

# OSA IV MAASTOPYÖRÄILYKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 11.02.2020

## Sisällysluettelo

LUKU I	YLEISET SÄÄNNÖT .....	3
§ 1	Maastopyöräilyn kilpailulajit .....	3
§ 2	Luokat ja osallistuminen .....	3
§ 3	Kilpailukalenteri .....	5
§ 4	Tekninen valvoja (Technical Delegate).....	6
§ 5	Ratavalvojat.....	7
§ 6	Kilpailun kulku .....	7
§ 7	Välineet .....	9
§ 8	Järjestelyt .....	10
§ 9	Rata.....	10
LUKU II	MAASTOAJOKILPAILUT .....	11
§ 1	Kilpailuradan suunnittelu .....	11
§ 2	Rata.....	14
§ 3	Kilpailuradan merkitseminen .....	15
§ 4	Lähtö- ja maalialueet .....	17
§ 5	Ravinto- ja välinehuolto .....	17
§ 6	Välinehuolto.....	20
§ 7	Kilpailujen turvallisuus .....	20
§ 8	Kilpailun kulku .....	21
§ 9	Etappikilpailut .....	22
LUKU III	ALAMÄKIAJOKILPAILUT .....	25
§ 1	Kilpailun järjestäminen.....	25
§ 2	Rata.....	25
§ 3	Ajovaatteet ja suojukset.....	27
§ 4	Ratavalvojat.....	28
§ 5	Ensiapu (vähimmäistaso) .....	28
§ 6	Harjoittelu .....	29
§ 7	Kilpailijoiden kuljetus .....	29
LUKU IV	SÄÄNNÖT 4-CROSS -KILPAILUJA VARTEN .....	29
LUKU V	ENDUROKILPAILUT.....	30
§ 1	Kilpailun luonne .....	30
§ 2	Välinehuolto.....	30
§ 3	Varusteet .....	30
§ 4	Reittikartta .....	30
§ 6	Kilpailun kulku .....	31
§ 7	Tulokset.....	31

§ 8 Rikkomukset.....	31
§ 9 Tuomarit .....	31
§ 10 Ensiapu .....	32
Luku VI PUMP TRACK.....	33
§ 1 Määritelmä.....	33
§ 2 Kilpailuluokat .....	33
§ 3 Välineet .....	33
§ 4 Rata.....	34
§ 5 Kilpailun kulku .....	34
Luku VII ALPINE SNOW BIKE .....	38
Luku VIII E-Maastopyöräily.....	39
§ 1 Yleistä.....	39
LUKU IX UCI:N MAASTOPYÖRÄILYN MAAILMANCUP .....	40
LUKU X UCI MTB MARATHON SERIES.....	40
LUKU XI UCI:N MAASTOPYÖRÄILYRANKING.....	40
LUKU XII UCI:N MASTERS-MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT.....	40
LUKU XIII UCI ELITE MTB -JOUKKUEET.....	40
LUKU XIV UCI MTB -JOUKKUEET .....	40
<b>LUKU XV MAASTOPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET .....</b>	<b>40</b>
LIITE 1 Sopimusmalli kilpailijan ja UCI elite tiimin / UCI MTB tiimin välillä.....	44
LIITE 2 UCI MTB XCO pisteet .....	44
LIITE 3 UCI MTB DHI pisteet.....	44
LIITE 4 UCI MTB 4X pisteet .....	44
LIITE 5 XCE TAULUKOT (36 riders, 6 per heat) .....	44
LIITE 6 XCE TAULUKOT (32 ajajaa, 4 ajajaa per erä).....	45

# LUKU I YLEISET SÄÄNNÖT

## § 1 Maastopyöräilyn kilpailulajit

**4.1.001** Maastopyöräilyssä kilpaillaan seuraavissa lajeissa:

- A. **Maastoajo: XC (luku 2) (cross-country)**  
Maastoajo (Olympic), XCO  
Maraton (marathon), XCM  
Maastoajo pisteestä toiseen (point-to-point), XCP  
Maastoajon lyhytrata-ajo (short track), XCC  
Maastoeräajo (eliminator), XCE  
Maastoajon aika-ajo (time trial), XCT  
Maastoajon joukkueviesti (team relay), XCR  
Maastoajon etappiajo (stage race), XCS
- B. **Alamäkiajo: DH (luku 3) (downhill)**  
Alamäkiajo väliaikalähdöllä (individual), DHI  
Alamäkiajo yhteislähdöllä (marathon), DHM
- C. **4-Cross: 4X (luku 4)**
- D. **Enduro: END (luku 5)**
- E. **PumpTrack: PUM (luku 6)**
- F. **Alpine Snow Bike: ALP (luku 7)**
- G. **E-maastopyöräily: E-MTB (luku 8)**

(muutettu 01.01.19, 01.01.20)

## § 2 Luokat ja osallistuminen

**4.1.002** Kilpailuihin osallistuminen perustuu kohtien 1.1.034 - 1.1.037 ja 1.1.038N määräyksiin.

(muutettu 01.01.18)

Naiset alle 23 vuotta

**4.1.003** (poistettu 01.01.18)

Maastoajo – XCO

**4.1.004** Maailmanmestaruuskilpailuja ja maanosan mestaruuskilpailuja lukuun ottamatta alle 23-vuotiaat miehet ja naiset voivat osallistua elite-luokkaan siitä huolimatta, että alle 23-vuotiaille järjestetään oma kilpailunsa. Kansallinen liitto voi päättää, että tämä koskee myös kansallisia mestaruuskilpailuja.

XCO:n maailmancupissa järjestetään alle 23-vuotiaille omat kilpailunsa. Miesten U23-luokan 10 parasta ja naisten U23-luokan 5 parasta ajajaa edellisen vuoden viimeisen UCI:n henkilökohtaisen XCO-rankingin mukaan voivat päättää, ajavatko koko maailmancup-kauden elite- vai U23-luokassa. Kaikkien muiden U23-ajajien on ajettava maailmancup-kausi U23-luokassa.

Hors Class- ja 1. luokan XCO-kilpailuissa voidaan järjestää alle 23-vuotiaille miehille ja naisille omat kilpailunsa, tässä tapauksessa kullekin luokalle tehdään omat tuloksensa. 2. ja 3. luokkien XCO-kilpailuissa alle 23-vuotiaat kilpailevat elite-luokissa eikä alle 23-vuotiaille tehdä omia tuloksia. (1.10.2013)

#### Maraton – XCM

**4.1.005** Maratonkilpailut ovat avoimia kaikille 19 vuotta täyttäneille ajajille sisältäen myös veteraaniluokat. U23- ja veteraaniluokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Maastoeräajo – XCE

Maastoeräajokilpailut ovat avoimia kaikille 17-vuotiaille ja sitä vanhemmille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Maastoajon pisteestä pisteeseen ajo- XCP

Maaston pisteestä pisteeseen kilpailut ovat avoimia kaikille 17-vuotiaille ja sitä vanhemmille kilpailijoille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Maastoajon lyhytrata-ajo - XCC

Maaston lyhytrata-ajokilpailut ovat avoimia kaikille 17-vuotiaille ja sitä vanhemmille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

(muutettu 01.01.17, 01.01.20)

**4.1.005N** Kansallisissa kilpailuissa ajetaan kohtien 1.1.034-039 mukaisissa luokissa.

#### Alamäkiajo – DH

**4.1.006** Alamäkiajokilpailut ovat avoimia kaikille 17-vuotiaille ja sitä vanhemmille ajajille maailmanmestaruuskilpailuja lukuun ottamatta.

Maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailman cup kilpailuissa järjestetään erikseen junioriluokkien kilpailut mies- ja naisjunioireille (17- ja 18-vuotiaille).

Kaikista muista kansainvälisen kalenterin alamäki kilpailuista UCI-pisteet jaetaan aikojen eikä luokkien perusteella. Tämän säännön oikean soveltamisen varmistamiseksi UCI:lle tulee lähettää vain yksi yhdistetty tulosluettelo.

*Kommentti: Jos junioriluokan alamäkiajaja saa parhaan ajan kansallisissa mestaruuskilpailuissa, hän käyttää elite-luokan mestarinpaitaa. Junioriluokassa ei tällöin jaeta mestarinpaitaa.*

(muutettu 04.04.14, 01.01.17)

#### 4-cross – 4X

**4.1.007** 4-cross-kilpailut ovat avoimia kaikille 17 vuotta täyttäneille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Enduro – END

**4.1.007bis** Endurokilpailut ovat avoimia kaikille 17 vuotta täyttäneille ajajille. Juniori-, U23- ja elite-luokista ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Etappiajot – XCS

**4.1.008** Etappiajokilpailut ovat avoimia kaikille 19 vuotta täyttäneille ajajille. U23-luokasta ei tehdä erillisiä tuloksia.

#### Masters

**4.1.009** Kaikki ~~30~~ **35** vuotta täyttäneet ajajat, joilla on masters-lisenssi, saavat osallistua UCI:n kansainväliseen masters-kilpailukalenteriin merkittyihin kilpailuihin, edellyttäen ettei ajaja ole:

1. kuluneen vuoden aikana tammikuun 1. päivästä laskien saavuttanut maastopyöräilyn UCI rankingpisteitä
2. kuluneen vuoden aikana tammikuun 1. päivästä laskien ajanut UCI:n alaisuuteen rekisteröidyssä joukkueessa.

(muutettu 01.01.18, **01.01.20**)

**4.1.010** Muissa kilpailuissa kuin masters-luokan maailmanmestaruuskilpailuissa ajajat voivat osallistua oman kansallisen liittonsa myöntämällä väliaikaisella tai päivälisenssillä.

Lisenssin voimassaolon alkamis- ja päättymispäivämäärien on käytävä selkeästi ilmi tällaisesta lisenssistä. Kansallinen liitto vastaa siitä, että väliaikaisen tai päivälisenssin haltijalla on lisenssin voimassaoloajan sama vakuutusturva ja muut edut kuin vuosilisenssin haltijoilla.

Mastersien maailmanmestaruuskilpailuissa ajajalla on oltava kokovuotinen masters-lisenssi.

### **§ 3 Kilpailukalenteri**

**4.1.011** Kansainväliset maastopyöräkilpailut merkitään kansainväliseen kilpailukalenteriin seuraavan jaottelun mukaisesti:

- Olympialaiset (OG/JO)
- Maailmanmestaruuskilpailut (CM)  
Mitään muuta kansainvälistä kilpailua ei saa järjestää samaan aikaan saman osalajin maailmanmestaruuskilpailujen kanssa.
- Maailmancup (CDM)  
Mitään saman osalajin Hors classe tai 1. luokan kilpailua ei saa järjestää samassa maanosassa samana päivänä maailmancup-osakilpailun kanssa.  
Maanosan mestaruuskilpailuja (CC) ei saa järjestää samaan aikaan saman osalajin maailmancup-osakilpailun kanssa.
- Masters maailmanmestaruuskilpailut (CMM)
- Maanosan mestaruuskilpailut (CC)  
Mitään saman osalajin Hors classe tai 1. luokan kilpailua ei saa järjestää samassa maanosassa samaan aikaan maanosan mestaruuskilpailujen kanssa
- Etappikilpailut  
Hors classe (SHC)  
1. luokka (S1)  
2. luokka (S2)  
Etappikilpailuja ei saa järjestää samaan aikaan olympialaisten, (saman maanosan) maailmanmestaruuskilpailujen tai maailmancup-kilpailujen kanssa
- Yhden päivän kilpailut

- Hors classe (HC)
- 1. luokka (C1)
- 2. luokka (C2)
- 3. luokka (C3)
- UCI MTB Marathon Series -kilpailut

UCI:n Management Committee määrittää kunkin kilpailun kategorian vuosittain maastopyöräkomission suositusten ja tuomariston edellisvuotisen kilpailuraportin perusteella. Uusi kilpailu voi ensimmäisenä vuonna saada ainoastaan saada 2. tai 3. luokan luokituksen. HC-kilpailuista, etappikilpailuista ja uusista kilpailuista sekä UCI Marathon Series -kilpailuista on esitettävä UCI:lle yksityiskohtainen tekninen opas osana kalenteriin rekisteröintiprosessia. Teknisen oppaan malli on pyynnöstä saatavissa UCI:lta.

Kaikkien kansainvälisen kalenterin kilpailuiden on täytettävä UCI:n asettamat taloudelliset velvoitteet (erityisesti kalenterimaksu ja palkintosummat), jotka on hyväksynyt UCI:n hallitus ja jotka on julkaistu UCI:n internetsivuilla.

Kansainvälisen kalenterin kilpailuissa ei peritä osallistumismaksuja UCI ELITE MTB -joukkueisiin kuuluvilta ajajilta. Tämä koskee vain sitä ajomuotoa, jossa joukkueella on elite-status eikä koske etappiajoja, UCI MTB maratonia, eliminaattoria eikä endurokilpailuja.

(muutettu 01.01.17, 01.01.19)

**4.1.011N** Kansallisen maastopyöräilyn kilpailukalenterin kilpailut hyväksyy SP:n hallitus.

#### **§ 4 Tekninen valvoja (Technical Delegate)**

**4.1.012** UCI:n nimeää teknisen valvojan olympialaisiin, maailmanmestaruuskilpailuihin, maailmancup-kilpailuihin ja maanosan mestaruuskilpailuihin.

**4.1.012N** SP nimeää tarvittaessa teknisen valvojan Suomen mestaruuskilpailuihin, kansallisiin kilpailuihin ja muihin Suomessa ajettaviin kv. kalenteriin kuuluviin kilpailuihin.

**4.1.013** Tekninen valvoja valvoo kilpailujen teknisiä valmisteluja ja toimii tästä näkökulmasta yhteyshenkilönä UCI:n suuntaan. Teknisen valvojan toiminta ei vaikuta kilpailun järjestäjän vastuisiin.

**4.1.014** Mikäli kilpailu järjestetään uudessa paikassa, tulee teknisen valvojan suorittaa esitarkastus (rata, radan pituus, huoltoalueet, rakennelmat, turvallisuus jne.)

Tekninen valvoja tapaa järjestäjän ja laatii esitarkastusraportin ja toimittaa sen viiveettä UCI:n maastopyöräkoordinaattorille.

**4.1.015** Teknisen valvojan on saavuttava paikalle ennen ensimmäisten harjoitusten alkamista ja tarkastettava kilpailupaikka ja rata yhdessä kilpailun järjestäjän ja kilpailun ylituomarin kanssa. Tekninen valvoja koordinoi kilpailun teknisiä valmisteluita ja vastaa siitä, että esitarkastusraporttiin kirjatut asiakohdat toteutetaan. Kilparadan lopullinen muoto ja mahdolliset muutokset ovat teknisen valvojan vastuulla. Kilpailuissa, joihin kohdan 4.1.012 mukaan ei tarvitse määrätä teknistä valvojaa, vastaa kilpailujen ylituomari teknisen

valvojan tehtävien hoitamisesta.

**4.1.016** Tekninen valvoja osallistuu joukkuejohtajien kokouksiin.

## **§ 5 Ratavalvojat**

**4.1.017** Kilpailujen järjestäjän on varattava riittävästi ratavalvoja, jotta kilpailijoiden ja katsojien turvallisuus voidaan taata kilpailun ja virallisten harjoitusten aikana.

**4.1.018** Ratavalvojen tulee olla täysi-ikäisiä sen maan lainsäädännön mukaan, jossa kilpailut järjestetään.

**4.1.019** Ratavalvojat on voitava tunnistaa merkistä tai asustuksen perusteella.

**4.1.020** Jokaisella ratavalvojalla on oltava vihellyspilli. Määrättyihin kohtiin (teknisen valvojan tai ylituomarin määrittelemät kohdat) sijoitetuilla ratavalvojilla on lisäksi oltava radioyhteys. Radiot on sijoitettava siten, että ne kattavat koko radan.

**4.1.021** Ratavalvojat on ohjeistettava tehtävänsä ja heillä on oltava ratakartat, joihin on valmiiksi merkitty karttapisteet tapaturmapaikkojen löytämiseksi.

## **§ 6 Kilpailun kulku**

### Turvallisuus

**4.1.022** Ainoastaan kilpailijat saavat ajaa radalla virallisten harjoitusten ja varsinaisen kilpailun aikana. Myös virallisten harjoitusten aikana on järjestettävä radan valvonta ja ensiapu. Kaikki muut henkilöt on pidettävä poissa radalta.

### Kilpailujen peruminen

**4.1.023** Huonon sään vallitessa voi ylituomari kilpailujen järjestäjää ja teknistä valvojaa kuultuaan päättää kilpailujen perumisesta.

### Ennen lähtöä

**4.1.024** Kilparatojen on oltava selkeästi määritetty ennen kilpailun alkua ja niiden on oltava nähtävillä kilpailuihin kirjautumisen yhteydessä. Radalle pääsy on UCI:n valvonnassa sen jälkeen, kun tekninen valvoja, tai vaihtoehtoisesti kilpailujen ylituomari on saapunut ja hyväksynyt radan.

Ennen teknisen valvojan tai ylituomarin saapumista paikalle, rata on vallitsevan lainsäädännön ja paikallisten määräysten mukaisessa käytössä. Järjestäjä ei voi evätä pääsyä radalle muista syistä.

**4.1.025** Ennen virallisten harjoitusten alkamista teknisen valvojan on tarkastettava, että rata on merkitty oikeaoppisesti ja turvallisesti. Tekninen valvoja raportoi tästä tarkistuksesta kilpailujen ylituomarille ja järjestäjälle. Ellei teknistä valvojaa ole nimetty, suorittaa kilpailujen ylituomari tarkastuksen.

**4.1.026** Joukkueen johtajien tai heidän edustajansa on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen. Joukkueenjohtajien kokoukseen ajankohta on ilmoitettava kilpailuohjeessa.

**4.1.027** Kilpailuihin kirjautuminen ja lisenssien tarkastaminen tapahtuvat

kilpailutoimistossa, jonka tulee sijaita mahdollisimman lähellä lähtöaluetta. Virallinen harjoittelu on sallittua vasta, kun lisenssit on tarkastettu, muut kirjautumistoimenpiteet suoritettu ja ohjaustankonumerot jaettu.

- 4.1.028** Lopullinen lähtölista on laadittava ennen kilpailujen alkamista. Listan tulee käsittää ajajien nimet, heidän kansallisuutensa, UCI-joukkue, UCI-koodi, luokka, kilpailulaji, kilpailumatka sekä lähtöaika.
- 4.1.029** Kilpailujen järjestäjän tulee tarjota tuomarineuvoston käyttöön vähintään kuusi (6) radiota, joilla tuomarit voivat viestiä keskenään. Radioissa on oltava yksi kanava varattuna pelkästään tuomarineuvoston käyttöä varten ja toinen, jolla tavoitetaan kilpailun johtaja. 4X kilpailuissa radiot on oltava varustettu kuulokkeilla (headset).
- 4.1.029N** Kansallisissa kilpailuissa voidaan annettuja vaatimuksia lieventää ylituomarin päätöksellä, mikäli osallistujien turvallisuus ja oikeusturva eivät vaarannu.

#### Lähtö

- 4.1.030** Olympialaisissa, maailmanmestaruuskilpailuissa, maailmancuppeissa ja maanosien mestaruuskilpailuissa järjestäjien on varattava lähtöalueen välittömään läheisyyteen alue nimenhuutoa varten. Alueen on oltava riittävän iso, jotta ajajat voivat lämmitellä lähtöalueen läheisyydessä.
- 4.1.031** Yhteislähtölajeissa ajajat on kutsuttava lähtöön aikaisintaan 20 minuuttia ennen lähtöä. Aika voi olla lyhyempi, jos ajajien määrä mahdollistaa tämän. Lähtökutsun alkamisesta on ilmoitettava yleisen kuulutusjärjestelmän kautta viisi minuuttia ennen lähtökutsun alkamista, ja ilmoitus on toistettava kolme minuuttia ennen lähtökutsun alkamista.

Ajajat järjestäytyvät lähtöä varten siinä järjestyksessä, jossa heidät kutsutaan lähtöön. Kilpailujen ylituomari päättää kuinka monta lähtijää asetetaan kullekin riville, ja tuomari valvoo ryhmittymistä. Ajaja valitsee itse, mille kohtaa viivaa hän asettuu.

Ajajien ryhmitettyä lähtöviivalle on lämmittely (rullilla ajo tms.) kielletty lähtöalueen sisä- ja ulkopuolella.

Lähtötuomari (lähettäjä) antaa lähtömerkin seuraavasti: ilmoitus 3, 2 ja 1 minuuttia sekä 30 sekuntia ennen lähtöä ja lopullinen ilmoitus, että lähtö tulee tapahtumaan seuraavan 15 sekunnin sisällä.

Lähtettäminen suoritetaan lähetyspistoolilla **tai lähtövaloilla** tai vaihtoehtoisesti vihellyspillillä.

(muutettu 01.01.20)

- 4.1.032** ~~Lähtötuomarilla (lähettäjä) on yleistä kuulutusjärjestelmää koskeva määräysvalta alkaen kolme minuuttia ennen lähtöä siihen saakka, kunnes lähtö on tapahtunut.~~

(kumottu 01.01.20)

- 4.1.033** Lähtöohjeistus annetaan vähintään yhdellä UCI:n virallisista kielistä.



### Ajajien käyttäytyminen

- 4.1.034** Kilpailijan on aina käyttäydyttävä urheilullisesti ja hänen on päästettävä nopeampi ajaja ohitseen ilman tämän estämistä.
- 4.1.035** Mikäli ajaja jostain syystä poistuu radalta, on hänen palattava radalle samassa kahden ratamerkin välissä, missä hän poistui radalta.
- Jos ajaja ei palaa radalle edellä mainitulla tavalla voi tuomaristo hylätä ajajan  
(muutettu 01.01.16, 01.01.19)
- 4.1.036** Ajajien tulee toimia luontoa kunnioittaen ja huolehtia siitä, etteivät he roskaa rata-aluetta.
- 4.1.037** Kuka tahansa, jonka havaitaan muuttaneen rataa, poistetaan kilpailusta. Mikäli kyse on ajajasta, hänen kilpailusuorituksensa hylätään (DSQ).

### § 7 Välineet

- 4.1.038** Radioiden käyttö sekä muut langattomat yhteydenpitotavat ajajiin ovat kiellettyjä.
- 4.1.039** Nauloilla ja ruuveilla varustettujen renkaiden käyttö on kielletty, paitsi laskettelurinteissä ajettavissa (Alpine Snow Bike) kilpailuissa, joissa nastojen ja ruuvien ulkonema ei saa ylittää 5mm.  
(muutettu 01.01.19)
- 4.1.040** MTB-kilpailuissa perinteisten maantiemallisten ohjaustankojen käyttö on kielletty. Aika-ajo- ja triathlon-tyyppisten lisätankojen käyttö on kielletty, mutta perinteisten nousukahvojen käyttö on sallittu.
- 4.1.041** Maastokilpailujen aikana **E-maastopyörät ovat kiellettyjä** harjoituksissa ja kilpailussa, **poislukien E-maastopyöräkilpailut**, joiden säännöt kappaleessa VIII.  
(muutettu 01.01.18, 01.01.19, **01.01.20**)
- 4.1.042** Kameran käyttö on kiellettyä XCO loppukilpailuissa ja DH:ssa, 4X ja maastoeräajon karsinta- ja loppukilpailuissa. Ajajat ovat vastuussa kameran turvallisesta kiinnittämisestä vaaran välttämiseksi. UCI (SP) voi sallia kameran käytön loppukilpailuissa mutta vain TV tuotantoa varten.  
Kommentti
1. Katso erityisesti myös kohdat 1.3.001-1.3.003 ja 1.3.031 ykkösosassa yleisissä säännöissä.
  2. Kameroita voidaan käyttää DH:n harjoittelussa pykälän 4.03.021 ehtojen mukaisesti.
- (muutettu 01.01.18, 01.01.19)
- 4.1.043** Kun elektroninen laite tarjotaan ajajille yksilöitymiseen tai paikantamiseen ajanottopalvelun tarpeeseen, veloitetaan ajajat pitämään sitä mukanaan

kilpailunumeroiden (1.3.037) lisäksi.

Nämä elektroniset laitteet tulee antaa kaikille ajajille samassa kilpailussa. Laitteiden numerointi tulee vastata ajajien kilpailunumeroita Kohtia 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, 12.1.040 § 4 ja 5 sovelletaan edelleen.

(lisätty 01.01.18)

- 4.1.044** DHssa ja Endurossa on vastoin yleisiä sääntöjä 1.3.007 sallittua eri halkaisijalla varustetut kiekot.

(lisätty 01.01.19)

## **§ 8 Järjestelyt**

- 4.1.045** Radan ylittävät puhallettavat kaaret on kielletty, ellei niillä ole kiinteitä tukirakenteita.

(muutettu 01.01.16)

- 4.1.046** Järjestäjien on järjestettävä paikka pyörien pesuun.

## **§ 9 Rata**

- 4.1.047** Maastoajo-, 4-cross- ja alamäkiajoratojen on mahdollisuuksien mukaan oltava täysin erillisiä muista kilpailupaikalla järjestettävistä tilaisuuksista. Mikäli tätä ei voida välttää, on harjoittelu- ja kilpailuaikataulut laadittava siten, että eri radoilla ei ajeta samanaikaisesti.

- 4.1.048** Lähtö- ja maalialueilla ei saa olla mitään esteitä, jotka voivat aiheuttaa kaatumisen tai yhteentörmäyksen.

## LUKU II MAASTOAJOKILPAILUT

### § 1 Kilpailuradan suunnittelu

#### Maastoajo - XCO

**4.2.001** Maastoajokilpailujen (XCO) keston ja kilpailukierroksen pituuden tulee olla alla mainituissa rajoissa, tai mahdollisimman lähellä niitä (ajat tunneissa ja minuuteissa)

	maailmanmestaruus-, maanosan mestaruus-, maailmancup- Hors Class-, 1. luokan kilpailut		2. luokan kilpailut		3. luokan kilpailut	
	kesto	kierros	kesto	kierros	kesto	kierros
M-18	1:00–1:15	4–6 km	1:00–1:15	4–10 km	1:00–1:15	ei rajoitettu, kilpailu- formaatti vapaa
N-18	1:00–1:15		1:00–1:15			
M-U23	1:15–1:30		-*			
N-U23	1:15–1:30		-*			
M-elite	1:20-1:40		1:30–2:00			
N-elite	1:20-1:40		1:30–2:00			

\*U23 ajaa eliten lähdössä

UCI nimeää vuosittain tietyn määrän UCI Junior Series XCO -kilpailuja.

(muutettu 01.01.17)

**4.2.002** XCO kilpailun radan tulee olla pituudeltaan 4-6 km. Mahdollisuuksien mukaan radan tulisi olla apilan muotoinen mahdollistaakseen katsojille kilpailun helpon seuraamisen sekä mahdollisen televisioinnin.

Kaksinkertaiset ravinto- ja tekniset huoltoalueet ovat erittäin suositeltavia.

Radalla on oltava kilometrin välein merkki, joka kertoo matkan maaliin.

(muutettu 01.01.17)

**4.2.003** Ajajat lähtevät yhdessä ryhmässä.

#### Maraton (XCM)

**4.2.004** Maastopyöräilyn maratonkilpailuiden vähimmäispituuden on oltava 60 km ja enimmäispituuden 160 km. Kaikkia XCM-kilpailuja pidetään 3. luokan kilpailuina.

Järjestäjän, joka haluaa järjestää kilpailun edellä mainitusta poikkeavalla matkalla, on saatava tähän UCI:n ennakkohyväksyntä.

Radalla on oltava kymmenen kilometrin välein merkki, joka kertoo jäljellä olevan matkan.

Rata voidaan ajaa yhden tai useamman, enintään kolmen (3) kierroksen kilpailuna.

Yhden kierroksen radalla ei saa olla mitään osuuksia, jotka ajetaan kahdesti. Ainoastaan lähtö- ja maalialueet voivat olla samassa paikassa.

Useamman kierroksen radan ratakierroksilla ei sallita oikaisuja naisten kilpailua varten.

**4.2.005** Ajajat lähtevät yhdessä ryhmässä.

Maastoajo pisteestä pisteeseen - XCP

**4.2.006** Pisteestä pisteeseen -kilpailun lähdön ja maalin on oltava eri paikoissa.

Kansainväliseen kalenteriin rekisteröidyt, yhden päivän XCP-kilpailut katsotaan 3. luokan kilpailuiksi.

XCP-kilpailuja pidetään XCO kilpailuina siten, että XCO:n kansallisen ja maailmanmestarin on käytettävä XCO:n mestaruuspaitaansa.

**4.2.007** Ajajat lähtevät yhdessä ryhmässä.

Maastoajon lyhyt rata - XCC

**4.2.008** Lähdön ja maalin pitää olla samalla alueella. Radan pituuden on oltava enintään 2 km ja kilpailun keston 30–60 min. Kansainvälisen kalenterin XCC-kilpailut katsotaan 3. luokan kilpailuiksi.

(muutettu 01.01.20)

**4.2.009** Luonnolliset tai keinotekoiset esteet ovat sallittuja ainoastaan, jos tekninen valvoja tai, ellei tällaista ole nimetty, kilpailujen ylituomari on hyväksynyt ne.

Maastoeräajo - XCE

Rata

**4.2.010** Maastoeräajokilpailun radan on oltava pituudeltaan 500 - 1000 m ja sisällettävä luonnollisia ja/tai keinotekoisia esteitä sääntökohdan 4.2.009 mukaisesti. Koko radan on oltava 100 % ajettavissa, kapeita polkuosuuksia pyritään välttämään ja mahdollisuuksien mukaan radalla on enintään yksi 180 asteen käänös. Lähtö- ja maalialueet on pidettävä erillään tiiviin kilpailuohjelman sallimiseksi.

Puiden, portaiden (ylös/alas), hyppyjen, siltojen tai puurakenteiden kaltaiset esteet mahdollistavat dynaamisen lyhyen kilpailun.

Rata on merkittävä sääntökohtien 4.2.020 - 4.2.029 mukaisesti.

Muut XCE-kilpailut kuin maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailut katsotaan 3. luokan kilpailuiksi.

Kilpailujärjestys

Alkueräkierros

**4.2.011** Kilpailu järjestetään vain, jos alkuerään on ilmoittautunut vähintään 12 ajajaa.

Koko kilpailutapahtuma alku- ja jatkoerineen on järjestettävä samana päivänä.

Perustellusta pyynnöstä UCI voi sallia kilpailuohjelman jakamisen kahdelle eri päivälle (alkuerät yhtenä ja jatkoerät toisena päivänä).

Alkuerät ajetaan radalla yhden kierroksen henkilökohtaisina aika-ajoina. Kilpailijoista parhaat 32 (8x4) tai 36 (6x6) pääsevät jatsoon. Kts. liite 6 ja 7.

Tasatuloksen sattuessa alkuerissä kilpailijoiden järjestys määräytyy UCI:n viimeisimmän henkilökohtaisen XCO-rankingin mukaan. Jos kilpailijoilla ei ole ranking-sijoituksia, järjestyksen määrää arpa.

Alkuerien kilpailunumerot ovat järjestyksessä 33:sta tai 37:stä alkaen UCI:n viimeisimmän henkilökohtaisen XCO-rankingsijoituksen mukaisesti ja seuraavassa järjestyksessä:

1. Rankingsijalliset elite- ja U23-ajajat nousevassa järjestyksessä
2. Rankingsijalliset juniorit nousevassa järjestyksessä
3. Rankingsijattomat elite- ja U23-ajajat satunnaisessa järjestyksessä
4. Rankingsijattomat juniorit satunnaisessa järjestyksessä.

Ajajat lähtevät kilpailunumeroidensa mukaisessa järjestyksessä, pienin numero ensin. Naiset ajavat ennen miehiä.

#### Varsinainen kilpailu

#### **4.2.012**

Varsinaisen kilpailun kilpailunumerot määräytyvät alkuerien sijoitusten perusteella, alkaen alkuerien voittajasta numerolla 1.

Varsinainen kilpailu koostuu pudotuseristä, joihin kilpailijat sijoitetaan liitteen 6 ja 7 mukaisessa XCE-kilpailujärjestyksessä.

Erien järjestys:

- miehet aluksi ensin, kunnes naisten vastaava kilpailukierros alkaa;
- finaalit: naisten b-finaali ja sen jälkeen varsinainen finaali;
- miesten b-finaali ja sen jälkeen varsinainen finaali.

Tarkoituksellinen kontakti työntämällä, vetämällä tai muulla tavoin siten, että sen takia kanssakilpailija joutuu hidastamaan, kaatuu tai ajaa pois radalta on kielletty ja johtaa aiheuttajan kilpailusuorituksen hylkäämiseen UCI:n sääntöjen rikkomisesta (DSQ).

Tuomariston yksinomaisen harkinnan perusteella kilpailija voidaan tuomita hävinneeksi (REL) ja antaa tälle muu kuin maaliintulojärjestyksen mukainen sijoitus.

Semifinaaleissa DNF-, DSQ- tai DNS- sijoituksen saaneet eivät jatka b-finaaliin.

Kilpailun lopputulokset määräytyvät ryhmittäin seuraavassa järjestyksessä:

1. Kaikki varsinaisen finaalin kilpailijat (paitsi DSQ:t)
2. Kaikki b-finaalin kilpailijat (paitsi DSQ:t)
3. Semifinaalien DNF- ja DNS-kilpailijat
4. Muiden kilpailijoiden sijoitukset määräytyvät sen kilpailukierroksen mukaan, jolle nämä ovat päässeet, sen jälkeen eränsä sijoituksen mukaan, sen jälkeen kilpailunumeron mukaan.

Jokaisessa edellä mainitussa ryhmässä DNF-ajajat sijoitetaan ennen DNS-ajajia. Useamman tällaisen tapauksissa ajajien keskinäinen järjestys määräytyy kilpailunumeron mukaisesti.

Ensimmäisen kierroksen DNF- ja DNS-ajajat luetellaan tuloksissa ilman sijoitusta.

Varsinaisen kilpailun DSQ-ajajat luetellaan tuloksissa ilman sijoitusta. DSQ tapauksissa seuraavien ajajien sijoitus nousee ylemmäs vain ko. vaiheessa. Aiemmassa vaiheessa karsiutunut ajaja ei voi nousta finaaleihin. Esim. DSQ tapauksissa finaalissa jätetään neljäs sija jakamatta.

Alkueristä varsinaiseen kilpailuun etenemättömiä ajajia ei luetella lopputuloksissa.

Kommentti: DSQ-tapauksissa seuraavien ajajien sijoitus siirtyy ylemmäs. Esimerkiksi varsinaisen finaalin DSQ nostaa b-finaalin voittajan lopullisen sijoituksen neljänneksi.

(muutettu 01.01.19)

#### Erityisiä sääntöjä

- 4.2.013** Maahan on merkittävä lähtöruudukko. Ajajien on asetettava rinnakkain yhteen riviin. Ajajat voivat jokaisessa erässä valita lähtöpaikkansa itse kilpailunumeroidensa mukaisessa järjestyksessä. Kilpailija, jonka numero on pienin, valitsee ensin. Ajajien on oltava lähdössä toinen jalka maassa.

XCE:n kansallisten mestareiden on käytettävä XCE:n kansallisen mestarin paitaa, jos tällaiset kilpailut on järjestetty, ja XCE:n maailmanmestareiden XCE:n maailmanmestaruuspaitaa.

#### Maastoajon aika-ajo - XCT

- 4.2.014** XCT-kilpailuita järjestetään vain etappiajojen (XCS) osana.

#### Maastoajon joukkueviesti - XCR

- 4.2.015** Maastoajon joukkueajokilpailut voidaan järjestää maailmanmestaruuskilpailujen ja maanosamestaruuskilpailujen yhteydessä kohdissa 9.2.032 ja 9.2.033 määrättyllä tavalla.

UCI-pisteitä annetaan vain maailmanmestaruuskilpailuista. UCI-pisteitä annetaan vain, jos kilpailuun osallistuu vähintään 5 maata. UCI-pisteet annetaan maalle eikä yksittäisille ajajille.

## **§ 2 Rata**

- 4.2.016** Maastoajoradan tulisi koostua vaihtelevasta maastosta, kuten tieosuuksista, metsäautoteistä, pelloista ja poluista. Radan tulee käsittää runsaasti ylä- ja alamäkiä. Päälystettyjen teiden osuus ei saa ylittää 15 % koko radan pituudesta.

- 4.2.017** Radan on oltava kauttaaltaan ajettavissa myös huonoissa keliolosuhteissa. Kohdissa, joissa radan ajettavuus voi heiketä, on mahdollistettava

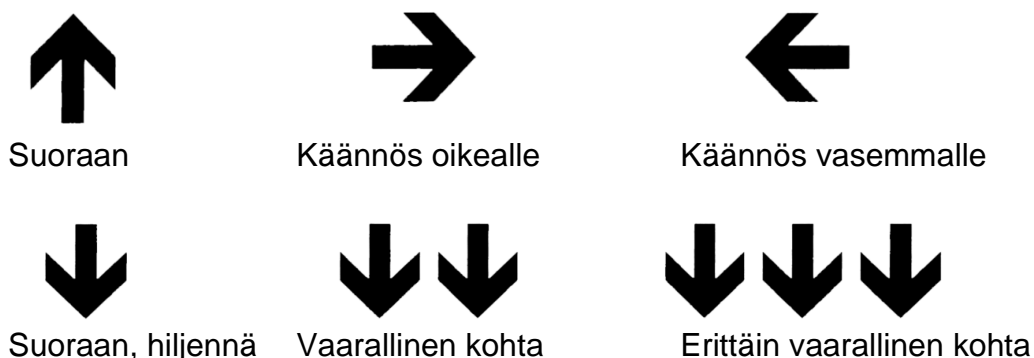
rinnakkaisten ajourien käyttö.

- 4.2.018** Pitkillä polkuosuuksilla on oltava ohituspaikkoja tasaisin välimatkoin.
- 4.2.017** Maailmanmestaruuskilpailujen, maanosanmestaruuskilpailujen, maailmancup-kilpailujen ja Hors Class -kilpailujen radoilla on oltava vähintään kuusi ylityspaikkaa katsojia varten. Ylityspaikkojen kummallakin puolella on oltava ratavalvojat (järjestyksenalvojat).

### § 3 Kilpailuradan merkitseminen

- 4.2.020** Rata on merkittävä seuraavan mukaisesti:
- 4.2.021** Kilpailuradan merkitsemisessä käytetään merkinantotauluja (mustat nuolet valkoisella tai keltaisella pohjalla). Merkkitauluilla merkitään radalla tulevat suunnanmuutokset, risteykset ja mahdolliset vaaralliset kohdat. Merkinantotaulujen tulee olla kooltaan vähintään 40 cm kertaa 20 cm, ja ne tulee sijoittaa korkeintaan 1,5 metrin korkeudelle.
- 4.2.021N** Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää 30 cm kertaa 20 cm (A4) kokoisia tauluja.
- 4.2.022** Merkinantotaulut sijoitetaan lähtökohtaisesti radan oikealle puolelle. Oikealle tapahtuvaa käännöstä edeltävät ja käännöksen kohdalla olevat nuolet sijoitetaan kuitenkin radan vasemmalle puolelle.
- 4.2.023** Merkinantotaulut sijoitetaan 10 m ennen taulun tarkoittamaa kohtaa, itse kohdan kohdalle, sekä 10 m kohdan jälkeen osoittamaan ajajalle, että hän ajaa oikeaan suuntaan.
- Selkeästi näkyvää "X" -merkkitaulua tulee käyttää osoittamaan väärää suuntaa.
- 4.2.024** Mahdolliset vaaralliset kohdat tulee merkitä yhdellä tai useammalla alaspäin osoittavalla nuolella. Nämä sijoitetaan 10-20 m ennen kyseistä vaarallista paikkaa sekä vaarallisen paikan kohdalle. Kahta alaspäin osoittavaa nuolta käytetään tavallista vaarallisemman kohdan merkitsemisessä.
- Erittäin vaarallinen kohta merkitään kolmella alaspäin osoittavalla nuolella.

- 4.2.025** Käytettävien merkinantotaulujen mallit





Väärä ajosuunta



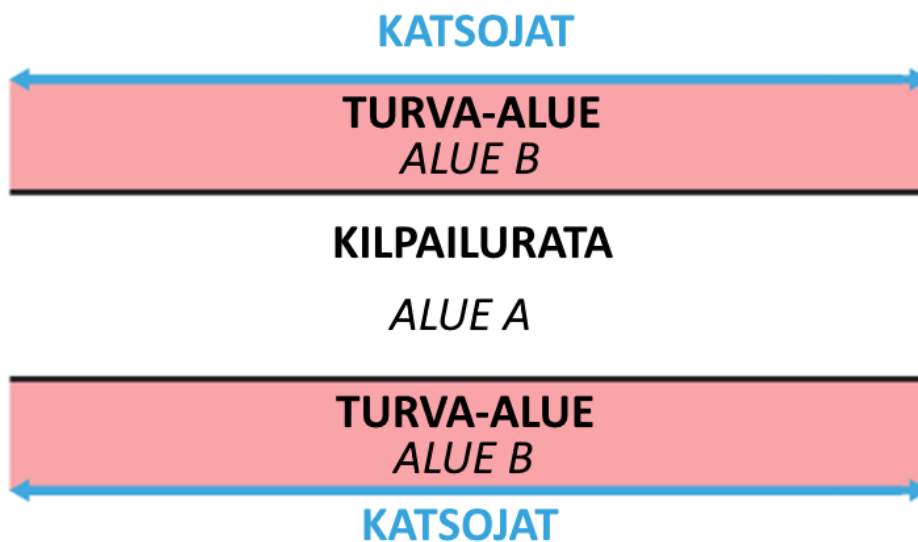
Silta



Vesieste

- 4.2.026** Maastoajoradan jyrkät ja mahdollisesti vaaralliset kohdat on suojattava ja merkittävä ja suojattava 1,5 - 2 metriä pitkällä, mieluiten PVC:stä tehdyillä sauvoilla.

Teknisen valvojan tai vaihtoehtoisesti kilpailujen ylituomarin määrittämissä erittäin nopeissa kohdissa voidaan rata-alue merkitä lippusiimalla alla esitetyn mukaisesti. Nauhat on kiinnitettävä sellaiselle korkeudelle, etteivät ne häiritse televisiointia (yleensä 50 cm korkeudelle). Turva-alueen (Alue B) on oltava leveydeltään vähintään 2 metriä.



(muutettu 01.01.17)

- 4.2.027** Kohdissa, joissa radalla on esteitä, kuten seinämiä, kantoja tai tukkeja, heinäpaaleja tai sopivia pehmusteita on käytettävä ajajien suojaamiseksi. Suojat eivät kuitenkaan saa haitata radan ajettavuutta.

Suurempien jyrkänteiden reunalla ja muissa vastaavissa paikoissa, on käytettävä turvallisuusstandardit täyttäviä turvaverkkoja. Verkkojen tai verkkoaitojen, joiden reiät ovat suurempia kuin 5 x 5 cm käyttö on kielletty, elleivät ne ole peitettyjä.

Puiset sillat ja rampit on varustettava pitävällä pinnalla (matto, kanaverkko tai erityinen pitomaali).

(muutettu 01.01.16)

- 4.2.028** XCO:n olympia-, maailmanmestaruus-, maanosanmestaruus-, maailmancup- ja hors classe -kilpailuissa rata on merkittävä ja suojattava koko pituudeltaan



keppien, lippusiiman ja mainosjulisteiden avulla.

Kaikissa maratonkilpailuissa rata on merkittävä riittävän hyvin, jotta varmistetaan, että sitä voi seurata ilman ongelmia.

**4.2.029** Juuret, kannot, esille pistävät kivet jne. on mahdollisuuksien mukaan merkittävä fluoresoivalla luonnollisesti hajoavalla maalilla.

#### § 4 Lähtö- ja maalialueet

**4.2.030** Lähtö- ja maalivaate on sijoitettava lähtö- ja maaliviivan yläpuolelle. Vaatteen vähimmäiskorkeus on 2,5 metriä ja sen on oltava koko radan levyinen.

**4.2.031** Maastoajokilpailujen (yhteislähtö) lähtöalueen on oltava:

a) maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailuissa:

- vähintään 8 metriä leveä vähintään 50 metriä ennen lähtöviivaa
- vähintään 8 metriä leveä vähintään 100 metriä lähtöviivan jälkeen

b) kaikissa muissa kilpailuissa:

- vähintään 6 metriä leveä vähintään 50 metriä ennen lähtöviivaa
- vähintään 6 metriä leveä vähintään 100 metriä lähtöviivan jälkeen

Kaikissa kilpailuissa lähdön on tapahduttava tasamaalla tai ylämäkeen.

Lähdön jälkeisen radan kapenemisen on tapahduttava siten, että ajajat pystyvät ajamaan siitä sujuvasti.

**4.2.032** Maastoajokilpailujen (yhteislähtö) maalialueen on oltava:

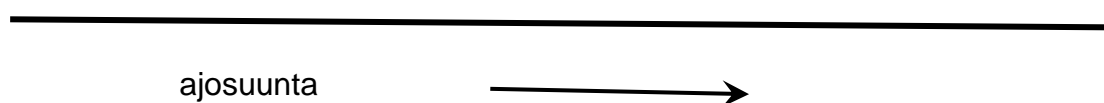
- vähintään 4 metriä leveä vähintään 50 metriä ennen maaliviivaa. Maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailmancup-osakilpailuissa maalialueen on oltava vähintään 8 metriä leveä vähintään 80 metriä ennen maaliviivaa.
- vähintään 4 metriä leveä vähintään 20 metriä maaliviivan jälkeen. Maailmanmestaruuskilpailuissa ja maailmancup-osakilpailuissa maalialueen on oltava vähintään 8 metriä leveä vähintään 50 metriä maaliviivan jälkeen
- tasamaata tai ylämäkeä

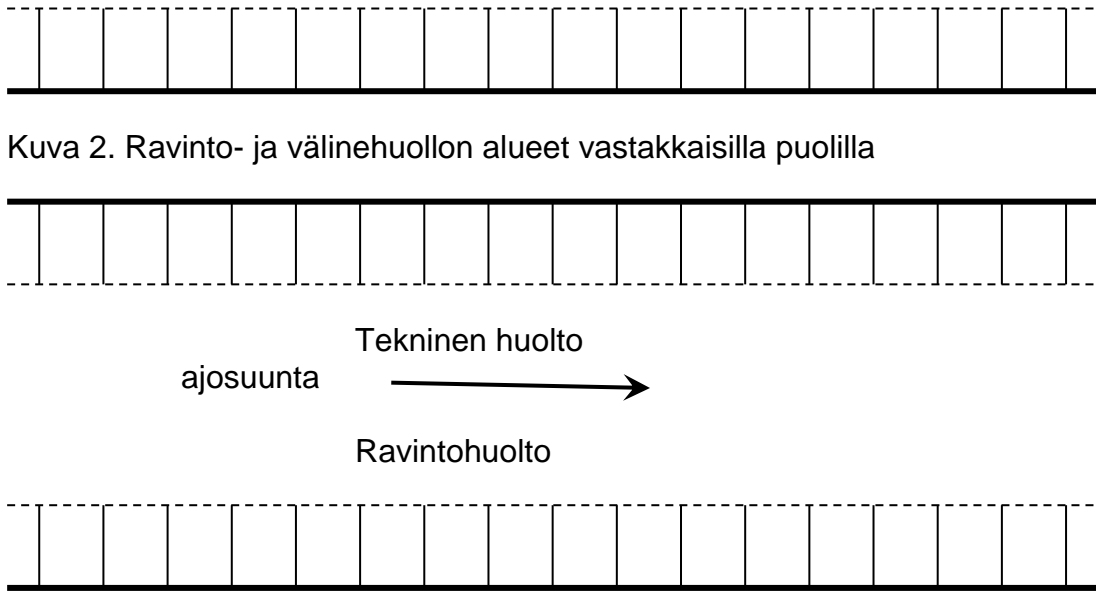
**4.2.033** Maalialue on aidattava molemmilta puolilta vähintään 100 metriä ennen lähtö- ja maaliviivaa sekä vähintään 50 metriä näiden jälkeen.

**4.2.034** Radan viimeisen kilometrin on oltava merkitty selvästi ja tarkasti.

#### § 5 Ravinto- ja välinehuolto

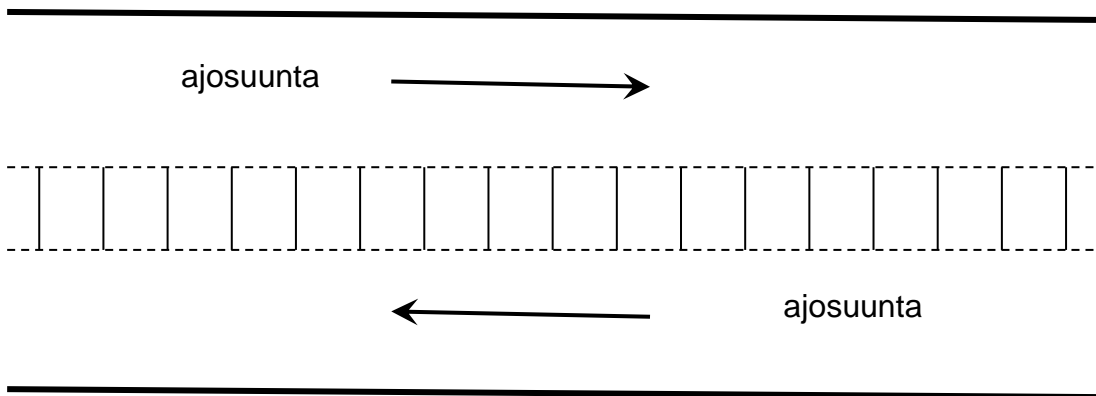
Kuva 1. Huoltoalue vain yhdellä puolella





Kuva 2. Ravinto- ja välinehuollon alueet vastakkaisilla puolilla

Kuva 3. Kaksisuuntainen huoltoalue



**4.2.035** Ravintohuolto on sallittua ainoastaan tätä varten tarkoitetuilla alueilla, joita käytetään myös välinehuoltoa varten. Näitä kutsutaan huoltoalueiksi.

**4.2.036** Huoltoalueiden tulee sijaita tasamaalla tai ylämäissä, jotka ovat tarkoitusta varten riittävän hitaita ja leveitä. Alueiden on oltava riittävän pitkiä, ja niiden on sijaittava tasaisesti eri puolilla rataa. Kaksisuuntaisia huoltoalueita suositellaan käytettäväksi.

Maastoajon XCO -kilpailuissa on oltava kaksi huoltoaluetta (yksi kaksisuuntainen tai kaksi yksisuuntaista). XCM-kilpailuissa on oltava vähintään kolme huoltoaluetta. Järjestäjien on varmistettava joukkueiden henkilökunnan pääsy huoltopisteisiin XCM kilpailun aikana.

XC joukkueviestissä maailman mestaruuskilpailussa ja sovittaessa myös maanosien mestaruuskilpailuissa voidaan ylituomarin harkinnan perusteella perustaa huoltoalue vain tekniseen huoltoon. Selvennyksenä ravintohuolto ei ole sallittua näiltä ravinto/teknisenhuollon alueilta XCR kilpailuissa.

(muutettu 01.01.17)

**4.2.037** Kilpailujen tekninen valvoja tai tämän puuttuessa ylituomari päättää huoltoalueiden sijainnit yhteisymmärryksessä kilpailujen johtajan kanssa.

**4.2.038** Huoltoalueiden tulee olla riittävän leveät ja pitkät, jotta ajajat, jotka eivät pysähdy huoltoalueelle, voivat ajaa vapaasti pysähtyneiden ajajien ohitse.

Huoltoalueiden tulee käsittää seuraavat kolme aluetta:

- oma osansa UCI ELITE MTB -joukkueita varten
- oma osansa UCI MTB -joukkueita varten
- oma osansa maajoukkueita varten
- oma osansa yksittäisiä ajajia sekä muita kuin UCI:n virallisiin joukkueisiin kuuluvia varten (joita kohdellaan yksittäisinä ajajina).

Ajajia avustavien henkilöiden on käytettävä helposti tunnistettavia joukkueasusteita.

**4.2.039** Huoltoalueiden on oltava selkeästi merkittyjä ja helposti tunnistettavissa. Ne tulee eristää kokonaan yleisöltä ja alueille pääsyä on valvottava tarkkaan tuomarien ja/tai ratavalvojien toimesta.

**4.2.040** Olympialaisissa, maailmanmestaruuskilpailuissa, maailmancup-osakilpailuissa ja maanosien mestaruuskilpailuissa huoltoalueille ei saa päästää henkilöitä, joilla ei ole asianmukaista lupaa. **Tätä sääntöä ei sovelleta XCM maailmanmestaruuskilpailuissa.**

Olympialaisissa, maailman- ja maanosien mestaruuskilpailuissa tuomarineuvosto myöntää kulkuluvat joukkueenjohtajien kokouksen päätteeksi.

Maailmancup-kilpailuihin myönnetään koko kauden kattavat luvat UCI ELITE MTB ja UCI MTB -joukkueille. Kansallisille liitoille ja yksittäisille ajajille luvat antaa järjestäjä ja ne jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä: yksi lupa kutakin ilmoittautunutta ajajaa ja huoltoaluetta kohden. Myös kaksinkertaiselle huoltoalueelle myönnetään vain yksi lupa ilmoittautunutta ajajaa kohden.

**(muutettu 01.01.20)**

**4.2.041** Ajajien ja avustajien välinen fyysinen kontakti on sallittua ainoastaan huoltoalueilla.

Ruoka ja juomat on annettava ajajalle kädestä käteen joko huoltohenkilön tai mekaanikon toimesta. Huoltaja ei saa juosta ajajan vierellä.

**4.2.042** Huoltohenkilökunta ei saa ruiskuttaa vettä ajajien tai pyörien päälle.

**4.2.043** Ajolasit saa vaihtaa ainoastaan huoltoalueilla. Huoltoalueiden loppupäähän voidaan perustaa ajolasien vaihtoalue.

**4.2.044** Ajaja ei saa palata taaksepäin radalla päästäkseen huoltoalueelle. Ajaja, joka palaa rataa taaksepäin huoltoalueelle, hylätään. Vain huoltoalueen sisällä ajaja voi palata taaksepäin muita kilpailijoita estämättä.

## § 6 Välinehuolto

- 4.2.045** Välinehuolto on sallittua seuraavien ehtojen mukaisesti.
- 4.2.046** Kilpailujen aikana sallittu välinehuolto käsittää pyörän korjauksen ja osien vaihtamisen pyörän runkoa lukuun ottamatta. Koko pyörän vaihto on kielletty ja kilpailijan on ylitettävä maaliviiva samalla ohjaustankonumerolla, joka hänellä oli lähdössä.
- 4.2.047** Välinehuoltoa saa antaa ainoastaan määritetyillä huoltoalueilla.
- 4.2.048** Mahdolliset varaosat ja työkalut on säilytettävä huoltoalueilla. Korjaukset ja osien vaihtamiset voidaan suorittaa joko ajajan itsensä, samaan joukkueeseen kuuluvan ajajan, joukkueen mekaanikon tai neutraalihuollon mekaanikon toimesta.
- (muutettu 01.01.16)
- 4.2.049** Huoltoalueilla tapahtuvan teknisen avun lisäksi huoltoalueiden ulkopuolella annettu tekninen apu on sallittua ainoastaan samaan UCI ELITE MTB tai UCI MTB -joukkueeseen tai samaan maajoukkueeseen kuuluvien välillä.  
**Maailmanmestaruuskilpailuissa vain saman maajoukkueen ajajien kesken.**
- Ajajat voivat kuljettaa mukanaan työkaluja ja varaosia edellyttäen, että nämä eivät aiheuta vaaraa ajajalle itselleen tai muille.
- (muutettu 01.01.20)
- 4.2.049N** Kansallisissa kilpailuissa huoltoalueiden ulkopuolella annettu tekninen apu on sallittua ainoastaan samaan seuraan ja joukkueeseen kuuluvien välillä.

## § 7 Kilpailujen turvallisuus

- 4.2.050** Ratavalvojat  
Ratavalvojien on mahdollisuuksien mukaan oltava näköyhteyden päässä toisistaan. He ilmoittavat ajajan lähestymisestä lyhyellä voimakkaalla pillinpuhalluksella.
- 4.2.051** Kaikilla erityisen vaarallisissa paikoissa olevilla ratavalvojilla on oltava keltainen lippu, jota heilutetaan muiden ajajien varoittamiseksi, jos ajaja on kaatunut radalle.
- 4.2.052** Ensiavun vähimmäistaso  
Kaikissa kilpailuissa on oltava vähintään yksi ambulanssi ja yksi ensiapupiste.
- Jokaisessa kilpailussa on oltava paikalla vähintään yksi (1) lääkäri ja vähintään kuusi (6) kansallisen lainsäädännön määräykset täyttävää ensiapuhenkilöä.
- 4.2.052N** Kansallisissa kilpailuissa riittää, että ambulanssi saadaan paikalle kohtuullisessa ajassa onnettomuuden tapahtumisesta. Tämän lisäksi kilpailuissa on oltava ensiapuryhmä.

Perustelu: Vakavan loukkaantumisen tapahtuessa ensiapu on tärkeintä. Tästä näkökulmasta on tärkeintä, että paikalla on ensiapuryhmä. Ambulanssia tarvitaan lähinnä loukkaantuneen kuljettamiseen.

- 4.2.053** Ensiapupisteen on sijoitettava keskeisessä paikassa ja sen on oltava helposti tunnistettavissa.
- 4.2.054** Ensiapupisteiden, ensiapuyksiköiden, kilpailun järjestäjien, ratavalvojen koordinaattorin ja kilpailujen ylituomarin välillä on oltava radioyhteys.
- 4.2.055** Ensiapuhenkilökunnan on oltava helposti tunnistettavaa erillisen merkin tai vaatetuksen myötä.
- 4.2.056** Ensiapuryhmät on sijoitettava radan avainkohtiin ja niiden on oltava paikallaan kaikkina kilpailupäivinä.
- Ensiavun on oltava paikalla myös virallisina harjoittelupäivinä.
- 4.2.057** Järjestäjien on huomioitava loukkaantuneiden henkilöiden pikainen evakuointi mistä tahansa kohtaa kilpailurataa. Maastokelpoisia ajoneuvoja ja päteviä kuljettajia on oltava käytettävissä, jotta vaikeakulkuisiin paikkoihin päästään nopeasti.
- Erityisen vaaralliset kohdat on tunnistettava ja varmistettava niihin pääsy ambulanssilla (tarvittaessa nelivetoisella).
- 4.2.058** Ennen kilpailujen alkamista on pidettävä kilpailujen johtajan, ensiavusta ja ratavalvonnasta vastaavien henkilöiden ja ylituomarin välinen tapaaminen.
- Järjestäjän on toimitettava ensiapuyksiköille tarvittavat kartat rata-alueesta.
- 4.2.059** Järjestäjän on huolehdittava, että maratonkilpailun kärjessä ja loppupäässä ajaa moottoripyörä. XCO-kilpailuissa on oltava vain etumoottoripyörä ja sen edessä on oltava numerokyltti, joka ilmaisee jäljellä olevien kierrosten lukumäärän.

## § 8 Kilpailun kulku

- 4.2.060** Harjoitukset  
Järjestäjän on huolehdittava siitä, että radat ovat valmiina ja täydellisesti merkittyinä 24 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä. XCO:n maailmancup-kilpailuissa radan on oltava valmiina 48 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä.
- Ajajilla on oltava ohjaustankonumero kiinnitettynä harjoittelun aikana.
- 4.2.061** Lähtöalue  
Lähtöjärjestys määräytyy seuraavasti:
- A. XCO-kilpailut (muut kuin maailmanmestaruus- ja maailmancup-kilpailut)
1. Viimeisimmän julkaistun henkilökohtaisen UCI XCO -rankingin mukaisesti
  2. Ilman rankingia olevat ajajat arvonnassa mukaisessa järjestyksessä.
- B. XCM-kilpailut

1. Viimeisimmän julkaistun UCI MTB Marathon Series -rankingin mukaisesti
2. Viimeisimmän julkaistun henkilökohtaisen UCI XCO -rankingin mukaisesti
3. Ilman rankingia olevat ajajat arvonnin mukaisessa järjestyksessä.

**4.2.061N** Kansallisissa kilpailuissa ajajat kutsutaan lähtöviivalle vallitsevan cup-tilanteen mukaisessa järjestyksessä.

#### Tulokset

**4.2.062** Kilpailun keskeyttäneiden ajajien sijoitukseksi merkitään tuloksiin "DNF" (did not finish), eivätkä he voi saada pisteitä kyseisestä kilpailusta.

**4.2.063** Kierroksella jälkeen jääneiden ajajien on ajettava loppuun se kierros, jona heidät ylösajettiin, ja poistua radalta maalisuoraa edeltävän erillisen portin kautta, tai kohdan 4.2.061 mukaisessa 80 % -kohdassa, jos tällainen on käytössä kyseisessä kilpailussa. Ylösajetut ajajat kirjataan tuloksiin siinä järjestyksessä, jossa heidät on poistettu radalta. Lisäksi kirjataan kuinka monta kierrosta heiltä on jäänyt ajamatta.

**4.2.064** Ylituomari päättää järjestäjien kanssa keskusteltuaan, noudatetaanko XCO-kilpailussa 80 % -sääntöä. 80 % -säännön mukaan ajajat, joiden kierrosaika on 80 % "hitaampi", kuin kilpailun johtajan ensimmäisen kierroksen aika poistetaan kilpailusta. Kilpailija poistuu radalta kierroksen lopussa poistumista varten varatulla alueella (80 % -alueella), paitsi milloin kilpailun johtaja on viimeisellä kierroksellaan. 80 % -sääntöä on noudatettava olympialaisten, maailmanmestaruuskilpailujen ja maailmancup-kilpailujen XCO-kilpailuissa.

**4.2.065** Kohdan 4.2.064 mukaan kilpailusta poistetut ajajat merkitään tuloksiin siinä järjestyksessä, jossa heidät on poistettu kilpailusta, jonka lisäksi heidän kohdalleen merkitään, kuinka monta kierrosta heiltä on jäänyt ajamatta.

## § 9 Etappikilpailut

### Yleiset säännökset

**4.2.066** Etappikilpailu on maastoajokilpailujen sarja, johon voi osallistua yksittäisiä ajajia ja joukkueita. Jotta ajaja saa jatkaa seuraavalla etapilla, on hänen suoriuduttava jokaisesta etapista kyseisen kilpailun määräysten mukaisesti.

**4.2.067** Järjestäjien on toimitettava yksityiskohtainen tekninen opas UCI:lle hyväksyttäväksi osana kansainvälisen kalenterin kilpailun rekisteröintiprosessia. Kilpailua ei saa järjestää ilman tätä hyväksyntää. Teknisen oppaan malli on saatavissa pyynnöstä UCI:lta. (1.10.2013)

**4.2.068** Etappikilpailu voidaan järjestää usean maan alueella edellyttäen, että kyseisten maiden kansalliset liitot ovat hyväksyneet kilpailun järjestämisen ja radan. Tämä on osoitettava anottaessa kilpailun liittämistä UCI:n kalenteriin.

**4.2.069** Joukkueessa on oltava vähintään 2 ja enintään 6 ajajaa.

**4.2.070** Etappikilpailut luetaan XCO:n alle, eli XCO:n maailman- ja kansallisten mestareiden on käytettävä mestaruuspaitojaan. XCM:n maailman- ja kansalliset mestarit eivät saa käyttää XCM:n mestaruuspaitojaan etappikilpailuissa.

#### Kilpailujen kesto ja etapit

**4.2.071** Ellei UCI Management komitea muuta päätä tulee etappikilpailujen kestää vähintään neljä päivää, kuitenkin korkeintaan yhdeksän päivää. Päivittäin voidaan ajaa vain yksi etappi. Lisäksi järjestäjän pitää toteuttaa vähintään yksi pitkä maraton säännön 4.2.004 täyttävä etappi.

(muutettu 01.01.19)

**4.2.072** Etapit voivat koostua kohdissa 4.2.001 - 4.2.009 ja 4.2.014 mainituista maastoajon lajeista, ei kuitenkaan maastoeräajosta (XCE).

**4.2.073** Jokaiselle kilpailutyypille (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT, joukkueaika-ajo) kilpailumatkat ovat teknisen oppaan mukaiset. Joukkueaika-ajossa joukkueen aika otetaan toisen kilpailijan mukaan ja se vaikuttaa joukkueen kokonaissijoitukseen. Kun etappi päättyy kierrokseen, ajat otetaan kierroksen täytyessä maaliviivalla.

#### Tulokset

**4.2.074** Miesten ja naisten luokissa lasketaan aina aikaan perustuva henkilökohtainen sijoitus. \*

\* Etappikilpailuissa, joihin osallistutaan 2 ajajan joukkueina, esim. Cape Epic, UCI-pisteet annetaan molemmille kilpailijoille (ei jaeta kilpailijoiden kesken).

Henkilökohtainen yhteissijoitus määräytyy kaikkien etapin yhteenlasketuista ajoista.

Jos kahdella tai useammalla ajajalla on sama aika henkilökohtaisessa ajan mukaisessa kokonaiskilpailussa, aika-ajoetappien (ml. prologin) loppuaikojen sekuntien murto-osat lasketaan kokonaisaikaan järjestyksen määrittämiseksi. Jos tulokset tämänkin jälkeen ovat tasan tai aika-ajotuloksia ei ole, etapin sijoitukset lasketaan yhteen, ja viimeisenä keinona järjestyksen määrää viimeisimmän etapin sijoitus.

**4.2.075** Muiden sijoitusten kuten piste-, mäki- tai joukkuekilpailun sijoitusten määrittäminen ei ole pakollista.

Etappikilpailuissa, joissa annetaan joukkuesijoitus, voidaan sijoitus laskea vain kolmenlaisille joukkueille:

- UCI ELITE MTB -joukkueet
- UCI MTB -joukkueet
- Maajoukkueet

Joukkueaika-ajoa lukuun ottamatta sekä miesten että naisten joukkuesijoitukset lasketaan laskemalla yhteen kunkin etapin kahden parhaimman ajajan ajat.

**4.2.076** Bonukset ja aikasakot huomioidaan. Bonukset näytetään vain aikaan perustuvissa henkilökohtaisissa tulosluetteloissa. Henkilökohtaisista tai joukkueaika-ajoetapeista ei myönnetä bonuksia.

#### Tekniset järjestelyt

**4.2.077** Etappikilpailu saa käsittää korkeintaan yhden ajoneuvosiirtymisen alkavaa kolmea kilpailupäivää kohden. Ajoneuvosiirtymisen saa kestää korkeintaan

kolme tuntia. Alle tunnin mittaisia siirtymisiä ei huomioida.

- 4.2.078** Neutraaleja siirtymiä ei saa olla enempää kuin 75 %:lla etapeista. Neutraalit siirtymät eivät saa olla pidempiä kuin 35 km. Johtoajoneuvon on valvottava siirtyvän joukon nopeutta lähtöviivalle saakka. Lähtö tapahtuu paikaltaan lähtöviivalta. Lähdön on tapahduttava joko 30 minuuttia johtoajoneuvon saapumisesta lähtöviivalle, tai kolme tuntia tämän jälkeen.
- 4.2.079** Henkilökohtaista aika-ajoa lukuun ottamatta on kaikilla etapeilla oltava edessä ja takana ajavat moottoripyörät.
- 4.2.080** Järjestäjän tulee järjestää miesten ja naisten yksilökilpailun kokonaistilanteen johtajalle johtajan paidat.



## LUKU III ALAMÄKIAJOKILPAILUT

### § 1 Kilpailun järjestäminen

- 4.3.001** Kilpailussa ajetaan yhden laskun periaatteella. Tämä voi tarkoittaa joko:
- Karsinta-ajoa, jota kutsutaan karsinta-ajoksi, josta kyseisen kilpailun säännöissä etukäteen määritetty lukumäärä ajajia pääsee finaaliin. Finaalilaskun nopein ajaja on kilpailun voittaja (kuten maailmancup-osakilpailuissa)
  - Aika-ajo, jonka mukaan varsinaisen kilpalaskun lähtöjärjestys määrittyy. Varsinaisen kilpalaskun nopein ajaja on kilpailun voittaja

Yhteislähtökilpailut koostuvat

- karsinta-ajosta (aika-ajo, jonka perusteella tietty määrä ajajia pääsee jatkoon, järjestäjän on ilmoitettava tämä lukumäärä teknisessä oppaassa), joka määrää myös lähtöjärjestyksen.
- alamäkimaratonista (alamäkiyhteislähtö)

Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava teknisessä oppaassa yksityiskohtaiset tiedot kilpailusta.

- 4.3.002** Kahteen kilpalaskuun perustuva kilpailu voidaan hyväksyä erityisissä olosuhteissa. Tällöin tulokseksi lasketaan nopeamman laskun aika. Kahden laskun käyttö edellyttää UCI:n maastopyöräkomission lupaa.

- 4.3.002N** SP:n maastopyöräjaosto voi poikkeustapauksissa antaa kansallisiin kilpailuihin luvan käydä kilpailu siten, että samassa rinteessä ajetaan kaksi laskua kahdella eri radalla, ja näiden yhteenlaskettu aika huomioidaan. Tällöin radoilla ei lähtöä ja ensimmäistä kymmentä metriä lukuun ottamatta saa olla yhteisiä osia, eivätkä ne saa ristettyä keskenään.

Molemmat radat ajetaan joko yhteen tai kahteen kertaan, ja lopputuloksissa huomioidaan kummankin radan paras aika. Lähtöjärjestyksenä on kutakin laskua edeltävä tilanne, jonka mukaan lähdetään luokittain käännetyssä järjestyksessä.

Kohdan 4.3.002N kilpailutapaa ei hyväksytä Suomen mestaruuskilpailuissa.

- 4.3.003** Kahteen laskuun perustuva kilpailu, jossa huomioidaan laskujen keskiaika tai yhteenlaskettu aika, ei ole sallittu.

- 4.3.003N** Kohta 4.3.002N muodostaa poikkeuksen tähän.

- 4.3.003bis** Ajaja, jonka aika on vähintään 100 % nopeimman ajajan aikaa hitaampi, saa tuloksiin sijoitukseensa DNF (keskeyttänyt) eikä saa pisteitä. Tätä sääntöä noudatetaan karsinta- ja loppukilpailuissa.

Poikkeuksellisissa olosuhteissa aikarajaa voidaan muuttaa kilpailun aikana. Tästä päättää ylituomari keskusteltuaan teknisen valvojan kanssa.

### § 2 Rata

- 4.3.004** Alamäkiajoradan on noudatettava alaspäin laskevaa reittiä.

**4.3.005** Radan tulee koostua vaihtelevasta maastosta: kapeista ja leveistä tieurista, metsäteistä ja poluista, peltopoluista ja kivekköistä poluista. Radalla on oltava nopeita ja teknisiä osuuksia. Radan tulee korostaa ajajien teknisiä taitoja ja fyysisiä kykyjään.

**4.3.006** Radan pituudessa ja laskun kestossa on pyrittävä seuraavaan:

	Enintään
Radan pituus	3 500 m
Kesto	5 min

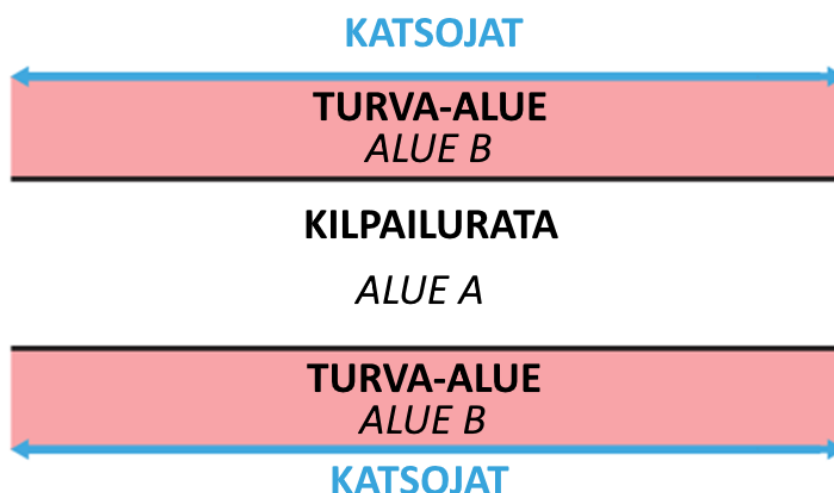
	MM-kilpailut, maailmancup, maanosan mestaruuskilp., 1. luokan kilpailut		2. luokan kilpailut		3. luokan kilpailut
	Vähintään	Enintään	Vähintään	Enintään	
Kilpailun kesto	2 min	5 min	1 min	5 min	Ei rajoituksia

(muutettu 01.01.16)

**4.3.006N** Kansallisissa kilpailuissa voidaan poiketa kohdassa 4.3.006 annetusta vähimmäispituudesta ja -kestosta. Tällöin ajetaan kaksi laskua kohdissa 4.3.002 ja 4.3.002N esitetyllä tavalla.

**4.3.007** Alamäkiajorata on merkittävä ja suojattava koko pituudeltaan nauhoilla ja kepeillä käyttäen ei-metallisilla, mieluiten PVC:stä tehdyillä 1,5 - 2 m korkeilla (pujottelu) sauvoilla.

Erityisen nopeilla ja vaarallisilla osuuksilla, joissa ajolinjat ovat radan ääri-laidoilla, B-merkityt suoja-alueet on merkittävä seuraavan kaavion mukaisesti:



(muutettu 01.01.19)

**4.3.008** Heinäpaaleja ei saa käyttää radan merkitsemisessä.

**4.3.009** Lähtöalueen on oltava leveydeltään vähintään yksi metri ja korkeintaan kaksi

metriä. Lähtöalueella on oltava sopiva kaide, lattian on oltava liukuestepintainen ja lähtöalueen on oltava katettu.

- 4.3.010** Maalialueen on oltava vähintään 6 metriä leveä. Maaliviivan jälkeen on oltava vähintään 35 - 50 m pituinen riittävästi suojattu ja täysin yleisöltä suljettu jarrutusalue. Poistuminen maalialueelta on sijoitettava siten, että kilpailijoiden nopeus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Jarrutusalueella ei saa olla mitään esteitä.

### § 3 Ajovaatteet ja suojukset

- 4.3.011** Kaikki lycra/elastaanipohjaiset ihonmyötäiset ajovaatteet ovat kiellettyjä.
- 4.3.012** Kilpailussa ja harjoituksissa on käytettävä hyväksyttyä integraalikipärää, joka on oikeaoppisesti kiinnitetty. Kypärässä on oltava lippa. Avokypäriä ei saa käyttää.
- 4.3.013** UCI suosittelee vahvasti seuraavien suojusten käyttämistä:
- Jäykkärakenteiset selkä-, kyynärpää-, polvi- ja hartiasuojukset
  - Kaula- ja niskasuojukset
  - Säari- ja reisipehmusteet
  - Huonosti repeävästä materiaalista valmistetut väljästi istuvat täyspitkät housut, jotka suojaavat polvia ja sääriä, tai vaihtoehtoisesti huonosti repeävästä materiaalista valmistetut väljästi istuvat shortsit yhdessä jäykkärakenteisten polvi- ja säarisuojusten kanssa.
  - Pitkähihainen paita
  - Pitkäsormiset ajohanskat

Kansalliset liitot voivat kansallisissa kilpailusäännöissään ja omalla vastuullaan edellyttää muidenkin suojusten kuin kypärän käyttämistä myös maassaan ajettavissa kansainvälisissä kilpailuissa. Tällöin säännön noudattamisen valvominen on kansallisen liiton eikä UCI:n vastuulla.

Kansallisen liiton edellyttämiä suojuksia käyttämätön ajaja poistetaan kilpailusta tuomarineuvoston toimesta vain kansallisen liiton edustajan pyynnöstä ja tämän vastuulla.

*Kommentti: Ajajan on selvitettävä mahdolliset soveltuvat kansalliset säännöt. Muiden suojusten kuin kypärän käyttö voi olla myös kansallisen lainsäädännön vaatimaa, mikä ajajan on selvitettävä. Tällaisen lainsäädännön noudattaminen on ajajan yksinomaisella vastuulla.*

- 4.3.013N** Kansallisissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa on N/M-16 ja tätä nuorempiin luokkiin kuuluvien sekä rekisteröimättömien ajajien käytettävä seuraavia suojuksia:
- Jäykkärakenteisia selkä-, kyynärpää-, polvi- ja hartiasuojuksia. Kaula- ja niskasuojaa käytettäessä käyttöä rajoittavia tai vaarantavia suojuja ei tarvitse käyttää.
  - Huonosti repeävästä materiaalista valmistettuja väljästi istuvia täyspitkiä housuja tai shortseja. Shortsien kanssa on käytettävä jäykkärakenteisia säarisuojia.

SP suosittelee muiden UCI:n suosittelujen suojusten käyttämistä.

Käytettävien suojusten on oltava suojiksi suunniteltuja ja niiden on pysyttävä tukevasti paikallaan. Kilpailun ylituomari määrittää, mitkä suojukset ovat hyväksytyjä.

**4.3.014** (kumottu 01.01.18)

#### **§ 4 Ratavalvojat**

**4.3.015** Ratavalvojien on oltava suorassa näköyhteydessä toisiinsa. He ilmoittavat ajajan tulemisesta lyhyellä ja voimakkaalla pillin vihellyksellä.

**4.3.016** Ratavalvojille jaetaan liput, jotta alla mainittujen turvallisuusmääräysten mukaan voidaan toimia.

**4.3.017** Virallisten harjoitusten aikana jokaisella ratavalvojalla on oltava keltainen lippu, jota heilutetaan ajajien hidastamiseksi, jos joku on kaatunut radalle.

**4.3.018** Järjestäjien ja ratavahtikoordinaattorin erikseen määräämillä ratavalvojilla on oltava punainen lippu sekä radioyhteys, joka on samalla kanavalla ylituomarin, kilpailujen järjestäjän, ensiapuryhmän, ratavalvojien koordinaattorin sekä mahdollisen teknisen valvojan kanssa. Nämä ratavalvojat sijoitetaan radan strategisesti tärkeisiin kohtiin siten, että heillä on suora näköyhteys seuraavaan ja edelliseen ratavartijaan.

Punaisia lippuja käytetään harjoitusten ja varsinaisen kilpailun aikana.

Kun punaisin lipuin varustettu ratavahti havaitsee vakavan kaatumisen, ilmoittaa hän asiasta välittömästi ratavalvojien koordinaattorille, jonka on välittömästi ilmoitettava asiasta ylituomarille, kilpailun järjestäjälle, ensiapuryhmälle, sekä mahdolliselle tekniselle valvojalle.

Punaisin lipuin varustetun ratavahtin on välittömästi selvitettävä kaatuneen ajajan tilanne ja jatkettava raportointia ratavahtien koordinaattorille radiolla.

Punaisin lipuin varustettujen ratavahtien, joita kaatuminen ei suoranaisesti koske, tulee seurata radioliikennettä. Jos he näkevät, että alempana radalla heilutetaan punaista lippua, tulee heidän välittömästi tehdä samoin.

**4.3.019** Ajajien, jotka näkevät punaisen lipun, on välittömästi pysähdyttävä.

Pysäytetty ajaja jatkaa rauhallisesti maaliin ja pyytää uusintalähtöä maalituomarilta ja jää odottamaan lisäohjeita.

#### **§ 5 Ensiapu (vähimmäistaso)**

**4.3.020** Ensiapu on kansainvälisissä kilpailuissa toteutettava kohtien 4.2.050 - 4.2.056 mukaisesti, kuitenkin siten, että paikallisesta lainsäädännöstä huolimatta paikalla on oltava vähintään seitsemän ensiapuhenkilökuntaan kuuluvaa henkilöä.

Yksi ensiapuhenkilö on sijoitettava maalialueen uloskäynnin luokse. Maailmanmestaruus-, maailmancup- ja maanosan mestaruuskilpailuja varten

järjestäjän on toimitettava UCI:lle turvallisuus- ja pelastussuunnitelma. Järjestäjän ensiapukoordinaattorin on tavattava tekninen valvoja tai tämän puuttuessa ylituomari ennen ensimmäisiä harjoituksia.

- 4.3.020N** Kansallisissa kilpailuissa ylituomari voi ennen kilpailuja antaa poikkeusluvan siihen, että ensiapuhenkilökunnan määrä poikkeaa edellä mainitusta. Määrän on kuitenkin vastattava kilpailuradan pituuden ja vaativuuden asettamia vaatimuksia sekä viranomaisten antamia määräyksiä.

## § 6 Harjoittelu

- 4.3.021** Seuraavat harjoitukset on järjestettävä:
- Ajajien on voitava tutustua rataan jalkaisin ennen ensimmäisen harjoittelun alkamista. **Pyörää ei saa ottaa mukaan radalle ratakävelyn aikana.**
  - Harjoittelu kilpailua edeltävänä päivänä
  - Harjoittelu kilpailupäivän aamuna.

Kilpailujen aikainen harjoittelu on kielletty.

**(muutettu 01.01.20)**

- 4.3.021N** Kansallisissa kilpailuissa on radan oltava auki harjoituksia varten viimeistään kilpailuja edeltävänä päivänä.

Viralliset harjoitukset tulee järjestää vähintään kilpailupäivänä, ja niiden tulee olla yhteiskestoltaan vähintään neljä tuntia.

- 4.3.022** Jokaisen ajajan on hylkäämisen uhalla suoritettava vähintään kaksi harjoituslaskua. Lähtötuomari (lähettäjä) vastaa siitä, että tätä noudatetaan.
- 4.3.023** Ajajien on aloitettava kaikki harjoituslaskunsa lähtöportista. Ajaja, joka aloittaa harjoituslaskunsa muualta kuin lähtöportista, hylätään kilpailusta.
- 4.3.024** Ohjaustanko- ja selkänumeron on oltava kiinnitettynä harjoitusten aikana.

## § 7 Kilpailijoiden kuljetus

- 4.3.025** Järjestäjän on järjestettävä ajajille ja heidän pyörilleen kuljetus lähtöpaikalle. Kuljetuskapasiteetin on oltava vähintään 100 ajajaa ja pyörää tunnissa.
- 4.3.025N** Kansallisissa kilpailuissa ajajien ja pyörien kuljetus on järjestettävä kilpailuradan pituuden ja vaativuuden mukaan. Lyhyillä radoilla ajajien ja pyörien kuljetuksen järjestäminen ei ole pakollista, mutta suositeltavaa.

## LUKU IV SÄÄNNÖT 4-CROSS -KILPAILUJA VARTEN

**Kts. UCI:n säännöt.**  
**(suomennos poistettu 01.01.20)**

## LUKU V ENDUROKILPAILUT

(luku esitelty 1.10.2013)

### § 1 Kilpailun luonne

**4.5.001** Kilpailu koostuu useista siirtymätaipaleista ja erikoiskokeista.

Erikoiskokeiden yhteenlasketut ajat määräävät loppuajan.

Endurorata koostuu vaihtelevasta maastosta. Radan pitäisi koostua vaihtelevasti kapeista ja leveistä sekä nopeista ja hitaista poluista ja urista eri maastoalustoilla. Jokaisen erikoiskokeen on oltava enimmäkseen alamäkeä, mutta lyhyet poljettavat tai ylämäkiosuudet ovat hyväksyttäviä.

Siirtymätaipaleet voivat sisältää mekaanisia nousuja (esim. tuolihiisi), poljettavia nousuja tai molempia. Radan painon pitää olla ajajan nautinnossa, teknisissä ja fyysisissä kyvyissä.

Muut järjestelyt ovat sallittuja vain poikkeustilanteissa ja UCI:n ennakkoluvalla.

### § 2 Välinehuolto

**4.5.002** Kilpailun järjestäjä voi järjestää kilpailuun enintään yhden huoltoalueen. Ulkopuolinen tekninen huolto on sallittu vain huoltoalueella.

(muutettu 01.01.20)

**4.5.003** Kilpailija saa käyttää kilpailussa vain yhtä runkoa, **haarukkaa** etu- ja takaiskunvaimenninta ja kiekkoparia. Tuomaristo merkitsee rungon, iskuvaimentimet ja kiekot yksitellen ennen kilpailun alkua ja tarkastaa ne kilpailun loppuksi. Rikkoutuneet osat voi tarvittaessa vaihtaa hyväksytysti 5 minuutin aikasakon kera, **mikäli tuomarin sen hyväksyy**.

(muutettu 01.01.20)

### § 3 Varusteet

**4.5.004** Kilpailijoiden on käytettävä kypärää koko kilpailun ajan. Erityisen teknisessä maastossa tai jyrkkiä vuoristolaskuja sisältävillä radoilla kilpailun järjestäjä voi määrätä, että kilpailijoiden on käytettävä leukasuojuksellista (full-face) kypärää **(joko kiinteällä tai irroitettavalla leukasuojalla varustettu)**

UCI ja SP suosittelevat voimakkaasti, että kilpailijat käyttävät sääntökohdassa 4.3.013 lueteltuja suojuksia.

(muutettu 01.01.20)

### § 4 Reittikartta

**4.5.005** Järjestäjän on laadittava reittikartta ja toimitettava se kilpailijoiden saataville ennen ensimmäisen harjoittelujakson alkua. Pidemmillä reiteillä ja vaikeakulkuisessa maastossa reittikarttoja pitäisi olla kilpailijoille mukanaan kuljetettavaksi.

- 4.5.006** Enduroradat on merkittävä selvästi käyttäen nuolia, portteja ja merkintänauhaa.
- 4.5.007** Järjestäjän on erityisesti huolehdittava, että reitti on merkitty selvästi eikä oikaiseminen ole mahdollista.
- 4.5.008** Nauhalla merkityillä reitin osilla nauhaa on käytettävä radan molemmilla puolilla.
- 4.5.009** ~~Helpeästi tunnistettavia portteja tulisi käyttää vaikeasti tulkittavilla tai määriteltävillä reitin osilla. Portit tulisi asettaa reitin avainkohtiin ja ne tulisi luotella tarkistuspisteinä.~~

**Tien ylitykset ja vaaralliset kohdat tulee merkitä reitin molemmilta puolilta.**

(muutettu 01.01.20)

## **§ 6 Kilpailun kulku**

- 4.5.010** Järjestäjän on ilmoitettava kunkin erikoiskokeen lähtöajat.
- 4.5.011** Kukin ajaja lähtee erikseen vähintään 20 sekunnin välein.
- 4.5.012** Kilpailussa on ajettava vähintään 3 erikoiskoetta.  
Kilpailijan kokonaisloppuajan on oltava vähintään 10 minuuttia.
- 4.5.013** Erikoiskokeisiin on käytettävä vähintään kahta eri rataa. Ennakoimattomissa poikkeustilanteissa (esim. sää) ylituomari voi järjestäjän kanssa neuvoteltuaan peruuttaa erikoiskokeen tai poistaa sen kokonaistuloksista.
- 4.5.014** Siirtymätaipaleiden luonteelle ei ole erityisiä rajoituksia. Kilpailijat voidaan siirtää koneellisesti (tuolihiisi, auto jne.) tai polkemalla tai sekä että.
- 4.5.015** Järjestäjän on mahdollistettava riittävä harjoittelu kaikille erikoiskokeille.

## **§ 7 Tulokset**

- 4.5.016** Kilpailun kokonaistulokset saadaan laskemalla kaikkien erikoiskokeiden loppuajat yhteen kullekin ajajalle.

## **§ 8 Rikkomukset**

- 4.5.017** Ajajan on käyttäydyttävä urheilijamaisesti koko kilpailun ajan ja sallittava nopeamman ajajan ohittaa tätä estämättä.
- 4.5.018** Ylituomari voi ottaa huomioon myös rikkomuksen, jota tuomari ei ole ollut todistamassa, jos siitä raportoi vähintään kaksi eri joukkueisiin kuuluvaa ajajaa (esim. huoltoapu huoltoalueen ulkopuolella, oikaisu reitillä).

## **§ 9 Tuomarit**

- 4.5.019** **Tuomareita koskevat säännöt on määritelty sääntökohdissa 4.1.017 - 4.1.021.**

Kilpailussa tulisi käyttää vaihtuvissa, ennalta ilmoittamattomissa pisteissä

pientä lukumäärää erityiskoulutettuja valvoja, liikkuvia valvoja tai tuomareita. Mönkijää voidaan käyttää sääntörikkomusten tarkistamiseen.

(muutettu 01.01.20)

## § 10 Ensiapu

**4.5.020** Ensiapusäännöt (minimivaatimukset) on määritelty sääntökohdassa 4.2.052 – 4.2.059.

Järjestäjän on toteutettava riittävä lääkintähuolto. Järjestäjän on toimitettava ensiavun yhteystiedot kaikille kilpailijoille.

(muutettu 01.01.20)



## Luku VI PUMP TRACK

(luku esitelty 01.01.19)

### § 1 Määritelmä

**4.6.001** Pump track on rata, joka koostuu eri kokoisista ja muotoisista kummuista ja kaarteista. Kumpuja ja kaarteita käytetään nopeuden tuottamiseen pumppaamalla pyörää eikä polkemalla. Pump track on rakennettu siten että edistää teknisiä taitoja. Nopeus syntyy pumppaamalla pyörää – eikä polkemalla tai painovoimaisesti. Radalla ei saisi olla pitkiä tasaisia osuuksia, jotka mahdollistavat polkemisen.

### § 2 Kilpailuluokat

**4.6.002** Kansainväliset kilpailuluokat ovat ”miehet, avoin luokka” ja ”naiset, avoin luokka”. Kilpailijan on oltava täyttänyt 17 vuotta.

**Kaikki Pump Track kilpailujen katsotaan olevan 3. luokka (C3) kilpailuja.**

Kilpailun järjestäjä voi järjestää kilpailuluokkia ikään tai taitotasoon perustuen.

Lasten kilpailuluokkien on noudatettava paikallista lainsäädäntöä.

Kansainväliseen kilpailukalenterin kilpailuissa kilpailijan ikä määritellään tapahtuman kalenterivuoden ja kilpailijan syntymävuoden erotuksesta.

**(muutettu 01.01.20)**

### § 3 Välineet

**4.6.003** Pyörä  
Miesten ja naisten avoimessa luokassa on pyörän rengaskoon nimellis-halkaisijan minimikoko on 20 tuumaa. Lasten luokassa voi käyttää pienempää rengaskokoa.  
Pyörässä on oltava ainakin yksi takajarru.  
Pyörässä ei saa käyttää mitään automaattivaihteistoa tai poljinavusteista moottoria tai voimanlähdettä.  
Pyörässä ei saa olla ulkonevia osia (kuten seisontatappeja akseleissa), jotka voivat vahingoittaa muita kilpailijoita.

**4.6.004** Vaatetus ja suojarusteet  
Kaikkien kilpailijoiden on käytettävä seuraavia suojarusteita ja vaatetusta:  
- Kypärä on oltava asianmukaisesti puettu kilpailussa ja aina radalla harjoittellessa. Avokypärä on sallittu, mutta kasvot peittävä full-face kypärän käyttö on suositeltavaa.  
- Paita on pakollinen, suositellaan pitkähihaisen paidan käyttöä ja kyynerpääsuojuksia suositellaan.  
- Kenkien käyttö on pakollista. Sandaalien ja muiden avomallisten jalkineiden käyttö on kielletty.  
- Sormet kokonaan peittävien hanskojen käyttöä suositellaan.

## § 4 Rata

**4.6.005** Pump track voi olla rata, jossa on alku ja loppu, tai se voi jatkua suljettuna toistuvana ajoväylänä. On suositeltavaa, että pump track radan pinta on tiivis ja kovaa materiaalia, joka kestää säätä ja eroosiota.

Yleisesti pump trackin tulisi sijaita tasamaalla tai vain kohtalaisesti kaltevalla maapinnalla. Siihen tulisi kuulua vaihtelevia kumpuja ja korotettuja kaarteita. Radan muoto on vapaa ja se voi sisältää nousuja ja laskuja, kunhan pumppaaminen on tehokkaampaa kuin polkeminen. Edun saaminen polkemalla ei saa olla mahdollista.

## § 5 Kilpailun kulku

**4.6.006** Kilpailuformaatti  
Kilpailuun kuuluu vapaa harjoittelu, karsinta/aika-ajo ja eräajoista.

Lähtötapa: kilpailijalla on toinen jalka maassa ja toinen polkimella, jonka kampi on kohti maata. BMX-lähtöporttia voidaan käyttää ilman automaattista lähtösekvenssiä (eli ilman valoja ja ääntä, poislukien ääntä "ajajat valmiit"/"riders ready").

**4.6.007** Vapaa harjoittelu  
Vapaa harjoittelu on järjestettävä samana päivänä kuin kilpailu.

**4.6.008** Karsinta/aika-ajo  
Karsinta koostuu yhdestä tai useammasta jokaisen kilpailijan ajamasta aika-ajosta, joka voidaan ajaa kahdella tapaa:

- lentävä kierros: kilpailija kiihdyttää vauhdin ennen lähtöviivaa ja aika otetaan lähtöviivan ylityksestä siihen asti, kunnes kilpailijalla tulee yksi kierros täyteen ja hän ylittää lähtöviivan uudelleen.
- seisova lähtö: kilpailija lähtee paikoiltaan lähtöpaikalta tai lähtöportista ja aika otetaan siihen, kunnes kilpailija ylittää maaliviivan.

**4.6.009** Aika-ajo  
Aika-ajojen lähtöjärjestys määräytyy:

- A. kilpailuun ilmoittautumisjärjestyksessä tai
- B. kilpailusarjan sijoitusten mukaisesti
- C. naisten luokat ajavat ensin ja sen jälkeen miesten luokat
- D. jokaisen kilpailijan on ajettava ainakin yksi aika-ajo. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin aika-ajolähtöihin.

Muita karsintatapoja voidaan käyttää. Karsintatapa on oltava esitetty kilpailun teknisessä oppaassa. "F1 karsinta": Kilpailijoilla on 2 tuntia aikaa ajaa radalla. Jokainen ajettu kierros mitataan. Nopein ajettu kierros huomioidaan.

Jos kilpailija oikaisee radalla, kilpailija on automaattisesti hylätty. Tuomarin määrittelemä kilpailukierros ilmoitetaan kaikille kilpailijoille karsinta-ajopäivänä.

Tuomari päättää lopullisesti kilpailijan hylkäämisestä.

Karsinta-ajon järjestys määritellään nopeimman yksittäisen kierroksen mukaan tai aika-ajojen yhteenlaskettujen aikojen mukaan, jos aika-ajolähtöjä ajettiin useita.

- luokittain 32 nopeinta kilpailijaa jatkaa eräajoihin
- jos vähemmän kun 32 kilpailijaa osallistuu luokkaan, 16 kilpailijaa jatkaa eräajoihin.
- jos vähemmän kun 16 kilpailijaa osallistuu luokkaan, 8 kilpailijaa jatkaa eräajoihin.
- jos vähemmän kun 8 kilpailijaa osallistuu luokkaan, 4 kilpailijaa jatkaa eräajoihin.

Eräajot

**4.6.010** Pääkilpailu koostuu eräajolähdöistä. Eräajoon selvinneet kilpailijat ajavat toisiaan vastaan eräajolähdössä.

Pääkilpailun eräajot voidaan ajaa 3 tapaa:

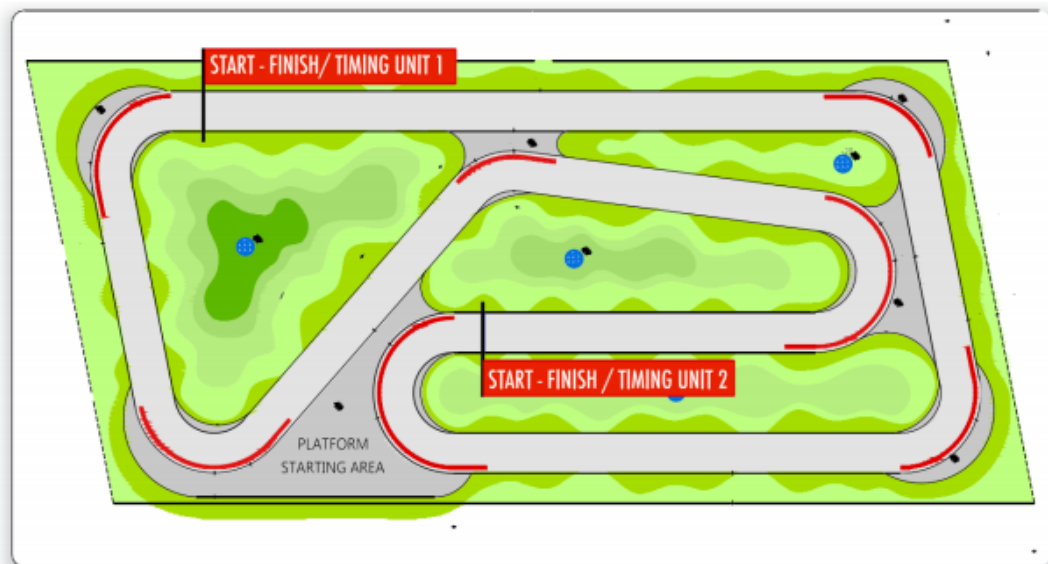
- Kaksi kilpailijaa ajaa toisiaan vastaan – takaa-ajona
- Kaksi kilpailijaa ajaa toisiaan vastaan – yhtäaikaisesti
- Kukin kilpailija yksittäin

Kaksi kilpailijaa vastakkain – takaa-ajona

**4.6.011** Radalla on oltava kaksi ajanottojärjestelmää. Ajanottopisteet asetetaan yhdessä tuomarin kanssa.

- Kaksi kilpailijaa ajaa radalla yhtä aikaa toinen toistaan vastaan.
- Aika-ajossa nopeampi kilpailija saa valita lähtöpaikan (lähtö 1 tai 2).
- Aika lähtee käyntiin kilpailijan ylittäessä oman lähtö-/maaliviivan ja pysähtyy kun kilpailija ylittää viivan uudelleen.
- Nopeampi kilpailija jatkaa seuraavalle kierrokselle.

Esimerkki radasta ja ajanottopisteiden sijoittelusta:



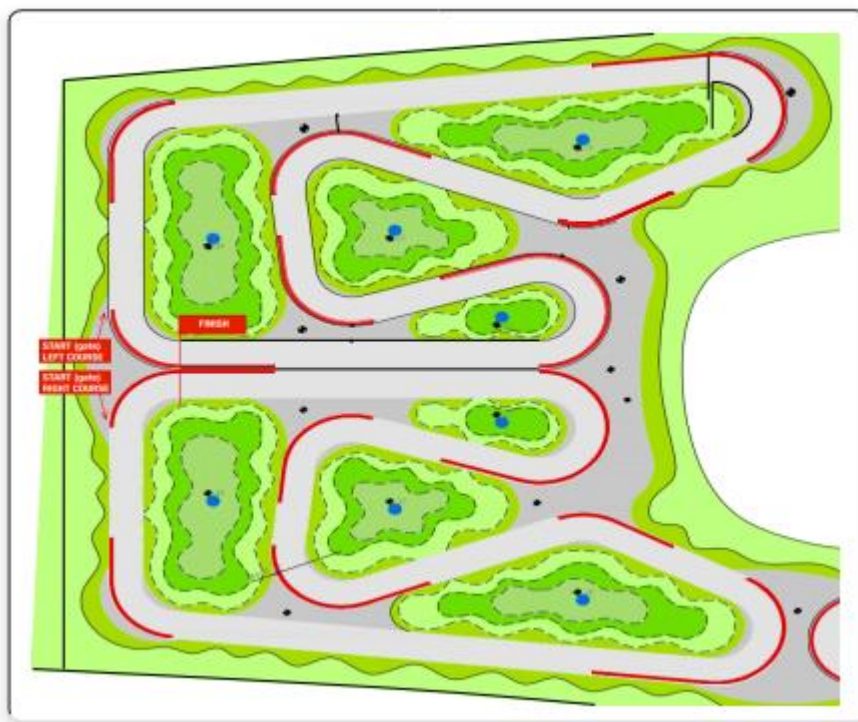
Kaksi kilpailijaa vastakkain – yhtäaikaisesti

**4.6.012** On suositeltavaa, että radalla on kaksi ajanottojärjestelmää.

- Kaksi kilpailijaa ajaa radalla yhtä aikaa toinen toistaan vastaan.
- Riippuen radan muodosta, tämä tapa voi vaatia kaksi lähtöä per erä (tuomarin päätöksellä)

- Lähtö 1: Aika-ajossa nopeampi kilpailija ajaa vasemmanpuoleista rataa ja toinen kilpailija oikeanpuoleista. Suurin mahdollinen aikaero / rangaistus on 1,5 sekuntia (jos esimerkiksi kilpailija kaatuu).
- Lähtö 2: Kilpailijat vaihtavat rataa ja ajavat toisen kerran toisiaan vastaan saaden näin toiset ajat.
- Yhteenlaskettu aika (vasemmanpuoleiselta ja oikeanpuoleiselta radalta) on kilpailijan kokonaisaika.
- Se kilpailija, jolla on nopein yhteenlaskettu aikaa, on erän voittaja ja jatkaa seuraavalle kierrokselle.

Esimerkki radasta ja ajanottopisteiden sijoittelusta:



Kukin kilpailija yksittäin

#### 4.6.013

Radalla on oltava yksi ajanottojärjestelmä.

- Kaksi kilpailijaa ajaa toisiaan vastaan samaa rataa kumpikin vuorollaan.
- Hitaamman ajan edellisellä kierroksella ajanut ajaa ensin.
- Kilpailijat ajavat yhden lähdön.
- Nopeampi kilpailija jatkaa seuraavalle kierrokselle.

#### 4.6.014

Kilpailuparit määräytyvät aika-ajon sijoitusten mukaan. Nopein kilpailija ajaa ensimmäisellä eräajokierroksella hitainta eräajoihin selvinnyttä kilpailijaa vastaan.

Nopein kilpailija kustakin eräajoparista jatkaa seuraavalle eräajokierrokselle, kunnes vain kaksi kilpailijaa on selvinnyt finaaliin.

Semifinaalien toiseksi selvinneet ajavat B-finaalin, jonka voittaja tulee kilpailussa sijalle 3.

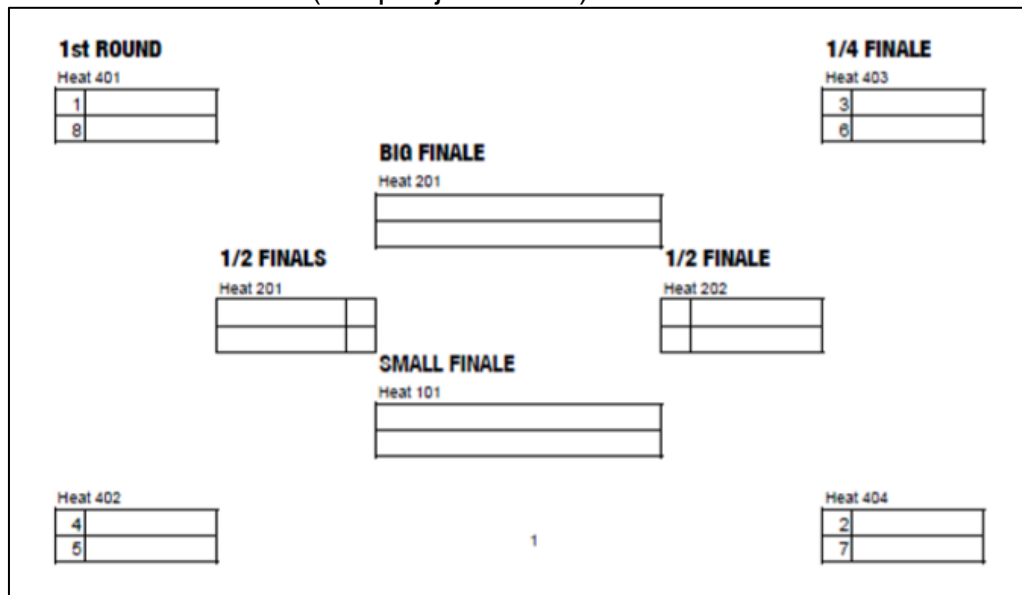
#### 4.6.015

Kilpailujärjestys.

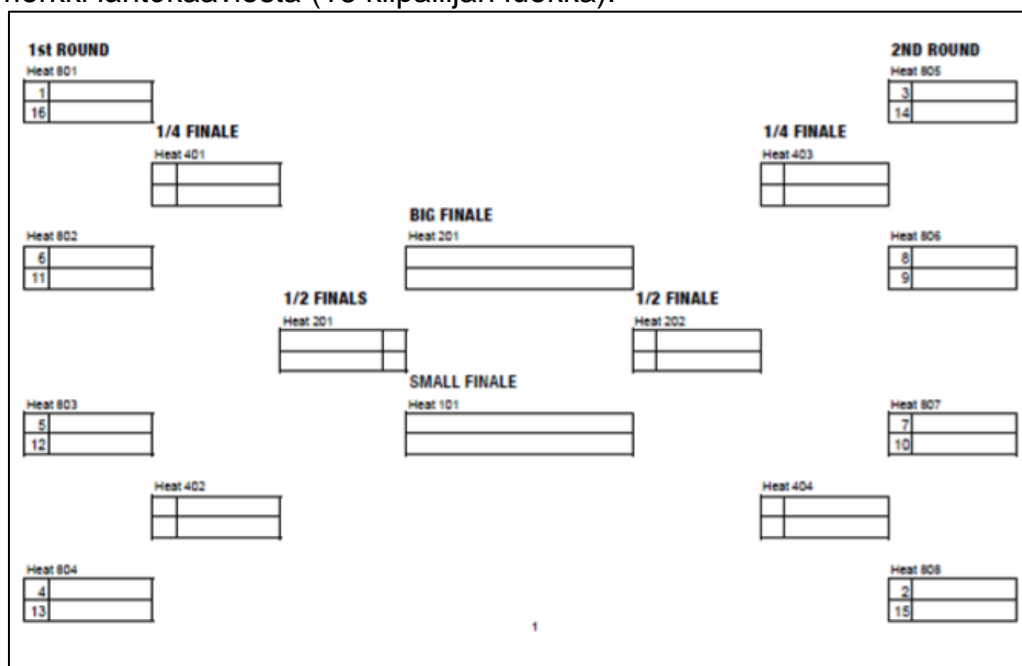
- Ensinnäkin naisten luokkien eräajo-kierros ja sen jälkeen miesten luokat

- Ensin kilpaillaan kaikki 32 kilpailijan luokat
- Sen jälkeen 16 kilpailijan erät ja 8 kilpailijan erät
- Semifinaalit
- Naisten luokkien B-finaalit
- Miesten luokkien B-finaalit
- Naisten luokkien finaali
- Miesten luokkien finaali

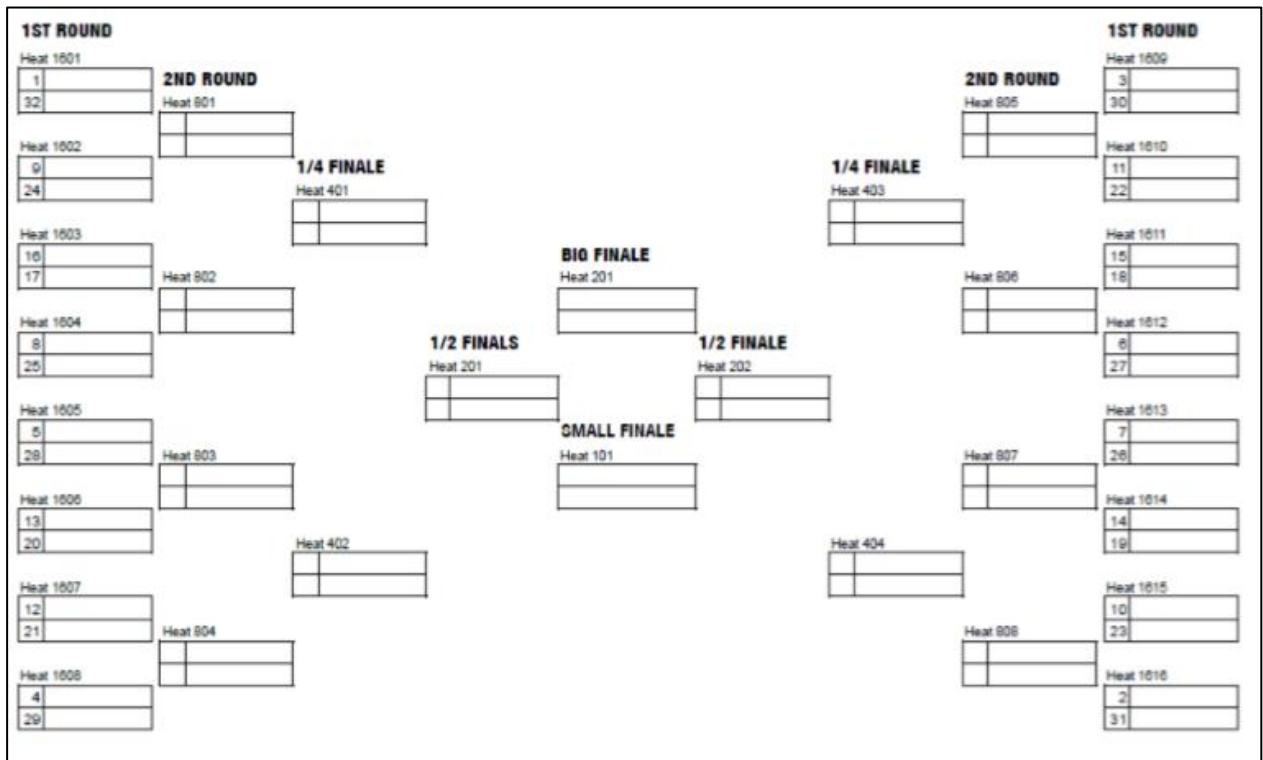
Esimerkki lähtökaaviosta (8 kilpailijan luokka):



Esimerkki lähtökaaviosta (16 kilpailijan luokka):



Esimerkki lähtökaaviosta (32 kilpailijan luokka):



## Luku VII ALPINE SNOW BIKE

(luku esitelty 01.01.19)

Kts. UCI:n säännöt.

## Luku VIII E-Maastopyöräily

(luku esitelty 01.01.19, **muutettu 11.02.20**)

### \$ 1 Yleistä

- 4.8.001** Kilpailu  
E-Maastopyörä on kahdella voimalähteellä, sekä poljinvoimalla että sähkömoottorilla varustettu pyörä, jonka moottori saa avustaa vain, kun ajaja polkee. **Vain "Pedelec"-tyyppiset (avustava moottori toimii vain polkiessa) pyörät ovat sallittuja.**
- E-Maastopyörä kilpailujen pyörien rajoitukset
- Moottorin suurin **jatkuva teho 250W.**
  - Moottorin avustus max 25km/h
  - Avustus vain polkiessa, vaikkakin lähtöapu korkeintaan 6km/h on mahdollista.
- 4.8.002** Ikäluokat  
E-Maastopyöräkilpailut ovat avoimia kaikille 19-vuotta täyttäneille ajajille sisältäen Master-luokat. Erillisiä tuloksia ei tehdä U23/ Elite/ Masterit.
- 4.8.003** Kisojen muoto ja määräykset  
E-Maastopyöräkisoja voidaan järjestää XC:ssa ja Endurossa ja ne ovat Luokan 3 kilpailuja. E-Maastopyöräkilpailuista ei jaeta UCI pisteitä.
- Sallittujen pyörien määritelmät ja niiden tarkastusmenettelyt sekä** kunkin kilpailun muoto ja määräykset on määriteltävä kilpailun teknisessä oppaassa. **Tekninen opas toimii viitteellisenä säännöstenä jokaisen kilpailun osalta.**
- 4.8.004** Rekisteröinti  
Ajajien rekisteröinti tapahtuu erikseen kunkin kilpailun järjestäjän toimesta.
- 4.8.005** Akku  
Vain pyörässä kiinni olevaa akkua on sallittu käyttää eikä vara akkua voi pitää kilpailussa mukanaan.

## LUKU IX UCI:N MAASTOPYÖRÄILYN MAAILMANCUP

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.20)

## LUKU X UCI MTB MARATHON SERIES

Kts. UCI:n säännöt.

## LUKU XI UCI:N MAASTOPYÖRÄILYRANKING

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.19)

## LUKU XII UCI:N MASTERS-MAAILMANMESTARUUSKILPAILUT

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.20)

## LUKU XIII UCI ELITE MTB -JOUKKUEET

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.20)

## LUKU XIV UCI MTB -JOUKKUEET

Kts. UCI:n säännöt.  
(muutettu 01.01.19)

## LUKU XV MAASTOPYÖRÄILYN KILPAILURIKKEET

(luku esitelty 01.01.20)

Rike	Rangaistus
Maastopyöräily	
1. Pyörä	
1.1. Saapuminen lähtöön tai etappikilpailuun sääntöjen vastaisella pyörällä	lähdöstä poissulkeminen
1.2 Sääntöjen vastaisen pyörän käyttäminen kilpailussa	hylkääminen (DSQ)
1.3. Pyörän, joka ei vastaa sääntöä 1.3.010 (kts. 12.4.003) käyttäminen tai läsnäolo.	ajaja: hylkääminen (DSQ)
2. Ajoasu ja kypärä	
2.1 Lähtöön saapuminen sääntöjen vastaisessa asusteessa (1.3.033)	lähdöstä poissulkeminen
2.2 Sääntöjen vastaisen asusteen käyttäminen kilpailun aikana (1.3.033)	hylkääminen (DSQ)
2.3 Lähtöön saapuminen ilman pakollista kypärää	lähdöstä poissulkeminen
2.4 Lähtöön saapuminen vaurioituneella tai sääntöjen vasaisella kypärällä	lähdöstä poissulkeminen



2.5 Pakollisen kypärän riisuminen kilpailun aikana	hylkääminen (DSQ)
3. Kilpailunumeroiden tai pyörään kiinnitettyjen numeroiden muuttaminen tai sääntöjen vastainen asennus	
Yhden päivän kilpailu	ajaja: 30 CHF sakko
Etappiajo	1. kerta: 30 CHF sakko 2. kerta: 50 CHF sakko 3. kerta: kilpailusta poissulkeminen
4. Tahallinen poikkeaminen reitiltä, yritys saada sijoitus kisassa ajamatta koko reittiä pyörällä, palaaminen kisaan auton tai moottoripyöräkyäyden jälkeen	ajaja: 100 CHF sakko ja kilpailusta poissulkeminen
5. Tahaton etua antava poikkeaminen kilpailureitiltä	
Yhden päivän kilpailu	kilpailusta poissulkeminen
Etappiajo	aika-ajo: 20" (sekuntia) aikasakko etappi: sijoituksen muuttaminen (REL) etapin viimeiselle sijalle.
6. Kilpailujärjestäjän tai komissaarien ohjeiden noudattamatta jättäminen	ajaja: 20 -100 CHF sakko muu lisenssin haltija: 50 – 200 CHF sakko
7. Maalilinjan ylittäminen uudelleen kilpailureitin suuntaisesti kilpailunumeron tai chipin (transponder) ollessa edelleen kiinnitettynä	ajaja: varoitus
8. Huoltaminen	
8.1 Ravintohuolto huoltoalueen ulkopuolella	
Yhden päivän kilpailu	hylkääminen (DSQ) + 50 CHF sakko
Etappiajo	1' (minuutti) aikasakko
8.2 Huoltaja juoksee huoltaessaan huoltoalueella	
Yhden päivän kilpailu	1. kerta: varoitus 2. kerta: huoltaja-luvan peruuttaminen
Etappiajo	1. kerta: varoitus 2. kerta: huoltaja-luvan peruuttaminen
8.3 Veden ruiskuttaminen ajajan tai pyörän päälle	1. kerta: virallinen varoitus 2. kerta: 50 CHF sakko
8.4 Ei hyväksytty mekaaninen huolto	
Yhden päivän kilpailu	hylkääminen (DSQ) + 50 CHF sakko
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 1' (minuutti)

	kilpailijalle + 50 CHF sakko huoltajalle 2. kerta: kilpailijan hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko huoltajalle
9. Ajaja palaa reittiä takaisinpäin huoltoalueelle	hylkääminen (DSQ)
10. Ajaja ei noudata lähtöjärjestäytymissäntöjä	50 CHF sakko
11. Etäkommunikoinnin käyttö	lähdistä poissulkeminen tai hylkääminen (DSQ) (jos havaittu kilpailun aikana)
12. Ylösajetun kilpailijan jatkaminen kilpailussa sääntöjen vastaisesti	hylkääminen (DSQ)
13. Ajaja ei palaa radalle kuten säännössä 4.1.035 määrittellään	hylkääminen (DSQ)
14. Harjoittelemisen radalla ilman etunumeroa	ajaja: 50 CHF sakko joukkue: 100 CHF sakko
15. Runkonumeroa muotoiltu	50 CHF sakko
16. Radan muuttaminen	hylkääminen (DSQ) + akkreditoinnin peruttaminen
17. Ohittaa suljetun tasoristeyksen	hylkääminen (DSQ)
18. Sääntöjen vastainen kiri	
Yhden päivän kilpailu	sijoituksen muuttaminen (REL) ryhmän viimeiseksi tai hylkääminen (DSQ) tuomarineuvoston harkinnan mukaan vakavissa tapauksissa
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 30" (sekuntia) 2. kerta: hylkääminen (DSQ)
19. Harjoittelu kilpailun aikana harjoitteluajan ulkopuolella sekä kun rata on suljettuna kilpailun aikataulun mukaisesti	
Yhden päivän kilpailu	1. kerta: 50 CHF sakko 2. kerta: lähdistä poissulkeminen
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 30" (sekuntia) 2. kerta: aikasakko 1' (minuutti)
20. Muiden etenemisen estäminen	
Yhden päivän kilpailu	hylkääminen (DSQ) tai sijoituksen muuttaminen (REL) riippuen estämisen pituudesta
Etappiajo	aikasakko 2'-5' (minuuttia) (tai edun saaneelle)
21. Kilpailunjohtajan asun käytön laiminlyönti	
Yhden päivän kilpailu	1. kerta: 100 CHF sakko 2. kerta: lähdistä poissulkeminen ja 100 CHF sakko
Etappiajo	1. kerta: aikasakko 30" (sekuntia)

	2. kerta: lähdöstä poissulkeminen
22. Poisjäänti virallisista seremonioista	100 CHF sakko
23. Sääntöjen vastaisen asun käyttäminen palkintojenjaossa	100 CHF sakko
24. Loukkaus, uhkaus, sopimaton käytös	Kaikki lisenssinhaltijat: 50 – 200 CHF sakko
25. Väkivaltainen käytös	
25.1 Ajajien keskuudessa	
Yhden päivän kilpailu	100 CHF sakko
Etappiajo	100 CHF sakko ja aikasakko 1' (minuutti)
22.2 Muita kohtaan	
Yhden päivän kilpailu	Ajaja: hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko Muu lisenssinhaltija: 1000 CHF sakko
Etappiajo	Ajaja: hylkääminen (DSQ) + 100 CHF sakko Muu lisenssinhaltija: 1000 CHF sakko
26. DH KILPAILUT	
26.1 Ajaja ei suorita vähintään kahta harjoituslaskua	hylkääminen (DSQ)
26.2 Lähtö harjoituslaskuun lähtöviivan jälkeen	hylkääminen (DSQ)
26.3 Ajaja ei käytä kansallisen liiton määräämiä suojuksia	lähdöstä poissulkeminen
27. ENDUROKILPAILUT	
27.1 Maaliintuloleimaus ilman pyörää	aikasakko 1' (minuutti)
27.2 Nopeamman kilpailijan tahallinen estäminen	aikasakko 1' (minuutti)

**LIITE 1 Sopimusmalli kilpailijan ja UCI elite tiimin / UCI MTB tiimin välillä**

Kts. UCI:n säännöt.

**LIITE 2 UCI MTB XCO pisteet**

Kts. UCI:n säännöt.

**LIITE 3 UCI MTB DHI pisteet**

Kts. UCI:n säännöt.

**LIITE 4 UCI MTB 4X pisteet**

Kts. UCI:n säännöt.

**LIITE 5 XCE TAULUKOT (36 riders, 6 per heat)**

Kts. UCI:n säännöt.

# LIITE 6 XCE TAULUKOT (32 ajajaa, 4 ajajaa per erä)

## 1/18 FINAALIT

Nro	Erä 1	Sij.
1.		
16.		
17.		
32.		

Nro	Erä 2	Sij.
8.		
9.		
24.		
25.		

Nro	Erä 3	Sij.
4.		
13.		
20.		
29.		

Nro	Erä 4	Sij.
5.		
12.		
21.		
28.		

Nro	Erä 5	Sij.
2.		
15.		
18.		
31.		

Nro	Erä 6	Sij.
7.		
10.		
23.		
26.		

Nro	Erä 7	Sij.
3.		
14.		
19.		
30.		

Nro	Erä 8	Sij.
6.		
11.		
22.		
27.		

## 1/4 FINAALIT

	Nro	Erä 9	Sij.
Erä 1 > 1.			
Erä 1 > 2.			
Erä 2 > 1.			
Erä 2 > 2.			

	Nro	Erä 10	Sij.
Erä 3 > 1.			
Erä 3 > 2.			
Erä 4 > 1.			
Erä 4 > 2.			

	Nro	Erä 11	Sij.
Erä 5 > 1.			
Erä 5 > 2.			
Erä 6 > 1.			
Erä 6 > 2.			

	Nro	Erä 12	Sij.
Erä 7 > 1.			
Erä 7 > 2.			
Erä 8 > 1.			
Erä 8 > 2.			

## 1/2 FINAALIT

	Nro	Semifinaali 1	Sij.
Erä 9 > 1.			
Erä 9 > 2.			
Erä 10 > 1.			
Erä 10 > 2.			

	Nro	Semifinaali 2	Sij.
Erä 11 > 1.			
Erä 11 > 2.			
Erä 12 > 1.			
Erä 12 > 2.			

## FINAALIT

	Nro	B-finaali	Sij.
Semifinaali 1 > 3.			
Semifinaali 1 > 4.			
Semifinaali 2 > 3.			
Semifinaali 2 > 4.			

	Nro	A-finaali	Sij.
Semifinaali 1 > 1.			
Semifinaali 1 > 2.			
Semifinaali 2 > 1.			
Semifinaali 2 > 2.			

### Huomiot:

- Jos vähemmän kuin 24 kilpailijaa jatkaa karsintakerroksille, ensimmäinen kilpailukierros on ¼ finaali:  
Erä1 > 1-8-9-16, Erä2 > 4-5-12-13, Erä3 > 2-7-10-15, Erä4 > 3-6-11-14
- Kilpailua ei pidetä, mikäli vähemmän kuin 12 kilpailijaa jatkaa karsintakerroksille