseen joukkueeseen kuuluvan ajajan auttaminen sääntöjen vastaisesti	

Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 100 ja hylkäys tai osallisten sulkeminen pois kilpailusta
Etappiajo	Ajaja: 1. kerta: 50 ja 2 min aikasakko 2. kerta: 100 ja 5 min aikasakko 3. kerta 100 ja 10 min aikasakko 4. kerta 100 ja hylkäys  Muut: 100
4.2 "Käsiheilautus"	
4.2.1 Joukkueen jäsenten välillä	
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 100 per ajaja per rike
Lisäksi jos rike on tapahtunut kilpailun lopulla, ajaja(t) sakotetaan 20 sek sakolla ja lisäksi 80%** sakolla pisteiden osalta ja vuoristo pisteistä ja lisäksi ajaja(t) sijoitetaan ryhmän viimeiseksi.	
Etappiajo	Ajaja:100 ja 10 sek. aikasakko ja 20% sakko pisteistä ja vuoristo luokituksesta per ajaja ja per rike
Lisäksi jos rike on tapahtunut etapin viimeisellä kilometrillä, ajajia rangaistaan lisäksi 20 sekunnin aikasakolla ja lisäksi 80%** sakolla pisteiden osalta ja vuoristo pisteistä ja lisäksi ajaja(t) sijoitetaan ryhmän viimeiseksi	
4.2.2 Eri joukkueisiin kuuluvien ajajien välillä	Ajaja: 100 jokaista ajajaa kohden ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
4.3. Kiinni pitäminen autosta, moottoripyörästä, ajajasta, ajajan työntäminen toista ajajaa ja yleisön toistuva ja pitkittynyt työntäminen	
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 50 sakko per rike
Etappiajo	Ajaja: 50 sakko, 20%** sakko pisteistä ja vuoristo luokituksesta ja 10 sek sakko per rike.
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 100 sakko per ajaja ja kilpailijoiden hylkäys.
Etappiajo	Ajaja: 100 sakko per osallinen ajaja ja sijoitus etapin viimeiseksi.
Lisäksi edellä mainittuihin säädöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvissa tapauksissa tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto voi hylätä kyseessä olevat ajajat.	
4.5 Ajaja ei aja kilpailua omin voimin ja ilman toisen henkilön apua	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksesta ja hylkäys.
4.6 Ajaja pitää kiinni oman joukkueen huoltoautosta, toisen joukkueen huoltoautosta tai muusta moottoriajoneuvosta tai ajajaa työnnetään, vedetään tai pidetään kiinni ajoneuvon matkustajan toimesta tai liikkuvasta ajoneuvosta tapatuvan välinehuollon aikana.	Ajaja: 100 ja 25 pisteen menetys UCI/SP luokituksesta ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen.  Ajoneuvon kuljettaja: 100 ja poissulkeminen

	<p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100 ja poissulkeminen</p> <p>Muut lisenssinhaltijat: 100 ja poissulkeminen</p> <p>Muut: poissulkeminen</p> <p>Ajoneuvo: poissulkeminen kilpailun loppuun asti ilman että ajoneuvo voidaan korvata toisella</p>
<b>4.7 Ajoneuvon peesaaminen</b>	
Yhden päivän kilpailu	<p>Ajaja: 1. kerta: 50 2. kerta 100</p> <p>Kuljettaja: 1. kerta: varoitus 2. kerta 100</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 1. kerta: varoitus 2. kerta: 100</p>
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea pois kilpailusta ajajan ja/tai kyseisen muun lisenssinhaltijan.	
Etapiajo	<p>Ajaja: 50 ja 20%** sakko pisteissä ja vuoristo luokituksessa ja 20 sekunnista 5 minuuttiin sakko per rike</p> <p>Kuljettaja: 100</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100</p>
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvasti tapahtuneissa rikkeissä ja törkeissä tilanteissa, tuomarineuvosto voi hylätä tai sulkea pois kilpailusta ajajan ja/tai kyseisen muun lisenssinhaltijan.	
4.8 Pyörän vaihtaminen muualta kuin joukkueen ajoneuvosta, neutraalihuollosta, luuta-autosta tai huoltoalueen ulkopuolella	Ajaja: 100 sakko ja kilpailusta poissulkeminen tai hylkäys.
4.9 Autosta ulos kurottautuminen tai välineen	Kuljettaja: 200

pitäminen auton ulkopuolella.	Autosta vastuussa oleva joukkueen johtaja  1. rike: 200 sakko 2. rike: 500 sakko 3. rike: 500 sakko ja hylkäys  Muu lisenssin haltija: 1. rike 100 sakko 2. rike: 200 sakko 3. rike: 500 sakko ja hylkäys
<b>4.10 Luvatta tapahtuva ravintohuolto</b>	
4.10.1 Yhden päivän kilpailu, ensimmäisen 30 km aikana	Ajaja: 50  Muut: 150
4.10.2 Yhden päivän kilpailu, viimeisen 20 km aikana	Ajaja: 50  Muut: 150
4.10.3 Etappiajo, etapin ensimmäisen 30 km aikana	Ajaja: 50  Muut: 150
4.10.4 Etappiajo, etapin viimeisen 20 km. aikana	Ajaja: 50 ja 20 sek aikasakko per rike  Muut: 150
4.10.5 Etappiajo, saman kilpailun 3. rikkeestä lähtien	Ajaja: 150  Muut: 150
4.11 Poikkeava ravintohuolto ("liimapullo" lyhyellä matkalla, ravintohuolto määrätyn alueen ulkopuolella, jne..)	Ajaja: 50 per rike  Muut: 50 per rike
<b>5. Välikirit ja loppukiri</b>	
5.1 Poikkeama valitulta linjalta, joka vaarantaa toisten ajajien suorituksen tai sääntöjen vastainen sprint (mukaan lukien paidasta tai satulasta tai toisesta ajajasta kiinni pitäminen, pelottelu ja uhkaaminen).	
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 100 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen
Etappiajo	Ajaja: 1. kerta: 100 ja 100%** rangaistus pisteissä ja 30 sek aikasakko Jos rike tapahtuu viimeisessä kirissä,

	<p>ajaja siirretään lisäksi ryhmänsä viimeiselle sijalle.</p> <p>2. kerta saman kilpailun aikana: 100 ja 100%** rangaistus pisteissä ja 1 min aikasakko.</p> <p>Jos rike tapahtuu viimeisessä kirissä, ajaja siirretään lisäksi etapin viimeiselle sijalle.</p> <p>3. kerta saman kilpailun aikana: 200 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen</p>
<b>6. Ajan ja ajoneuvon väliset rikkeet</b>	
<b>6.1 Ajan tai ajoneuvon aiheuttama toisen kilpailijan tai ajoneuvon hidastuminen</b>	
Yhden päivän kilpailu	<p>Ajaja: 100 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen</p> <p>Muut: 200 ja poissulkeminen</p>
Etappiajo	<p>Ajaja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. kerta: 50 ja 20%** sakko pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 10 sek sakko</li> <li>2. 2. kerta: 100 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen</li> <li>3. 3. Rikkeen tapahtuessa viimeisellä kilometrillä: 100 ja 50%** sakko pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 30 sek sakko ja sijoitus viimeiseksi etapilla</li> </ol> <p>Rikkeen tapahtuessa viimeisellä etapilla: 100 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen</p> <p>Rikkeen kohdistuessa kilpailun 10 parhaan joukossa olevaan kilpailijaan: 100 ja hylkäys tai kilpailusta poissulkeminen</p> <p>Muut: 200 per rike</p>
<b>6.2 Nesteen ruiskuttaminen kilpailijaan ajoneuvosta.</b>	<p>Ajaja: 50 per rike</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 50 per rike</p>



<p>6.3 Toiminta vastoin sääntöjä tai ohjeita koskien ajoneuvojen liikennettä kilpailun aikana tai tuomarien ja/tai kilpailun järjestäjän ohjeiden noudattamatta jättäminen.</p>	<p>Ajaja: 100</p> <p>Ajoneuvosta vastuussa oleva joukkueenjohtaja: 100</p> <p>Joukkueen ajoneuvo: Sijoitus viimeiseksi Joukkueen karavaanissa, poissulkeminen yhdestä tai useammalta etapilta tai lopullinen poissulkeminen kilpailusta.</p> <p>Muu ajoneuvo: Poissulkeminen etapilta tai useammalta etapilta tai lopullinen poissulkeminen kilpailusta.</p>
<p>Lisäksi mainittuihin säädöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvien rikkeiden kohdalla tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto voi sulkea lisenssin haltijan pois kilpailusta.</p>	
<p>6.4 Haastattelu kilpailun aikana</p>	<p>Ajoneuvon kuljettaja: 100 ja poissulkeminen</p> <p>Toimittaja: poissulkeminen</p> <p>Median ajoneuvo: poissulkeminen</p>
<p>6.5 Joukkueenjohtajan haastattelu viimeisen 10 km aikana tai haastattelun tekeminen autosta moottoripyörän sijaan</p>	<p>Joukkueenjohtaja: 100</p> <p>Median ajoneuvon kuljettaja: poissulkeminen</p> <p>Toimittaja: poissulkeminen</p> <p>Median ajoneuvo: poissulkeminen</p>
<p>7. Sääntöjen vastainen käyttäytyminen, varsinkin jos se tuottaa edun kilpailijalle tai joukkueelle tai on vaarallista käyttäytymistä.</p>	
<p>7.1 Oikaisu reitiltä tuottaen edun, yritys päästä lopputuloksiin ilman että on ajanut koko matkan.</p>	<p>Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksista ja kilpailusta poissulkeminen tai suorituksen hylkääminen.</p>
<p>7.2 Palaaminen kilpailuun sen jälkeen, kun on saanut kyydin autossa tai moottoripyörässä.</p>	<p>Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksista ja kilpailusta poissulkeminen tai suorituksen hylkääminen.</p> <p>Autokuski: 100 sakko</p>

	<p>Autosta vastuussa oleva joukkueen johtaja: 100 sakko</p> <p>Joukkue ajoneuvo: Yhden päivän kilpailu: Poissulkeminen Etapppikilpailu: Yhdeltä tai useammalta etapilta poissulkeminen tai kilpailusta poissulkeminen.</p> <p>Muu ajoneuvo: Yhden päivän kilpailu: Poissulkeminen Etapppikilpailu: Yhdeltä tai useammalta etapilta poissulkeminen tai kilpailusta poissulkeminen.</p>
7.3 Asenne tai käyttäytyminen, jonka tavoitteena on välttää poissulkeminen.	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä UCI/SP luokituksesta ja poissulkeminen tai hylkääminen
7.4 Kilpailija vastustaa tuomarin ohjeistusta poistua kilpailusta.	Ajaja: 100 sakko, 20 pistettä pois UCI/SP luokituksesta
7.5 Kilpailija kulkee osan kilpailureitistä jalan tai ylittää maaliviivan jalan, ilman pyöräänsä.	Ajaja: 100 sakko ja poissulkeminen tai hylkääminen.
7.6 Jalka/ pyörätien / reitin käyttäminen, joka ei ole osa kilpailureittiä	<p>Ajaja: 50 – 100 sakko ja 5 pistettä pois UCI/SP luokituksista</p> <p>Edelleen etappikilpailussa 20 sek. sakko ja 80%** sakko pisteistä ja vuoristo luokituksista.</p>
Lisäksi mainittuihin säädöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvien rikkeiden kohdalla tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto määrittää kilpailijan etapin viimeiseksi tai voi sulkea lisenssin haltijan pois kilpailusta.	
7.7 Kiinni olevan tasoristeyksen ylittäminen tai kun tasoristeys on sulkeutumassa (Vilkkuvat valot tai äänimerkki)	Ajaja: 200 sakko, 10 pistettä UCI/SP luokituksista ja poissulkeminen tai hylkääminen.
7.8 Huijaaminen, huijaamisen yritys, eri Joukkueen kilpailijoiden keskinäinen juonittelu tai muu lisenssin haltija, joka on osallinen.	
Yhden päivän kilpailu	<p>Ajaja: 100 sakko ja jokaisen osallisen poissulkeminen tai hylkääminen</p> <p>Muu lisenssinhaltija: 100 sakko ja poissulkeminen</p>
Etappiajo	Ajaja: 100 sakko ja 100%** pisteistä ja vuoristoluokituksista ja 10 min sakko per kilpailija.

	Muu lisenssinhaltija: 100 sakko
Lisäksi mainittuihin säädöksiin, vakavissa tapauksissa, toistuvien rikkeiden kohdalla tai vakavissa olosuhteissa tai jos rike tuottaa edun, tuomarineuvosto hylätä kilpailijan ja/tai poissulkea muu lisenssinhaltijan.	
<b>8. Ohjeiden noudattamatta jättäminen, epäsoviva, vaarallinen tai väkivaltainen käytös, ympäristön tai urheilun maineen vahingoittamien</b>	
8.1 Kilpailun järjestäjän tai komisaarin ohjeiden noudattamatta jättäminen	Ajaja: 50 – 100 Muut: 50 – 200
8.2 Hyökkäys, pelottelu, väärinkäytös, uhka, loukkaus, epäasiallinen käyttäytyminen (mm. vaatteista tai satulasta vetäminen, virtsaaminen julkisesti, jne...), tai kohtuuton tai muita vaarantava käytös	
8.2.1 Ajajien väliset tai ajajalle suunnattu	Ajaja: 50 – 500 per rike ja 10 – 25 UCI/SP ranking pisteen menetys.  Muut: 500 ja poissulkeminen
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvissa rikkeissä tai raskauttavassa tilanteessa tai jos rike mahdollistaa kilpailuetua, tuomarineuvosto voi hylätä tai poissulkea kilpailijan.	
8.2.2 Kohdistuen muuhun kuin ajajaan (mukaan lukien katsojat)	Ajaja: 50 – 500 per rike ja 10 – 25 UCI/SP ranking pisteen menetys.  Muut: 1000
Lisäksi vakavissa tapauksissa, toistuvissa rikkeissä tai raskauttavassa tilanteessa tai jos rike mahdollistaa kilpailuetua, tuomarineuvosto voi poissulkea lisenssinhaltijan.	
8.3 Esineiden huolimaton tai vaarallinen heittäminen tielle tai katsojien joukkoon.	Ajaja tai muu lisenssinhaltija:  1. rike: 50 sakko, seuraavat 100 sakko  <i>(sakko määritellä joukkueelle, jos lisenssinhaltijaa ei voida erityisesti tunnistaa)</i>
8.4 Roskaaminen roskaamisalueen ulkopuolella	Ajaja tai muu lisenssinhaltija: 1. rike: 50 sakko, seuraavat 100 sakko  <i>(sakko määrätään joukkueelle, jos lisenssinhaltijaa ei voida erityisesti tunnistaa)</i>
8.5 Lasipullon tai purkin hallussapito, käyttö tai poisheittäminen	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 ja poissulkeminen
<b>9 Erityiset säädökset aika-ajoon</b>	
9.1.1 Henkilökohtaisen aika-ajo kilpailun	Ajaja: Poissulkeminen tai hylkäys

aloittaminen pyörällä, jota tuomarit eivät ole tarkastaneet	Joukkue: 200 sakko
9.1.2 Joukkue aika-ajo kilpailun aloittaminen pyörällä, jota tuomarit eivät ole tarkastaneet	Joukkue: 200 sakko ja poissulkeminen ja hylkäys
9.2 Pyöriä ja varusteita ei ole esitetty tarkastukseen vähintään 15 minuuttia ennen henkilökohtaista tai joukkue aika-ajoa	Ajaja: 50 sakko per osallinen kilpailija Joukkueen johtaja: 50 sakko per osallinen kilpailija
9.3 Ajaja tai joukkue ei noudata sääntöä määritellyistä etäisyyksistä kilpailijoiden välillä aika-ajossa.	Ajaja: 30:sta 50:een sakko per rike Joukkue: 200 sakko per rike
9.3.1 Auton vanavedessä ajaminen (henkilökohtainen aika-ajo)	Ajaja: 50 sakko per rike ja aikasakko artiklan 2.12.007 mukaisesti.
9.3.2 Auton vanavedessä (joukkue aika-ajo)	Ajaja: aikasakko artiklan 2.12.007 mukaisesti per ajaja Joukkue: 50 sakko per rike
9.4 Kilpailijan takana oleva auto ei noudata 10 m sääntöä henkilökohtaisessa aika-ajossa.	Ajaja: 20 sek per rike Joukkueen johtaja: 100 sakko per rike
9.5 Kaikenlainen auttaminen (työntäminen, opastaminen) saman joukkueen kilpailijoiden kesken aika-ajossa, paitsi välittömän vaaran uhatessa.	
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: 50 sakko per osallinen ajaja Joukkue: 1 minuutin sakko
Etappikilpailu	Ajaja: 50 per osallinen ajaja ja 1 min sakko etapin tuloksiin jokaiselle joukkueen ajajalle.
9.6 Kilpailijoiden takana oleva auto ei noudata 10 m sääntöä joukkue aika-ajossa.	
Yhden päivän kilpailu	Joukkue: 20 sek. sakko Joukkueen johtaja: 100 sakko
Etappikilpailu	Ajaja: 20 sek. sakko jokaiselle joukkueen ajajalle. Joukkueen johtaja: 100 sakko
9.7 Lähdöstä varastaminen vähemmän kuin 3 sek. mix viestikilpailussa	Joukkue: 10 sek sakko
9.8 Lähdöstä varastaminen enemmän kuin 3 sek. mix viestikilpailussa	Joukkue: poissulkeminen tai hylkäys

\* Kun säännöissä on skaala rangaistuksille, komissaarien tulee ottaa huomioon olosuhteet, kuten

- Joukkueen jäsenten taso (aloitteleva, kansallinen konkari, puoliammattilainen, nuori vs. aikuinen jne.)
- Seuraako rangaistusta varoitus
- Onko lisenssinhaltijaa rangaistu samasta rikkeestä samassa tapahtumassa tai kilpailusarjassa
- Tuottiko rike etua lisenssinhaltijalle
- Tuottiko rike vaaratilanteen lisenssinhaltijalle tai muille
- Tapahtuiko rike kilpailun kriittisellä hetkellä (viimeinen kilometri, huolto-alue, välikirin aikana jne.)
- Löytääkö tuomareiden päätös tilanteeseen lieventäviä asianhaaroja tai raskauttavia asianhaaroja

\*\* Kun otetaan huomioon rikkeestä tuleva rangaistus pisteistä, numeraalinen prosentti vähennetään etapin voittajan pistemäärästä. Samoin vuoristoetapille numeraalinen prosenttiosuus vähennetään voittaja pistemäärästä maen päällä. Sakot pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

### **Selvennyksiä**

**2.12.007bis** Ilman että erityisesti ilmaistaan, sakot sovelletaan rikeittäin ja lisenssinhaltijakohtaisesti. Jos pisteitä vähennetään luokituksista, pisteet vähennetään kaikista luokituksista, joissa lisenssinhaltija on. Sillä on laajat merkitykset kansallisiin ja kansainvälisiin luokituksiin henkilökohtaisissa luokituksissa.

Kun on puhe aikasakosta, sakko osoitetaan kilpailun kokonaisluokitukseen (aika tai pisteet). Sakko pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

Kohdassa 9.5. perimmäinen merkitys säännöllä on, että siinä yritetään saada toinen liikkumaan tietyllä tavalla. Toisen kilpailijan työntämisellä tarkoitetaan yritystä saavuttaa itselle etu.

Ellei muuta mainita, joukkueen johtajalle annetut sakot toimitetaan seuran joukkueen johtajalle.

Mikäli tuomarit eivät kykene tunnistamaan lisenssinhaltijaa, sakko toimitetaan suoraan seuran yhdyshenkilölle

Etappikilpailussa kaikki rikkeet ja sakot kohdistetaan henkilökohtaiseen kokonaiskilpailuun. Rikkeen vakavuudesta johtuen tuomarineuvosto voi kohdistaa sakot myös etapin tuloksiin. Jos tuomarineuvosto katsoo, että kilpailijan tekemä rike auttaa joukkuetta aikaan perustuvassa kokonaisluokituksessa, lisä 30 sek sakko voidaan asettaa joukkueelle.

Rangaistun lisenssinhaltijan pyytäessä selvitystä rangaistuksen syystä, tuomarineuvosto antaa selvityksen antamastaan rangaistukset

**2.12.007ter** Taulukko aika-ajon aikasakoista

Kts. UCI:n säännöt

## § 2 Maantiekilpailun järjestäjän erityiset sääntörikkeet

### Yleiset säädökset

**2.12.008** Kuvatut sääntörikkeet ovat UCI kurinpitolautakunnan määrittämiä artiklan 12.4.013 mukaisesti joka pohjaa riketaulukkoon artiklan 2.12.012 mukaisesti

**2.12.009** Huolimatta säädöksiä, jotka ovat taulukossa, kilpailun järjestäjä joka tekee vakavia rikkeitä tai toistuvia rikkeitä monena vuotena, voidaan rangaista STV:n tai SP hallituksen toimesta, seuraavalla tavalla.

- Kilpailun hylkääminen kalenterista
- Kilpailun luokituksen alentaminen
- Kilpailun valvonta Teknisen delegaatin toimesta, jonka nimittää STV ja joka toimii kilpailun järjestäjän kustannuksella.
- Mikä tahansa muu toiminta, joka sopii tilanteeseen kussakin olosuhteessa

### 2.12.010 Kurinpidolliset toimet

A. Artiklan 12.6.019 mukaisesti, jos kilpailun järjestäjä tunnistaa syytökset sitä kohtaan ja rikkeet ovat sakotettavissa, Sp hallitus voi edellyttää, että syytetty organisaatio hyväksyy seuraukset.

Kilpailun järjestäjälle tulee antaa 15 päivää maksaa sakko.  
Kurinpidollinen toimi päättyy maksun myötä 15 päivän sisällä.

B. Muissa tapauksissa, varsinkin jos kilpailun järjestäjä ei maksa sakkoa määräpäivään mennessä, ei tunnusta syytöksiä tai kiistä syytökset, STV voi esittää asiaa SP hallituksen ratkaistavaksi artiklan 12.4.013 mukaisesti.

**2.12.011** Artiklassa 2.12.012 oleva taulukko soveltuu kansainvälisiin maantiekilpailuihin. Kansallisen kalenterin tapahtumiin kansalliset liitot voivat asettaa summia, jotka vastaavat tai ovat alemmat kuin Class 2 luokan kilpailuissa.

Kts. organisaatioiden painotustaulukko UCI säännöistä

(muutettu 11.02.20)

**2.12.012** Taulukko rangaistuksista liittyen tapahtumanjärjestäjään

Kts. UCI/SP:n säännöt.

## Luku XIII UCI Naisten World Tour

**2.13.001-** kts. UCI:n säännöt  
**2.13.217** (muutettu 11.02.20, 12.06.20)

## Luku XIV UCI Cupit

2.14.001- kts. UCI:n säännöt  
2.14.059

## **Luku XV UCI World Tour**

2.15.001- kts. UCI:n säännöt  
2.15.241 (muutettu 11.02.20)

## **Luku XVI Ammattilaisjoukkueet**

2.16.001- kts. UCI:n säännöt  
2.16.054 (muutettu 01.01.19, 25.09.20)

## **Luku XVII Naisten ja maanosien joukkueet**

2.17.001- kts. UCI:n säännöt  
2.17.040

## **Luku XVIII Miesten Elite UCI PROSERIES**

2.18.001- kts. UCI:n säännöt  
2.18.048 (lisätty 01.01.20, muutettu 12.06.20)

## **Liite A KV MAANTIEKILPAILUJEN MINIMIVAATIMUKSET**

kts. UCI:n säännöt

## **Liite B SÄÄHÄN JA TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT SÄÄNNÖKSET**

kts. UCI:n säännöt

## **Liite C AGENTTISÄÄNNÖKSET**

kts. UCI:n säännöt

## **Liite 1N KANSALLISTEN MAANTIEKILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN**

Kansallisissa kilpailuissa voidaan UCI:n säätöjä soveltaa kilpailun laajuus ja taso huomioiden.

Järjestäjän tulee vastata kilpailun sujuvuudesta ja turvallisuudesta. Järjestäjän tulee hankkia tarvittavat luvat ja vakuutukset. UCI tai SP ei vastaa mistään järjestäjän aiheuttamasta vahingosta tai seuraamuksesta.

Mestaruuskilpailuissa noudatetaan SM ja ISM-sääntöjä.

Cupkilpailuissa noudatetaan cupkilpailujen sääntöjä.

## **Liite 2N KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN ERIKOISMÄÄRÄYKSET**

Kilpailujen järjestäjä on oikeutettu antamaan kutakin yksityistä kilpailua varten erityismääräyksiä, ei kuitenkaan sellaisia, jotka olisivat olennaisesti ristiriidassa Suomen Pyöräilyn liittokokouksen tai liittohallituksen vahvistamien kilpailusääntöjen ja kilpailumääräysten kanssa.

Kysymyksen siitä mikä kilpailun järjestäjän antama erityismääräys on hyväksyttävä ja mikä ei, ratkaisee kilpailujen ylituomari.

Liikennesääntöjä on ehdottomasti noudatettava ja niiden noudattamista valvotaan mahdollisuuksien myös järjestäjien toimesta.

Kilpailijat ajavat kilpailussa omalla vastuullaan ja vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Lisenssin omaavat vastaavat aiheuttamistaan seuraamuksista.

Kilpailuissa on käytettävä kypärää ja muita sääntöjen edellyttämiä asusteita ja suojavarusteita

Lisenssin omaavien on käytäyttyävä hyvän urheiluhengen edellyttämällä tavalla.