

OSA I YLEISTÄ

Säännöt voimassa alkaen 11.02.2020

Sisällysluettelo

Luku I	LISENSSINHALTIJAT	3
§ 1	Lisenssit.....	3
§ 2	Kilpailuluokat	9
§ 3	Joukkueet	10
§ 4	Tuomarit	11
§ 5	Joukkueen johtaja.....	12
§ 6	Tekninen delegaatti	12
§ 7	Muut	12
Luku II	KILPAILUT	15
Kappale 1	YLEISET SÄÄNNÖT	15
§ 1	Kilpailukalenteri	15
§ 2	Kilpailujen nimet	17
§ 3	Kielletyt kilpailut	17
§ 4	Pääsy kilpailuun.....	17
§ 5	Vahvistaminen	18
§ 6	Cup -kilpailut.....	18
§ 7	Kansalliset mestaruuskilpailut.....	18
Kappale 2	KILPAILUJEN ORGANISAATIO	19
§ 1	Järjestäjä	19
§ 2	Valtuudet kilpailun järjestämiseksi	20
§ 3	Erytyissäädökset	20
§ 4	Kilpailuohjelma - tekninen opas	21
§ 5	Kilpailukutsu ja osallistuminen	21
§ 6	Kilpailutoimisto - sihteeristö	23
§ 7	Kilpailureitti	23
§ 8	Lääkintähuolto	24
§ 9	Palkinnot.....	24
§ 10	Matka- ja yöspitoavustukset.....	25
Kappale 3	KILPAILUMENETTELY	26
§ 1	Kilpailun hallinto.....	26
§ 2	Käyttäytyminen pyöräilykilpailuissa	26
§ 3	Joukkueen johtaja.....	27
§ 4	Joukkueen johtajien kokous.....	27
§ 5	Ilmoittautumisen tarkistus	27

§ 6 Kilpailun lähtö	28
§ 7 Kilpailun maali	28
§ 8 Viralliset seremoniat	30
Kappale 4 KILPAILUJEN VALVONTA	30
§ 1 Yleiset säännöt	30
§ 2 Tuomaristo.....	30
§ 3 Tuomariston valtuudet	32
Kappale 5 UCI CUPIT, SARJAT JA SIJOITUKSET	33
Luku III VÄLINEET	34
Kappale 1 YLEISET SÄÄNNÖT	34
§ 1 Periaatteet	34
§ 2 Tekniset uudistukset.....	34
§ 3 Kaupallisuus	35
Kappale 2 KILPAPYÖRÄT	36
§ 1 Periaatteet	36
§ 2 Tekninen erittely	36
Kappale 3 AJOASUT	46
§ 1 Yleiset säännöt	46
§ 2 Ammattilaisjoukkueet.....	48
§ 3 Seurajoukkueet ja alueelliset joukkueet.....	48
§ 4 Johtajan paita	49
§ 5 Maajoukkueasut	49
§ 6 Maailmanmestarin paita	50
§ 7 Maan mestarin paita	51
§ 8 Maanosan mestarin paita	52
§ 9 Mestaruuspaitojen käytön arvojärjestys.....	52
Kappale 4 KILPAILUNUMEROT	53
Liite 1N KANSALLISET KILPAILULUOKAT JA LUOKKIIN KUULUMINEN	55
Liite 2N KANSALLINEN OHJEISTUS TOIMITSIJOISTA JA TUOMAREISTA	58
Liite 3N KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SIJOITUKSIIN LIITTYEN.....	65
Liite 4N KANSALLISET ERITYISMÄÄRÄYKSET.....	67

Luku I LISENSSINHALTIJAT

§ 1 Lisenssit

Määritelmä

1.1.001 Lisenssi on henkilökohtainen todistus, joka vahvistaa, että lisenssin haltija on sitoutunut noudattamaan sääntöjä ja määräyksiä, ja joka oikeuttaa hänet osallistumaan pyöräilytapahtumiin.

Peruseriaatteen

1.1.002 UCI:n, UCI:n alaisten maanosaliittojen ja UCI:n jäsenliittojen tai niiden alaisten järjestöjen järjestämiin tai valvomiin pyöräilytapahtumiin ei saa osallistua, mikäli ei omaa asianmukaista lisenssiä.

Ilman voimassaolevaa lisenssiä henkilön osallistuminen kilpailuun katsotaan mitättömäksi ja mahdollisiin muihin kurinpitoseuraamuksiin.

1.1.003 Lisenssi on esitettävä aina, kun siihen oikeutettu henkilö sitä pyytää.

1.1.004 Jokaisen, joka hakee lisenssiä, on noudatettava UCI:n ja UCI:n maanosaliittojen ja jäsenliittojen sääntöjä ja osallistuttava pyöräilytapahtumiin reilulla ja urheilullisella hengellä. Kohdassa 1.1.023 esitettyjä sitoumuksia on noudatettava yksityiskohtaisesti.

Lisenssin haltija on vastuussa sääntöjen vastaisista teoistaan lisenssin haku ajankohdasta alkaen, edellyttäen että lisenssi myönnetään.

Lisenssin haltijaa pidetään vastuussa teoistaan myös lisenssiä hakiessa ja vaikka tekemisten tutkiminen aloitetaan tai jatketaan aikana, jolloin henkilö ei enää omaa lisenssiä.

1.1.005 Lisenssin hankkiminen ja käyttö on yksin lisenssin haltijan tai hänen edustajansa vastuulla.

Lisenssin myöntäminen ei merkitse, että sen myöntäjä tunnustaisi tai ottaisi mitään vastuuta lisenssin haltijan taitotasosta tai tämän oikeudellisten, lakisääteisten tai sääntöihin perustuvien ehtojen täyttämistä.

1.1.006 Liitot myöntävät lisenssit määrittelemiensä kriteerien mukaisesti. Liittojen tulee valvoa kriteerien noudattamista.

Ennen kuin lisenssi myönnetään, lisenssin haltijan ja kansallisen liiton on varmistettava, että lisenssin haltijalla on riittävä vakuutusturva onnettomuuksien ja kolmannen osapuolen vastuullisuuden varalle niissä maissa, missä hän harjoittelee tai kilpailee koko kilpailukauden ajaksi.

~~2a Kilpailijalle, joka aikoo kilpailla UCI:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa samoin kuin kansallisissa mestaruuskilpailuissa kuuluu UCI henkilötunnus (UCI ID), joka näkyy lisenssissä. Kansallinen liitto on vastuussa siitä että kilpailijoilla UCI ID on.~~

~~UCI toimittaa UCI ID:n kansalliselle liitolle kilpailijan lisenssin haun yhteydessä. UCI ID tulee kaikkiin lisenssi kategorioihin.~~

~~2b Muut kilpailijat voivat saada UCI ID:n tai muun henkilötunnuksen kansallisen liiton päätöksellä.~~

~~3. Muut lisenssin haltijat saavat UCI ID:n pykälän 1.1.010 mukaisesti.~~

(muutettu 01.01.17, 23.10.19)

1.1.006bis

Lisenssiä ei myönnetä henkilölle esim. henkilökunta tai kilpailijan agentti UCI sääntöjen artiklan 1.1.010 (1.4 ja 1.5) mukaisesti, mikäli henkilö on syyllistynyt tai on osallisena käräjä-oikeuden mukaan (tai muun lainopillisen hallintoelimen), UCI Doping tuomio-istuimen tai muun kurinpito tuomio-istuimen tai syyn vuoksi, joka on lueteltu alla.

- 1) Lisenssiä ei tule myöntää tiimin henkilöstölle tai kilpailijan agentille, joka
 - a. On todettu syylliseksi kielletyn menetelmän, aineen tai muun vastaavaan rikkeen salakuljetukseen (artikla 2.7. Anti Doping säännöt)
 - b. On todettu syylliseksi tai osapuoleksi kilpailijalle toimitetun kielletyn aineen tai menetelmän tuottamisesta.
 - c. On todettu syylliseksi tai osapuoleksi teknologiseen tai vastaavaan petokseen UCI:n artiklan 12.4.003 mukaisesti
- 2) Lisenssiä ei tule myöntää lääkärille tai sairaanhoitajalle tai muulle terveyslisenssin haltijalle, joka on todettu syylliseksi doping rikkeeseen tai vastaavaan rikkeeseen.

Huolimatta ylläolevasta, hakijalle voidaan myöntää lisenssi, jos dopingriike on todettu olleen mitätön tai huolimattomuuteen perustuva ja enemmän kuin 5 vuotta on kulunut viimeisen rikkeen harkinnasta.

- 3) Lisenssiä ei pidä myöntää kilpailijan agentille, joukkueen johtajalle, valmentajalle, urheilutoimen johtajalle tai muulle johtohenkilölle, joka on
 - a. syyllistynyt tai osatekijä tarkoitukselliseen doping rikkeeseen tai vastaavanlaiseen rikkeeseen.
 - b. on todettu syylliseksi useaan ei tarkoitukselliseen doping – rikkeeseen tai vastaavaan rikkeeseen.
- 4) Lisenssiä ei pidä myöntää mekaanikolle, autokusille tai muulle hallinnolliselle henkilölle, kuten logistiikan, tukitoimen tai teknisen toimen henkilölle jos
 - a. on todettu syylliseksi tai osatekijäksi vähintään kahteen tarkoitukselliseen doping rikkomukseen tai vastaavaan rikkeeseen

Tilanteet, jotka kuvataan ylhäällä kohdissa 3 ja 4. lisenssi voidaan myöntää, jos vähintään 5 vuotta kulunut siitä, kun viimeinen toimintakiellon harkinta-aika alkoi

Kansallisen liiton tulee informoida välittömästi UCI:ta kaikista päätöksistä joko myönnettyistä tai hylätyistä lisensseistä, jotka viittaavat yllä oleviin tilanteisiin.

Tällaisen päätökseen liittyy valitusoikeus UCI:lla ja/ tai vastaajalla UCI valitustuomio-istuimeen. Valitus tulee tehdä 30 päivää tiedon saannista.

Tämä artikkeli, sen nykyinen versio, on voimassa kaikkiin lisenssihakemuksiin, jotka on tehty artikkelin tultua voimaan. Poikkeuksena, tämän säännön edellinen versio tulee voimaan, jos rikkeet on tehty edes osittain ennen kuin versio tuli voimaan. Periaate perustuu Lex Mitior, jonka mukaan arvio tehdään vastaajan hyväksi.

Poikkeuksena odotusaika 5 vuoteen tulee olla todennettavissa tilanteissa, joihin vedotaan kohdissa 3 ja 4. Tätä ei sovelleta henkilöihin, jotka ovat allekirjoittaneet seurausten hyväksymisen UCI:n kanssa ennen kuin nykyinen sääntöversio on astunut voimaan

(muutettu 01.01.17, 01.10.18)

- 1.1.007** Liitot myöntävät lisenssin määrittelemäänsä lisenssimaksua vastaan.
- 1.1.008** Lisenssi on voimassa yhden vuoden, alkaen tammikuun 1. päivästä ja päättyen 31. joulukuuta. Lisenssi on voimassa kaikissa niissä maissa, joissa on UCI:n alainen jäsenliitto.
- 1.1.009** Lisenssin haltijalla voi olla vain yhden kansallisen liiton myöntämä lisenssi.
- 1.1.009bis** Kansallisen liiton tulee varmistaa, että kaikilla lisenssin omaavilla on UCI ID, joka näkyy heidän lisenssissään.

UCI ID toimitetaan UCI:n toimesta kansalliselle liitolle ensimmäisen lisenssihaun yhteydessä. ID tulee näkyä henkilön kaikissa lisensseissä riippumatta olemassa olevasta kategoriasta tai kansallisesta liitosta. Kansalliset liitot ovat vastuussa siitä, että UCI ID säilyy samana lisenssinhaltijalla.

(lisätty 23.10.19)

1.1.010 Lisenssinhaltijat

Lisenssiä edellytetään seuraavilta:

- 1.1 Kilpailija (mies tai nainen, kaikki lajit, kaikki kategoriat)
- 1.2 Kuntopyöräilijä
- 1.3 Edeltäjä -motorisoidulla ajoneuvolla edeltävä
- 1.4 Kilpailijan agentti
- 1.5 Joukkueen jäsen:
 1. Manageri
 2. Joukkueen johtaja
 3. Valmentaja
 4. Lääkäri
 5. Sairaanhoidohenkilökunta
 6. Mekaanikko
 7. Autonkuljettaja
 8. Muu toimi, joka yksilöidään lisenssissä
- 1.6 Toimihenkilöt:
 1. Liiton hallinto (tehtävä on yksilöitävä lisenssissä)
 2. Komissaari, **tuomarit** (tehtävä on yksilöitävä lisenssissä)
 3. Vammaisurheilun toimihenkilö (tehtävä on yksilöitävä lisenssissä)
 4. Muu toiminta (ajanotto, kuuluttaja, maalikamera jne), joka yksilöidään lisenssissä
- 1.7. Järjestäjä:
 1. Kilpailunjohtaja
 2. Muu toimi, joka yksilöidään lisenssissä
- 1.8. Muu:
 1. Ajoneuvon (auton, moottoripyörän jne.) kuljettaja maantiekilpailussa

Mikäli lisenssinhaltija toimii pyöräilyn parissa useassa eri tehtävässä, hänellä tulee olla lisenssi jokaista toimea varten. Kansallisen liiton vastuulla on myöntää lisenssi yllä mainitun järjestyksen mukaista ensisijaista tehtävää varten. Lisenssin lisäksi liitto myöntää tarvittaessa todistuksen lisenssin haltijan muista tehtävistä.

UCI:n rekisteröimään joukkueeseen kuuluvalla ajajalla ei voi olla muuta lisenssiä.

(muutettu 11.02.20)

Myöntämismenettely

- 1.1.011** Lisenssin myöntää sen maan liitto, missä hakijan vakituinen kotipaikka on hakemishetkellä. Hakija on saman liiton alainen koko lisenssin voimassaoloajan, vaikka hän muuttaisi lisenssin voimassaoloaikana toiseen maahan.
- 1.1.012** Kansalliset liitot eivät myönnä lisenssiä, jos se on haettu väärin perustein.
- 1.1.013** Mikäli maassa ei ole UCI:n jäsenliittoa, lisenssin myöntää UCI.
- 1.1.014** Mikäli kansallinen liitto ei reagoi lisenssihakemukseen 30 päivän sisällä hakemuksen kirjaamisesta, voi lisenssin hakija lähettää hakemuksen UCI:lle.
- 1.1.015** Mikäli UCI tai liitto päättää, ettei se voi myöntää lisenssiä, on sen tiedotettava hakemuksen hylkäämisestä hakijalle kirjallisesti. Hakijaa on kuultava ennen päätöstä.
- Hakijalla on oikeus puolustaa hakemustaan. Hänellä on oikeus esittää perustelunsa ja valtuuttaa avukseen neuvonantaja.
- 1.1.016** Hakijalle on tiedotettava kirjallisesti sekä kielteisestä päätöksestä että hakemuksen hylkäämisen syistä.
- 1.1.017** Lisenssihakemuksen hylkäämisestä on annettava valitusaika ennen UCI:n valituslautakunnan kokousta seuraavista syistä:
- mikäli asianomaisella ei ole ollut mahdollisuutta esittää perusteluitaan
 - mikäli päätöksestä ei ole annettu mitään perusteluita
 - mikäli hylkäämisen syyt sisältävät asiavirheitä
 - mikäli hylkääminen on tehty väärin perustein
- Hakijan on tehtävä valitus 30 vuorokauden sisällä hylkäämisen tiedoksiannosta. Valituslautakunnan päätös on lopullinen eikä siitä voi valittaa.
- 1.1.018** Kansallinen liitto voi valittaa toisen maan myöntämästä lisenssistä UCI:in valituslautakuntaan, mikäli lisenssin myöntäneen maan liitolla ei ole alueellista toimivaltaa hakemuksen käsittelyyn tai mikäli lisenssin myöntäminen on tehty väärin perustein.
- Tämä hakemus tulee jättää 15 vuorokauden sisällä siitä, kun liitto on saanut tiedon lisenssin myöntämisestä, mutta viimeistään kolme kuukautta lisenssin myöntämisestä.
- 1.1.019** UCI:n myöntämästä lisenssistä peritään maksu, jonka suuruuden määrittää vuotuisesti UCI:n hallitus. Maksuun lisätään sen suuruinen vakuutus, jonka UCI katsoo riittäväksi.
- 1.1.020** Sitä jäsenliittoa, jonka kansallisuutta lisenssin hakija edustaa, tulee informoida lisenssin hakemis- ja myöntämisperusteista yhden kuukauden kuluessa seuraavissa tapauksissa:
- a. mikäli hakija ei ole kansallisuudeltaan sen liiton alainen, johon hän hakemuksen osoittaa;
 - b. mikäli hakija on kansallisuudeltaan sen liiton alainen, johon hän hakemuksensa osoittaa, mutta hän kuuluu kansallisuudeltaan myös yhteen tai useampaan muuhun kansalliseen liittoon;
 - c. mikäli lisenssihakemus on tehty UCI:lle.
- Lisenssi**
- 1.1.021** Lisenssihakemus on tehtävä kunkin liiton laatimalle kaavakkeelle. Hakijan (tai hakijan edustajan) tulee hyväksyä kaavakkeen malli riippumatta sen esitystavasta (elektroninen tai paperinen). Hakemuksessa tulee olla informaatio ja sitoumus, joka esitetään mallissa artiklan 1.1.022 ja 1.1.023

mukaisesti

Paperiset hakemukset tulee allekirjoittaa ja päivätä hakijan toimesta.

Elektroninen hakemus tulee sisältää seuraavat ehdot (i) hakemus ehtojen täydellinen hyväksyminen ja (ii) jäljitettävä raportti raportin yksityiskohdista

(muutettu 01.01.18, 25.06.18)

**1.1.022 –
1.1.024**

Lisenssin ulkoasu. Kts. UCI:n säännöt.

(muutettu 01.01.18, 25.06.18, 01.10.18, 05.02.19, 01.01.20)

1.1.025

Lisenssi on kirjoitettava ranskaksi tai englanniksi. Teksti voi olla myös muilla kielillä.

1.1.026

[kumottu 01.10.18]

1.1.027

(N) Kansallinen liitto päättää, onko lisenssin haltijan valokuva liitettävä lisenssiin. Mikäli valokuvaa ei vaadita, on lisenssin haltijan esitettävä lisenssin yhteydessä valokuvalla varustettu henkilöllisyystodistus.

1.1.028

Kansallisen liiton tulee varmistaa että UCI ID ja henkilön kontaktitiedot, kuten osoite ja e-mail osoite on toimitettu UCI:iin ja että yhteystiedot on päivitetty.

(muutettu 23.10.19)

1.1.028bis

Kansallisen liiton on ilmoitettava peruutettujen, palautettujen ja uusimatta jätettyjen lisenssien haltijat UCI:lle viikon sisällä.

Rangaistusmenettelyt

1.1.029

Tehdyistä rikkeistä rangaistaan seuraavasti:

1) osallistuminen pyöräilykilpailuun tai tapahtumaan ilman, että omistaa vaadittavan lisenssin:

- lähtö evätään ja rikkeen tekijän lisenssi perutaan ja hän voi hakea uutta lisenssiä aikaisintaan vuoden kuluttua

2) osallistuminen pyöräilykilpailuun tai tapahtumaan, ilman että voimassa oleva lisenssi on lisenssin haltijalla mukana:

- lähtö evätään tai suoritus hylätään sekä
- asetetaan 50 - 100 Sveitsin frangin suuruinen sakko

(muutettu 01.01.18)

Muut ehdot

1.1.030

Henkilölle, joka osallistuu ajoittain yksittäisiin kansallisiin tapahtumiin, voidaan myöntää osallistumisoikeus ilman lisenssiä, riippuen tapahtuman erityissäännöistä. Osallistumisoikeus edellyttää sitoutumista UCI:n ja SP:n sääntöihin ja riittävän vakuutuksen voimassaoloa koko kilpailun (osallistumisen) ajaksi.

1.1.031

Kohdat 1.1.001 - 1.1.029 eivät koske niitä nuorten pyöräilyluokkia, joista kansallinen liitto on asettanut poikkeavia sääntöjä.

1.1.032

Lisenssinhaltija, jonka lisenssi on väliaikaisesti peruttu vain hänen kansallisen liittonsa alueella, voi hankkia tilapäisen kilpailuluvan UCI:ltä. Lupa on voimassa kaikissa muissa UCI:n jäsenmaissa. Tällaista tilapäistä kilpailulupaa sovelletaan kaikkia muita lisenssiä koskevia sääntöjä.

1.1.033

A. Pyöräilijä voidaan valita maailmanmestaruuskilpailuihin, maanosan

mestaruuskilpailuihin ja alueellisiin kilpailuihin tai ratapyöräilyn maailman cup-kilpailuihin, sekä cyclocrossin ja maastopyöräilyn maailmancup-kilpailuihin ainoastaan omaa kansallisuuttaan edustavan liiton toimesta, riippumatta mistä liitosta hänen lisenssinsä on myönnetty. Pyöräilijä on tässä tapauksessa omaa kansallisuuttaan edustavan kansallisen liiton sääntöjen ja kurinpidon alainen kaikissa maajoukkuevalintaa koskevista asioissa.

Ilman kansallisuutta olevan ajajan voi valita ainoastaan sen maan kansallinen liitto, jossa ajaja on asunut jatkuvasti vähintään viisi vuotta.

B. Ajajan katsotaan edustavan kyseistä kansallisuutta ("urheilukansalaisuus") kaikissa UCI:n sääntöihin liittyvissä asioissa.

Kilpailija voi hakea muutosta kansallisuuteen liittyen UCI:stä seuraavista syistä:

- a. Ajaja voi valita minkä tahansa jäljelle jäävistä kansalaisuuksistaan;
- b. Jos ajaja oli ensimmäistä lisenssiä hakiessaan kyseisen maan lain mukaan alaikäinen, hän voi vaihtaa mihin tahansa muista hänen senhetkisistä kansallisuuksistaan hakiessaan ensimmäisen kerran lisenssiä täysi-ikäiseksi tulonsa jälkeen;
- c. Jos ajajalla on muu kansallisuus ilman kirjaimia a tai b. Kansallisuuden muutos hakemuksen kirjain c mukaan voi toteutua vain kahdesti ajajan uran aikana.

Rekisteröidäkseen kansalaisuuden vaihdon, ajajan on toimitettava UCI:n oikeudelliselle osastolle seuraavat asiakirjat vahvistaakseen kansalaisuusvalintansa:

- todiste uuden kansalaisuuden soveltumisesta, jonka voi osoittaa toimivaltaisen viranomaisen (esim. ministeriön, konsulaatin, suurlähetystön ym. myöntämä passi)
- ajajan allekirjoittama ja päiväämä virallinen lausunto, josta käy ilmi valittu kansalaisuus ja vahvistus siitä, että ajaja tietää mahdollisista rajoituksista osallistumisoikeuksiinsa.

Jos ajajan tarkoitus on vaihtaa kansallisuuttaan tietyssä päivänä, hänen täytyy tehdä siitä hakemus UCI:iin vähintään kolme (3) kuukautta ennen ko. päivää.

Kun kansallisuuden muutos on virallistettu, UCI tiedottaa kilpailijaa ja kyseisiä kansallisia liittoja.

Kansallisuuden vaihdon yhteydessä ajajan pisteet säilyvät hänellä. Maan saamat pisteet, säilyy ko. maalla.

Tilanteissa, joihin viitataan kohdassa C ja edellyttäen että ajaja on jo osallistunut vähintään yhteen tapahtumaan Elite, U23 tai Juniori - luokissa, ajajalla ei ole oikeutta osallistua seuraaviin Maailman mestaruuskilpailuihin ja maanosan mestaruuskilpailuihin kansallisuuden vaihdon vahvistamisen jälkeen UCI:n toimesta.

Toisen kerran, kun kansallisuus on vaihdettu kohdan C mukaisesti ja edellyttäen että ajaja on osallistunut vähintään yhteen tapahtumaan Elite, U23 tai Juniori – luokissa ajaja ei voi osallistua seuraaviin kahteen (2) maailmanmestaruus- ja maanosan mestaruuskilpailuihin sen jälkeen, kun kansallisuus on vahvistettu UCI:n toimesta.

C. Osallistumisoikeus maan mestaruuskilpailuihin määräytyy näiden sääntöjen sääntökohdan 1.2.028 mukaan.

D. Kilpailijan edustus oikeus Olympialaisissa ja Paralympialaisissa määräytyy

Olympialaisten ja Paraolympia Komitean (IPC) peruskirjojen mukaisesti.

(muutettu 01.01.19, 05.02.19)

1.1.033bis [poistettu 01.05.16]

§ 2 Kilpailuluokat

(N) Kansalliset kilpailuluokat ja luokkiin kuulumiset: Kts Liite 1N.

1.1.034 Pyöräilijöiden kilpailuluokka kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuihin määräytyy kilpailijan iän perusteella (kilpailun ajankohdan vuosi – kilpailijan syntymävuosi).

(muutettu 01.01.17)

1.1.034bis Osallistuakseen kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuun tai kansalliseen mestaruuskilpailuun, kilpailijalla tulee olla UCI ID.

(muutettu 01.01.17)

1.1.035 Urheilijat, jotka ovat täyttäneet vähintään 17 vuotta ja joille on myönnetty lisenssi yhteen seuraavassa esitetyistä kilpailuluokista, ovat oikeutettuja osallistumaan kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuihin. Kuitenkin, 16 vuotta ja nuoremmat urheilijat voivat osallistua kansainvälisen kalenterin BMX-kilpailuihin (mukaanlukien BMX Freestyle) ja parapyöräily-tapahtumiin, ellei soveltuvasta lainsäädännöstä muuta johdu.

(muutettu 01.01.17, 01.01.19)

1.1.036 MIEHET

(N) Kansalliset kilpailuluokat: Kts Liite 1N.

Nuorten ikäluokat

Nämä luokat käsittävät kilpailukaudella 16 vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat pyöräilijät. Ikäluokkapyöräilystä vastaa kansallinen liitto (lukuun ottamatta kv. kalenterin BMX-kilpailuja ja parapyöräilykilpailuja, ks. 1.1.035).

Juniorit (MJ: Men Juniors)

Tämä luokka käsittää 17 ja 18 vuotiaat kilpailijat.

U-23 (MU: Men Under 23)

Tämä luokka käsittää 19 - 22 vuotiaat kilpailijat.

Elite (ME: Men Elite)

Tämä luokka käsittää 23 vuotiaat ja sitä vanhemmat kilpailijat.

Masters (MM: Men Masters)

Tämä luokka käsittää 30 vuotiaat ja sitä vanhemmat kilpailijat, jotka eivät halua kuulua M-Eliteen. Ammattilaispyöräilijöillä ei ole osallistumisoikeutta veteraaniluokkiin.

Liikuntarajoitteiset

Tämä luokka käsittää Kansainvälisen vammaisurheilun olympiakomitean (IPC) ”pyöräilyn toiminnallisen määrittämisen-järjestelmän” määrittämien vamman omaavat kilpailijat. Määrittäminen on kappaleessa 16, luvussa V. Liikuntarajoitteinen pyöräilijä voidaan tai ei voida terveydellisiin ja turvallisuusseikkoihin vedoten liittää luokituksen ylimääräiseen luokkaan, riippuen vamman laadusta.

(muutettu 01.01.19)

1.1.037 **NAISET**

(N) Kansalliset kilpailuluokat: Kts Liite 1N.

Nuorten ikäluokat

Nämä luokat käsittävät kilpailukaudella 16 vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat pyöräilijät. Ikäluokkapyöräilystä vastaa kansallinen liitto (lukuun ottamatta kv. kalenterin BMX-kilpailuja ja parapyöräilykilpailuja, ks. 1.1.035).

Juniorit (WJ: Women Juniors)

Tämä luokka käsittää 17 ja 18 vuotiaat kilpailijat.

U-23 (WU: Women Under 23)

Ellei UCI:n säännöissä muuta ole mainittu, tämä luokka käsittää 19 - 22 vuotiaat kilpailijat.

Elite (WE: Women Elite)

Tämä luokka käsittää 23 vuotiaat ja sitä vanhemmat kilpailijat.

Masters (WM: Women Masters)

Tämä luokka käsittää 30 vuotiaat ja sitä vanhemmat kilpailijat, jotka eivät halua kuulua M-Eliteen. Ammattilaispyöräilijöillä ei ole osallistumisoikeutta veteraaniluokkiin.

Liikuntarajoitteiset

Tämä luokka käsittää Kansainvälisen vammaisurheilun olympiakomitean (IPC) ”pyöräilyn toiminnallisen määrittämisen-järjestelmän” määrittämän vamman omaavat kilpailijat. Määrittäminen on kappaleessa 16, luvussa V. Liikuntarajoitteinen pyöräilijä voidaan tai ei voida terveydellisiin ja turvallisuusseikkoihin vedoten liittää luokituksen ylimääräiseen luokkaan, riippuen vamman laadusta.

(muutettu 01.01.17, 01.01.19)

1.1.038 Edellä mainitut sääntömerkinnät mukautetaan kunkin maan kansallisen kielen ja sen asettamien rajoitusten mukaisesti.

Harrastepyöräily

1.1.039 Harrastepyöräilylisenssi myönnetään pyöräilyharrastusta varten. Tällä lisenssillä saa osallistua vain kuntopyöräilytaphtumiin.

§ 3 Joukkueet

Määrittely

1.1.040 Näissä säännöissä joukkueella tarkoitetaan urheilullista organisaatiota, joka koostuu pyöräilijöistä ja muista tukihenkilöistä ja joiden tarkoitus on osallistua pyöräilykilpailutoimintaan.

UCI:n rekisteröimät joukkueet:

1.1.041 UCI Pro Team (sääntökohdat 2.15.047–)
UCI maanosan ammattilaisjoukkueet (sääntökohdat 2.16.001–)
UCI maanosan ja naisten joukkueet (sääntökohdat 2.17.001–)
UCI maastopyöräilyjoukkueet (sääntökohdat 4.10.001–)
UCI ratajoukkueet (sääntökohdat 3.7.001–)
UCI BMX-joukkueet (sääntökohdat 6.8.001–)
UCI cyclo-cross joukkueet (sääntökohdat 5.5.001–)

Viittaus UCI:n nimeen joukkueiden yhteydessä tarkoittaa vain, että joukkueet ovat rekisteröityneet UCI:n alaisuudessa näiden sääntöjen mukaisesti.

1.1.042 Ajaja, joka on UCI:n rekisteröimän joukkueen jäsen, ei voi tehdä sitoumuksia

kilpailuja järjestäviin tahoihin, ellei hänellä ole joukkueensa suostumusta. Mikäli suostumusta pyydettyä oikealla tavalla pyyntöön ei vastata 10 päivän kuluessa, suostumus katsotaan myönnettyksi.

Kilpailijaa, joka rikkoo tätä sääntöä, rangaistaan 300–5000 Sveitsin frangin sakolla.

1.1.043 Ajaja, jonka joukkue osallistuu kilpailuun, ei voi osallistua itsenäisenä, irrallaan joukkueestaan ko. kilpailuun.

Kansallinen joukkue

1.1.044 Kansallisen joukkueen muodostaa maan liitto maan kansalaisuuden omaavista ajajista.

Alueellinen joukkue

1.1.045 Ajajat valitaan alueelliseen joukkueeseen kansallisen liiton maantieteellisen alueeseen tai muuhun jakoon perustuvan tahon toimesta. Ajajilla tulee olla tämän kansallisen liiton myöntämä lisenssi ja ajajina ei voi olla UCI:n rekisteröimän joukkueen ajajia.

Seurajoukkue

1.1.046 Seurajoukkueet ovat rekisteröityneet kansalliseen liittoon. Joukkueen kokoonpanoa säätelevät kansalliset säännöt, mutta joukkueessa ei voi olla jäsenenä ajajaa, joka kuuluu UCI:n rekisteröimään joukkueeseen.

§ 4 Tuomarit

(N) Kansallinen ohjeistus toimitsijoista ja tuomareista, kts Liite 2N.

1.1.047 Tuomari on UCI:n tai kansallisen liiton nimittämä toimihenkilö, jonka tehtävänä on varmistaa, että pyöräilytapahtumissa noudatetaan voimassaolevia sääntöjä.

Tällaisen nimityksen on perustuttava UCI: n tai mahdollisen kansallisen liiton vahvistamiin kriteereihin, ja se voidaan peruuttaa harkintansa mukaan.

(muutettu 25.06.19)

1.1.048 Tuomarien, joko yksin tai yhdessä, on johdettava pyöräilytapahtumia ja varmistettava, että tapahtumassa noudatetaan yksityiskohtaisesti kaikkia sääntöjä.

Tuomarien on kirjattava sääntöjen rikkomukset ja tehtävä niistä asianmukaiset kurinpitomenettelyt.

1.1.049 Tuomaristo (tuomarineuvosto) on muodostettava johtamaan pyöräilytapahtumaa. Tuomariston on kirjattava tuomarien päätökset ja hylättävä tai hyväksyttävä säädetyt rangaistukset.

1.1.050 Jokaisen tuomarin on toimittava puolueettomasti ja itsenäisesti. Hän ei missään tapauksessa saa kuulua kilpailun järjestelytoimikuntaan. Hänen täytyy välittömästi kieltäytyä nimityksestä, mikäli hän on tietoinen yhdestäkin tekijästä, mikä voi vaikuttaa hänen puolueettomuuteensa.

1.1.051 Kansallisen tuomarin oikeuden myöntää kansallinen liitto. Kansalliset liitot määrittävät tuomarien kelpoisuuden, aseman ja tehtävät edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti.

(muutettu 01.01.17)

1.1.052 Mikäli UCI ei myönnä poikkeusta, muut kuin UCI:n kansainväliset tuomarit saavat toimia ainoastaan omassa maassaan.

1.1.052bis Kansallinen ELITE tuomari
Kansallisen ELITE pyöräilytuomarin nimikkeen myöntää UCI kuhunkin lajiin erikseen. Saadakseen nimityksen tuomarin tulee suorittaa UCI:n hyväksymä tutkinto, jonka kouluttajan on UCI:n hyväksymä kouluttaja.

Kansallisen ELITE tuomarin nimike on edellytys, jos aikoo UCI kansainväliseksi tuomariksi maantie-, rata-, maasto- ja BMX - lajeissa.

Valintaprosessiin osallistuminen edellyttää, että henkilö täyttää seuraavat ehdot:

- omata UCI tunnustaman kansallisen liiton tuomarilisenssi
- hänet ilmoittaa kansallinen liitto
- hallitsee koulutuskielen (Ranska, Englanti tai Espanja)

(muutettu 01.01.19, 05.02.19)

1.1.053 – UCI:n kansainväliset komissaarit
1.1.074 Kts. UCI:n säännöt

(muutettu 01.01.19, 05.02.19, 11.02.20)

1.1.074bis Kansallisten komissaarien tulee käyttää kansallisen liiton toimittamaa virallista uniformia kussakin lajissa. UCI logo ei saa näkyä näissä uniformuissa.

(artikkeli lisätty 01.01.19)

§ 5 Joukkueen johtaja

1.1.075 Jokaisen joukkueen alueellista ja seurajoukkuetta lukuun ottamatta tulee nimetä yksi henkilö joukkueen johtajaksi.

1.1.076 UCI:hin ei voi rekisteröidä tai UCI ei tunnista kansallista joukkuetta, mikäli joukkueen johtajaa ei ole nimetty.

Joukkue ei voi osallistua kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuun, mikäli joukkue ei ole nimennyt joukkueen johtajaa.

1.1.077 Joukkueen johtajalla tulee olla voimassa oleva lisenssi.

(UCI ProTeam -johtajien tutkinto, ks. UCI:n säännöt)

(muutettu 01.01.20)

1.1.078-1.1.086 Ks. UCI:n säännöt

§ 6 Tekninen delegaatti

1.1.087 UCI voi nimittää teknisen delegaatin mihin tahansa pyöräilytapahtumaan. Teknisen delegaatin tehtävät määritellään erikseen lajikohtaisissa säännöissä

§ 7 Muut

(§ lisätty 01.01.19)

1.1.088 Vedonlyönti
Henkilö, joka on UCI sääntöjen alainen ei voi olla tekemisissä pyöräilyn vedonlyönti – organisaatiossa. **Erityisesti on kiellettyä:**

- olla taloudellisesti suoraan tai epäsuoraan yhteyksissä vedonlyöntiorganisaatioon pyöräilyä koskevissa kilpailuissa-
- osanotto panosten määrittämiseen tai avustaminen panosten

määrittämisessä pyöräilykilpailuihin.

Tämän lisäksi lisenssihaltijalta on kielletty lyödä vetoa kolmannen osapuolen kautta seuraavissa tilanteissa.

- a) Tapahtumat, joissa hänen joukkueensa osallistuu tai on suhteessa ko. kilpailuun jollakin muulla tavalla
- b) Kaikki kansalliset, maanosan ja maailman mestaruuskilpailut hänen omassa lajissaan

Sakko rikkomuksesta tuo rangaistuksen 2'000 - 200'000 CHF ja/tai kilpailukiellon 8 päivästä yhteen (1) vuoteen. Jos kilpailun järjestäjä rikkoo artiklaa, rangaistus voi myös olla tapahtuman kilpailu- oikeuden peruuntuminen.

(muutettu 11.02.20)

Sponsorointi

1.1.089

Ellei lakipykälät muuta määrää, lisenssihaltija ei olla suoraan tai välillisesti tekemisissä tupakka-, alkoholi-, ja pornograafisten tuotteiden tai minkä tahansa muiden tuotteiden kanssa, jotka voivat uhata UCI:n ja pyöräilyn imagoa, UCI:hin rekisteröityä joukkuetta tai kansallista tai kansainvälistä pyöräilykilpailua.

Alkoholituotteeksi tämän artiklan mukaan luokitellaan alkoholit, joiden alkoholiprosentti on 15% tai enemmän.

1.1.090

1. Vedonlyöntiyritysten sponsorointi (mukaan lukien kansalliset vedonlyöntiorganisaatiot) on kielletty jos vedonlyöntiorganisaatiolla on mahdollisuus vaikuttaa joukkuetta tai lisenssinhaltijaa koskevaan päätöksentekoon, paitsi jos organisaatio pidättäytyy vedonlyönnin organisoimisesta tapahtumiin joihin joukkue tai lisenssinhaltija osallistuu
2. Kaikissa muissa tapauksissa, vedonlyöntiorganisaation sponsorointi on mahdollista, jos sponsorointi koskee vedonlyöntiä, joka noudattaa UCI hallituksen päätöstä, joka on liitteessä A nykyisissä säännöissä. Tästä seuraa, että vedonlyöntiorganisaatioiden sponsorointi, jotka asettavat panoksia kohteisiin ja eivät ole listan mukaisia, on kielletty.
3. Lisäksi, kaikki kilpailun järjestäjät, joukkueet, lisenssinhaltijat, jotka haluavat tulla sponsoroiduksi vedonlyöntiorganisaatio toimesta, tulee varmistaa, että
 - Vedonlyönti-yhtiö on voimassa olevan, yhden tai useamman valvovan auktoriteetin alainen ja omaa lisenssin organisoida pyöräilyyn liittyviä vedonlyöntejä muiden vedonlyönti – muotojen lisäksi ja jotka valvovat urheilun vedonlyöntiä ja jotka voivat organisoida vedonlyöntejä Euroopan Neuvoston Urheilun Manipulaation määritelmän mukaisesti. Kansallisen valvontaviranomaisen tai lisenssin myöntävän viranomaisen puuttuessa, UCI voi myöntää oikeuden sponsorointiin edellyttäen, että vedonlyöntiyhtiö hyväksyy UCI osoittaman valvovan viranomaisen ja hyväksyy viranomaisen raportoinnin UCI :iin myös epämääräisistä tai epäilyttävistä vedonlyönneistä.
 - Varmistaa, että sopimus vedonlyöntiorganisaation kanssa estää organisaatiota i) keräämästä sisäpiiritietoa ja/tai mitä tahansa tietoa, jota voidaan käyttää pyöräkilpailun manipulaatioon ja ii) osallistumasta mihinkään urheilun päätöksentekoon.
4. Ne organisaatiot ja joukkueet, tai lisenssin haltijat, jotka toivovat tulevansa

sponsoroiduksi vedonlyönti-yhtiön toimesta, tulee toimittaa dokumentit joissa ne sitoutuvat ylläoleviin ehtoihin sen lisäksi että toimittavat pyynnön tulla rekisteröidyksi UCI:iin tai kansalliseen liittoon, **jos mahdollista ja säädösten mukaisesti**. Jos organisaatio, tiimi **tai lisenssin haltija** on jo rekisteröitynyt, kun se toivoo sponsorisopimusta vedonlyöntiyhtiön kanssa, dokumentaatio tulee toimittaa UCI:iin tai kansalliseen liittoon hyväksyttäväksi ilman viivytystä ja viimeistään kaksi (2) kk ennen tapahtumaa jossa organisoija, tiimi **tai lisenssin haltija** haluaa esitellä vedonlyöntiyhtiön.

(muutettu 11.02.20)

1.1.091 Rikkomukset artikloja 1.1.089 ja 1.1.090 rangaistaan seuraavasti:

- Startin evääminen ja/tai sakko 1000 - 25 000 CHF lisenssin haltijalle (vain art. 1.1.089);
- Rekisteröinnin peruuttaminen tai hylkääminen, startin evääminen ja/tai **5000 - 500 000 CHF**;
- Kilpailun järjestäjän kalenterista poistaminen tai kalenteriin pääsyn kieltäminen ja/tai sakko 5000 - 500 000 CHF;

(muutettu 11.02.20)

Luku II KILPAILUT

Kappale 1 YLEISET SÄÄNNÖT

§ 1 Kilpailukalenteri

1.2.001 Kilpailukalenteri on aikajärjestyksessä oleva lista pyöräilykilpailuista. Kalenterista ilmenevät kilpailulajit ja kilpailuluokat (aika ja paikka jne).

1.2.002 Kilpailukalenteriin on kirjattava seuraavat tapahtumat

- 1.) Maantiekilpailut
- 2.) Ratakilpailut
- 3.) Maastopyöräilykilpailut
- 4.) Cyclocross-kilpailut
- 5.) BMX ja BMX Freestyle kilpailut
- 6.) Trial kilpailut
- 7.) Hallipyöräilykilpailut
- 8.) Kuntopyöräilytapahtumat
- 9.) Vammaispyöräilykilpailut.

(muutettu 01.01.17)

1.2.003 Kilpailukalenteri tehdään kalenterivuosittain tai kilpailukausittain.

1.2.004 Maailman ja maanosien kalenteri laaditaan kullekin maanosalle. Kansallinen kalenteri laaditaan kansallisille liitoille.

Kansainvälinen kalenteri on sekä maailman että maanosien kalenteri. Kansainvälinen kilpailu on kilpailu, joka on ilmoitettu joko maailman tai maanosien kalenteriin.

Kansallinen kilpailu on kilpailu, joka on ilmoitettu kansalliseen kalenteriin.

1.2.005 UCI tekee maailman ja maanosien kalenterin maanosien liittojen avustuksella.

1.2.006 Kilpailun järjestäjä hakee vuosittain kansalliselta liitolta kilpailunsa sisällyttämistä maailman tai maanosien kilpailukalenteriin.

Hakemuksellaan järjestäjä osoittaa hyväksyvänsä UCI:n toiminta- ja kilpailusäännöt.

Cyclocross-, maastopyöräily- tai BMX-kilpailun järjestäjä, jonka kilpailuun osallistuu kilpailijoita vähintään kolmesta maasta, tai rata-, trial- tai sisäpyöräilykilpailuun vähintään kahdesta maasta, tulee seuraavaa vastaavaa kilpailua hakiessaan pyrkiä UCI:n kansainväliseen kilpailukalenteriin. Kilpailu voidaan liittää kansalliseen kilpailukalenteriin seuraavana vuonna vain siinä tapauksessa, että kilpailu ei pääse UCI:n kansainväliseen kalenteriin.

Kansallisen parapyöräilykilpailun, johon osallistui useita maita (16.18.003), järjestäjän tulee hakea seuraavan vastaavan kilpailunsa ottamista mukaan UCI:n kansainväliseen kilpailukalenteriin. C1-kilpailujen järjestäjän on taattava sääntökohdan 16.18.003 mukainen vähimmäismäärä maita, tai muuten kilpailu alennetaan seuraavana C2-luokkaan riippumatta osallistuvista maista.

Maantien osalta kansalliset liitot lähettävät kilpailuhakemuksensa UCI:lle kilpailua edeltävän vuoden heinäkuun 1. päivä mennessä. Sisä-, maantiepara- ja kuntopyöräilylle aikaraja on heinäkuun 1. päivä.

Maastopyöräilylle, BMX:lle, BMX Freestyle ja trialille aikaraja on heinäkuun viimeinen perjantai, rata- ja rataparyöräilyn sekä cyclocrossin hakemusten takaraja on joulukuun 15. Päivä

Kansallisten liittojen on lähetettävä hakemuksensa UCI:lle tämän hallinnon ohjeiden mukaisesti sekä vahvistettava kaikissa tapauksissa järjestäjän sitoutuminen UCI:n toiminta- ja kilpailusääntöjen noudattamiseen.

Mikäli kilpailu pidetään useiden maiden alueella, on kaikkien niiden maiden, joiden alueella kilpailu pidetään, hyväksyttävä hakemus. Muussa tapauksessa kilpailua ei hyväksytä kalenteriin. Mikäli kansallinen liitto ei lähetä hakemusta, voi kilpailun järjestäjä lähestyä UCI:tä suoraan.

(muutettu 08.02.18, 01.07.18).

- 1.2.007** UCI lähettää maanosien kalenterin luonnoksen maanosien liitoille hyväksyttäväksi. Maanosien liitot voivat esittää muutosehdotuksensa 30 vuorokauden sisällä luonnoksen lähettämisestä. Maanosien liitot voivat sisällyttää julkaisemaansa maanosan kilpailukalenteriin myös niitä maailman kalenterin kilpailuja, jotka käydään maanosan alueella.
- 1.2.008** Kansallinen liitto vastaa kansallisen kalenterin laatimisesta. Kansalliseen kalenteriin tulee sisällyttää ne maailman ja maanosien kalenteriin sisältyvät kilpailut, jotka käydään maan alueella.
- 1.2.009** Kun kilpailu ilmoitetaan ensimmäistä kertaa maailman tai maanosan kalenteriin, on kilpailun järjestäjän esitettävä vähintään seuraavat tiedot:
- kilpailun tyyppi (laji, alalaji, kilpailumuoto)
 - kuvaus radasta ja kokonaispituudesta (km) sekä etapit ja kierrosradat
 - osallistuvien joukkueiden ja/tai ajajien määrä
 - rahoitus (palkintorahat ja bonukset, matka- ja majoituskulut)
 - järjestäjien tiedot
- Maantien osalta tiedot on toimitettava viimeistään 3 kuukautta ennen UCI:n hallituksen kokousta, jossa kyseisestä kalenterista lopullisesti päätetään (yleensä 25.6.). Muiden lajien osalta tiedot on toimitettava kunkin lajin sääntökohdan 1.2.006 mukaisen määräajan puitteissa.
- 1.2.010** [poistettu]
- 1.2.011** Mikäli tiedot hyväksytään, kilpailu rekisteröidään ehdollisena sille päivämäärälle, joka sopii olemassa olevaan kalenteriin. UCI:n edustajat voivat valvoa kilpailua, jolloin kuluista vastaa kilpailun järjestäjä.
- 1.2.012** Kilpailun kirjaamisesta kansainväliseen kalenteriin peritään maksu. Kalenterimaksun suuruudesta päättää vuosittain UCI:n hallitus.
- Järjestäjän tulee maksaa kalenterimaksu UCI:lle viimeistään 2 kuukautta sen kokouksen jälkeen, jossa UCI:n hallitus on vahvistanut ko. lajin kilpailukalenterin. Kalenterimaksun tulee olla UCI:n tilillä ko. päivänä.
- Maksun myöhästyminen aiheuttaa automaattisesti CHF 100,- sakon jokaiselta alkavalta kuukaudelta.
- Kilpailua ei hyväksytä seuraavan vuoden kalenteriin, jos kilpailumaksua ja sakkoja ei ole maksettu 1 kk ennen kuin UCI hallitus vahvistaa kalenterin.
- Kilpailua ei myöskään hyväksytä seuraavaan kalenteriin, mikäli aiempien kilpailujen kalenterimaksuja ei ole maksettu tai jos järjestäjä ei ole hoitanut muita taloudellisia velvoitteitaan UCI:lle. Tämä koskee myös uusia kilpailujen järjestäjiä ja yleensä järjestäjää ja/ tai kilpailua, jota voidaan pitää toisen järjestäjän tai kilpailun seuraajana.
- 1.2.013** UCI:n hallitus päättää, sisällytetäänkö kilpailuhakemus kansainväliseen kilpailukalenteriin. Järjestäjälle on varattava tilaisuus kantansa esittämiseen.

Mikäli järjestäjällä ei ole ollut mahdollisuutta puolustaa hakemustaan, voi järjestäjä hakea päätökselle muutosta UCI:n valituslautakunnalta (Appeals Board). Valituslautakunnan päätös on lopullinen eikä siitä voi valittaa.

- 1.2.014** Kaikki muutokset koskien kilpailun ajankohtaa kansainvälisessä kalenterissa on etukäteen hyväksyttävä UCI:llä, tai ammattipyöräilyn johtokunnassa, kun kyseessä on UCI:n Pro Tour -kilpailu. Muutoshakemuksen tekee kansallinen liitto. Mikäli kilpailun ajankohta muuttuu tai kilpailu perutaan, järjestäjä on velvollinen maksamaan sakon, jonka määrittää UCI:n hallitus vuosittain ja josta voi valittaa valituslautakunnalle. Valituslautakunnan päätös on lopullinen eikä siitä voi valittaa.

§ 2 Kilpailujen nimet

- 1.2.015** Kilpailua voi kutsua vain sillä nimellä, millä se on merkitty kalenteriin.
- 1.2.016** Kansallinen liitto ja UCI voivat vaatia kilpailun nimen muuttamista esimerkiksi välttääkseen kilpailun sekoittumista jonkin toisen kilpailun kanssa.
- 1.2.017** Mitään kilpailua ei voi nimittää kansalliseksi, alueelliseksi, maanosan ja maailman kilpailuksi tai mestaruuskilpailuksi ilman UCI:n tai kansallisesta kalenterista vastaavan kansallisen liiton lupaa.
- 1.2.018** Kilpailun järjestäjä ei saa antaa kilpailusta muuta vaikutelmaa kuin sen statuksen, mikä kilpailulla todellisuudessa on.

§ 3 Kielletyt kilpailut

- 1.2.019** Lisenssin haltija ei saa osallistua kilpailuun, jota ei ole sisällytetty kansalliseen, maanosan tai maailman kalenteriin tai, jota ei ole hyväksynyt kansallinen liitto, maanosan liitto tai UCI.

Olosuhteista riippuen kansallinen liitto tai UCI voi myöntää poikkeuslupia nimenomaisiin kilpailuihin tai tapahtumiin, joita käydään omassa maassa.

Nimenomaiset kilpailut tai tapahtumat voivat olla:

- vain satunnaisesti ja järjestäytyneen urheiluliikkeen ulkopuolella järjestetyt tapahtumat
- tapahtumat, joiden kilpailumuoto ei ole UCI:n sääntöjen mukainen.

Poikkeusluvan myöntämistä aikovan kansallisen liiton on toimitettava perusteltu hakemus UCI:n hallinnolle kauden alussa ja vähintään 2 kk ennen tapahtumaa. UCI:n päätös asiassa on lopullinen eikä siitä voi valittaa.

- 1.2.020** Lisenssin haltijat eivät saa osallistua toimintakieltoon asetetun kansallisen liiton tapahtumiin, paitsi UCI:n toimintasääntöjen 18.2. artiklan mukaisissa tapauksissa.
- 1.2.021** Rikkomuksista pykälä 1.2.019 tai 1.2.020 vastaan voidaan asettaa yhden kuukauden mittainen kilpailukielto ja 50 - 100 CHF:n suuruinen rahasakko.

§ 4 Pääsy kilpailuun

- 1.2.022** Kilpailukiellossa olevaa lisenssin haltijaa ei saa päästää osallistumaan kilpailuun tai niille kilpailualueille, joihin yleisöllä ei ole lupaa päästä.
- Jokainen, joka ottaa tai värvää kilpailukiellossa olevan lisenssin haltijan kilpailuun sakotetaan 2000 - 10 000 CHF:n rahasakolla.
- 1.2.023** Kilpailun järjestäjän on myönnettävä rekisteröinti ja vapaa pääsy oman kansallisen liittonsa ja UCI:n edustajille.

Matka-avustukset

1.2.023 bis Järjestävän organisaation tulee tarjota tukea joukkueelle tai ajajalle, joka on kutsuttu osallistumaan (ja jonka ilmoittautuminen on tapahtunut artiklan 1.2.049 mukaisesti).

(lisätty on 25.06.18)

§ 5 Vahvistaminen

1.2.024 Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on vahvistettava kilpailun tulokset mahdollisimman nopeasti kilpailun päätyttyä jälkeen.

1.2.025 Kansallisten liittojen on oltava täysin varmoja, että kilpailun tuloksista ei ole tehty vastalauseita ennen niiden vahvistamista.

§ 6 Cup -kilpailut

1.2.026 Kansalliset liitot, niiden alayhdistykset ja lisenssin haltijat - yleisesti kaikki liiton vastuunalaiset, eivät saa osallistua mihinkään henkilökohtaiseen tai joukkuekilpailuun, joita UCI ei ole hyväksynyt.

Järjestäjä, joka ei noudata ko. pykälää, suljetaan pois kansainvälisestä kalenterista seuraavana vuonna.

Maastopyöräilyssä ja cyclocrossissa cup-kilpailu saa koostua enintään kahdeksasta kilpailusta.

§ 7 Kansalliset mestaruuskilpailut

1.2.027 Kansallisten mestaruuskilpailujen on noudatettava UCI:n sääntöjä.

1.2.027N Ikäluokan Suomen Mestaruuskilpailuissa (ISM) noudatetaan ensisijaisesti ISM-kilpailuista erikseen julkaistuja sääntöjä. Suomen Mestaruuskilpailuissa (SM) noudatetaan lisäksi SM-kilpailuista erikseen julkaistuja sääntöjä.

1.2.028 Kansallinen liitto määrää perusteet kansallisiin mestaruuskilpailuihin. Mestaruuskilpailuihin voi osallistua henkilö, joka:

- on kyseisen maan kansalainen
- tai henkilö, joka edustaa SP:n alaista seuraa ja joka on asunut Suomessa kilpailua edeltävänä aikana pysyvästi vähintään 18 kuukautta. Asuminen tulee tarvittaessa todistaa väestörekisteriotteella

Kilpailija ei voi kilpailla kansallisesta mestaruudesta kuin yhdessä maassa saman kilpailukauden aikana.

Jos kansallinen liitto järjestää erillisen mestaruuskilpailun jossakin kilpailukategoriassa, tähän kilpailuun osallistujat eivät saa kilpailla toisessa kansallisessa mestaruuskilpailussa. Poikkeuksena jos kansallinen liitto järjestää erilliset kilpailut Elite ja U23 -kilpailijoille maantiellä, kansallinen liitto voi päättää, että U23 kilpailija voivat osallistua molempiin kilpailuihin.

N Kansallisesti edellä mainitut edellyttää U23 ja Elite – lähtöjen eriaikaisuutta.

Maksimissaan kolme (3) kansallista liittoa voivat järjestää yhteisen mestaruuskilpailun.

(muokattu 01.01.19)

Kansallisten mestaruuskilpailujen ajankohdat

1.2.029 Kansalliset maantiepyöräilyn mestaruuskilpailut tulisi käydä kunkin vuoden

kesäkuun viimeisen täyden viikon aikana. Mikäli näin ei tapahdu, kilpailusta ei myönnetä UCI-pisteitä. Kaikki tulokset tulee saapua UCI:lle sähköpostitse tai faksilla viimeistään kaksi (2) vuorokautta kilpailun viimeisen tapahtuman jälkeen. Tuloksia, jotka saapuvat tämän jälkeen, ei huomioida UCI:n luokitukseen. Kilpailusta saatavat UCI-pisteet lasketaan tulosten saapumisen jälkeisellä viikolla.

Kansalliset cyclocross-mestaruuskilpailut järjestetään UCI:n hallituksen määräämänä ajankohtana.

Kansalliset maastopyöräilyn (XCO) mestaruuskilpailut järjestetään kunkin vuoden 29. viikonloppuna.

BMX:n kansalliset mestaruuskilpailut järjestetään heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna. Ne voidaan kuitenkin järjestää myös maastopyöräilyn kansallisten mestaruuskilpailujen yhteydessä vuoden 29. viikonloppuna.

Kansalliset trialin mestaruuskilpailut järjestetään kesäkuun viimeisenä viikonloppuna. Ne voidaan kuitenkin järjestää myös maastopyöräilyn kansallisten mestaruuskilpailujen yhteydessä vuoden 29. viikonloppuna.

Sisäpyöräilyn kansalliset mestaruuskilpailut tulisi järjestää 4 viikkoa ennen maailmanmestaruuskilpailuja.

UCI voi myöntää poikkeuksia päiviin eteläisellä pallonpuoliskolla tai force majeure -tilanteissa.

UCI-rankingpisteiden suhteen ennen tai jälkeen määrättyjä päiviä käydyt kilpailut katsotaan käydyiksi määrättyinä päivinä poislukien maantiepyöräily.

(muutettu 03.06.16)

1.2.029N SP voi myöntää poikkeuksia päiviin olosuhteet ja urheilulliset tekijät huomioiden.

Olosuhteiden vuoksi kansalliset cyclocross-mestaruuskilpailut voidaan käydä Suomessa lokakuun aikana. Osanottajien luokat ovat seuraavan tammikuun 1. päivän mukaiset.

1.2.030 [kumottu 01.01.19]

1.2.030bis [kumottu 01.01.19]

Kappale 2 KILPAILUJEN ORGANISAATIO

Kansalliset eritysmääräykset liitteessä 4N.

§ 1 Järjestäjä

1.2.031 Kilpailun järjestäjällä on oltava sen maan kansallisen liiton myöntämä lupa, missä kilpailu järjestetään.

1.2.032 Kilpailun järjestäjä on yksin vastuussa kilpailun järjestämisestä ja UCI:n ja SP:n sääntöjen noudattamisesta sekä koskien hallinnollisia, taloudellisia ja lakisääteisiä tekijöitä.

Kilpailun järjestäjä on yksin vastuussa viranomaisille, kilpailun osallistujille, joukkueiden muille jäsenille, toimitsijoille ja katsojille.

Kilpailun järjestäjä on vastuussa myös kilpailun edellisten vuosien taloudellisista, ns. kolmannen osapuolen aiheuttamista velvoitteista. UCI:n hallitus tai Pro Tour -kilpailun tapauksessa ammattipyöräilyn johtokunta päättää siitä, katsotaanko kilpailu jonkin aiemman kilpailun jatkajaksi.

1.2.033 Kilpailun tarkkailu UCI:n, kansallisen liiton ja kilpailun tuomarien toimesta voi koskea vain urheilullisia vaatimuksia ja kilpailun järjestäjä on yksin vastuullinen kilpailun laadusta ja kilpailuorganisaation turvallisuudesta ja tehtävänjaosta.

1.2.034 Kilpailun järjestäjällä on oltava vastuuvakuutus, mikä kattaa kilpailutapahtumaan liittyvät riskit. Tämän vakuutuksen on katettava vaateet, joita voidaan kohdistaa UCI:tä ja SP:ta vastaan.

1.2.035 Kilpailun järjestäjän on otettava huomioon kaikki turvallisuustoimenpiteet.

Kilpailun järjestäjän on varmistettava, että kilpailu toteutetaan parhaissa mahdollisissa olosuhteissa koskien ajajia, muita joukkueiden jäseniä, toimitsijoita, tuomareita, lehdistöä, järjestyksestä vastaavia viranomaisia, lääkintähuoltoa, sponsoreita ja yleisöä.

Ellei toisin määrätä, kilpailun järjestäjän tulee järjestää kilpailuun tarvittavat laitteistot, mukaan lukien ajanottolaitteisto.

1.2.036 Kilpailun järjestäjän on aina pyrittävä saavuttamaan paras mahdollinen organisaatiotaso käytettäväkseen.

§ 2 Valtuudet kilpailun järjestämiseksi

1.2.037 Pyöräilykilpailu voidaan järjestää ainoastaan silloin kun se on rekisteröity kansalliseen, maanosan tai maailman kalenteriin.

Kilpailun sisältyminen kalenteriin antaa järjestäjälle valtuudet järjestää kilpailu. Tämä ei kuitenkaan sido UCI:tä tai kansallista liittoa.

1.2.038 Järjestäjällä tulee olla ne luvat ja vakuutukset, joita vaaditaan maan laeissa ja säädöksissä.

1.2.039 Kilpailun järjestäjän on toimitettava kansallisen liiton asettamaan määräaikaan mennessä kilpailun tekniset tiedot, joiden on sisällettävä soveltuvin osin vähintään seuraavat tiedot:

- kilpailun erityissäädökset; näitä säädöksiä ei voi julkaista kilpailuohjelmassa (teknisessä opas) ennen kuin kansallinen liitto on ne hyväksynyt
- kilpailuohjelma ja aikataulut
- kutsutut ajajat (ajajien luokat, seurat, ammattilaisjoukkueet, maajoukkueet, jne.)
- ilmoittautuminen, kilpailunumeroiden jako
- palkintolista
- taloudellinen selvitys matka ja yöpöytäkuluista
- huoltojärjestelyt (menettelytapa, huollon lukumäärä, huoltoalueet, jne.)
- kilpailijoiden ja varusteiden kuljetusjärjestelyt
- kilpailuradan tai -reitien yksityiskohtainen suunnitelma, sisältäen lähtö ja maalialueet
- palkintojen jaon, dopingtestauksen, sihteeristön, lehdistötilojen ym. sijainti
- poliisi, turvallisuus ja lääkintähuolto
- maalikamera- ja ajanottojärjestelyt
- kuulutusjärjestelyt
- parapyöräilykilpailujen osalta: kilpailupaikan saavutettavuus

§ 3 Erityissäädökset

1.2.040 Kilpailun järjestäjän on kirjattava kilpailua koskevat erityissäädökset.

Erytyissäädösten on sisällettävä muun muassa kilpailun urheilulliset erityispiirteet.

Erytyissäädösten on oltava sääntöjen mukaisia ja ne on hyväksyttävä etukäteen kansallisella liitolla.

1.2.041 (N) Erytyissäädökset on julkaistava kilpailuohjelmassa ja/tai teknisessä oppaassa.

§ 4 Kilpailuohjelma - tekninen opas

1.2.042 (N) Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailuohjelma ja/tai tekninen opas, minkä kansallinen liitto etukäteen on hyväksynyt.

- Ohjelman sisältö määräytyy lajikohtaisten erityissääntöjen mukaisesti.

- Ohjelma on julkaistava suomen (ja ruotsin) kielellä.

1.2.043 Lukuun ottamatta pieniä kilpailun aikatauluun liittyviä muutoksia, kilpailuohjelmassa ja/tai teknisessä oppaassa kertaalleen julkaistuja sääntöjä ei voi enää muuttaa hyväksymisen jälkeen, paitsi jos kaikki kilpailun osapuolet hyväksyvät muutokset tai mikäli muutoksella säännöt saadaan vastaamaan paremmin SP:n tai UCI:n sääntöjä.

Kilpailun järjestäjä voi tehdä tarvittaessa aikatauluun oleellisia muutoksia seuraavin ehdoin:

- 1) muutoksesta täytyy informoida kaikkia kilpailun osapuolia ja tuomareita 15 vrk ennen kilpailun alkamista.
- 2) kilpailun järjestäjä on vastuussa kaikista osapuolten taloudellista menetyksistä, joita muutos on aiheuttanut.

1.2.044 Mikä tahansa rike koskien kilpailuohjelmaa tai teknistä opasta antaa kilpailun järjestäjälle 500 - 2000 Sveitsin frangia vastaavan rahasakon.

1.2.045 Kilpailun järjestäjän on lähetettävä kilpailuohjelma ja/tai tekninen opas kaikille kutsutuille joukkueille tai ajajille viimeistään silloin kun kilpailijat vahvistavat osallistumisensa.

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää kilpailuohjelma ja/tai tekninen opas kansainvälisille komissaareille 30 vuorokautta ennen kilpailua.

1.2.046 Joukkueenjohtajien kokouksessa on kilpailun järjestäjän annettava riittävä määrä kopioita kilpailuohjelmasta jaettavaksi ajajille.

1.2.047 Osallistuessaan kilpailuun, ajajan edellytetään tuntevan ja hyväksyvän kilpailuohjelman ja/tai teknisen oppaan sisällön ja kilpailun erityissäännöt.

§ 5 Kilpailukutsu ja osallistuminen

Yleiset periaatteet

1.2.048 (N) Ellei toisin määrätä, kilpailun järjestäjä voi ottaa vapauden valita joukkueet ja ajajat eikä järjestäjän tarvitse ottaa huomioon mitään kansallisia näkökohtia.

Kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailuissa ei saa periä osallistumis- tai lähtömaksua, paitsi mitä maastopyöräilyn, BMX:n, sisä-, para-, harraste-, rata-, cyclocross ja veteraanipyöräilyn erityissäännöistä johtuu.

(muutettu 05.03.18, 01.07.18)

Edellytykset

1.2.049 Kilpailun järjestäjän on lähetettävä yleistiedote kutsuttaville

ammattilaisjoukkueille tai ajajille vähintään 60 vuorokautta ennen kilpailua. Jos kutsu koskee maa-, alue- tai seurajoukkuetta kilpailun järjestäjän on tiedotettava kansalliselle liitolle, kenet on kutsuttu kilpailuun.

Vähintään 50 vuorokautta ennen kilpailua on kutsutun ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti (kirje, fax), mikäli kutsuttu haluaa osallistua kilpailuun tai mikäli kutsuttu kieltäytyy kutsusta.

Vähintään 40 vuorokautta ennen kilpailua kilpailun järjestäjän on lähetettävä virallinen UCI:n ilmoittautumiskaavake kaikille niille, joiden järjestäjä haluaa osallistuvan kilpailuun. Samalla järjestäjän on ilmoitettava niille, joita ei hyväksytä kilpailuun.

Vähintään 20 vuorokautta ennen kilpailua, on kutsuttujen palautettava kokonaan täytettynä alkuperäinen ilmoittautumiskaavake ja kolme kopiota. Kilpailun järjestäjä säilyttää alkuperäisen kaavakkeen ja lähettää 48 tunnin sisällä kaavakkeen saapumisesta kolme kopiota kaavakkeessa mainittuihin osoitteisiin.

72 tuntia ennen kilpailun alkamista, joukkueen tulee faksata järjestäjälle kopio ilmoittautumislomakkeesta, jossa on kilpailuun osallistujien ja kahden varamiehen nimet.

Jokainen kutsutuista, joka laiminlyö edellä mainitut aikarajat, menettää oikeutensa.

1.2.050 Kilpailun järjestäjän on esitettävä ilmoittautumislomakkeet tuomareille tuomarineuvostolle vahvistettavaksi.

(muutettu 25.06.19)

Yleiset määräykset

1.2.051 Kansallisen kalenterin kilpailuissa ilmoittautumismenettelystä päättää kansallinen liitto.

1.2.052 Maa-, alue- ja seurajoukkueet ja niiden ajajat eivät voi osallistua ulkomaisiin kilpailuihin ilman oman liittonsa myöntämää kirjallista lupaa. Luvassa tulee ilmetä luvan voimassaoloaika ja ajajan/ ajajien nimi/ nimet.

Tämän kohdan määräykset eivät koske ajajia, joita koskevat kohdan 2.1.011 määräykset.

Tämän kohdan määräykset eivät koske cyclo-cross tapahtumia.

(muutettu 01.07.18)

1.2.053 Mikäli kilpailuun osallistumisensa jo vahvistanut joukkue tai ajaja, joka kuuluu UCI:iin rekisteröityneeseen joukkueeseen, ei osallistu kilpailuun, on ilmoittautumiskaavakkeen allekirjoittanut henkilö ja hänen edustamansa seura, joukkue tai liitto yhteisvastuullisesti velvollinen korvaamaan kilpailun järjestäjälle poisjäävien henkilöiden osalta kertamaksuna kaksinkertaisena sen summan, joka on kilpailun järjestäjän kanssa sovittu matka- ja yöspitoavustukseksi.

Mikäli kyseessä on muu joukkue tai ajaja, joka ei osallistu kilpailuun, on ilmoittautumiskaavakkeen allekirjoittanut henkilö ja hänen edustamansa seura tai liitto yhteisvastuullisesti velvollinen korvaamaan kilpailun järjestäjälle kertamaksuna samansuuruisen summan, joka on kilpailun järjestäjän kanssa sovittu avustukseksi.

1.2.054 Kilpailun järjestäjän ei pidä hyväksyä myöhässä olevia ilmoittautumisia (ks. 1.2.051N). Järjestäjän on ilmoitettava ilmoittautumisen allekirjoittaneelle, mikäli

ilmoittautumista ei hyväksytä. Erimielisyystapauksissa asian ratkaisee ylituomari.

Järjestäjä ei voi kieltää jo ilmoittautunutta joukkuetta tai ajajaa osallistumasta kilpailuun. Tapaukset alistetaan tuomarineuvoston ratkaistavaksi.

Mikäli järjestäjä ilman hyväksyttävää syytä kieltää ilmoittautuneen joukkueen osallistumisen HC tai 1 luokan maantiekilpailuun on järjestäjä velvollinen korvaamaan joukkueelle osallistumiskustannukset kaksinkertaisena.

Kilpailun järjestäjän ei pidä hyväksyä myöhästyneitä ilmoittautumisia. Kilpailun järjestäjän tulee informoida ilmoittajaa tästä. Tuomarineuvosto ratkaisee erimielisyydet.

Kilpailun järjestäjä ei voi estää ilmoittautunutta kilpaa tai seuraa starttaamasta. Jos kilpailun järjestäjä harkitsee tällaista, hänen täytyy keskustella siitä tuomarineuvoston kanssa, joka tekee lopullisen päätöksen. Jos kilpailun järjestäjä ilman pätevää syytä estää starttaamisen UCI PROSERIES tai 1 - tapahtumassa, kilpailun järjestäjän tulee julkistaa maksu seuralle joka on vähintään luvattu tukisumma tai tuplasti se takaisin.

(muutettu 23.10.19)

Rangaistukset

1.2.055 Rikkomuksista rangaistaan seuraavasti:

Kilpailunumeron vastaanottanut ajaja ei ilmaannu starttiin:

- mikäli ajaja ei osallistu mihinkään muuhun kilpailuun: 50 Sveitsin frangin suuruinen rahasakko
- mikäli ajaja osallistuu muuhun kilpailuun: poistetaan kilpailutuloksista ja annetaan 500-3000 Sveitsin frangin suuruinen rahasakko

Kilpailun järjestäjä ei noudata virallista ilmoittautumismenettelyä: 300 – 1000 Sveitsin frangin suuruinen rahasakko / joukkue.

§ 6 Kilpailutoimisto - sihteeristö

1.2.056 (N) Kilpailulla on oltava asianmukaisesti varustettu sihteeristö koko kilpailun ajan. Järjestäjien edustajan on oltava paikalla koko kilpailun ajan.

1.2.057 (N) Kilpailutoimiston on oltava avoinna kaksi tuntia ennen kilpailun lähtöä ja vähintään kaksi tuntia ennen kilpailun tai etapin maaliintuloa.

1.2.058 (N) Kilpailutoimiston on oltava järjestäytynyt siihen saakka, kunnes kilpailutulokset on toimitettu UCI:lle (SP:lle) tai kunnes tuomarit ovat lopettaneet työnsä.

1.2.059 (N) Kilpailutoimistossa on oltava vähintään puhelinyhteys, faksi ja internetyhteydellä varustettu tietokone.

§ 7 Kilpailureitti

Turvallisuus

1.2.060 Kilpailun järjestäjän on taattava kilpailun turvallisuus ja organisoitava tehokas yhteistyö poliisien kanssa.

1.2.061 Kilpailun järjestäjän on varmistettava, että kilpailureitti ei sisällä paikkoja tai aiheuta tilanteita, jotka voivat aiheuttaa turvallisuusriskejä ajajille, järjestyksenvalvojille, liikenteenohjaajille, tuomareille, toimitsijoille tai katsojille.

- 1.2.062** Ellei kilpailu ole täysin suljetulla reitillä, on kaikki liikenne reitillä pysäytettävä sillä hetkellä, kun kilpailu kulkee ohitse.
- 1.2.063** Missään tapauksissa UCI:tä tai SP:a ei voi pitää vastuullisena reitin tai sen varustelun puutteista tai mihinkään kilpailureitillä tapahtuneeseen onnettomuuteen.
- 1.2.064** Kilpailijoiden on tutustuttava kilpailureittiin etukäteen.
- Ellei poliisi toisin määrää, kilpailijat eivät saa poistua määrätyltä reitiltä eikä heillä ole lupaa poiketa tästä vastuusta minkään muun syyn, kuten esimerkiksi virheellisten ohjeiden (kulkusuunnan), huonosti sijoitettujen tai puuttuvien viitoitusten takia, jne.
- Mikäli ajaja oikaisee tai poikkeaa reitiltä saadakseen etua, hänet on tuomittava rangaistustaulukon (Luku 12) kohdan 13 mukaisesti (artikla 2.12.007, kohta 7.1 maantiepöyräilyssä.) mahdollisista muista seuraamuksista riippumatta
- (muokattu 01.01.19)
- 1.2.064bis** [siirretty 01.01.19 kohtaan 2.2.025]
- 1.2.065** Mikäli yksi tai useampi ajaja poistuu reitiltä poliisin määräyksestä, ei ajajia rankaista. Mikäli tämä aiheuttaa ajajille etua, on heidän odotettava muita kilpailijoita palattuaan kilpailureitille ja palattava niille paikoille, missä he olivat ennen reitiltä poistumista.
- Mikäli yksi tai useampi ajaja joutuu väärälle reitille, on järjestäjän tehtävä kaikki mahdollinen, että ajajat pääsevät takaisin reitille niille paikoille, joissa he olivat ennen tapahtumaa.
- 1.2.065bis** Riippumatta kansallisen lainsäädännön tiukemmasta kannasta, kauko-ohjattavien lennokkien (drone) käyttö reitin päällä tai 10 metrin etäisyydellä reitistä on kielletty. Tämän lisäksi lennokin käyttäjän on varmistettava, että lennokka ei tuota vaaraa kilpailijoille, autokaravaanille eikä katsojille.
- (lisätty 01.01.18)

§ 8 Lääkintähuolto

- 1.2.066** Kilpailun järjestäjän on järjestettävä riittävä lääkintähuolto kilpailuun.
- 1.2.067** Kv. kilpailun järjestäjän on nimettävä yksi tai useampi lääkäri ajajien lääkintähuoltoon.
- 1.2.068** Kilpailun järjestäjän on varmistettava nopea kuljetus sairaalaan. Vähintään yhden ambulanssin on seurattava kilpailua tai oltava käytettävissä kilpailualueella. Lista lähellä kilpailureittiä sijaitsevista sairaaloista on oltava saatavilla jokaisen kilpailun lähtöpaikalla.

§ 9 Palkinnot

- 1.2.069** Kaikki tiedot palkinnoista (lukumäärä, luonne, summa, palkitsemisehdot) on selkeästi esitettävä kilpailuohjelmassa tai kilpailun teknisessä oppaassa.
- 1.2.070** UCI:n hallitus voi asettaa palkintorahojen minimimäärän kansainvälisiin kalenterikilpailuihin. UCI Pro Tourin palkintorahoista päättää ammattilaispyöräilyneuvosto.

1.2.071

30 päivää ennen organisaation tulee maksaa kansalliselle liitolle luvatut palkintorahat. Liitto vastaa siitä, että palkintorahat jaetaan. Maksu voidaan toteuttaa pankkivakuudella; tässä tapauksessa kilpailun järjestäjä maksaa palkintorahat

Poikkeuksena ensimmäiseen kappaleeseen, UCI voi edellyttää, että kilpailun järjestäjä maksaa summan UCI osoittamalle erityiselle pankkitilille. Tili toimii keskitettynä alustana palkintorahojen jakamiselle. Sitä hallinnoi UCI tai kolmas osapuoli jonka UCI määrittää. Tässä tapauksessa:

- Jos mahdollista kilpailun järjestäjän vastuulla on maksaa ennakonpidätykset maan verolakien mukaisesti. Jos veroista maksetaan ennakonpidätys, kilpailun järjestäjän vastuulla on toimittaa verotodistukset (elektronisesti alustalle)
- Jos kilpailun järjestäjän maksu keskitetylle pankkitilille sisältää koko palkintoraha - potin, se maksetaan ilman ennakonpidätyssummaa.
- Maksu liittyy ennakonpidätykseen, joka tehdään viimeistään 45 päivää tapahtuman jälkeen.
- Jos kansallisen liiton tai seuran tulee maksaa ennakonpidätykset maan käytännön mukaisesti, UCI ohjeistaa toimijoita ja palkintorahan lähettämisen suhteen

(muokattu 01.02.19, 23.10.19)

1.2.072

Palkintorahat on maksettava maksunsaajille tai heidän edustajilleen viimeistään 90 vuorokauden kuluttua kilpailun päättymisestä. Kuitenkin, kansallinen liitto tai keskitetyn alustan alusta ollessa kyseessä – UCI voi pidättäytyä maksuista, kunnes on selvitetty, onko ajaja oikeutettu palkintoon ja joka ei ole epäiltynä vakavista rikkeistä, josta esim. UCI kurinpito komissio on voinut hylätä suorituksen. Suhteessa Dopingiin, UCI voi pyytää lausuntoa myös Doping komissiolta.

(muokattu 01.02.19)

1.2.073

Milloin tahansa ennen palkintojen jakamista tai käynnissä olevaan prosessiin, mikäli ilmenee mitä tahansa erimielisyyttä mikä voi vaikuttaa sijoituksiin ja palkintorahojen oikeutukseen, on palkintorahat pidätettävä, kunnes asiasta on tehty päätös

Mikäli ajaja tai joukkue menettää sijoituksen, mikä oikeutti palkintorahaan, on palkintosumma palautettava kuukauden sisällä. Ellei toisin määrätä, on sijoituksissa seuraavat ajajat nostettava sijaa ylemmäs ja heille on suoritettava uuden sijoituksen mukainen vastaava palkintosumma. Rangaistuksena palkinnon palauttamattomuudesta palkintosummaan lisätään 20 %, joka maksetaan kokonaisuutena. Kilpailun organisaatio tiedottaa asiasta UCI:a. Mikäli summaa ei makseta kuukauden sisällä, joukkue tai ajaja ei voi osallistua kilpailuihin kunnes koko summa on maksettu.

Edellinen koskee myös muuta välittäjää tai vastaanottajaa, jolla palkinto on hallussaan sen palauttamista vaadittaessa.

(muutettu 01.02.19)

1.2.074

Mikäli kilpailu tai etappi ajetaan epänormaalin alhaisella keskituntinopeudella, voivat tuomarit neuvoteltuaan kilpailun järjestäjän kanssa, päättää alentaa tai poistaa palkintorahoja.

§ 10 Matka- ja yöspitoavustukset

- 1.2.075** Kansainväliseen kilpailukalenteriin kuuluvaan kilpailuun osallistuvien joukkueiden tai ajajien matka- ja yöspitoavustuksen määrä on neuvoteltava kahdenvälisellä hyväksynnällä järjestäjän ja joukkueen tai ajajan välillä. Ylläpitokorvausten tulee kattaa majoitus ja ruokailu kilpailun aikana.
- UCI:n hallitus voi määrätä tiettyjen kilpailujen järjestäjiä maksamaan osallistumiskorvauksia ja minimi ylläpitokorvaustason. Osallistumiskorvausten katsotaan kattavan matkakulut.
- 1.2.076** Korvaukset tulee maksaa viimeistään kilpailun päättyessä. Kestoltaan vähintään 4 päiväsissä etappikilpailuissa joukkue laskuttaa sovitun avustuksen, jonka järjestäjä maksaa joukkueelle tilisiirtona sovittuna ajankohtana.
- (UCI World Tour, HC luokan ja luokan 1 kilpailut: kts. UCI:n säännöt.)
- (muutettu 23.10.19)

Kappale 3 KILPAILUMENETTELY

Kansalliset erityismääräykset liitteessä 4N.

§ 1 Kilpailun hallinto

- 1.2.077** Kilpailun järjestäjä (seura) tai järjestäjän edustaja vastaa kilpailun puitteista ja käytännön järjestelyistä. Kilpailun hallinnon on selvitettävä materiaaliset järjestelyongelmat hyväksytyjen sääntöjen mukaisesti ja neuvottelemalla tuomarien kanssa.
- 1.2.078** Ylituomari vastaa muiden tuomareiden kanssa kilpailun urheilullisen puolen johtamisesta ja valvonnasta.

§ 2 Käyttäytyminen pyöräilykilpailuissa

- 1.2.079** Kaikkien lisenssinhaltijoiden on oltava aina asianmukaisesti pukeutuneita ja käyttäytyttävä korrektisti kaikissa olosuhteissa, myös kilpailupaikan ulkopuolella.
- Heidän on pidättäydyttävä kaikista väkivaltaisuuden muodoista, uhkauksista tai solvauksista, muusta sopimattomasta käytöksestä tai aiheuttamasta muille henkilöille vaaraa.
- Kilpailijat eivät saa puheella, eleillä, kirjoittamalla tai muilla tavoin vahingoittaa muiden lisenssin haltijoiden, toimitsijoiden, sponsorien, liittojen, UCI:n tai yleensä pyöräilyn mainetta tai kunniaa. Annettavan kritiikin on oltava aiheellista, kohtuullista ja maltillista.
- (N) Kilpailutoiminnassa tulee noudattaa reilunpelin periaatteita. Kilpailuissa on käyttäydyttävä niin, ettei menettelyllä tai epäurheilijamaisella käyttäytymisellä aiheuteta huomattavaa vahinkoa seuralle, lajille tai urheilulle yleensä. Lisenssin haltija sitoutuu noudattamaan liiton kilpailutoimintaa ohjaavia sääntöjä ja niihin liittyviä kurinpitomääräyksiä.
- 1.2.080** Lisenssin haltijoiden on osallistuttava pyöräilykilpailuun kaikin tavoin reilussa ja urheilullisessa hengessä. Heidän on pyrittävä menestymään kilpailussa rehellisin keinoin.
- 1.2.081** Kilpailijoiden on puolustettava oikeuksiaan hyvän urheiluhengen mukaisesti.
- Kaikki vilpilliset tai väärät sopimukset, sekä halventava käyttäytyminen edun tavoittelemiseksi kilpailussa on kiellettyä.

1.2.082 Kilpailijoiden on toimittava äärimmäisen tarkkaavaisesti. Kilpailijat ovat vastuullisia kaikkiin aiheuttamiinsa onnettomuuksiin.

Kilpailijoiden on noudatettava sen maan lakia, missä kilpailu pidetään.

1.2.083 Lasisten juomapullojen käyttö ja hallussapito on kielletty kilpailun aikana.

§ 3 Joukkueen johtaja

1.2.084 Jokaisella joukkueella, lukuun ottamatta alueellisia ja seurajoukkueita, on oltava kilpailujen aikana joukkueen johtaja, joka on nimetty erikseen kyseiseen tehtävään.

1.2.085 Joukkueen johtajan on varmistettava, että hänen joukkueensa (seuransa) ajajat ovat ajoissa paikalla määrättyinä aikoina (ilmoittautuminen, startti, dopingtesti, jne.).

Hänen on vastattava ylituomarin ja kilpailun johdon kutsuun.

1.2.086 Joukkueen johtaja voi edustaa ajajia tuomariston edessä.

§ 4 Joukkueen johtajien kokous

1.2.087 Enintään 24 h ja vähintään 2 h ennen kilpailun starttia kilpailun järjestäjä kutsuu koolle kokouksen ilmoitettuun paikkaan. Kokoukseen osallistuvat järjestelytoimikunnan edustajat, joukkueen johtajat, tuomarit, neutraalihuolloista vastaavat ja poliisiviranomaisen edustajat. Kokouksessa selvitetään kilpailun erityispiirteet ja turvallisuusjärjestelyt kunkin vastuullisen tahon osalta.

Cyclocrossin maailmancup-kilpailuissa kokous on pidettävä kilpailua edeltävänä päivänä.

Maastopyöräilyn maailmanmestaruus-, maailmancup- ja maanosien mestaruuskilpailuissa sekä HC- ja luokan 1 etappikilpailuissa kokous on pidettävä kilpailua edeltävänä päivänä.

(muutettu 01.01.18)

1.2.088 Kokouksessa ylituomari esittää erityisesti ne erityissäännöt, jotka koskevat kilpailua. Kilpailuorganisaatio ilmoittaa mahdolliset soveltuvat oikeudelliset erityissäädökset esim. dopingiin liittyvien menettelytapojen osalta.

Kokous noudattaa UCI:n määrittämää muotoa.

§ 5 Ilmoittautumisen tarkistus

1.2.089 Kilpailun järjestäjän on hyvissä ajoin toimitettava tuomareille lista kilpailuun osallistuvista ajajista sekä niistä ajajista, jotka on nimetty kilpailuun varalle.

1.2.090 Ennen kohdan 1.2.087 mukaista joukkueenjohtajien kokousta on joukkueenjohtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön vahvistettava lähtöön osallistuvien kilpailijoiden henkilöllisyys jurylle allekirjoittamalla ilmoittautumislomake (kohta 1.2.050) ja selkeästi osoitettava kilpailevien urheilijoiden nimet. Tuomarien on todennettava lähtöön osallistuvien kilpailijoiden henkilöllisyys ja tarkastettava, että ajajat ovat lähtölistalla. Lääkinnälliset syyt poikkeuksena ja Grand tour -kilpailuun vahvistettua kilpailijaa ei voi vaihtaa toiseen.

Tuomarineuvoston tulee tarkistaa kansallisten liittojen antamat luvat, jotka vaaditaan 1.2.052 mukaan.
Tarkistukset on järjestettävä niin, että ne ovat valmiit viimeistään 15 minuuttia ennen joukkueen johtajien kokousta.

(muutettu 01.01.18)

- 1.2.091 Kilpailija, jonka osallistuminen kilpailuun on vahvistettu, saa kilpailunumeronsa.
- 1.2.092 Kilpailija, jonka lisenssin voimassaoloa ei ole voitu vahvistaa eikä täten saada varmuutta siitä, ettei häntä ole asetettu kilpailukieltoon, ei saa startata eikä häntä oteta mukaan tuloluetteloon.
- 1.2.093 Lisenssien tarkistus on tehtävä kyllin tilavassa paikassa, johon yleisöllä ei ole pääsyä.

§ 6 Kilpailun lähtö

- 1.2.094 Ennen maantiekilpailun starttia on kaikkien ajajien suoritettava lähtökuittaus tuomarin valvonnassa.
- 1.2.095 Kilpailun lähtömerkki annetaan pistoolin laukauksella, vihellyksellä, kellonsoitolla, lipulla tai elektronisella laitteella.
- 1.2.096 Kilpailun lähtömerkin antaa lähettäjä, joka yksin tuomitsee lähdön kelpoisuuden.
- 1.2.097 Virheellinen lähtö ilmoitetaan kahdella pistoolin laukauksella, kahdella vihellyksellä tai kahdella kellon soitolla.
- 1.2.098 Tuomareiden on tarkistettava, että kilpailun lähtöön saapuvien ajajien varusteet ovat sääntöjen mukaiset (pyörä, kilpailuasua, kilpailunumerot, jne.).

§ 7 Kilpailun maali

Maaliviiva

- 1.2.099 Maaliviivan on oltava 4 cm leveä tumma (musta) viiva, joka on 72 cm leveän valkoisen viivan päällä (mustan viivan molemmilla puolilla on 34 cm valkoista). Maastopyöräilyssä valkoinen viiva on 20 cm jättäen 8 cm mustan viivan molemmille puolin.
- 1.2.100 Kilpailijan katsotaan saapuneen maaliin sillä hetkellä, kun etureunaan sivuaa maaliviivan etureunasta vedettyä pystysuoraa linjaa. Lopullinen maaliintulojärjestys ratkaistaan maalikameran perusteella.

Ellei erikseen ole määrätty, maaliin tulo voidaan määrittää myös muulla tuomarineuvoston hyväksymällä ja käyttöön soveltuvalla elektronisella välineellä.
- 1.2.101 Maantie-, maasto-, BMX- ja cyclocross-kilpailuissa maalivaate, jossa lukee "FINISH" ("MAALI"), on vedettävä tien tai reitin poikki maaliviivan yli. Mikäli maalivaate on kadonnut tai vahingoittunut, on maaliviiva osoitettava musta-valkokuudullisella lipulla.

Vastaavanlaista maalivaatetta, ja sen puuttuessa vastaavaa lippua, on myös käytettävä kaikissa maantiekilpailujen välikirien maaleissa tai ohituksissa, sekä mäkipirien maaleissa. Mikäli maalivaate on kadonnut tai vahingoittunut, on maaliviiva osoitettava musta-valkokuudullisella lipulla.

Maantiekilpailuissa väli- ja mäkipirien merkitsemiseen voidaan käyttää myös

kahta, tien kummallakin puolella sijaitsevaa paneelia. Paneelien on oltava riittävän korkeat, että ne voidaan havaita kilpailijoiden toimesta sekä huoltoautoista.

- 1.2.102** (N) Maalikameran käyttö sähköisellä ajanotolla on pakollista seuraavissa kilpailuissa:
- yhteislähtökilpailuissa maantiellä
- ratakilpailuissa
- maastopyöräilykilpailuissa Olympiakisoissa sekä maailmanmestaruus- ja maailmancupkilpailuissa
- BMX-kilpailuissa

Cyclocrossin maailmancupissa on pakollista vain maalikameran käyttö.

- 1.2.103** Videokuvaa ja sähköistä ajanottoa tai muuta tarkoitukseen soveltuvaa menetelmää voidaan pitää luotettavana todistusaineistona ja niiden on oltava kaikkien asianomaisten käytettävissä ratkaistaessa loppusijoituksia koskevia erimielisyyksiä.

Ajanotto

- 1.2.104** Jokaiseen kilpailuun on asetettava riittävä määrä tuomarikortin omaavia ajanottajia. Ajanottajia avustavat kansallisen liiton lisenssin omaavat muut henkilöt muissa kuin ajanottoon liittyvissä toiminnoissa.

- 1.2.105** Ajanottajat rekisteröivät ajat kaavakkeelle ja osoittavat kaavakkeet allekirjoitettuna maalituomaristolle.

- 1.2.106** Ajanotto on suoritettava sähköisellä ajanottolaitteistolla.

Ratakilpailuissa ja maastopyöräilyn alamäkiajo- ja 4X-kilpailuissa ajat on otettava tuhannesosasekunnin tarkkuudella.

Muissa kilpailuissa ajat on otettava vähintään sekunnin tarkkuudella. Tulokset ilmoitetaan sekunnin tarkkuudella.

Käsiajanottoa käytetään lisäksi, mikäli sitä pidetään tarpeellisena tai hyödyllisenä.

- 1.2.107** Mikäli useampi ajaja ylittää maaliviivan ryhmässä, kaikille ryhmän ajajille annetaan sama aika.

Mikäli kahden ryhmän välillä on eroa enemmän kuin yksi (1) sekunti, ajanottajat ottavat uuden ajan jokaisen ryhmän välille. Aika ryhmien välillä otetaan edellä olevan ryhmän viimeisen kilpailijan takarenkään takareunasta ja takana olevan ryhmän ensimmäinen eturenkaan eturenkasta.

Aika otetaan tuomarin toimesta ryhmän ensimmäisestä kilpailijasta.

Jokainen vähintään sekunnin ero kilpailijoiden välillä (takapyörästä etupyörään) johtaa uuden ajan ottamiseen.

Sijoitukset kilpailussa

- 1.2.108** Mikäli toisin ei ole päätetty, on jokaisen ajajan saadakseen sijoituksen, suoriuduttava kilpailusta omin voimin, ilman kenenkään muun apua.

- 1.2.109** Kilpailija voi ylittää maaliviivan jalan, edellyttäen, että hänellä on pyörä mukanaan.

- 1.2.110** Maalituomaristo rekisteröi kilpailun loppusijoitukset, loppupisteet ja ajetut kierrokset. Mikäli tarpeellista, sijoitukset on annettava käytettävissä olevien

teknisten apuvälineiden avulla.

- 1.2.111** Riippumatta sääntöjen noudattamista valvovien tahojen toiminnasta johtuvista muutoksista, mikäli tuloksissa on virheitä, kansallinen liitto voi tehdä muutoksia tuloksiin 30 vuorokauden aikana kilpailun päättymisestä.

Muutoksista tulee informoida kilpailun järjestäjää ja kilpailijoita esim. seurojen kautta. Kilpailun ollessa kansainvälisessä kalenterissa, myös UCI:ta tulee informoida. Kansallisen liiton tulee myös varmistaa, että muutoksista nousevat kysymykset käsitellään oikeudenmukaisesti.

- 1.2.111N Kansalliset määräykset sijoituksiin liittyen, kts. Liite 3N.**

§ 8 Viralliset seremoniat

- 1.2.112** Kaikkien asianomaisten ajajien on sijoitustensa, luokituksensa ja saavutustensa mukaisesti osallistuttava virallisiin seremonioihin, kuten paitojen jakoon, kukituksiin, mitalien jakoon, kunniakerroksiin, lehdistötilaisuuksiin, ym. vastaaviin tilaisuuksiin.

- 1.2.113** Jos muuta ei mainita, kilpailijoiden on esiinnyttävä virallisissa seremonioissa kilpailuasussa.

Maantiekilpailuissa ajajien on saavuttava palkintoseremoniaan 10 minuutin kuluessa maaliintulosta, paitsi poikkeusoloissa.

Kun kaksi kansainvälisen kalenterin kilpailua järjestetään samana päivänä samassa paikassa, kilpailun järjestäjä voi pitää näille kilpailuille viralliset seremoniat yhtä aikaa. Ensimmäisen kilpailun seremoniat on kuitenkin oltava viimeistään kaksi tuntia kilpailun maalintulon jälkeen.

Kappale 4 KILPAILUJEN VALVONTA

§ 1 Yleiset säännöt

- 1.2.114** Kansallisen kalenterin kilpailujen valvonnasta vastaa kilpailun järjestäjän kansallinen liitto.

Kansainvälisen kalenterin kilpailun valvonta esitetään tässä kappaleessa.

§ 2 Tuomaristo

- 1.2.115** **Tehtävät ja kokoonpano**
Pyöräilyn kilpailutapahtumia valvoo tuomaristo.

Kilpailun järjestäjän on erityisesti varmistettava, että tuomarit voivat työskennellä optimaalisissa olosuhteissa.

- 1.2.116** Tuomarit tuomarineuvostoon nimetään UCI:n sääntökohdan 1.1.070 mukaisesti. Tuomareiden lukumäärä on esitetty UCI:n sääntöjen taulukossa kilpailukohtaisesti. Kansallisen liiton on noudatettava mahdollisuuksien mukaan UCI:n sääntöjä tuomarineuvoston kokonpanon suhteen UCI:n taulukon mukaisesti (sääntökohta 1.2.116).

Jos mahdollista, tuomarineuvostossa tulee olla molempia sukupuolia ja kansallisen liiton tulee noudattaa seuraavaa järjestystä nimetessään tuomareita: Kv. komissaari, kansallinen Elite komissaari (Maantie, Rata, MTB ja BMX), kansallinen komissaari

Kansallisten mestaruuskilpailujen tuomarit/lukumäärät:

Tuomari tehtävä ja asema	Maantie	Cyclo-Cross	Rata	MTB	Trial	BMX	Para
Ylituomari	1 ⁽¹⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽¹⁾	-
Avustava ylituomari	-	-	1 ⁽³⁾	1 ⁽¹⁾	-	1 ⁽¹⁾	-
Sihteeri	-	-	1 ⁽³⁾	1 ⁽¹⁾	-	1 ⁽¹⁾	-
Tuomarineuvoston jäsen	2 ⁽¹⁾	1 ⁽²⁾	-	-	-	1 ⁽¹⁾	-
Ajanottaja (etappikilpailut)	1 ⁽¹⁾ (2 aika-ajoissa)	-	-	-	-	-	-
Maalituomari	1 ⁽¹⁾	1 ⁽²⁾	-	1 ⁽¹⁾	-	-	-
Lähtettäjä	-	-	1 ⁽³⁾	2 ⁽¹⁾ XC ja DH: 1	-	-	-
Muut tuomarit tarpeen mukaan	3 ⁽¹⁾	3 ⁽²⁾	5 ⁽³⁾	0-2 ⁽¹⁾	5 ⁽²⁾	-	-

Tuomarit nimeää kansallinen liitto tai sen asettama elin.

(1) Järjestyksessä joko UCI:n kv komissaari, Kansallinen elite tuomari tai kansallinen tuomari

(2) UCI:n kv komissaari tai kansallinen tuomari.

(3) UCI:n kv komissaari kyseisestä maasta. Jos estynyt, kansallinen tuomari voidaan valita tilalle ilmoittamalla siitä etukäteen UCI:lle

(muutettu 01.01.17, 01.01.19, 05.02.19, **25.06.19**, **11.02.20**)

1.2.116N Tuomarineuvoston jäsenet muodostuu parittomasta määrästä tuomareita.

Tuomareiden ja toimitsijoiden tehtävät kansallisissa kilpailuissa on selvitetty Liitteessä 2N.

1.2.117 (N) Tuomaristoa avustaa kansallisen liiton nimittämät ajanottajat ja sihteeristö, joilla on kansallisen liiton lisenssi.

Ylituomari

1.2.118 Ylituomarin nimittää kilpailun järjestäjän kansallinen liitto tai UCI.

Ylituomari tai hänen nimittämänsä toinen tuomari käyttää kilpailussa ylintä päätösvaltaa.

1.2.118N Ylituomari ei saa olla järjestävästä seurasta. SM- ISM ja Cup-kilpailujen ylituomarit nimeää SP hallitus.

Järjestäjä valitsee kilpailun johtajan. Kilpailun johtaja ei voi kuulua tuomaristoon.

Maalituomaristo

1.2.119 Yksi tuomareista toimii maalituomarien johtajana.

Maalituomari voi omalla vastuullaan tehdä yhteistyötä toisen henkilön kanssa, jonka on nimittänyt kansallinen liitto ja jolla on kansallisen liiton lisenssi.

Maalituomareiden johtaja vastaa maaliintulon tuomitsemisesta. Maalituomarien on osoitettava allekirjoitetulla lomakkeella ylituomarille maaliintulojärjestys, saavutetut pisteet ja ajatut kierrokset

(muutettu 01.03.18)

1.2.120 (N) Maalituomareille on varattava katettu koroke maaliviivan kohdalle.

(muutettu 01.03.18)

1.2.121 Avustava tuomari

Yksi tuomarineuvoston jäsenistä toimii avustavana tuomarina silloin kun sellainen on sääntökohdan 1.2.116 mukaisesti määrätty.

(muutettu 01.03.18)

1.2.122 Kokoukset

Tuomaristo kokoontuu ennen jokaista kilpailustarttia. Kilpailun järjestäjä ja joukkueen johtajat voivat myös osallistua kokoukseen.

1.2.123 Kilpailuraportti

(N) Kilpailun ylituomari laatii kilpailusta yksityiskohtaisen raportin SP:n lomakkeelle. Raportissa on käytävä esille vähintään seuraavat yksityiskohtat:

- havaitut puutteet kilpailun järjestelyissä
- määrätyt rangaistukset
- kilpailuun ilmoittautuneiden ajajien nimilista
- lähtöön osallistuneiden ajajien nimilista
- kilpailutulokset
- huomiot ja hyödylliset ehdotukset

Ajanottajien lomakkeet ja yksittäisten tuomarien raportit liitetään mukaan. Raportti lähetetään postitse, sähköpostilla tai muulla soveltuvalla tavalla kilpailun järjestäjän kansalliselle liitolle, jotta kilpailutulokset voidaan vahvistaa.

(N) Lisäksi tuomariston on lähetettävä 14 vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä raportti, mistä selviää seuraavat tiedot:

- kilpailun nimi ja päivämäärä, sekä soveltuvin osin etapit
- huomioitua rikkeitä, mukaan lukien kilpailussa sattuneet välikohtaukset
- rikkeitä tehneiden osapuolien henkilötiedot
- määrätyt rangaistukset

Raportit toimitetaan välittömästi (seuraavana arkipäivänä) kilpailun jälkeen liittoon ja tuomaritoiminnasta vastaavalle.

1.2.124 UCI:n kansainvälisten tuomarien on lähetettävä 14 vuorokauden sisällä kilpailun päättymisestä yksityiskohtainen raportti tehtynä tarkoituksenmukaiselle lomakkeelle. Raportissa on annettava tuomarien arvio kilpailusta. Lisäksi tuomarien on lähetettävä täydelliset kilpailutulokset sähköpostilla tai muulla UCI:n hyväksymällä tavalla UCI:lle niin pian kuin mahdollista ja viimeistään kahden tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä.

1.2.125 Kustannukset

Tuomarit ovat oikeutettuja saamaan korvauksen kuluistaan. Lukuun ottamatta UCI:n nimittämiä kansainvälisiä komissaareja, jotka kuuluvat tuomaristoon, määrittää korvausten määrän ja muodon kilpailun järjestäjän kansallinen liitto.

1.2.125N Kansallisissa kilpailuissa järjestäjän tulee korvata tuomarille matkakulut (julkinen kulkuväline tai polttoainekulut). Ruoka- ja/ tai päivärahaa ei tarvitse maksaa.

§ 3 Tuomariston valtuudet

1.2.126 Tuomaristo varmistaa, että kilpailun erityissäännökset noudattavat voimassaolevia sääntöjä. Tuomariston on oikaistava kaikki ne säännöt, jotka

eivät noudata voimassaolevia sääntöjä. Tuomariston on mainittava asiasta kilpailun järjestäjän ja joukkueen johtajien kokouksessa.

- 1.2.127** Tuomaristolla on oikeus vaatia kaikkien kilpailun järjestelyissä havaittujen puutteiden korjaamista.
- 1.2.128** Tuomariston on havaittava rikkeet ja määrättävä rangaistukset omalla vastuualueellaan. Tuomareiden havaitsemat rikkeet on merkittävä allekirjoitettuun raporttiin. Tuomareiden raportissa on oltava lausunnot havaituista tapauksista. Vastakkaiset lausunnot tai näkökohdat on liitettävä tuomariston lausuntoihin ja arkistoitava.
- Tuomaristo julistaa rangaistukset enemmistön äänimäärän mukaan.
- 1.2.129** Lisäksi jokainen tuomari on henkilökohtaisesti oikeutettu seuraaviin toimenpiteisiin:
1. kieltää sellaisia ajajia osallistumasta kilpailuun, jotka eivät noudata sääntöjä, tai joiden voidaan osoittaa olevan kykenemättömiä osallistumaan kilpailuun
 2. voi suorittaa puhuttelun, antaa huomautuksia tai varoituksia
 3. poistaa välittömästi kilpailusta ne ajajat, jotka tekevät vakavan rikkeen, jotka eivät enää ole ilmeisen kykeneviä jatkamaan kilpailua, jotka ovat jääneet niin paljon jälkeen kilpailussa, etteivät pysty enää saavuttamaan muita, tai jotka ovat vaaraksi muille.
- Päätökset on merkittävä allekirjoitettuun raporttiin.
- 1.2.130** Tuomariston tai tarpeen mukaan jokaisen tuomarin henkilökohtaisesti on tehtävä kaikki ne päätökset, joita edellytetään kilpailun johtamiseksi asianmukaisesti. Päätökset on tehtävä soveltamalla sääntöjä ja mahdollisuuksien mukaan kilpailun järjestäjää kuullen.
- Jos sääntörikkomuksia ei voida korjata vaaditussa ajassa, kilpailun alkua voidaan siirtää tai peruuttaa tai kilpailu voidaan keskeyttää. Tuomarineuvosto voi tarvittaessa vetäytyä tehtävästään joko omasta aloitteestaan tai UCI:n määräyksestä.
- 1.2.131** Ne lisenssin haltijat, jotka eivät noudata tuomareiden ohjeita, asetetaan yhdestä vuorokaudesta kuuteen kuukautta kestävään kilpailukieltoon ja/tai 100 - 10 000 Sveitsin frangin suuruiseen rahasakkoon.
- 1.2.132** Kumoamatta kurinpitomenettelyjen kohtaa 12.1.012, tuomarineuvostoa tai yksittäistä tuomaria tai mitä tahansa heidän tosiasioihin perustuviin havaintoihin, kilpailutilanteiden arviointiin tai sääntöihin perustuvaa ratkaisua tai päätöstä kohtaan ei voi tehdä valitusta (vastalausesta).
- 1.2.132N** Lisenssin haltija voi osoittaa oikaisuvaatimuksen SP:n puheenjohtajalle tai hallitukselle 20 vuorokauden aikana kilpailun päättymisestä, jos hän katsoo tuomarineuvoston tai tuomarin toiminnan tai päätösten olleen sääntöjen kanssa ristiriidassa.

Kappale 5 UCI CUPIT, SARJAT JA SIJOITUKSET

- 1.2.133-** Kts. UCI:n säännöt.
1.2.134

Luku III VÄLINEET

Kappele 1 YLEISET SÄÄNNÖT

§ 1 Periaatteet

- 1.3.001** Jokaisen lisenssin haltijan on varmistuttava, että hänen varusteensa (pyörä varusteineen ja muut asennetut laitteet, kypärät, asut jne.) eivät laadun, materiaalin tai rakenteen osalta aiheuta vaaraa hänelle itselleen tai muille.
- 1.3.001bis** Jokaisen lisenssin haltijan on varmistuttava, että hänen maantie-, rata- tai cyclocross-kilpailuissa käyttämänsä välineet ovat UCI:n hyväksymiä voimassaolevien hyväksyntäkäytäntöjen mukaisesti siten kuin UCI:n verkkosivuilta käy ilmi.
- 1.3.002** UCI ja SP eivät ole vastuussa mistään seuraamuksesta, mikä aiheutuu lisenssin haltijoiden käyttämistä välineistä eivätkä mistään vahingoista, mitä ne aiheuttavat eivätkä niiden sääntöjen mukaisuudesta. Välineiden tulee noudattaa kaikkia voimassa olevia ja polkupyöriin sovellettuja ISO laatu- ja turvallisuus-vaatimuksia (joihin viitataan kuvilla UCI nettisivuilla Clarification oppaassa) samoin kuin muita kilpailumaan sovellettavia standardeja.
- Lisenssin haltijan tulee käyttää varusteita, jotka on luokiteltu ja jotka noudattaa valmistajan laatu- ja turvallisuus standardeja niitä muokkaamatta. Lisenssinhaltija on yksin ja täysin vastuullinen kaikkiin muutoksiin, joita varusteisiin on tehty, etenkin onnettomuuksissa ja voi olla rangaistusten kohde UCI:n sääntöjen nojalla.

(muutettu 01.01.19)

- 1.3.003** UCI ja SP eivät missään tapauksessa ole vastuussa ajajasta tai muusta kilpailuun osallistuneesta lisenssin haltijasta, koska tuomarien mahdollisesti suorittamassa välineiden tarkastuksessa myönnetään lupa välineen käyttämiseen ainoastaan urheilullisessa tarkoituksessa. Tarvittaessa välineiden tarkastus voidaan järjestää ennen kilpailua, kilpailun aikana tai sen jälkeen ylituomarin tai UCI:n edustajan tai toimielimen pyynnöstä.

Tätä tarkoitusta varten tuomari tai UCI voi pyytää välineitä itselleen jälkitarkastusta varten, tarvittaessa myös kilpailun aikana, ajajan vaihdettua sen itseltään pois.

Jos välineen ei katsota täyttävän määräysten vaatimuksia, UCI tai SPU voi takavarikoida tällaisen välineen siihen asti, kunnes siihen liittyvät kurinpitomenettelyt ovat päättyneet

- 1.3.003bis** Välinetarkastuksesta välttelystä, kieltäytymisestä tai mahdollisuuden estämisestä määrätään seuraavat rangaistukset:

Ajaja tai muu joukkueen jäsen: Vähintään yhden kuukauden ja enintään yhden vuoden kilpailukielto ja/tai 1000-100000 CHF rahasakko.

Joukkue: Vähintään kuuden kuukauden ja enintään yhden vuoden kilpailukielto ja/tai 5000-100000 CHF rahasakko.

(06.02.17)

§ 2 Tekniset uudistukset

- 1.3.004** Muualla kuin maastopyöräilyssä mitään ajajan tai muun lisenssin haltijan kilpailun aikana käyttämää, yllä olevaa tai kantamaa teknistä uudistusta

(kilpapyörä tai siihen liitetyt osat, lisävarusteet, kypärät, vaatetus, kulkuneuvo jne.) ei voi käyttää ennen kuin UCI:n hallitus on ne hyväksynyt. Hakemukset tarvittavine liitteineen on toimitettava hyväksymistä varten UCI:lle.

Hakija osallistuu tarkastuskustannuksiin UCI:n hallituksen määräämällä summalla, joka riippuu haetun teknisen uudistuksen monimutkaisuudesta.

Välinelautakunnan esittelyn perusteella UCI:n toimisto arvioi uudistuksen hyväksyttävyyttä urheilullisesta näkökulmasta ja vastaa hakemukseen 6 kk kuluessa sen jättämisestä. Uudistus tulee voimaan hyväksymispäivänä.

Kokonaisuudessaan säännöissä ennakoituihin puitteisiin mahtuva uudistus ei ole tässä sääntökohdassa tarkoitettu tekninen uudistus.

1.3.005 Mikäli tuomarineuvosto toteaa kilpailun tai etapin lähdössä, että ajaja käyttää sellaisia välineitä, joita UCI ei ole vielä hyväksynyt, se voi kieltää ajajaa starttaamasta, mikäli hän ei luovu käyttämästään välineestä.

Kilpailun aikana havaittu vastaavanlainen tapaus johtaa ajajan poistamiseen kilpailusta tai suorituksen hylkäämiseen. Tuomarineuvoston päätöksestä ei voi valittaa.

Mikäli tuomarineuvosto ei ole huomionnut tai antanut rangaistusta kyseisen teknisen uudistuksen käyttämisestä, määrää UCI:n kurinpitolautakunta hylkäämiseen.

Kurinpitolautakunta toimii UCI:n alaisuudessa automaattisesti tai pyynnöstä. Kurinpitolautakunta voi määrätä rangaistuksia ainoastaan kuultuaan ensin UCI:n teknisen lautakunnan mielipidettä.

Kilpailujen ulkopuolisissa tapauksissa UCI päättää, mikäli tapaus on tekninen uudistus, ja mikäli tapauksessa on noudatettava kohdan 1.3.004 toimenpiteitä.

§ 3 Kaupallisuus

(§ esitelty 15.10.18)

1.3.006 Välineiden oltava kaupallisesti yleisesti saatavilla kaikille pyöräilyä urheilulajina harrastaville.

Kehitysvaiheessa olevat prototyypit, jotka eivät vielä ole myynnissä tulee hyväksyttävä UCI:n Väline-yksikössä ennen käyttöönottoa. Jos väline on viimeisessä kehitysvaiheessaan ja on menossa myyntiin 12 kk sisällä ensimmäisen kilpailun jälkeen, väline hyväksytään. Valmistaja voi perustelluista syistä pyytää lisääaikaa prototyypille

Kun arvioidaan pyyntöä välineen käyttämiselle, joka ei ole kaupallisesti saatavilla, UCI:n Väline -yksikkö painottaa välineen turvallista käyttöä hyväksynnässään.

Pyörän suunnittelu erityisesti jotain tiettyä suoritusta varten, kuten ennätykset, ei ole sallittua.

Prototyypin käytön eräpäivän kohdalla, mikä tahansa elementti välineestä tulee olla kaupallisesti saatavissa, jotta sillä voidaan osallistua pyöräkilpailuun. Kaupallisuuden vaatimus tulee ymmärtää siten, että tuote on saatavilla julkisessa tilaus järjestelmässä, (joka valmistajan, jakelukanavan tai jälleen myyjä).

Tilauksen tapahduttua, tilaus tulee vahvistaa 30 päivän sisällä ja väline tulee olla saatavilla jakeluun 90 päivän sisällä. Tuotteen hinta tulee olla julkisesti

mainostettu ja tuote tulee olla saatavilla kaikille. Samoin tuotetta ei saa hinnoitella tarkoituksellisesti tasoaan korkeampaan hintaan.

Mikä tahansa väline, joka ei ole kaupallisesta saatavilla ja joka ei ole auktorisoitu (UCi väline yksikön toimesta tai prototyyppi aika on päättynyt) ei voida käyttää pyöräilytapauksissa jota hallinnoi UCI tai SP sääntöjen nojalla. Tällaisesta rikkeestä seuraa hylkäys ja sakko, joka on 5000 – 100 000 CHF

(muutettu 15.10.18)

Kappale 2 KILPAPYÖRÄT

Johdanto

Kilpapyörärien on noudatettava pyöräilyn urheiluhenkeä ja perusajatusta. Urheiluhengen mukaisesti pyöräilijät kilpailevat tasavertaisin lähtökohdin. Periaatteen mukaan ihminen on ennen välinettä.

§ 1 Periaatteet

Määritelmä

1.3.007 Pyörä on kulkuneuvo, jossa tulee olla kaksi halkaisijaltaan samansuuruisia vannetta. Etupyörän tulee olla ohjattava. Takapyörää hallitaan polkimien ja voimansiirron avulla.

Poikkeus tähän voi tulla esiin tietyissä pyöräily lajeissa, joiden tapauksissa erityiset säännöt esitetään kyseisen lajin toimesta.

(muutettu 01.01.19)

Ajoasento

1.3.008 Ajajan oletetaan normaaliasennossa olevan kilpapyörän päällä istuvassa asennossa. Tämä asento edellyttää, että ainoat tukipisteet ovat: jalat polkimissa, istuminen satulassa ja kädet kiinni ohjaustangossa.

Ohjaaminen

1.3.009 Kilpapyörässä tulee olla sellainen ohjaustanko, joka mahdollistaa pyörän ajamisen ja ohjaamisen täysin turvallisesti kaikissa olosuhteissa.

Voimansiirto

1.3.010 Kilpapyörää on pidettävä liikkeessä ainoastaan jalkojen pyörytysliikkeellä rattaiden ja ketjun välityksellä ilman sähköistä tai muuta apua.

Poikkeus tähän voi tulla esiin tietyissä pyöräily lajeissa, joiden tapauksissa erityiset säännöt esitetään kyseisen lajin toimesta.

Parapyöräilyssä ylä- tai alaraajojen proteeseja tai ortopedisia tukia saavat käyttää vain UCI:n luokitusmenettelyn mukaan luokitellut ja arvioidun (Review, R) tai hyväksytyt (Confirmed, C) statuksen saaneet urheilijat.

Missään tapauksessa alaraajojen proteeseja tai ortopedisia tukia ei saa käyttää parapyöräilykilpailuiden ulkopuolella.

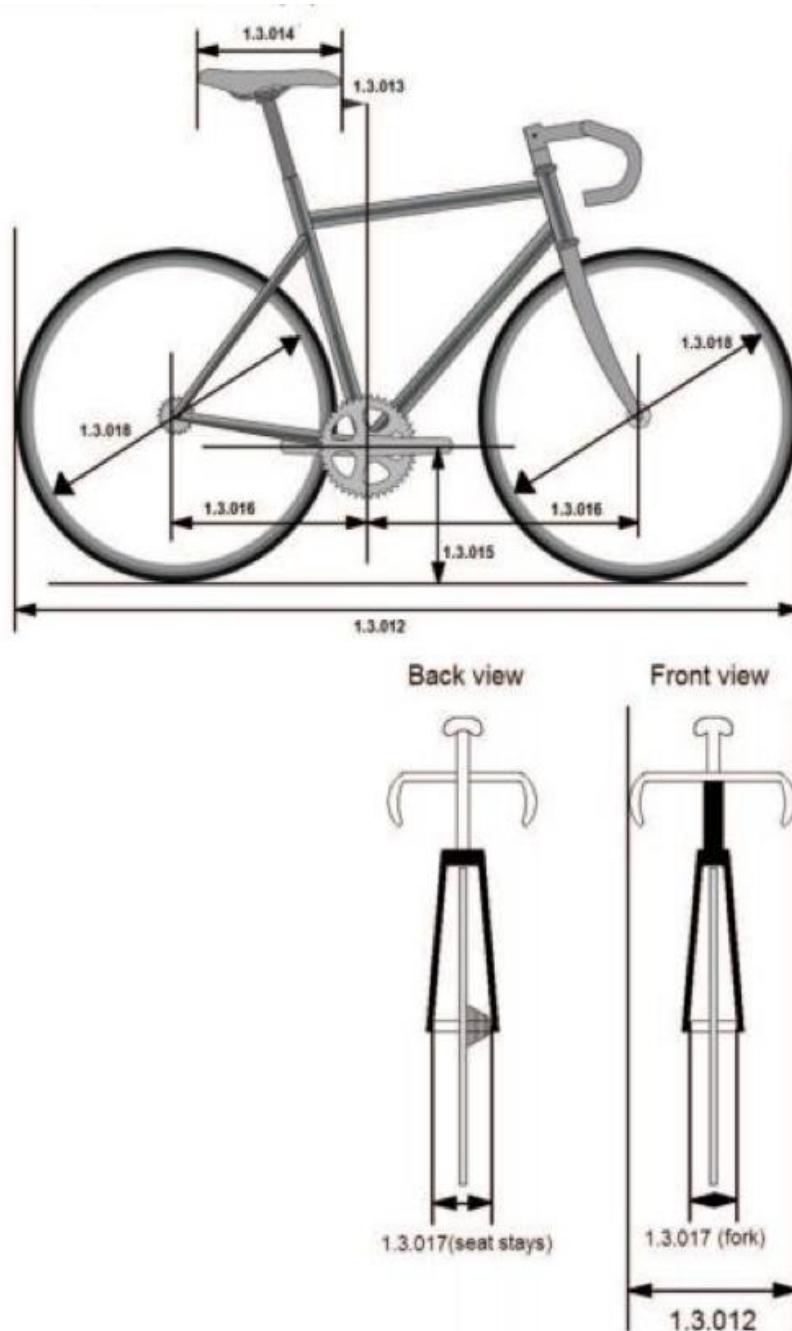
(muutettu 01.01.19)

§ 2 Tekninen erittely

Ellei toisin mainita seuraavaa teknistä erittelyä sovelletaan kilpapyöriin, joita käytetään maantie-, rata- ja cyclocross-kilpailuissa.

Maasto-, BMX-, trial-, sisä- ja vammaispyöriä koskevat säädökset ovat kunkin lajin omissa sääntökohdissa.

1.3.011 a) Mitat



1.3.012 Kilpapyörä saa olla enintään 185 cm pitkä ja 50 cm leveä.
Tandem -pyörä saa olla enintään 270 cm pitkä ja 50 cm leveä.

1.3.013 Satulan kärjen on oltava vähintään 5 cm keskiön keskipisteen kautta kulkevan pystysuoran linjan takana. ~~Tämä rajoitus ei koske ratapyöräilyn eräajoja, keirin-ajaja, 500 m tai 1 km aika-ajaja. Satulan kärki ei kuitenkaan saa missään tapauksessa ulottua keskiön kautta vedetyn pystylinjan etupuolelle.~~

Satulan kärkeä voidaan siirtää eteenpäin enintään keskiön kautta vedettyyn pystylinjaan saakka morfologisista syistä. Morfologisina syinä ymmärretään kaikki ajajan kokoon ja raajojen pituuteen liittyvät seikat.

Jokaisen ajajan, joka näistä syistä, katsoo tarvitsevansa annettuja mittoja pienikokoisemman pyörän, on ilmoitettava asiasta tuomarineuvostolle polkupyörän tarkastuksen yhteydessä.

Vain yksi poikkeus morfologisista syistä voidaan myöntää kerrallaan: joko satulan kärkeä voidaan siirtää eteenpäin tai lisätangon kärkeä voidaan sääntökohdan 1.3.023 mukaisesti siirtää eteenpäin.



(muutettu 23.10.19)

- 1.3.014** Satulan etu- ja takaosan korkeimpien pisteiden kautta kulkeva taso saa poiketa vaakasuorasta enintään 9 astetta. Satulan pituuden on oltava vähintään 24 cm ja enintään 30 cm. Pituuden mittauksessa sallitaan 5 mm toleranssi.
- 1.3.015** Keskiön keskipisteestä maahan olevan etäisyyden on oltava vähintään 24 cm ja enintään 30 cm.
- 1.3.016** Etupyörän akselin ja keskiön keskipisteiden kautta kulkevien pystysuorien linjojen välisen etäisyyden on oltava vähintään 54 cm ja enintään 65 cm ⁽¹⁾.
- Takapyörän akselin ja keskiön keskipisteiden kautta kulkevien pystysuorien linjojen välisen etäisyyden on oltava vähintään 35 cm ja enintään 50 cm.
- 1.3.017** Pyörän akselin suurin sallittu pituus haarukan sisään jäävältä osalta on etupyörässä 11,5 cm ja takapyörässä 14,5 cm.
- 1.3.018** Kilpapyörän pyörät voivat olla halkaisijaltaan rengas mukaan lukien enintään 70 cm ja vähintään 55 cm. Cyclocross-pyörissä renkaan leveys voi olla enintään 33 mm, eikä niissä sallita minkäänlaisia piikkejä tai nastoja.

Yhteislähdöllä tapahtuvissa maantiekilpailuissa ja cyclocross-kilpailuissa on ainoastaan UCI:n hyväksymien vannerakenteiden käyttö sallittu. Vanteessa tulee olla vähintään 12 puolaa, jotka voivat olla pyöreitä, litteitä tai ovaaleja. Puolan minkään kohdan poikkileikkaus ei saa ylittää 10 mm.

Kiekkojen hyväksymistestin kuvaus, ks. UCI:n säännöt.

Ratakilpailuissa levykiekon käyttö etupyörässä on sallittu vain aika-ajolajeissa.

Kumoamatta tätä kohtaa määräytyy kiekkojen valinta ja käyttö pykälien 1.3.001 ja 1.3.003 mukaan.

(muutettu 25.09.19)

1.3.019**b) Paino**

Kilpapyörän tulee painaa vähintään 6.8 kg.

1.3.020**c) Muoto**

Maantiekilpailuissa aika-ajokilpailuita lukuunottamatta sekä cyclocross-kilpailuissa pyörän tulee olla perinteistä mallia, toisin sanoen pyörä on rakennettava kolmionmuotoisen rungon ympärille. Runkoputken on oltava rakenteeltaan tasavahvuista tai ohennettua putkea (joka voi olla pyöreää, ovaalinmuotoista, litistettyä, pisaranmuotoista tai muunlaista poikkileikkaukseltaan); kunkin osan keskilinjan tulee aina olla suora, pois lukien takahaarukan vaaka- ja viistoputket sekä satulatoilppa. Rungon osien tulee olla yhdistetty niin, että liitoskohdat noudattavat seuraavaa mallia: vaakaputki (1) yhdistää emäputken yläosan (2) pystyputkeen (4); pystyputki (jonka jatkeena satulatoilppa on) yhdistyy keskiöön; viistoputki (3) yhdistää keskiön emäputken alaosaan. Takahaarukoiden tulee muodostaa kolmiot alaputkista (6), viistoputkista (5) ja pystyputkesta (4). Takahaarukoiden viistoputkien tulee kiinnittyä pystyputkeen niissä rajoissa, mitkä on asetettu vaakaputken kaltevuudelle.

Rungon osien suurin sallittu leveys on 8 cm ja vähimmäisleveys 2.5 cm. Takahaarukoiden ala (6)- ja viistoputkien (5) on oltava leveydeltään vähintään 1 cm. Etuhaarukan osien tulee olla paksuudeltaan vähintään 1 cm; osat voivat olla suorita tai kaarevia (7). (ks. kuva "Muoto 1").

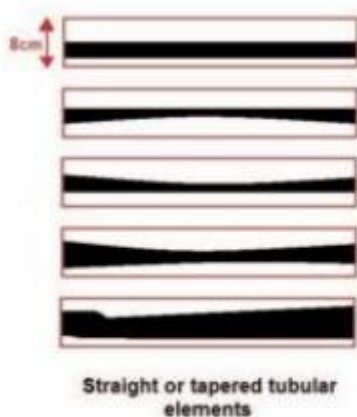
Vaakaputki voi olla kaltevassa asennossa (slope) edellyttäen, että se on horisontaalimallin mittojen rajoissa; poiketen enimmillään 16 cm oletetusta vaakatasosta ja putken vähimmäispaksuuden ollessa 2.5 cm.

Emäputken seudun leveys ei saa ylittää 16 cm:iä mitattuna kapeimmasta kohdasta ylä- ja viistoputken välillä emäputken etureunaan.

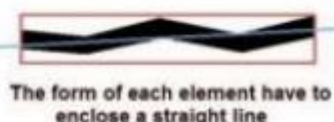
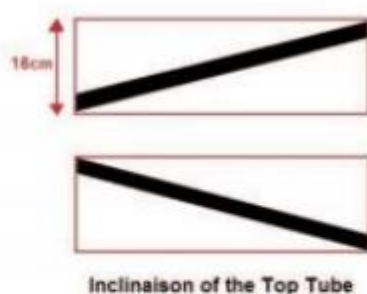
Muoto (1)



Putket 1, 2, 3, 4: min 2,5 cm, max 8 cm
 Putket 5, 6, 7: min 1 cm, max 8 cm



Suorat tai kapenevat putkielementit



Vaakaputken kallistus

Suoran viivan on kuljettava koko matka elementin sisällä.

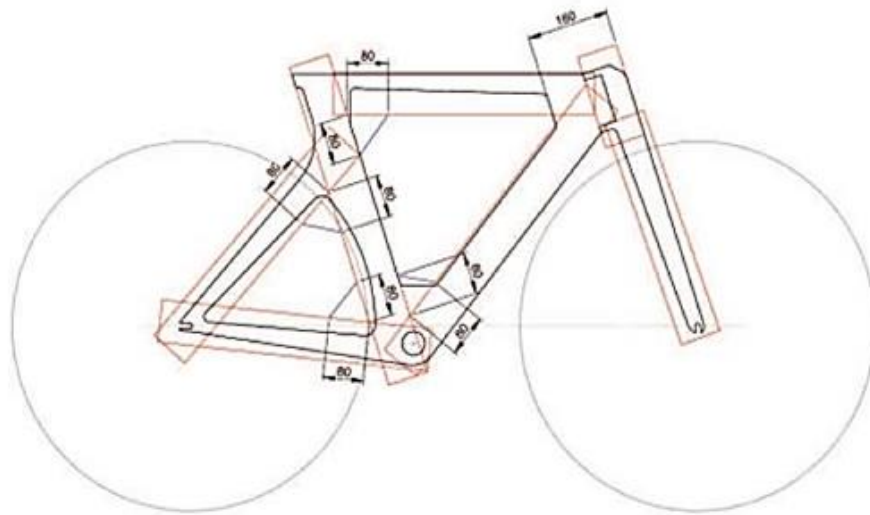
1.3.021

Aika-ajokilpailuissa maantiellä sekä ratapyöräilykilpailuissa

- pyörän rungon osat voivat olla rakenteeltaan putkimaista tai umpinaista rakennetta, joka on koottu tai valettu yhdeksi kappaleeksi (sisältäen kaaria tai muita erilaisia muotoja). Näiden osien, keskiö mukaan lukien, tulee täyttää kohdassa 1.3.020 asetettu kolmion muotoisuuden vaatimus. (Ks. kuva "Muoto 2");
- kahdelta sivultaan enintään 8 cm tasakylkisen kolmion sisään mahtuvat tukielementit ovat sallittuja runkoelementtien liitoksissa pois lukien takahaarukan viisto- ja vaakaputkien liitokset, joissa tukikolmiot eivät ole sallittuja. Tämän lisäksi viisto- ja vaakaputkien väliset kolmiot on korvattu enintään 16 cm leveällä alueella, jonka etureuna mitataan emäputken etuosasta.
- emäputken seudun leveys ei saa ylittää 16 cm:iä mitattuna kapeimmasta kohdasta ylä- ja viistoputkien välillä emäputken etureunaan.

Tukikolmioiden sijainnit

Muoto (2)



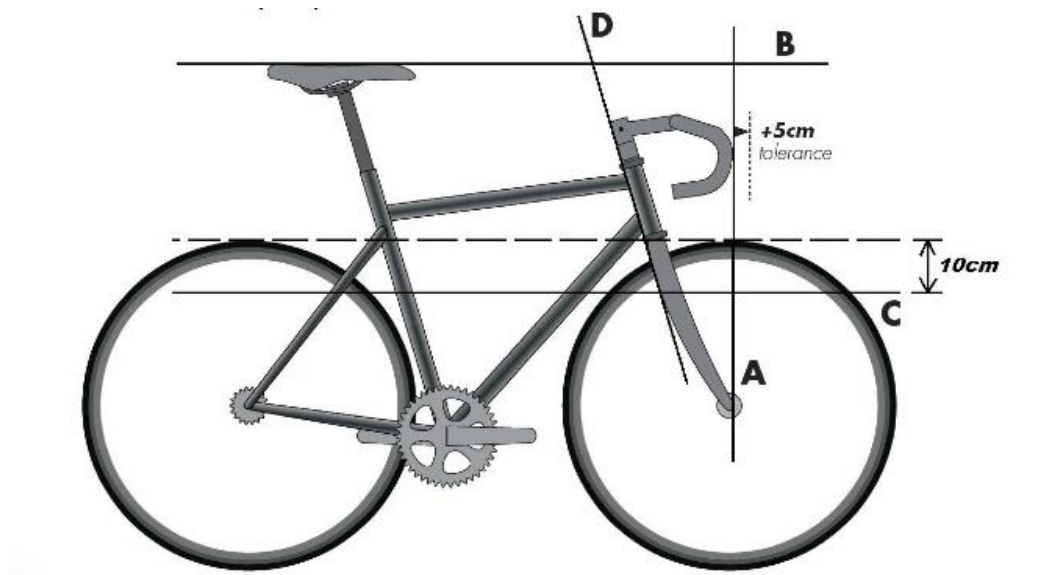
1.3.022

d) Rakenne

Niissä kilpailuissa, jotka eivät sisälly kohtaan 1.3.023, voidaan käyttää ainoastaan perinteistä ohjaustankomallia (ks. kuva "rakenne (1a)"). Käsien tukipisteen tulee olla seuraavasti määritellyn alueen rajoissa: satulan yläreunasta vedetyn vaakasuoran linjan tason alapuolella (B); enintään 10 cm kahden halkaisijaltaan samansuuruisen vanteen yläreunasta vedetyn vaakasuoran linjan tason alapuolella (C); ohjausputken keskilinjan etupuolella (D) ja enintään 5 cm etupyörän akselista vedetyn pystysuoran linjan etupuolella (A) (katso "rakenne(1a)"). Rajoitus (A) ei koske pyöriä, joilla osallistutaan eräajoon, keirin-ajoon tai joukkuesprinttikilpailuun, joissa tukipiste saa olla enintään 10 cm etupyörän akselista vedetyn pystysuoran linjan etupuolella.

Ohjaustankoon kiinnitetyissä jarrukahvoissa tulee olla lepuuttajat kahvoineen. Jarruja on kyettävä käyttämään käsien ollessa lepuuttajissa. Lepuuttajien muotoilu tai niihin asennettujen lisäosien käyttö vaihtoehtoisten käyttötapojen mahdollistamiseksi on kielletty. Jarru- ja vaihdevipujen yhdistelmä on sallittu.

Rakenne (1a)



1.3.023

Maantien aika-ajossa sekä ratapyöräilyn henkilökohtaisessa ja joukkueaika-ajossa ja **1km/500m aika-ajossa** ohjaustankoon voidaan asentaa (kahdesta osasta koostuva, jossa osat molemmille käsille sekä kyynerpäille) lisätanko (ks. kuva "Rakenne (1b)"). Lisätangon yhdistyvässä osassa, missä kaksi erillistä lisätankoa yhdistyvät yhdeksi lisätangon osaksi, sen vaakasuoran poikkileikkauksen maksimimitta on 1,5 kertaa erillisten lisätankojen vastaava mitta. Yhdistyvän osan vaakasuoran poikkileikkauksen maksimimitta on 6 cm.

Keskiöstä vedetyn pystysuoran linjan ja ohjaustangon ääripään välinen etäisyys saa olla enintään 75 cm. Muut kohdassa 1.3.022 (B, C, D) asetetut rajat säilyvät muuttumattomina.

Maantiepyöräilyn henkilökohtaisessa aika-ajossa ja joukkueaika-ajossa lisätankoon asennetut jarru- tai vaihdevivut eivät saa ylittää 75 cm rajaa.

Maantie- ja ratapyöräilyn ensimmäisessä kappaleessa mainituissa aika-ajojen lajeissa 75 cm:n etäisyyttä voidaan morfologisista syistä lisätä enintään 80 cm:iin. Morfologisilla syillä tarkoitetaan ajajan kehonosien kokoa tai pituutta. Ajajan, joka haluaa näistä syistä hyödyntää 75 cm:n ja 80 cm:n välistä etäisyyttä, tulee ilmoittaa tästä tuomarineuvostolle polkupyörän tarkastuksen yhteydessä.

Vähintään 190 cm pitkille ajajille vaakasuora etäisyys keskiön akselin ja ohjaustangon etummaisen pisteen kautta kulkevien pystylinjojen välillä saa olla enintään 85 cm.

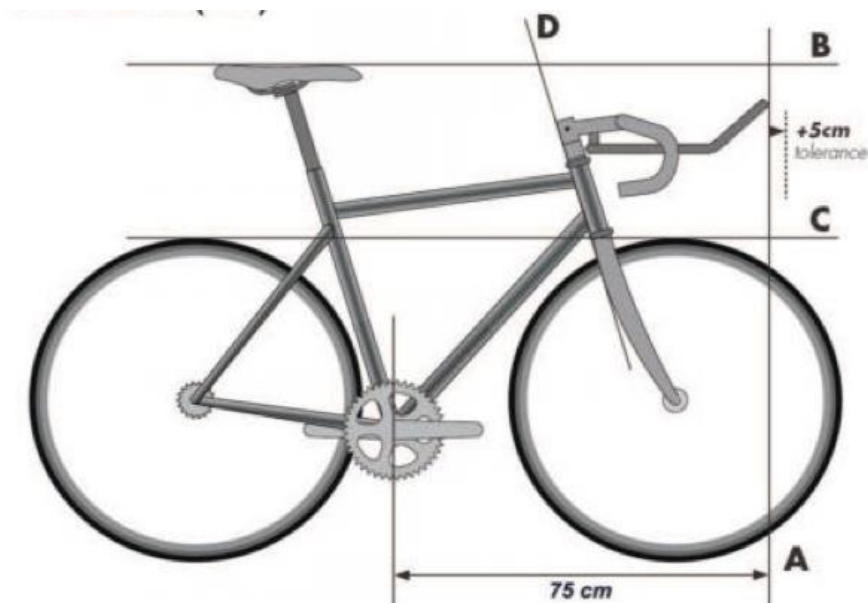
Morfologisista syistä voidaan myöntää vain yksi poikkeus: joko lisätankoa voidaan siirtää eteenpäin tai satulan kärkeä voidaan siirtää eteenpäin sääntökohdan 1.3.013 mukaisesti.

Lisäksi kaikki lisätangot ja kyynerpään lepuuttajat tulee noudattaa seuraavia kriteerejä

- Kyynerpään lepuuttajat tulee olla kahdesta osasta (yksi osa yhdelle käsivarrelle) ja ovat sallittuja, jos lisäykset ovat lisätty
- Maksimi leveys molemman lepuuttajan osalta on 12.5cm
- Maksimi pituus molemman lepuuttajan osalta on 12.5cm
- Maksimikallistus molemmissa lepuuttajassa (mitattu käsivarren tukipisteestä) on 15 astetta.
- Maksimi keskikohdan (pituus, leveys, korkeus) koko molempien lisäysten osalta on 4 cm
- Korkeusero kyynerpään tuen keskikohdasta ja korkeimman ja

matalimman kohdan ero lepuuttajassa tulee olla vähemmän kuin 10 cm.

Rakenne (1b)



(muutettu 15.10.18, 25.06.19)

1.3.023N Erikoispyörät

Maantie- ja ratapyöräilyssä erikoispyörien käyttö on kielletty M/N –14 ja näitä nuoremmassa luokissa. Erikoispyörillä tarkoitetaan pyöriä, joissa on levyt pyörät tai perinteiseen ohjaustankoon asennettu lisätanko (esim. ”triathlon”, ”häränsarvi”, ”delta” jne.).

1.3.024 Kaikki apuvälineet, jotka on lisätty tai sulautettu rakenteisiin ilmanvastuksen vähentämiseksi tai joilla on ilmanvastusta vähentävä vaikutus tai nopeuden lisäämiseksi keinotekoisesti, kuten suojakatteet, tuulta halkaiseva rungon muoto tai muut vastaavat, on kielletty.

Rakenne (2)

suojakate



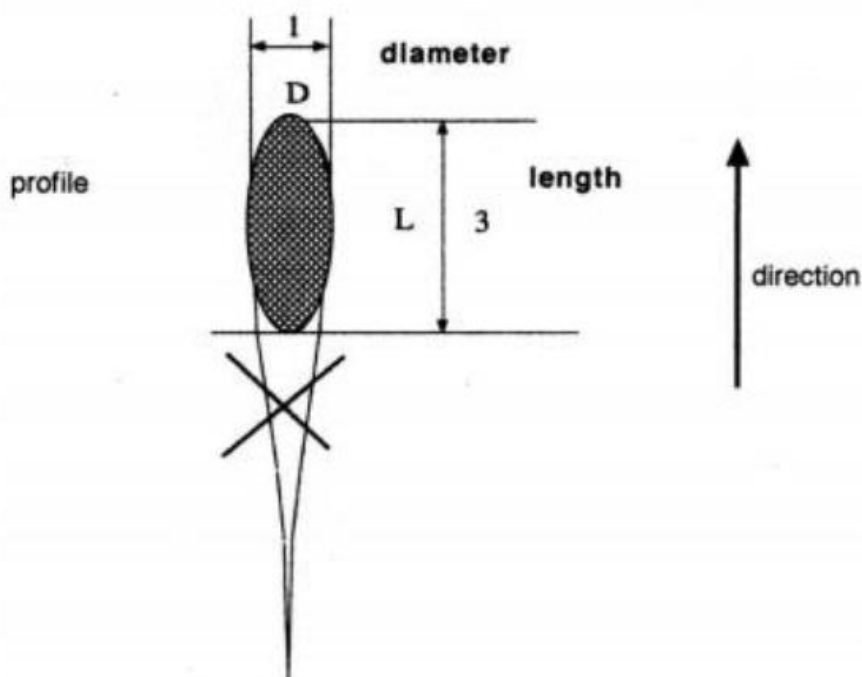
kiinteä osa

kiinteä rakenne

suunta

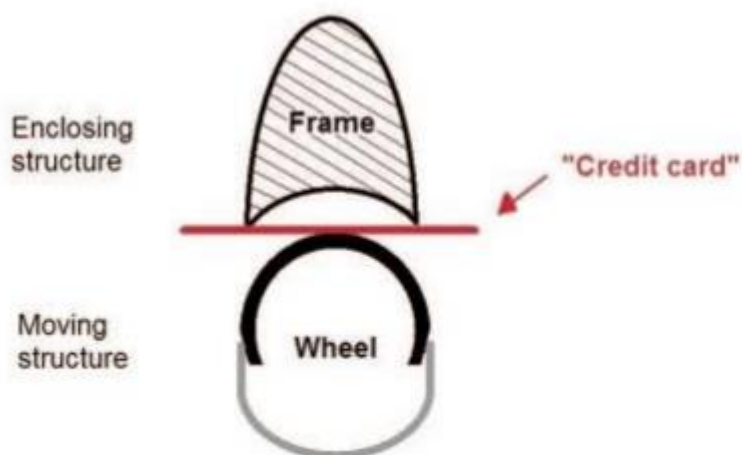
Suojakatteeksi määritellään kiinteä osa, joka toimii tuulensuojana tai tuulenhalkojana ja on suunniteltu suojaamaan jotain toista kiinteää osaa pyörässä sen ilmanvastuksen vähentämiseksi.

Muoto

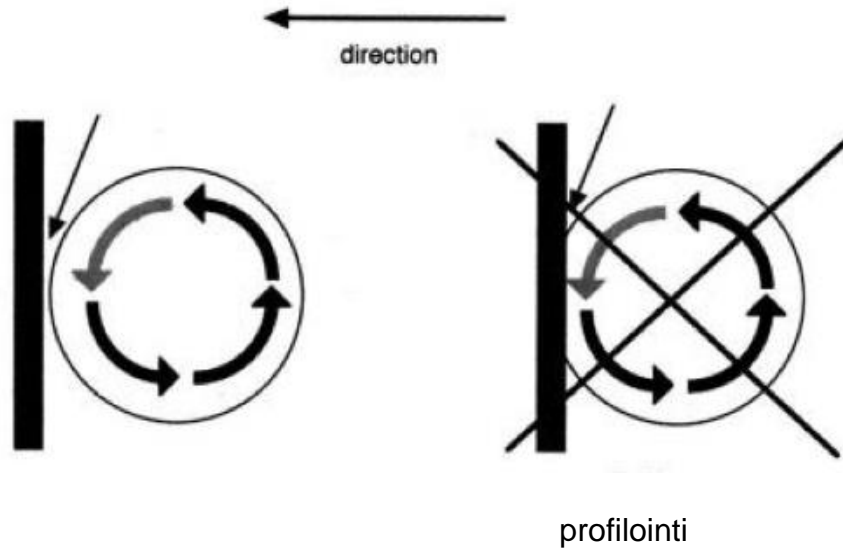


Tuulta halkaisevana rungon muotona käsitetään rungossa olevat ulokkeet tai sen virtaviivaistaminen. Muotoilu voidaan hyväksyä sillä edellytyksellä, että pituuden L ja halkaisijan D suhde ei ylitä kolmea. Tämä sääntö ei päde pyörän runkoon ja haarukkaan.

Rakenne (3)



Käytännöllinen tapa mitata liikkuvaan osaan, kuten vanteeseen kohdistuvan profiloinnin olemassaolo, on asettaa kiinteän ja liikkuvan osan välille jäykkä kortti (esim. luottokortti). Jos profilointi on sallituissa rajoissa, kortti mahtuu osien väliin.



Profilointi määritellään siten, että jotakin pyörän osaa käytetään tai se on muotoiltu siten, että se ympäröi jotakin pyörän liikkuvaa osaa, kuten vannetta tai eturatasta. Profiloinnin käytön poissulkemiseksi tulisi olla mahdollista asettaa jäykkä kortti (kuten luottokortti) kiinteään ja liikkuvan osan väliin.

1.3.024bis Juomapullot eivät saa olla integroituja runkoon ja ne saavat sijaita vain satula- ja viistoputkessa runkokolmion sisäpuolella. Kilpailussa käytetyn juomapullon poikkileikkaus ei saa olla yli 10 cm tai alle 4 cm ja sen tilavuuden on oltava vähintään 400 ml ja enintään 800 ml.

1.3.024ter Polkupyörään saa asentaa tietoteknisiä välineitä tiedon ja kuvien keräämistä sekä tallentamista varten. Välineet voivat olla telemetria- ja transponderiyksiköitä sekä videokameroita. Näitä välineitä saa asentaa polkupyörään seuraavilla ehdoilla:

1. Välineet on tarkoitettu käytettäväksi polkupyörien kanssa eikä niiden käyttö vaikuta yhtenkään polkupyörän osan hyväksyntään.
2. Välineiden kiinnitykset eivät saa mahdollistaa niiden poistamista kilpailun aikana, välineitä on pidettävä polkupyörän kiinteänä osana.
3. Pyörään kiinnitettävä teknologia ei saa tuottaa tietoa kolmannelle osapuolelle kilpailun aikana.

Jos joukkue tai kilpailija aikoo käyttää pyörään kiinnitettävää teknologiaa, se edellyttää UCI:n tai UCI hyväksymän kilpailun järjestäjän lupaa, joka haetaan ennen kilpailua.

Hakemus arvioidaan kriteerien mukaisesti, joita on teknologian yleinen saatavuus, urheilullinen tasa-arvo ja rehellisyys ja tämän lisäksi luvun 1.3.006 vastaavuus.

Edellä mainittujen ehtojen ja muiden UCI:n ja SP:n sääntöjen noudattaminen tarkoittaa, että tietoteknisten välineiden käyttö kilpailussa on sallittua, mutta ei tarkoita, että UCI ja SP olisivat millään tavalla vastuussa tietoteknisten välineiden käytöstä. UCI ja SP eivät vastaa millään tavalla tietoteknisten välineiden asentamisesta tai käytöstä lisenssinhaltijoille aiheutuvista vahingoista, eikä myöskään tietotekniikan vioista tai sääntöjen vastaisuudesta.

Selvennyksesi, kohta 2 ei koske kannettavia tietokoneita ja kilpailijan tietojärjestelmiä.

(muokattu 15.02.19)

1.3.024 quarter UCI ja SP voi nimittää toimijan tai komissaarin tarkastamaan pyörään kiinnitettävän laitteen havaitakseen teknologisen vilpin kilpailun aikana. Mikäli joukkue tai kilpailija kieltäytyy tutkimisesta, menettely johtaa artiklan 1.3.003 bis mukaiseen rangaistukseen.

(lisätty 15.02.19)

1.3.025 Radalla vapaarattaiden, vaihteiden ja jarrujen käyttö on kielletty kilpailun ja harjoittelun aikana.

Levyjarrujen käyttö cyclocrossissa, maastopyöräilyssä, maantiepyöräilyssä, aika-ajossa, bmx:ssä, trialissa ja harrastepyöräilyssä on sallittu kilpailuissa ja harjoituksissa.

Maantie- ja cyclocross-kilpailuissa kiinteän rattaan (välityksen) käyttö on kielletty. Jarrujärjestelmän on kohdistuttava sekä etu- että takapyörään.

(muutettu 01.07.18)

1.3.025N Kansallisten ratakilpailujen aika-ajoissa vaihteellisen ja jarrullisen pyörän käyttö on sallittu. Välitystä ei saa muuttaa suorituksen aikana.

Kappale 3 AJOASUT

§ 1 Yleiset säännöt

1.3.026 Kilpailuissa kaikkien ajajien on käytettävä kilpailuissa hihallista paitaa ja lyhytlahkeisia ajohousuja. Ajoasu voi olla myös yksiosainen (haalari). Lyhytlahkeisilla tarkoitetaan polven yläpuolelle päättyviä ajohousuja. Hihattomien paitojen käyttö on kielletty.

Maastopyöräilyn alamäkiajoa, 4X:ää ja **enduroa**, trialia, BMX:ää, sisäpyöräilyä koskevat säädökset ovat kunkin lajin omissa sääntökohdissa.

(muutettu 01.01.20)

1.3.027 Ajopaitojen on erotuttava riittävän selkeästi maailmanmestarin, UCI:n cupin, kilpailun johtajan ja kansallisista paidoista, jotta vältetään sekaannukset.

1.3.028 Erityisiä kilpailun tunnustuspaitoja saa myöntää ja käyttää vain säännöistä ilmenevissä tapauksissa.

1.3.029 Mikään vaatetuksen osa ei saa peittää paidan tekstejä tai kilpailunumeroita, etenkin kilpailutapahtuman tai palkintojenjaon aikana.

1.3.030 Sadeviitan tulee olla läpinäkyvä tai samaa kuosia kuin ajopaita. Joukkueen nimen on oltava luettavissa siitä.

Sadetakin tulee olla joko läpinäkyvä tai seuran ajopaidan mukainen. Kirjoituksen koko tulee olla vähintään 20 cm korkea ja leveä

(muutettu 23.10.19)

1.3.031 1. Jäykkärakenteisen kypärän käyttö kilpailun ja harjoittelun aikana on pakollista seuraavissa tapahtumissa: ratapyöräily, maastopyöräily, Cyclocross, Trial ja BMX, BMX Freestyle, parapyöräily sekä kuntopyöräilytapahtumat.

2. Maantiepyöräilykilpailuissa jäykkärakenteisen kypärän käyttö on pakollista

Maantiellä harjoittelussa kypärän käyttö on suositeltavaa. Ajajien on kuitenkin myös varmistuttava paikallisen lainsäädännön noudattamisesta.

3. Jokainen pyöräilijä on vastuussa:

- että käytettävä kypärä on virallisesti hyväksytty tarkoitukseen ja että hyväksyntä voidaan todistaa.
- kypärän käytöstä sääntöjen mukaisesti täydellisen turvan takaamiseksi, sisältäen, mutta ei rajoittaen kypärän oikeaan säätämistä pään asennon ja nauhojen kireyden suhteen.
- ettei manipuloi kypärää, jolloin kypärän turvallisuus vähenee ja ettei käytä sellaista kypärää, jota on manipuloitu tai jonka turvaominaisuuksia on vähennetty.
- että käyttää hyväksyttyä kypärää, joka ei ole ollut tapaturmassa
- ettei kypärän muotoa ole muutettu tai siihen ole lisätty tai siitä poistettu mitään
- että käytettävät lisävarusteet ovat kypärän valmistajan hyväksymiä

1.3.032 [Poistettu]

1.3.033 ~~Ei välttämättömien vaatekappaleiden tai ajajan suorituskykyyn esimerkiksi ilmanvastusta pienentämällä tai ajajan kehoa muokkaamalla (puristus, venytys, tuki) vaikuttavien vaatteiden käyttö on kielletty.~~

~~Vaatekappaleita pidetään välttämättöminä, jos ne sääolosuhteiden puolesta ovat perusteltuja ajajan turvallisuuden tai terveyden suojaamiseksi. Suojavaatteiden koostumus ja muotoilu saa olla ainoastaan sellainen, joka on perusteltu ajajan suojaamiseksi huonolta säältä. Suojavaatteiden hyväksymisen suorittavat tuomarit.~~

~~Kengänsuojien käyttö on kielletty sisäradoilla ajettavissa kilpailuissa.~~

~~Kilpailijan käyttämiä varusteita (kypärät, kengät, paidat, ajohousut jne.) ei saa käyttää muihin kuin vaatekappaleisiin lisäämällä tai sisällyttämällä niihin elektronisia järjestelmiä, joita ei ole hyväksytty säännön 1.3.004 mukaisesti.~~

Vaateen osat jotka muuttaa ajajan ulkoisia linjoja ja joilla ei tekemistä vaatekappaleiden tai suojan kanssa, on kielletty. Tämä koskee kaikkea materiaalia, joka on vaatekappaleiden osana. Vaatekappaleiden muokkaus on mahdollista, mutta vain jos se on ommeltu, punottu tai kangas on koottu.

Pinnan karkeuden muokkaukset on rajattu 1 cm eroon kankaan pinnan ja muokkauksen välillä



Mitatessa kankaan karkeutta, kangasta ei saa venyttää.

Vaatekappaleiden tulee koostua alkuperäisestä koostumuksesta. Täten, vaatekappaleissa ei voi olla sitä itseään pystyssä pitäviä elementtejä.

(muutettu 04.03.19)

1.3.033 bis Sukkien ja kengänpäällysten käyttö kilpailussa ei saa nousta kehräsluusta mitatun ja pohjeluun puolen välin yli.



(lisätty 15.10.18)

- 1.3.034** Kilpailujen aikana huoltajat eivät saa pitää päällään mitään mainoksia, paitsi niitä, joihin ajajat ovat oikeutettuja kyseisen kilpailun aikana.

§ 2 Ammattilaisjoukkueet

- 1.3.035-** Kts. UCI:n säännöt
1.3.044

§ 3 Seurajoukkueet ja alueelliset joukkueet

Yleistä

- 1.3.045** Kansallisen kalenterin kilpailuissa mainossäännöistä päättää sen maan kansallinen liitto, missä kilpailu käydään. Asut tulee olla samat koko kalenterivuoden ajan.

Kansainvälisen kalenterin kilpailuissa seuraavia sääntöjä sovelletaan alueen- tai seurajoukkueiden kilpailijoihin, poikkeuksena ne kilpailijat, jotka kuuluvat myös UCI:hin rekisteröityneeseen joukkueeseen.

- 1.3.046** Jokaisen alueellisen tai seurajoukkueen, jonka yksi tai useampi kilpailija osallistuu kansainvälisen kalenterin kilpailuun, on vuosittain ilmoitettava joukkueensa ajoasut kansalliselle liitolleen. Ilmoituksessa on selvitettävä ajoasun värit, ulkoasu, logot ja tekstit.

Seuran ja/tai alueen nimi voi esiintyä ajoasussa kokonaan tai lyhennettynä.

- 1.3.047** Seuran kilpailijoiden on käytettävä tarkalleen kappaleessa 1.3.046 mainitun ilmoituksen mukaista ajoasua. Ellei säännöistä muuta ilmene, kilpailija ei saa kilpailla minkään muun yhdistyksen tai yrityksen väreissä, kuin sen seuran, jonka lisenssi hänellä on.

Mainokset

- 1.3.048** Seurat voivat käyttää kaupallisten tukijoittensa tuotemerkkiä tai vastaavaa ajoasuissaan mainostarkoituksissa.

Seuran ja tukijan on tehtävä kirjallinen mainossopimus.

- 1.3.049** Tukijan tai tukijoiden nimen, tunnuksen tai tuotemerkin voi sijoittaa vapaasti ajoasuun. Lisäksi asussa voi olla muuta tekstiä, joka voi vaihdella eri kilpailuissa tai eri maissa ilman rajoituksia mainosten lukumäärästä.

1.3.050 (poistettu)

§ 4 Johtajan paita

1.3.051 Etappikilpailujen johtajan paitojen on poikettava ulkoasultaan selkeästi ammattilais- ja seurajoukkueiden, sekä maajoukkueiden, maailmanmestarin, UCI:n cupin ja muita kilpailuja johtavien paidoista.

Maantiepyöräilyn Grand Tour-kilpailuissa ammattilais- ja seurajoukkueiden ajopaitojen tulee poiketa Grand Tour-kilpailuiden yleisen luokituksen johtajan paidasta.

1.3.052 Henkilökohtaista kokonaiskilpailua johtavan paita on pakollinen.

1.3.053 (N) Johtajan paidan mainostila on varattava kilpailun järjestäjälle.

Kuitenkin paidan etu- ja takapuolen yläosaan on jätettävä 32 x 30 cm kokoinen suorakaide, jonka alaosasta 22 cm korkea osa on varattava valkopohjaisena joukkueen käyttöön. Suorakaiteen yläreuna osuu samaan kohtaan paidan kauluksen alareunan kanssa. Joukkueen ensisijais(t)en yhteistyökumppani(e)n on tällä alueella selvästi erotuttava kaikista muista mainoksista.

Tätä sääntöä sovelletaan myös kilpailua johtavan tempohaalarissa. Kilpailua johtavan ajajan tempohaalarin housuosasta on varattava horisontaalisesti katsottuna 9 cm:n levyinen tila kummassakin lahkeesta joukkueen mainoksille.

1.3.054 Johtajan paidan haltijalla on oikeus käyttää paitansa väreihin sopivia ajohousuja.

1.3.055 Aika-ajoetapeilla johtajat voivat käyttää joukkueensa tai seuransa aerodynaamista paitaa tai haalaria, mikäli kilpailun järjestäjä ei anna sellaista ajajan käyttöön.

1.3.055bis UCI:n cupit, sarjat jne: Kts. UCI:n säännöt

§ 5 Maajoukkueasut

1.3.056 Kansallisten liittojen tulee toimittaa artiklan 1.3.059 mukaisesti kilpailun tuomarineuvostolle maajoukkueasun malli (värit ja ulkoasu, mainokset mainosten koko) hyväksyttäväksi. Hyväksytyt materiaalin, mallin, värin, mainospaikkojen sijainnin ja koon tulee olla sama kaikilla saman liiton kilpailijoilla.

UCI suosittelee maajoukkueasun mallin esittelyä UCI:lle ennen lopullisen tuotantosopimuksen solmimista.

1.3.057 Maajoukkueasuissa sallitaan mainokset seuraavasti:

- Paidan etupuolella kaksi logoa, kooltaan kukin enintään 80 cm²
- Paidan takaosa: suorakaiteen muotoinen alue, korkeus enintään 20 cm
- Olkapäät ja hihat käsittävä alue: enintään 9 cm korkea kaistale
- Paidan sivuilla pitkittäin 9 cm korkuisena
- Lahkeissa pitkittäin 9 cm korkuisena
- Housun takaosassa enintään 10 cm korkea suorakaiteen muotoinen alue
- Valmistajan tuotemerkki (30 cm²) vain kerran asustetta kohden (ajohousuissa yksi tuotemerkki molemmissa lahkeissa)

Alla kuvatun mukaisia mainoksia on käytettävä kansallisen liiton ohjeistuksen mukaisesti.

Ajopaidassa ja -housuissa olevat mainokset voivat vaihdella eri ajajilla.

Ajopaitojen ja -housujen ilme voi vaihdella eri luokkaan kuuluvilla ajajilla.

Mainontaa koskevat säädökset eivät koske maastopyöräilyn alamäkiajon, BMX:n ja trialin suojaavien ajohousujen mainoksia.

Lisäksi ajajan nimi voi olla paidan selkäosassa.

Yllä mainitut mitat koskevat myös muita kilpailun aikana pidettäviä vaatekappaleita (sadetakit ym.).

(muutettu 08.02.18)

1.3.058 Mainoksille varatut paikat pitää varata kansallisen liiton käyttöön seuraavia tapauksia lukuun ottamatta:

A. ratapyöräilyn maailmancup
[kumottu 04.03.19].

A. cyclocrossin maailmancup
[siirretty kohtaan 5.3.010].

B. BMX maailman ja maaosan mestaruuskilpailut ja haastekilpailut
Jos ajajalla on yksi tai useampi sponsori, tulee heidän käyttöönsä varata paidan etu- ja takaosasta 10 cm korkea ja 30 cm leveä suorakulmio. Tässä tapauksessa nämä suorakulmiot muodostavat ainoan käytettävissä olevan mainostilan näissä paidoissa. Jos ajajan sponsorit eivät käytä mainostilaa, voi kansallinen liitto ottaa käyttöönsä kaksi 64 cm aluetta paidan etuosassa. Muu käytettävissä oleva mainostila on varattu ensisijaisesti ajajan sponsoreita varten.

Jokaisen (sääntöjen osan 6 §10 mukaisen) pysyvän UCI-kilpailunumeron haltijan on käytettävä numeroaan maajoukkuepaidassaan seuraavasti:

- a) numeron värin on erotuttava selvästi paidan pohjaväristä
- b) numeroiden välin on oltava 1,5 cm
- c) numeroiden vähimmäiskorkeus on 20 cm
- d) numeroiden vähimmäisleveys on
 - yksinumeroisilla kilpailunumeroilla 10 cm
 - kaksinumeroisilla 20 cm
 - kolminumeroisilla 25 cm
- e) numeroiden ympärillä on oltava vähintään 5 cm leveä alue ilman mainoksia
- f) valinnaisesti kilpailijan nimi voidaan merkitä hartioiden väliin numeron yläpuolelle

(muutettu 01.07.18, 04.03.19)

1.3.059 Maajoukkuepaidan käyttö on pakollista seuraavissa kilpailuissa:

- maailmanmestaruuskilpailuissa
- maanosan mestaruuskilpailuissa
- ajajan kuuluessa maajoukkueeseen
- olympialaisissa, noudattaen kansainvälisen ja kansallisen olympiakomitean sääntöjä

Maailman-, maanosan ja maan mestareiden on noudatettava tätä sääntöä ja käytettävä yllä mainituissa kilpailuissa maajoukkuepaitaansa.

§ 6 Maailmanmestarin paita

1.3.060- Kts UCI:n säännöt.
1.3.067 (muutettu 11.02.20)

§ 7 Maan mestarin paita

1.3.068 Miesten ja naisten luokkien maantieajon, radan, cyclocrossin, maastopyöräilyn, BMX:n, trialin ja sisäpyöräilyn kansallisen mestarin tulee käyttää mestarin paitaa siihen oikeuttavassa kilpailulajissa, -muodossa ja -kategoriassa niin kauan, kuin ajajalla on mestarin titteli.

Henkilökohtaisen aika-ajon maan mestari ei saa käyttää mestarinpaitaansa joukkueaika-ajossa.

Kuuden päivän ratakilpailuissa ainoastaan madisonin mestarit saavat käyttää mestarin paitaa, vaikka he eivät ajaisikaan parina.

(N) Mestaruuskautta seuraavina vuosina kilpailijalla voi olla maan raidat (lippukuvio) hihansuissa ja kauluksessa kansallisten sääntöjen mukaisesti. Edelleen vain siinä lajissa, alalajissa ja luokassa, jossa tämä on entinen mestari. Kuitenkin henkilökohtaisen aika-ajon maan mestari voi käyttää maan raitoja aika-ajo asussaan henkilökohtaisissa aika-ajo ja joukkue aika-ajossa.

Maan mestarin paitaa on käytettävä aina, kun ajaja osallistuu tapahtumiin kilpailussa, palkintoseremonioissa, tv-haastatteluissa, nimikirjoituksenjakotilaisuuksissa ja muissa tilanteissa, jotka edellyttävät hyvää julkisuuskuva.

Kansallisen mestarin täytyy käyttää mestarin paitaa siinä lajissa ja kategoriassa jossa mestaruus on voitettu eikä missään muussa.

Aika-ajossa henkilökohtaisen matkan mestari ei voi käyttää mestarin paitaa joukkue aika-ajossa.

Madisonissa radalla jos toinen ajajista ei ole mestari, molemmat käyttävät seuran paitaa. Kuuden päivän ajoissa vain Madisonissa kansallisen mestarin täytyy käyttää mestarin paitaa vaikka pari ei olisikaan mestari.

(N) Mestaruutta seuraavina vuosina, ajaja voi käyttää maan värejä ajopaidan hihassa ja kauluksessa ja housuissa kansallisen liiton määräysten mukaisesti. Mutta maan värejä voi käyttää vain siinä lajissa ja kategoriassa missä mestaruus on voitettu. Henkilökohtainen aika-ajomestari voi käyttää maan värejä myös joukkue aika-ajossa.

Kansallisen mestarin tulee pitää paitaa päällä aina kun ajaja on reitillä, palkintojen jaossa, tiedostustilaisuuksissa, haastatteluissa, antaa nimikirjoituksia ja tilaisuuksissa joka edellyttää hyvää esilläoloa.

(muutettu 22.10.18, 23.10.19)

1.3.069 Maan mestarin paidan muotoilua koskevat määräykset käyvät ilmi UCI:n verkkosivuilta saatavissa olevasta esitteestä. Nämä määräykset koskevat kaikkia pyöräilyn alalajeja.

Ennen tuotantoon viemistä on mestarin hyväksyttävä maan mestarin paidan malli (värit, lippu, piirros) kansallisella liitollaan ja noudatettava tämän vaatimia muutoksia.

Jokaisen kansallisen liiton on rekisteröidyttävä UCI:lla maan mestarin paidan malli kussakin alalajissa vähintään 21 päivää ennen kyseisen alalajin mestaruuskilpailuja.

Mestarinpaitaa käyttävä on oikeutettu käyttämään paidan väreihin sopivia ajohousuja.

Kyseisen kansallisen liiton ennakkohyväksynnän jälkeen voivat DH:n, 4X:n, **MTB Enduron** ja BMX:n maan mestarit kuitenkin käyttää sääntökohdan 1.3.068 tarkoittaman maan mestarin paidan asemesta erityistä maan mestarin paitaa, jonka vasen hiha esittää ajajan kotimaan lippua. Tällöin vasemmassa hihassa ei sallita mitään mainoksia. Muu paita kuin vasen hiha (etu- ja takaosa, oikea hiha) ovat ajajan käytössä tavanomaisia sponsoreitaan varten, ellei sääntökohdista 1.3.026–1.3.044 muuta ilmene. Tarkemmat määräykset käyvät ilmi UCI:n verkkosivuilta saatavasta esitteestä.

(muutettu 01.01.20)

1.3.069N Suomen mestarin paita on perusväriltään valkoinen, jossa on etu- ja takapuolella sininen ristikuvio (lippu). Sininen väri on malliväri 294C (NCS järjestelmä 4060-R90B). Mestarin paita ojennetaan naisten ja miesten mestareille MM-lajeissa. Kansallisissa kilpailuissa maanmestarin paidassa sovelletaan samoja määräyksiä kuin seurapaidoissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvien on ilmoitettava SP:lle/ UCI:lle mestarin paidassa kohdan 1.3.069 mukaiset mainokset. DH:ssa, 4X:ssä ja BMX:ssä saa käyttää myös mestaruushihaa, jossa on vastaava lippukuvio.

§ 8 Maanosan mestarin paita

1.3.070 Kts. UCI:n säännöt.
(muutettu 23.10.19)

§ 9 Mestaruuspaitojen käytön arvojärjestys

1.3.071 Mikäli säännöt edellyttävät ajajaa käyttämään useita mestaruuspaitoja samanaikaisesti, on käytön arvojärjestys seuraava:

1. Etappikilpailun johtajan paidat
2. Maailmanmestarin paita
3. Cupin-, sarjan tai UCI luokituksen johtajan paita
4. Maanosan mestarin paita
5. Maan mestarin paita
6. Maajoukkuepaita

1.3.072 Rikkomukset rangaistaan seuraavasti (Sveitsin frangeina)

1. Sääntöjenvastaiset asusteet (väri ja ulkoasu)
 - ajaja: 50 – 200 ja startti ei ole sallittu
 - joukkue: 250-500/ajaja
2. Sääntöjenvastainen mainostaminen
 - 2.1. joukkue: per ajaja sääntöjen vastaisesta mainostamisesta
 - paita: 500 - 2100 ja ko. ajajan startti ei ole sallittu
 - housut: 300 – 1050 ja ko. ajajan startti ei ole sallittu
 - haalari: 700 – 3000 ja ko. ajajan startti ei ole sallittu
 - 2.2 johtajan paita
 - järjestäjä: 1000–2100 per kyseeseen tuleva ajaja, ajalla ei velvollisuutta käyttää kyseistä paitaa
 - joukkue: 1000–2100 per kyseeseen tuleva ajaja, ko. ajajan startti ei ole sallittu
3. Johtajan paita
 - 3.1. Säännöissä vaaditun paidan tai haalarin puuttuminen

- järjestäjä:1000-2100/ ajaja
 3.2. Epäsopiva johtajan paita tai haalari
 järjestäjä:1000-2100/ ajaja
 3.3. Sääntöjenvastaisten paitojen jakaminen
 järjestäjä:1000-2100/ paita

4. Ajaja, joka ei käytä sääntöjen määräämää paitaa:
 - Maailmanmestarin paita: joukkue: 2500 – 5000 ja ko. ajajan startti ei sallittu
 - Johtajan paita (Cup, sarja, etc.): joukkue: 2500 – 5000 ja ko. ajajan startti ei sallittu; ajaja: startin hylkääminen ja väh. 50 UCI:n pistettä
 - Maan mestarin paita: joukkue: 1250 – 2500 ja ko. ajajan startti ei sallittu
 - Maanosan mestarin paita: joukkue: 1250 – 2500 ja ko. ajajan startti ei sallittu
 - Maajoukkuepaita: 500 – 1000 ja ko. ajajien startti ei sallittu

5. Maajoukkueasu
 - puuttuva ilmoitus UCI:lle (1.3.056): kn. liitto 500 –10 000

6. Maailmanmestarin paita:
 - rikkomus kohdissa 1.3.066–067: ajaja: 2000 - 100 000
 - mikäli käyttää paitaa muussa kuin siinä lajissa jossa mestaruus on voitettu: ajaja: 2000–10000 sakko
 - kohdan 1.3.065 rikkomus: ajaja 200–10000
 - kohdan 1.3.064 rikkomus: ajaja 2000–10000
 - UCI:n joukkueaika-ajon maailmanmestarin tunnuksen käyttämättömyys: joukkue: 10000

7. Kansallinen mestarin paita: artiklan 1.3.068 toisen kappaleen rikkomus / ajaja: 200 – 10 000

Yllä olevat summat kaksinkertaistetaan, mikäli rikkomus tapahtuu MM-kilpailuissa.

Kaappale 4 KILPAILUNUMEROT

1.3.073 Ajajien on käytettävä kilpailunumeroita kilpailuissa seuraavasti:

Laji	Vartalo- numero	Runko- numero	Oika- numero*	Numerokilpi tangossa
Maantie				
- yksipäiväiset kilpailut	2	1		
- Etappikilpailut	2	1		
- Aika-ajot	1			
Cyclocross	1		2	
Rata				
- Eräajo	2			
- Henkilökohtainen takaa-ajo	1			
- Joukkuetakaa-ajo	1			
- 1 km aika-ajo	1			
- 500 m aika-ajo	1			
- Pisteajo	2			
- Keirin	2			
- joukkuesprintti	1			
- Madison (pariajo)	2			
- Omnium (kaikki osakilpailut)	2			
BMX		2**		1

MTB (kaikki alalajit)	1			1
Trial	1			1

* Olkanumero kiinnitetään hauiksen kohdalle ja sen on oltava selvästi luettavissa etusuunnasta.

** Runkonumeroita (sivunumerot) käytetään BMX:ssä vain, jos kilpailun tekninen opas niitä edellyttää.

Pyörään tai kilpailijaan voidaan kiinnittää tekninen apuväline, jonka tarkoitus on määrittää kilpailijan sijoitus kilpailussa. Kilpailijoiden ja tiimien tulee hyväksyä ko. määräykset kilpailun järjestäjältä ja/tai UCI:lta tai SP:ltä tai komissaareilta.

(muutettu 15.02.19)

1.3.074 Mikäli toisin ei määrätä, on kilpailunumeroiden värityksen oltava seuraava: mustat kuviot valkoisella pohjalla.

1.3.075 Numeroiden, kilpailunumerolappujen ja -kilpien koon on oltava seuraava:

	Vartalo-numero	Runko-numero	Oлка-numero	Numerokilpi
Korkeus	18 cm MTB 15cm	9 cm	9 cm	15 cm MTB 20 cm BMX 11 cm Trials
Leveys	16 cm MTB 14cm	13 cm	7 cm	14 cm MTB 25 cm BMX 16 cm Trials
Nron kork.	10 cm	6 cm	5 cm	8 cm MTB 10 cm BMX 10 cm Trials
Viivanlev.	1.5 cm	0.8 cm	0.8 cm	1,5 cm MTB 1,5 cm BMX 1,5 cm Trials
Mainostila	Alaosassa 6 cm korkeana MTB 2.5 cm ylä- ja alaosassa	11x2 cm suorakaide ylä- tai alaosassa	alaosassa 1,5 cm korkeana	MTB: ylä- ja alaosa 2.5 cm korkeana BMX: alaosassa 6 cm korkeana Trials: alaosa 2,5 cm korkeana

(muutettu 01.01.19)

1.3.076 Ajajien on varmistuttava, että kilpailunumerot ovat näkyvissä ja luettavissa koko ajan. Numero/t on kiinnitettävä huolellisesti ja niitä ei saa taittaa tai muuttaa.

1.3.077 Kilpailun järjestäjän on jaettava kilpailunumerot ilman lisämaksua. Numerot jaetaan sen jälkeen, kun tuomarineuvosto on tarkastanut osallistujaluettelon.

1.3.078 Maailmanmestaruuskilpailuissa kilpailunumerot toimittaa UCI. UCI varaa mainostilan.

1.3.079 Poistettu

1.3.080 Jokaisen kilpailijan, joka keskeyttää kilpailun, on välittömästi poistettava kilpailunumeronsa.

Liite 1N KANSALLISET KILPAILULUOKAT JA LUOKKIIN KUULUMINEN

1 (1.1.034) Ajajan luokka määräytyy ajajan syntymävuoden perusteella.

2 (1.1.036) MIEHET

Nuorten ikäluokat: M-10, M-12, M-14, M-16, M-18 Juniorit (MJ: Men Juniors), tämä luokka käsittää kilpailukaudella 17 ja 18 vuotta täyttävät.

U-23 (MU – Men under 23), tämä luokka käsittää 19–22-vuotiaat pyöräilijät. Tähän ikäryhmään kuuluvat Pro Team -ammattilaispyöräilijät luokitellaan Elite-luokkaan. Pro Team -joukkueen alle 23-vuotiaana jättävä palaa takaisin U-23-luokkaan.

M-Elite (ME – Men Elite, luokka 1), tämä luokka käsittää 23-vuotiaat ja sitä vanhemmat pyöräilijät.

Kansallisesti U-23 kilpailija voidaan nimetä Elite-luokkaan, jolloin hänellä on Suomessa oikeus osallistua Elite-luokan kilpailuihin.

Suomessa Kilpa-luokkaan (luokka 2) kuuluvat U-23-luokkaa vanhemmat pyöräilijät, jotka eivät kuulu Elite-luokkaan tai veteraaniluokkiin. Pyöräilijä pysyy Kilpa-luokassa, kunnes hän siirtyy M-30-luokkaan tai hänet nimetään ylempään luokkaan.

M-luokka 3 (tarkemmat säännöt annetaan myöhemmin)

Suomessa Elite-luokkaan kuuluvat ne M-18-luokkaa vanhemmat pyöräilijät, jotka siihen nimetään.

Veteraaniluokat (MM – Men Masters)

Tämä luokka käsittää kilpailukauden aikana 30 vuotta täyttävät ja sitä vanhemmat pyöräilijät. Ammattilaispyöräilijöillä ei ole osallistumisoikeutta veteraaniluokkiin.

Kansalliset luokat: M-30, M-40, M-45, M-50, M-55, M-60, M-65, M-70, M-75 ja M-80

ISM-kilpailuissa Elite-luokan lisenssin omaava veteraaniajaja voi osallistua ikänsä mukaisessa luokassa.

Liikuntarajoitteiset pyöräilijät (koskee sekä miehiä että naisia)

Tämä luokka käsittää Kansainvälisen vammaisurheilun olympiakomitean (IPC) ”pyöräilyn toiminnallisen määrittämisyjärjestelmän” määrittämän vamman omaavat kilpailijat. Määritys on kappaleessa 16, luvussa V. Liikuntarajoitteinen pyöräilijä voidaan tai ei voida terveydellisiin ja turvallisuusseikkoihin vedoten liittää luokituksen ylimääräiseen luokkaan, riippuen vamman laadusta.

3 (1.1.037) NAISET

Nuorten ikäluokat: N-10, N-12, N-14, N-16, N-18 juniorit (WJ: Women Juniors), tämä luokka käsittää kilpailukaudella 17 ja 18 -vuotta täyttävät.

U-23 (WU : Naiset alle 23). tämä luokka käsittää 19–22-vuotiaat pyöräilijät.

N-Elite (WE – Women elite), tämä luokka käsittää 23 -vuotiaat ja sitä vanhemmat pyöräilijät.

Suomessa Elite -luokkaan kuuluvat N-18 -luokkaa vanhemmat pyöräilijät. Pyöräilijä pysyy Elite -luokassa, kunnes hän siirtyy N-30 -luokkaan.

Veteraaniluokat, (WM – Women Masters), tämä luokitus käsittää kilpailukauden aikana 30 vuotta täyttävät ja sitä vanhemmat pyöräilijät.

Kansalliset luokat: N-30, N-40 ja N-50

Liikuntarajoitteiset pyöräilijät: Sama kuin Miesten liikuntarajoitteiset pyöräilijät (kts edellinen kohta)

4 Luokkiin kuuluminen

- a. Luokkiin kuuluminen määräytyy sen kalenterivuoden mukaan, jolloin ajaja täyttää luokan ikärajan.
- b. Elite-luokkaan kuuluvat ne ajajat, jotka sääntöjen mukaan siihen nimetään. Jos ajaja ei saavuta kriteerejä siirretään hänet Kilpa- luokkaan.
- c. Kilpa-luokkaan kuuluvat M-18-luokkaa vanhemmat ajajat. Ajaja pysyy Kilpa-luokassa, kunnes hän siirtyy M-30-luokkaan tai hänet nimetään Elite-luokkaan.
- d. Ajaja voidaan rekisteröidä vain yhteen luokkaan.
- e. Ajajan siirtäminen ylempään luokkaan tapahtuu seuraavan vuoden alusta. Siirtäminen ylempään luokkaan kesken kauden voi tapahtua vain, jos siihen on erityisiä syitä (esim. kilpaileminen ulkomailla Elite-luokassa). Ajaja on oikeutettu kilpailemaan samassa kilpailussa sekä omassa että seuraavassa ylemmässä luokassa, mutta vain niissä luokissa, mihin hänet on ennakkoon ilmoitettu ja vain jos kysymyksessä on eri lähtö. Tarvittaessa ylituomari tai tuomarineuvosto voi kieltää esim. fyysisesti heikon tai muuten lähtöön soveltumattoman kilpailijan lähdön.
- f. Siinä tapauksessa, että kilpailujen ohjelmassa ei ole luokkia N-50, N-40, N-30 tai N, naiset saavat osallistua miesten tai ikänsä edellyttämän luokan kilpailuun. N-18 tai tätä nuoremmat tytöt, ellei kilpailuissa ole heidän ikänsä vastaavaa luokkaa, saavat osallistua vastaavasti M-18 ja sitä nuorempien poikien luokan kilpailuihin. (Tämä ei koske mestaruuskilpailuja). Naisten ja tyttöjen luokkiin rekisteröidyt ajajat voivat ajaa M-16-luokan kanssa samassa lähdössä, ellei heitä varten kilpailuohjelmassa ole omaa lähtöä.
- g. Kilpailukutsussa olevia luokkia ei saa kilpailupaikalla yhdistää samaksi luokaksi, mutta eri luokkien kilpailijat voidaan lähettää matkaan samanaikaisesti, jolloin jokainen luokka joka tapauksessa muodostaa oman kilpailunsa.
- h. Pyöräilyjaostot voivat luokitella oman lajimuodon kilpailijansa.

5 Edustusoikeus, seura- ja seuranmuuttomääräykset

SP:n jäsenen seurana jäsenenä useassa seurassa, mutta voi kilpailuissa edustaa kilpailukauden aikana vain sitä seuraa tai joukkuetta, johon rekisteröinti on tehty. Ajajan on oltava edustamansa seuran jäsen.

Joukko-osastoa, oppilaitosta tai työpaikkaa ajaja voi edustaa ko. tahojen sisäisessä kilpailutoiminnassa.

SP:n ja sen jäsenseurojen järjestämiin kilpailuihin saavat osallistua vain ne, joilla on voimassa oleva kilpailulisenssi.

Jos ajaja haluaa seuraavana kilpailukautena edustaa uutta seuraa SP:n alaisissa kilpailuissa, tulee menetellä seuraavasti:

1. Ajaja tekee ilmoituksen 1.11. mennessä omalle seuralleen halustaan vaihtaa seuraa tai edustusoikeutta ja pyytää ilmoituksen.
 2. Vanha seura antaa ajajalle 15.11. mennessä kahtena kappaleena ilmoituksen, että ajaja on vapaa edustamaan uutta seuraa.
 3. Uusi seura tekee 30.11. mennessä SP:lle kirjallisen ilmoituksen uudesta ajajasta oheistaen ajajan vanhasta seurasta saaman ilmoituksen.
 4. Ajaja itse varmistaa asian 30.11. mennessä lähettämällä SP:lle kirjallisen ilmoituksen, josta käy selville uusi seura, asuin- ja työpaikkakunta (opiskelupaikkakunta), sekä jäljennöksen ilmoituksesta. Ellei ilmoitusta ole toimitettu määräaikaan mennessä (postileima) tai ne ovat puutteelliset, voi SP:n hallitus hyväksyä seuramuuton vain, jos sitä puoltavat erityiset urheilulliset syyt. Edustusoikeuden muutosta peritään maksu. Määräajan jälkeen erityisistä urheilullisista syistä hyväksyttävistä muutoista maksu on kaksinkertainen.
- Ajajan sekä hänen vanhan seuransa tulee ensisijaisesti sopia edustusoikeuden siirtymiseen liittyvistä ehdoista ja mahdollisista korvauksista.
- Kun ehdoista on sovittu voi ajaja siirtyä edustamaan uutta seuraa.
- Mahdolliset edustusoikeuden siirtoon liittyvät erimielisyydet alistetaan SP:n hallituksen ratkaistavaksi.
5. Mikäli ajaja ei yhden tai useamman peräkkäisen kilpailukauden aikana ole edustanut SP:n alaista seuraa, on hän vapaa valitsemaan uuden seuran ilman edellä olevaa ilmoitusmenettelyä.
 6. Mikäli seura eroaa SP:sta tai ilmoittaa lopettavansa kilpapyöräilytoiminnan kokonaan, on seuran jäsenenä oikeus ilman edustusoikeuden siirtoon liittyviä rajoituksia siirtyä kilpailukauden aikana edustamaan toista seuraa.

6 Joukkueen edustaminen

SP:lta ja omalta seuraltaan saamalla luvalla ajaja voi edustaa myös kilpailukohtaisesti tai määräajan joukkuetta (team). Samanaikaisesti voi edustaa yhtä joukkuetta tai seuraa.

Kansallisissa kilpailuissa ajaja voi seuraedustuksen lisäksi edustaa rekisteröityä joukkuetta. Joukkueen edustamisen edellyttää lupaa ajajan seuralta ja SP:lta. Joukkueen edustamiseen sovelletaan edustusoikeuden siirtoon liittyviä sääntöjä ja §3.

7 (1.1.039) Harrastepyöräily

SP myöntää tarvittaessa harrastepyöräilyyn tarvittavat lisenssit.

1 Kilpailujen toimihenkilöt

a. Toimitsijat, jotka kilpailujen johtajan johdolla lähinnä vastaavat ja huolehtivat siitä, että kilpailuohjelma suoritetaan sujuvasti.

b. Tuomarit, jotka ylituomarin johdolla lähinnä vastaavat ja huolehtivat siitä, että kilpailut suoritetaan kilpailusääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Kansainvälisten sääntöjen muuttuessa, voi SP:n hallitus Sääntö- ja tuomarivaliokunnan esityksestä tehdä muutoksia kilpailusääntöihin. Muutoksista on tiedotettava seuroille viiveettä.

Kansainvälisen komissaaritutkinnon suorittaneet saavat toimia kaikissa tuomari tehtävissä sekä kansainvälisissä että kansallisissa kilpailuissa ja SP: n valitsemina valvojina ME - kokeissa. Poikkeuksena 1 h:n ME-koe, johon UCI määrää komissaarin. Kansallisen tuomari tutkinnon suorittaneet ovat oikeutettuja toimimaan omassa maassaan sääntöjen mukaisissa tehtävissä.

Toimitsijoilla ja tuomareilla tulee olla kilpailun aikana tunnus tai muu selvästi näkyvä merkki. Tuomareiden ja toimitsijoiden tulee olla asianmukaisesti pukeutuneita, heidän tulee käyttäytyä asiallisesti ja urheiluhengen mukaisesti.

Tuomareiden tulee käyttää hyväksyttyä tuomariasua tai tunnusta.

Kilpailun vaatimustaso ja osanottajamäärä huomioiden voidaan kansallisissa kilpailuissa tehtäviä yhdistää.

2 Toimitsijat ja heidän vähimmäislukumääränsä

- Kilpailujen johtaja	1	(väh. I-luokan tuomari)
- Sihteeri	1	
- Yhdyshenkilöt	2	
- Järjestyspäällikkö	1	
- Kuuluttaja	1	
- Tiedotussihteeri	1	tarvittaessa
- Lääkintähenkilö	1	
- Ratamestari	1	(väh. II-luokan tuomari)

3 Tuomarit ja heidän vähimmäislukumääränsä

- Ylituomari	1	(väh. I-luokan tuomari)
- Tuomarineuvosto	1+2	(väh. I-luokan tuomari)
- Sihteeri	1	
- Kilpailujen valvojat	-	tarpeen mukaan
- Lähettäjä (ratakilpailut)	1	(väh. kn-komissaari)
- Kierroslaskijat	2	
- Ajanottajien johtaja	1	(väh. I-luokan tuomari)
- Ajanottajat	-	tarpeen mukaan
- Maalituomarien johtaja	1	(väh. I-luokan tuomari)
- Maalituomarit	-	tarpeen mukaan
- Lähdönvalmistelijat	2	
- Lähdönvalvojat	2	(aika-ajoissa)

4 Tuomareiden rekisteröinti

Kaikkien tuomareiden tulee olla rekisteröityjä tuomareita.

Kansallisten kilpailujen johtajana, ylituomarina ja tuomarineuvoston jäsenenä saavat toimia vain sellaiset henkilöt, joilla on vähintään I-luokan tuomarikortti. SM- ja ISM- ja cup-kilpailujen ylituomarina saa toimia vain sellaiset henkilöt, joilla on lajimuodon kansallisen komissaari-luokan tuomarikortti. SP:n hallitus voi nimetä tehtävään myös I-luokan tuomarin, jolla on riittävä kokemus ylituomarin tehtävän hoitamiseen.

Ratakilpailujen lähettäjänä saa toimia ainoastaan sellainen henkilö jolla on vähintään kansallisen komissaari-luokan tuomarikortti. Myös ratakilpailujen tuomarineuvostoon kuuluvilla tulisi olla kansallisen komissaari-luokan tuomarikortti.

Ajanottajien johtajana ja maalityomariensa johtajana saa toimia henkilö, jolla on vähintään I-luokan tuomarikortti.

Tuomareilla tulee olla voimassaoleva tuomarikortti. Kansainvälisissä kilpailuissa vaaditaan myös johtajien, huoltajien, mekaanikkojen ja hierojien rekisteröinti. Liitto kirjoittaa tarvittaessa heille lisenssin.

5 Toimitsijoiden ja tuomareiden lukumäärät ja apulaiset

1. Kohdissa 2 ja 3 mainittujen toimitsijoiden ja tuomareiden lukumääriä on pidettävä normaalin rata- ja maantieajokilpailun vähimmäismäärinä.
2. Toimitsijoiden ja tuomareiden lukumäärät riippuvat kuitenkin kilpailujen ohjelman laajuudesta ja osallistujamäärästä.
3. Kilpailujen ohjelmasta ja osallistujamäärästä sekä kilpailujen suoritusjärjestyksestä riippuen, voidaan toimitsijoiden ja tuomareiden tehtäviä yhdistää.
4. Mikäli katsotaan tarpeelliseksi, toimitsijoille ja tuomareille voidaan määrätä apulaisia.

6 Toimitsijoiden tehtävät

Kilpailujen johtaja

1. - Johtaa kilpailuja ja on vastuussa ohjelman noudattamisesta ja sujuvuudesta.
2. - Valvoo, että kaikki toimitsijat ovat saapuneet kilpailupaikalle, ja tarpeen vaatiessa valitsee heille sijaiset.
3. Kilpailujen johtajan velvollisuutena on:
 - a) huolellisesti seurata käynnissä olevia kilpailuja ja määrätä milloin uusi kilpailulaji saa alkaa.
 - b) laatia etukäteen aikataulu, joka jaetaan toimitsijoille ja tuomareille, sekä kiinnitetään sellaiseen paikkaan, josta kilpailujen osanottajat sen helposti näkevät.
 - c) ennen kunkin kilpailulajin alkamista, hyvissä ajoin tiedottaa siitä asianomaisille toimitsijoille ja tuomareille sekä antaa määräys kilpailuun ilmoittautuneiden kutsumisesta kilpailupaikalle,
 - d) huolehtia siitä, että tulokset ym. tiedotukset saatetaan kuuluttajan välityksellä yleisön ja tiedotussihteerin välityksellä sanomalehdistön tietoon.
 - e) valvoa, että eräajot toimitetaan aikataulun mukaan,
 - f) valvoa apulaistensa toimintaa ja suorittaa näiden avulla tarpeelliseksi katsomiaan tehtäviä kilpailujen aikana.

- g) huolehtia siitä, että kilpailuohjelman toteuttamisessa ei synny kuolleita kohtia.
4. - Kilpailun johtaja ei itse saa osallistua kilpailuun, jonka johtajana hän toimii.

Sihteeri

1. - On järjestelytoimikunnan sihteeri.
2. - On vastuussa järjestelytoimikuntien kokousten koolle kutsumisesta. Hän valmistaa myös kaikkien näiden kokousten pöytäkirjat.
3. - Johtaa hallinnollisia järjestelyjä sekä huolehtii tärkeimmästä kilpailuja koskevasta kirjeenvaihdosta.

Yhdyshenkilöt

1. - Huolehtivat kilpailijoiden ja toimitsijoiden palvelusta.
2. - Huolehtivat myös siitä, että jokainen kilpailija saa tiedon kilpailulajin alkamisesta ja että kilpailija on ajoissa lähtöpaikalla.
3. - Kehottavat kilpailijaa hyvissä ajoin, esim. 15 minuuttia ennen lajin alkamista, valmistautumaan. Yhdyshenkilöiden on hyvissä ajoin, esim. 5 minuuttia ennen lajin alkua kehotettava kilpailijoita siirtymään lähtöpaikalle.

Ratamestari

1. - Toimii suoraan kilpailujen johtajan alaisuudessa. Ratamestarilla tulee olla vähintään II-luokan tuomarikortti.
2. - On vastuussa siitä, että kilpailurata ja tarvittavat välineet ovat kilpailujen alkaessa ja niiden kestäessä asianmukaisessa kunnossa.

Järjestyspäällikkö

1. - Huolehtii alaistensa avulla järjestyksestä kilpailupaikalla.
2. - Huolehtii siitä, etteivät sivulliset henkilöt oleskele kilpailujen toimihenkilöille ja osanottajille varatuilla paikoilla.
3. - Järjestää sellaisille toimihenkilöille ja osanottajille, jotka eivät ole tehtävissä, alueen, jossa nämä voivat oleskella.
4. - Huolehtii siitä, että radan välittömässä läheisyydessä ei tupakoida.
5. - Määrää ja valvoo alaistensa toimintaa.

Kuuluttaja

1. - Pitää yleisön ja kilpailijat selvillä kilpailujen kulusta.
2. - Ilmoittaa yleisölle kuhunkin lajiin osallistuvien kilpailijoiden nimet ja numerot sekä muut selventävät tiedot, kuten erien kokoonpanot, väliajat, sijoitukset, ajat jne.
3. - Ilmoittaa koska kukin kilpailulaji alkaa, seuraa tarkoin kilpailujen kulkua ja varoo kuulutuksellaan häiritsemästä kilpailijan suoritusta.
4. - Kunkin lajin lopputulokset on kuulutettava mahdollisimman nopeasti sen jälkeen, kun tiedot ovat saapuneet kilpailujen sihteeriltä.
5. - Tarpeen vaatiessa on kuuluttajalle määrättävä apulainen tai apulaisia.

Tiedottaja

1. - Hoitaa lehdistöpalvelun ja muut tiedotusvälineet.
2. - Tiedottaa lehdistön edustajille erilajeihin osallistuvien kilpailijoiden nimet ja heidän saavutuksensa kilpailuissa. Hän toimittaa kilpailun päätyttyä täydelliset tulosluettelot, maantieajon matkan pituuden, voittajan keskinopeuden, tiedot yleisömäärästä, sääolosuhteista ym. vastaavista kilpailuun vaikuttavista tekijöistä Suomen Tietotoimistolle sekä lehdistön paikalliselle edustajistolle.

Lääkäri (lääkintähenkilöstö)

1. - On läsnä kilpailujen ajan, ensi kädessä vastuunalaisena loukkaantuneille annettavasta ensiavusta.
2. - Tarkastaa kilpailujen järjestäjien tarpeelliseksi katsomissa tapauksissa kilpailijan lääkärintodistuksen tai suorittaa hänen tarkastuksensa tarvittaessa.
3. - Ellei lääkäriä ole saatavissa, voidaan tehtävässä käyttää muita alaa tuntevia henkilöitä, kuten esim. sairaanhoitajia, ensiaputaitoisia henkilöitä jne.

7 Tuomareiden tehtävät

Tuomarineuvosto

1. - On nimettävä kaikkiin kansainvälisiin ja kansallisiin kilpailuihin.
2. - Tuomarineuvostoon kuuluu kilpailujen ylituomari sekä vähintään kaksi muuta jäsentä. Tuomarineuvoston jäsenet tulisi nimetä eri seurojen edustajista. Kansallisissa kilpailuissa ylituomarin ei saa olla järjestävästä seurasta. Mikäli kyseessä on kansainvälinen kilpailu, on tuomarineuvosto valittava eri kansallisuuksien edustajista.
3. - Ratkaisee kaikki riidanalaiset tekniset kysymykset. Lisäksi se voi puuttua asioihin, milloin on aihetta epäillä vääryyttä tapahtuneen. Tuomarineuvostolla on oikeus poistaa kilpailuista fyysisesti heikko tai kokematon kilpailija, joka voi olla vaarana toisille kilpailijoille.
4. - Tuomarineuvoston ratkaisu on lopullinen eikä siitä voi valittaa, mikäli tuomarineuvoston päätös on sääntöihin perustuva.

Ylituomari

1. - Valvoo, ja on viime kädessä vastuussa siitä, että voimassaolevia kilpailusääntöjä noudatetaan.
2. - Kuuluu yhtenä jäsenenä tuomarineuvostoon ja toimii sen puheenjohtajana. Kilpailuun ylituomarin voi määrätä UCI tai SP.
3. Ylituomarin tehtävänä
 - a) Tarkastaa kilpailijoita koskevat ilmoittautumiset ja todeta, että jokaisella kilpailuun osallistuvalla on sääntöjen määräämä lisenssi.
 - b) Poistaa kilpailuista osanottaja, joka ei noudata kilpailusääntöjä ja määräyksiä tai muuten käyttäytyy sopimattomasti.
 - c) Tarkastaa, että tuomaritehtävissä olevilla henkilöillä on voimassa oleva tuomarikortti.
 - d) Poistaa kilpailuista toimitsijan tai tuomarin, joka ei noudata sääntöjä tai käyttäytyy urheiluhengen vastaisesti.
 - e) ratkaista kaikki tuomareiden väliset erimielisyydet.
 - f) Valvoo, että sääntöjä noudatetaan, ja ratkaisee sellaiset tekniset kysymykset, jotka kilpailun aikana tulevat esille ja joita ei ole huomioitu näissä säännöissä.
 - g) Hyväksyä ja allekirjoittaa kilpailujen lopulliset tulokset.
 - h) Ryhtyä toimenpiteisiin jokaiseen kilpailijaan nähden, jonka puku tai muut varusteet eivät ole sääntöjen mukaiset.
 - i) Tiedottaa annetuista rangaistuksista ja tuomarineuvoston käsittelemistä asioista liittoon ensimmäisenä arkipäivänä.
4. Ylituomarilla on oikeus päättää sijoituksesta jossakin lajissa vain silloin, kun tuomarit eivät pääse yksimielisyyteen tai enemmistöratkaisuun.
5. Ylituomari ratkaisee jo kilpailupaikalla kaikki ne vastalauseet, jotka koskevat kilpailijoiden käyttäytymistä käynnissä olevassa kilpailussa.
6. Jos esitetään vastalause sääntöjen vastaisesta menettelystä johonkin kilpailulajin alku- tai välierissä, ylituomarilla on oikeus julistaa syyllisen kilpailijan suoritus mitättömäksi, jos hän harkitsee sääntöjen rikkomisen tahalliseksi tai

törkeästä huolimattomuudesta aiheutuneeksi. Ylituomarilla on tällöin oikeus päästää häiritty kilpailija jatkamaan seuraavassa erässä, aivan kuin tämä olisi edellisestä erästään selviytynyt.

7. Jos loppukilpailun suhteen esitetään vastalause, ylituomarilla on oikeus julistaa syyllisen kilpailijan suoritus mitättömäksi, mikäli hän harkitsee rikkomuksen tahalliseksi tai törkeästä huolimattomuudesta aiheutuneeksi. Ylituomarilla on myös valta määrätä uusi kilpailu suoritettavaksi niiden kilpailijoiden välillä, jotka hänen mielestään ovat siihen oikeutettuja.

8. Mikäli olosuhteet muodostuvat ylituomarin mielestä sellaisiksi, että oikeus vaatii jonkun lajin uusittavaksi, voi hän julistaa jo käydyin kilpailun mitättömäksi ja määrätä se uusittavaksi, joko samana päivänä tai myöhemmin.

9. Ylituomari tiedottaa annetuista rangaistuksista ja lähettää SP:lle kirjallisen selonteon kaikista tuomarineuvoston käsittelemistä asioista viimeistään ensimmäisenä kilpailujen jälkeisenä arkipäivänä.

Pääsihteeri

1. - Kilpailujen pääsihteerillä tulee olla täydelliset luettelot kilpailujen toimitsijoista, tuomareista ja kilpailijoiden nimistä numeroista sekä heidän osallistumisestaan eri kilpailulajeihin.

2. - Kilpailujen pääsihteerin velvollisuutena on:

a) - Vastata siitä, että kilpailijat osallistuvat oikeaan erään, lajiin tai luokkaan.

b) - Toimittaa lähtöpaikalla, ennen kilpailun alkua nimenhuuto.

c) - Valvoa, että kullakin kilpailijalla on sääntöjen mukaiset kilpailunumerot.

d) - Antaa ennen kilpailun alkamista kilpailijoille kilpailuselostus.

e) - Kirjata kilpailupöytäkirjaan kilpailijoiden maaliintulojärjestys ja saavutetut ajat.

f) - Antaa tulokset mahdollisimman pian kuuluttajan ja tiedotussihteerin käytettäväksi.

3. - Pääsihteerille voidaan määrätä apulainen tai apulaisia.

Valvojat

1. - Valvojien tulee olla kilpailun ylituomarin tai tuomarineuvoston hyväksymiä.

2. - Valvojien sijainti ratakilpailuissa on lähettäjä maalisuoralla ja yksi takasuoralla sekä yksi kummassakin kaarteessa. Maantiekilpailuissa määrää ylituomari kilpailujen valvojien sijaintipaikat. Maantiekilpailuissa, mikäli se katsotaan tarpeelliseksi, voidaan käyttää useampaakin kilpailujen valvojaa.

3. - Kilpailujen valvojien tehtävänä on ylituomarin ohjeiden mukaan tarkkailla kilpailun kulkua, voidakseen tiedottaa kilpailijan tai jonkun muun henkilön sääntöjen vastaisen menettelyn ylituomarille

4. - Kilpailujen valvojat ovat ylituomarin apulaisia ja jättävät ilmoituksensa hänelle. Valvojia voidaan kuulla ainoastaan neuvottelevina jäseninä, joten ratkaisuvallta heillä ei ole.

5. - SP voi tarvittaessa nimetä kilpailuun oman valvojansa.

6. - SM-tasolla ja kansainvälisissä joukkueajo- ja maantiekilpailuissa suositellaan huoltoautossa käytettäväksi puolueetonta tuomaria.

Lähettäjä

1. - Järjestäjien valitseman lähettäjän tulee ratakilpailuissa olla rekisteröity vähintään kn. komissaariluokkaan ja tuomarineuvoston hyväksymä.

2. - Kaikki lähtöä koskevat kysymykset ratkaisee lähettäjä. Hän yksin arvostelee ja päättää onko lähtö oikea. Lähettäjäällä on määräysvaltaa kaikkiin lähtöpaikalla oleviin kilpailijoihin nähden.

3. - Kilpailuissa, joissa lähtö tapahtuu eri puolilta rataa lähettäjän tulee sijoittua

sellaiseen paikkaan, että matka hänestä kuhunkin kilpailijaan on yhtä pitkä. 500 m, 2, 3 ja 4 km aika-, takaa-, ja joukkueajoissa on käytettävä lähdön valvojaa.

4. - Lähtömerkki annetaan pistoolilla tai lipulla, ellei näissä säännöissä toisin ole määrätty. Virheellisen lähdön tapahtuessa kutsutaan kilpailijat takaisin pistoolin laukauksella tai vihellyspillillä.
5. - Lähettäjän tehtävä ei pääty lähtömerkin antamiseen, vaan hänen on tarkoin seurattava kilpailun kulkua ja puututtava siihen tarpeen vaatiessa.
6. - Mikäli lähettäjä ei ole toiminut kilpailun aikana sääntöjen määräämällä tavalla, voidaan häntä vastaan esittää vastalause. Mikäli lähettäjä on syyllistynyt karkeaan sääntöjen vastaiseen menettelyyn, ylituomari tai tuomarineuvosto voi poistaa hänet tehtävästään.

Lähdön valvoja

1. - Lähdön valvojaksi valitaan henkilö joka tuntee hyvin rata-ajojen ne säännöt, jotka koskevat 500 m, 1, 2, 3 ja 4 km aika-, takaa-, ja joukkueajoja.
2. - Hän ilmoittaa lähettäjälle, koska kilpailija on lähtövalmiina kohottamalla lipun yläasentoon, laskemalla lipun alas vasta kun lähtö on selvästi onnistunut (30 m). Virheellisen lähdön hän ilmoittaa lippua heilauttamalla, jolloin lähettäjä voi ampua lähdön poikki.

Kierroslaskija/t

1. - Kierroslaskijan tehtävänä on laskea ja ilmoittaa näyttämällä, kuinka monta kierrosta kilpailijalla on jäljellä. Kilpailijan aloittaessa viimeistä kierrosta tulee kierroslaskijan ilmoittaa se kellonsoitolla.

Ajanottajien johtaja

1. - Ajanottajien johtaja on vastuussa ajanottajien toiminnasta ja hän määrää ajanottajille työnjaon, jota pyritään noudattamaan koko kilpailun ajan.
2. - Ajanottajien johtajan on toimitettava kunkin kilpailun tai erän jälkeen ajanottajilta saamansa ajat kilpaluujen sihteerille, joka merkitsee ne lopullisesti pöytäkirjaan.

Sähköinen ajanotto

1. - Sähköistä ajanottoa käytetään sekä rata- että maantieajoissa. Aika otetaan sadas/tuhannesosasekunnin tarkkuudella, laitteistosta riippuen.
2. Mikäli sähköistä ajanottoa käyttää ulkopuolinen asiantuntija, on ajanottajien johtajan valvottava käyttäjän toimintaa. Ajanottajien johtaja toimittaa tulokset pääsihteerille.
3. - Sähköinen ajanotto on varmistettava käsiajanotolla.

Ajanottaja/t, käsiajanotto

1. - Ajanottaja toimii ajanottajien johtajan määräysten mukaan.
2. - Yleensä on kolmen ajanottajan otettava voittajalle aika. Siinä tapauksessa, että ajanottajien kelloista kaksi näyttää samaa aikaa ja kolmas eri aikaa, on kahden kellon näyttämä aika virallinen. Jos kaikki kellot näyttävät eri aikaa, on keskimmäistä aikaa näyttävän kellon aika virallinen. Jos syystä tai toisesta aika saadaan otetuksi ainoastaan kahdella kellolla, ja nämä osoittavat erilaista aikaa, on huonompi aika virallinen.
- 3.- Kello on pantava käyntiin pistoolin savun tai leimahduksen mukaan, ja mikäli lähetys tapahtuu lipulla, silloin kun lähettäjä lyö vaakasuorassa olleen lipun alas. Aika on otettava mikäli mahdollista, kaikille kilpailun loppuun suorittaneille kilpailijoille.
- 4.- Ajanottajien tulee kirjallisesti esittää saamansa ajat ajanottajien johtajalle.

5.- Ajanottajien on, mikäli mahdollista, käytettävä porrasmaista seisomakoroketta.

~~6.- Ratakilpailuissa on aika otettava sadasosasekunnin tarkkuudella ja maantiellä väliaikalähtöisissä kilpailuissa kymmenesosan tarkkuudella. Yhteislähdöllä tapahtuvassa maantiakilpailussa riittää sekunnin tarkkuudella otettu aika ja ryhmän tullessa maaliin samanaikaisesti, sille merkitään sama loppuaika.~~

Maalituomarien johtaja

1. - Maalituomarien johtaja on vastuussa maalituomarien toiminnasta ja määrää heille työnjaon, jota on pyrittävä noudattamaan koko kilpailun ajan.
2. - Maalituomarien johtaja ottaa vastaan maalituomarien ratkaisut ja toimittaa ne kilpailujen sihteerille pöytäkirjaan merkitsemistä varten.
3. - Mikäli maalituomarit eivät pääse yksimielisyyteen tai enemmistöratkaisuun sijoituksista, maalituomarien johtaja alistaa ratkaisun ylituomarin tai tuomarineuvoston päätettäväksi.
4. - Maalituomarien johtaja valvoo myös maalikameran käyttöä ja vastaa tulosten oikeellisuudesta.

Maalikamera

1. - Maalikameran antamat sijoitukset toimittaa maalituomareiden johtaja pääsihteerille.
2. - Epäselvissä tapauksissa, kilpailun ylituomari tai tuomarineuvosto ratkaisee sijoitukset.
3. - Tuomarineuvoston päätös on lopullinen ja vetoamaton.
4. - Maalikameraa on käytettävä kansainvälisissä, cup - ja SM-kilpailuissa. Kansallisissa kilpailuissa maalikameran käytöstä voidaan luopua poikkeusoloissa.
5. - Maalikameratyöskentelyn varmistavat maalituomarit.

Maalituomarit

1. - Maalituomarin tehtävänä on määrätä kilpailijoiden maaliintulojärjestys.
2. - Suositeltavaa on, että yksi maalituomareista määrää ryhmän ensimmäisen, toinen ensimmäisen ja toisen, kolmas toisen ja kolmannen jne. kilpailijan järjestyksen. Toivottavaa on, että edellä mainittu työnjako on kaikilla matkoilla sama.
3. - Maalituomarit antavat ennakolta toistensa kanssa neuvottelematta, kirjallisen ratkaisunsa maalituomarien johtajalle, joka toteaa kilpailijoiden järjestyksen.
4. - Erimielisyyksien sattuessa ratkaisee järjestyksen kysymyksessä olevasta tai olevista sijoituksista päättäneiden maalituomarien enemmistö. Jos kirjallisissa ratkaisuissa ilmenee erimielisyyttä maalituomarit määräävät neuvoteltuaan lopullisen järjestyksen.
5. - Maalituomareiden on sijoitettava maaliviivan kohdalle ja sen suuntaisesti, ei kuitenkaan kahta metriä lähemmäksi ajorataa. Lisäksi suositellaan maalituomareiden käyttöön varattavaksi porrasmallinen seisomakoroke.
6. – On suositeltavaa, että maalituomarit toimivat maaliintulojärjestyksen ilmoittajina ja merkitsijöinä. Edelliset ilmoittavat ajajien numerot siinä järjestyksessä kuin nämä saapuvat maaliin ja jälkimmäiset merkitsevät ne muistiin.
7. - Maalituomarien tuloksia koskeva päätös on lopullinen ja vetoamaton.

1 Tasakilpailu

Jos kaksi tai useampi kilpailija saapuu maantieajon yhteislähtökilpailussa yhtä aikaa maaliin, eikä heidän järjestystään muuten voida määrätä, ylituomarilla on oikeus määrätä heille sama järjestysija.

Jos väliaikalähtöisessä kilpailussa kaksi tai useampia kilpailijoita saavuttaa saman ajan, katsotaan heidän saavuttaneen myös saman sijaluvun. Vastaava määrä seuraavia sijoja jätetään määräämättä niin, että kullekin tulee todellista sijoittumistaan vastaava sijaluku.

Jos joukkuekilpailua tai pistekilpailua varten tarvitaan kilpailuajat tai järjestysijat, määrätään kaikille saman järjestysijan saavuttaneille sama aika ja sijaluvuksi todellisten sijalukujen keskiarvo.

Jos kaksi tai useampia kilpailijoita saapuu rata-ajoissa yhtä aikaa maaliin, eikä heidän järjestystään muuten voida määrätä, ylituomarilla on oikeus joko määrätä heille kaikille sama järjestysija tai määrätä uusintakilpailu heidän välilleen.

Jos tasavoitto sattuu ratakilpailujen alkuerissä, jossa karsitaan kilpailijoita välieriin, kaikki yhtä aikaa maaliin saapuneet sen erän kilpailijat ovat oikeutettuja jatkoeriin.

Jos ratakilpailujen aika-ajoissa kaksi tai useampi kilpailija saavuttaa saman ajan, heidän paremmuusjärjestyksensä määrätään samoin kuin näiden sääntöjen 1 kohdassa on mainittu. (Eräajon karsinnassa noudatetaan omia sääntöjä).

2 Mitätön kilpailusuoritus

Ajo katsotaan mitättömäksi ja hylätyksi suoritukseksi ja jota ei uusita, jos:

a) Kilpailija asettuu tahallisesti kanssakilpailijansa eteen ennen kuin hän on ohittanut kanssakilpailijansa pyörän mitalla.

b) Kilpailija tahallaan mutkitellen, tielle asettuen tai tyrkkien estää kanssakilpailijaansa. Ajaja voidaan sijoittaa ryhmänsä viimeiseksi:

c) Kilpailija ei kilpaile voittaakseen

d) Kilpailija, ilman pakottavaa syytä, poistuu radalta kilpailun kestäessä.

e) Kaksi tai useampi kilpailija on tehnyt keskenään kilpailua ja sen tulosta koskevia sopimuksia. Jos toimihenkilöt ovat etukäteen saaneet tiedon tällaisesta sopimuksesta, ylituomari voi kieltää sopimuksen tekijöitä osallistumasta kilpailuihin.

f) Kilpailija rikkoo kilpailussa voimassa olevia kilpailusääntöjä tai kilpailusta annettuja erikoismääräyksiä.

3 Vastalauseet

Vastalauseen ovat oikeutettuja tekemään ainoastaan kilpailujen toimihenkilöt ja kilpailijat.

Mikäli tuomarin tai tuomarineuvoston päätös perustuu sääntöihin, ei vastalauseelle ole perusteita (ks. 1.2.132)

Vastalause on tehtävä kilpailujen ylituomarille.

Vastalauseen tekijän on todistettava vastalauseensa oikeutus. Jos vastalause on kohdistettu jotakin henkilöä vastaan, hänelle on annettava tilaisuus puolustautumiseen.

Vastalause on tehtävä:

a) Toimihenkilöitä, kilpailun järjestäjää, kilpailijaa, kilpailijan varusteita tai kilpailijan osallistumista vastaan ennen kilpailun alkamista tai heti, kun vastalauseen tekijä on todennut siihen sääntöjen mukaisen aiheen.

b) Kilpailijan ajoa tai käyttäytymistä vastaan kilpailun aikana, heti aiheen ilmaannuttua tai heti kilpailun päätyttyä.

c) Sellaisten rikkomusten johdosta, jotka tulevat ilmi vasta myöhemmin, heti rikkomuksen ilmitulon jälkeen ja viimeistään 1 kuukauden kuluessa kilpailupäivästä lukien.

Vastalause tulee tehdä välittömästi, ja se on vahvistettava kirjallisesti viimeistään 30 minuutin kuluttua kilpailun päättymisestä (poikkeuksena se, mitä todetaan näiden sääntöjen kohdassa rata- ja etappiajoja koskien). Tuloksen julistaminen on käytännössä tavallisesti katsottava kilpailun päättymishetkeksi.

1. Yleiset erityismääräykset

Kilpailujen järjestäjä on oikeutettu antamaan kutakin yksityistä kilpailua varten erityismääräyksiä, jotka eivät ole ristiriidassa UCI:n ja SP:n sääntöjen kanssa.

Kysymyksen siitä, mikä kilpailujen järjestäjän antama erityismääräys on hyväksyttävä ja mikä taas ei, ratkaisee kilpailujen ylituomari.

Liikennesääntöjä on ehdottomasti noudatettava ja niiden noudattamista tulee mahdollisuuksien mukaan valvoa myös järjestäjien toimesta.

Kilpailijat ajavat kilpailussa omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan seuraamuksista. Ajajat vastaavat sääntöjen ja määräysten edellyttämästä vakuutusturvasta ja ovat yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Ajajat ovat vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamastaan seuraamuksista.

Kilpailussa on käytettävä katettua jäykkärakenteista kypärää.

2. Ilmoittautuminen kansallisiin kilpailuihin

Ilmoittautuminen kilpailuihin on tehtävä kirjallisesti viimeistään kuusi (6) vuorokautta ennen ensimmäistä kilpailupäivää, SM ja ISM -kilpailuihin viimeistään kymmenen (10) vuorokautta ennen. Ilmoittautumiskirjeen postileima ratkaisee ilmoittautumisen ajankohdan. Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu sen seuran toimesta, jota lisenssinomistaja edustaa virallista lomaketta käyttäen. Kilpailun järjestäjä ei saa hyväksyä mukaan rekisteröimättömiä ajajia. Harrasteluokkaan voi osallistua ainoastaan ajajat, joilla ei ole lisenssiä.

Jälki-ilmoittautuneista maksu on kaksinkertainen (2), jos kyseessä on yhden (1) vuorokauden myöhästyminen ja kolminkertainen (3) – SM ja ISM -kilpailuihin viisinkertainen (5) - jos kyseessä on kahden (2) vuorokauden myöhästyminen. Kilpailun järjestäjä ei ole velvollinen hyväksymään yli kaksi (2) vuorokautta myöhästynyttä ilmoittautumista.

Ilmoittautumismaksu on suoritettava järjestäjälle ennen kilpailun alkua jokaisesta kilpailijasta, joka kilpailuun ilmoitetaan riippumatta, osallistuuko ilmoitettu ajaja kilpailuun tai ei. Järjestäjä voi antaa maksutavasta erikoismääräyksiä.

Ulkomaalaisilta voidaan periä ilmoittautumismaksu, jos järjestäjä niin määrää. SP veloittaa jokaisesta lähtijästä tai joukkueesta kirjaamismaksun.

3. Ilmoittautumismaksu

Kilpailun järjestäjällä on oikeus periä kilpailuun ilmoittautuneilta liittohallituksen vahvistama ilmoittautumismaksu.

4. Lääkintähuolto

Ellei lääkäriä ole käytettävissä, voidaan tehtävässä käyttää muita alan henkilöitä (ensiapukoulutuksen saaneet henkilöt).

5. Joukkueenjohtajien kokous

Kansallisissa kilpailuissa joukkueen johtajien kokous on pidettävä hyvissä ajoin ennen kilpailun alkamista.

6. Maali

Kansallisissa kilpailuissa ”maaliviivana” voidaan käyttää myös alustasta erottuvaa 4 - 6 cm leveää nauhaa tai vastaavaa.

Maalikameran käyttö on kansallisissa kilpailuissa suositeltavaa

7. Doping

Edellytyksenä kilpailuihin osallistumiseen on, että urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan ja kansainvälisen lajiliiton dopingsääntöjä. Kaikkia urheilijoita, valmentajia ja toimitsijoita velvoitetaan tutustumaan heitä koskeviin dopingsäännöksiin. Tiedot urheilussa kielletyistä dopingaineista ja -menetelmistä löytyvät Suomen Antidopingtoimikunnan vuosittaisesta julkaisusta (kielletyt lääkeaineet ja menetelmät urheilussa) ja internetsivuilta www.antidoping.fi

Jollei kansainvälinen liitto ole päättänyt ankarammista rangaistuksista, minimirangaistukset dopingrikkomuksista ovat:

1. Suomen Antidopingtoimikunnan lausunnon perusteella varoitus.
2. Määräaikainen kilpailukiello
3. Elinikäinen kilpailukiello

8. Taloushallinto – verotus

Liiton kilpailutoimintaan osallistuva urheiluseura tai joukkue (team) sitoutuu hoitamaan taloushallintonsa säädösten ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Seura tai joukkue, joka jättää veloitteensa hoitamatta rangaistaan sulkemalla kilpailutoiminnasta vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi.

Seurajohdon vastuuhenkilöt asetetaan liiton kurinpitösäännön määräämään toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi.

9. Sosiaaliturva

Jos urheilijan ja urheiluseuran välillä on sovittu, että urheilija saa urheilemisesta kalenterivuodessa tai kaudessa veronalaista palkkiota vähintään urheilijoiden eläketurvan ja tapaturman järjestämisestä annetusta asetuksesta säädetyn määrän, seuran on järjestettävä hänelle vakuutuksella eläke- ja tapaturmaturva.

Mikäli seura ei ole järjestänyt urheilijalle edellä mainittua vakuutusta. Seurajohdon vastuuhenkilöt asetetaan liiton kurinpitösäännön mukaiseen toimitsijakieltoon ja kilpailusta johon urheilija on osallistunut päätetään liiton kilpailusääntöjen mukaan eikä seura voi käyttää urheilijaa edustustehtävissä.

10. Sopupeli

Urheilutoiminnan eettinen lähtökohta on, että urheilijat, joukkueet ja seurat pyrkivät kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen.

Seura, joka kilpailutapahtuman tuloksesta on sovittu etukäteen menettää kilpailuoikeutensa vähintään kahdeksi vuodeksi.

Urheilija tai seuran toimitsija, joka osallistuu joukkueiden väliseen tulosten sopimiseen, voidaan asettaa määräaikaiseen kilpailu- ja toimitsijakieltoon.