

KOKOUSAIKA: 14.6.2018 KLO 11.00 – 17.6.2018 18.00

KOKOUSPAIKKA: Sähköpostikokous

LÄSNÄ:

Harri Koponen Puheenjohtaja
Ville Hyvärinen Sihteeri

Harri Syrjä
Jorma Paakkari
Esa Högnäsbacka
Katariina Laakkonen
Tommi Eklund
Jukka Heinikainen
Juha Aintila

1. KOKOUKSEN AVAAMINEN

Kokous avattiin 14.6.2018 klo 11.00 sähköpostitse

2. KOKOUKSEN LÄSNÄOLIJAT JA PÄÄTÖSVALTAISUUS.

Kaikkien kutsuttujen osallistuttua kokoukseen voidaan todeta kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

3. ESITYSLISTAN HYVÄKSYMINEN

Hyväksyttiin sellaisenaan

4. SUOMENMESTARUUSKILPAILUJEN MAANTIEAJON MIESTEN SARJAJAKO JA PALKITSEMINEN

Liitteenä 1 on HPY:n esitys SM-kilpailuiden maantieajon sarjajako ja palkitsemisen muuttamisesta Edellisessä kokouksessa aiheeseen liittyen päätettiin pyytää lausunto STV:ltä.

STV:n vastaus:

Ei -> SM-kilpailu järjestetään kilpailijan kilpailulisenssin mukaisessa kilpailuluokassa, jos ko. kilpailuluokkaa ei järjestetä voi kilpailija osallistua seuraavaan "vaativampaan" kilpailuluokkaan. UCI-säännön mukaan kilpailija ei voi osallistua saman lajin kahteen arvokilpailuun samassa kilpailumuodossa.

Kuitenkin UCI:lta tulleen vahvistuksen mukaan voimme jakaa nämä mitalit kuinka parhaaksi katsomme: "In case of a joint event, National Federations can decide about awarding title(s) and jersey(s)."

Kokouksessa esillä olleet vaihtoehdot:

a) Vahvistetaan HPY:n ehdotus:

U-23 ja M-elite luokat samassa kilpailulähdössä ja M-eliten palkinnoilla voi olla urheilija kummastakin luokasta (U23 & M-elite). U-23 palkinnoista kilpailee ainoastaan U-23 sarjan urheilijat.

b) Jätetään U23-luokka pois kilpailusta, jolloin mitalit ja pisteet jaetaan vain M-elite luokan mukaan.

c) Vahvistetaan STV:n kanta. U23- ja M-elite samassa lähdössä omina kilpailuina.

M-eliten palkinnoilla vain M-elite sarjan lisenssikuskit.

Päätösehdotus:

Jos U23 ja M-Elite lähdöt ajetaan samassa lähdössä niin yleisön, median sekä kilpailun seurattavuuden kannalta olisi suotavaa, että yleisen sarjan Suomen Mestari on maaliviivan ensimmäisenä ylittävä urheilija.

Ehdotan, että vahvistetaan, HPY:n ehdotus kohta 1. Suomen mestaruuksien jaosta (vaihtoehto a). Muutos koskee ainoastaan M-elite ja U23-luokan virallista SM-kilpailua maantiellä (ei voimassa ikäkausimestaruuskisoissa).

Päätös:

Hyväksyttiin toiminnanjohtajan esityksen mukaisesti

5. URHEILIJAN VETÄMINEN TAKAISIN AUTOLETKAAN SM –KILPAILUISSA.

STV:n vastaus:

Ei -> Huoltoautolla vetäminen SM-kilpailussa vaatisi tuomaristoon lisää vahvuutta että ko. tilanteet voitaisiin objektiivisesti valvoa. Nyt on 2 koulutettua mototuomaria joita ei käytetä kilpailuissa. Seurat eivät ole valmiita maksamaan mototuomareiden matkakuluja.

STV:n näkemys on hieman kapea tässä suhteessa. On urheilijan vetäminen autoletkaan sallittua tai ei -niin tähän tarvitaan yhtä lailla tuomareita valvomaan säännön noudattamista. Kilpailun kokonaisuuden kannalta mototuomareiden käyttäminen taas olisi ensi arvoisen tärkeää.

Päätösehdotus:

Hyväksytään HPY:n ehdotus kohta 2. ja samalla ehdotan, että linjaamme, että mikäli mototuomareita on käytettävissä, niin ne tulee olla SM-kilpailuissa käytössä. Tarvittaessa vastataan tämän vuoden osalta heidän matkakuluista ja ensi vuonna velvoitetaan SM-kisajärjestäjä huolehtimaan tästä. Tehdään ensi vuoden SM-osallistumismaksuun korotus, jotta nämä kulut saadaan katettua.

Päätös:

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti

6. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päätettiin 17.6.2018 klo 18.00