





Kortteliajo, kriterium – neutraalikierros ja ylösajot

1. Neutraalikierros
2. Ylösajo

1. NEUTRAALIKIERROS

Neutraalikierroksen sääntö tulee ratapyöräilystä

2.7.022

Hyväksyttävissä onnettomuustapauksissa, jotka tarkemmin on määritelty ratakilpailujen säännöissä (kappale 3.2.021), ajaja voidaan oikeuttaa yhden tai kahden kierroksen mittaiseen neutralisointiin. Neutraalikierrosten lukumäärän määrittävät komissaarit kierroksien pituudesta riippuen. Neutraalikierrosten jälkeen on ajajan jatkettava kilpailua, mutta hänelle ei anneta seuraavassa välikirissä kiripisteitä.

Hyväksytyt onnettomuudet

3.2.021

Seuraavia onnettomuuksia pidetään hyväksytyinä:

- kaatuminen
- rengasrikko
- kilpapyörän oleellisen osan rikkoontuminen

Mitään muita tapahtumia ei katsota hyväksytyiksi onnettomuuksiksi.

Tarkennuksena kilpapyörän oleellisen osan määritelmä:

- kiekko (rengas), vaihde, kampi, ohjaustanko

Neutraalikerrosten lukumäärä 1 vai 2 kpl / hyväksyttävä onnettomuus?

Radan kierroksen pituus määrittelee:

800 – 1200 m -> 2 neutraalikerrosta

1500 – 2000 m -> 1 neutraalikerros

Jos kilpailuradan pituus on pitkä olisi kilpailunjärjestäjän hyvä suunnitella huoltoalueiden sijainti ja niiden toimivuus niin että huoltotilanteiden toteutus olisi kilpailusuorituksen kannalta sujuvaa ja turvallista sekä mahdollisimman monta kilpailijaa saataisiin ajamaan kilpailua mahdollisimman pitkään.

Huoltoalueita voidaan määrittellä kilpailunjärjestäjän toimesta useampiakin radan kierrokselle.

Mm. Kortteliajon SM 2015 Reposaaressa oli huoltoalueita 2 kpl ja radan kierroksen pituus oli 1600 m.



Huoltoalueella on aina yksi tuomari ja hänellä radiopuhelin. Kilpailija esittää huoltoa valvovalle tuomarille neutraalihuoltoa edellyttävän syyn. Luvan neutraalikerrokseen antaa tuomari ja hän tarkastaa teknisen neutraalihuollon oikeuttavan syyn. Huoltoalueella oleva tuomari määrää mihin ryhmään kilpailija palaa radalle. Huoltoalueen tuomari ilmoittaa ko. neutraalikerroksen tapahtumasta kilpailun ylituomarille radiopuhelimella.

Neutraalikerrosta ei yleensä sallita kilpailun 5 viimeisen kierroksen aikana. Jos kilpailija huoltaa näiden loppukierrosten aikana pyöräänsä niin hän saa ajaa huollon jälkeen maaliin ja saa sijoituksensa sen perusteella ellei tule ennen maalia ylösajetuksi. Neutraalikerrosta koskevat kilpailusäännöt ovat kirjattuna kilpailun tekniseen oppaaseen ja käydään läpi joukkueenjohtajien kokouksessa ennen kilpailua.

2. YLÖSAJO

2.7.021

Jokainen ajaja tai enintään 20 ajajan ryhmä, jonka kilpailun kärki ajaa kierroksella kiinni on poistettava kilpailusta.

Mikäli ryhmässä on yli 20 ajajaa, päättää tuomaristo, mikäli nämä ajajat saavat jatkaa kilpailua kiinniajon jälkeen.

Korttelikilpailu ajetaan linja-ajona. Kierroksella ylösajetut kilpailijat poistetaan kilpailusta. Ylösajon katsotaan tapahtuneen kun ylösajettava yksittäinen kilpailija on kilpailua johtavan kilpailijan välittömästi ohitettavissa tai ohitus tapahtuu esim. aivan maalin tuntumassa maaliviivan ylityksen jälkeen. Ylösajettava kilpailija otetaan pois ylituomarin toimesta pillin vihellyksellä ja ylituomari osoittaa punaisella lipulla ko. ylösajettavaa kilpailijaa. Lisäksi ylituomari kuuluttaa ylösajettavalle kilpailijalle: "Kilpailija numero XX ylösajo". Ylösajettu kilpailija hidastaa vauhtiaan turvallisesti radan reunaan ja antaa takaa tuleville ohittaville kilpailijoille esteettömän ohitusmahdollisuuden. Yleensä ohittava kilpailija ohittaa vasemmalta ja ylösajettu kilpailija ei saa leikata ajolinjallaan ohittajan eteen.

Tuomaristo määrittelee mikä on turvallisin paikka ko. korttelikilpailun radalla ylösajetun kilpailijan pois ottamiseksi kilpailusta. Tämä kerrotaan myös joukkueenjohtajien kokouksessa ennen kilpailua.

Ylösajettu kilpailija poistaa kilpailunumeronsa ylösajon jälkeen. Ylösajettu kilpailija merkitään tuloksiin hänen ajamansa kilpailumatkan (kierrosten) mukaisesti. Ensimmäisenä ylösajettu kilpailija on kilpailun viimeinen, toisena ylösajettu toiseksi viimeinen jne. Ylösajetun kilpailijan positio on tuloksissa OL = ylösajo.

Ylituomarin määrittelemää ylösajettua pääjoukkoa ei kuitenkaan poisteta kilpailusta.

Jos kilpailija omasta päätöksestään päättää poistua kilpailureitiltä tai keskeyttää kilpailun ennen mahdollista ylösajotilannetta eikä ylituomari ole ilmoittanut tulevasta ylösajosta kilpailijalle, niin kilpailija merkitään tuloksiin positiolla DNF = keskeytys.

On tärkeää kirjata ylös kilpailun kärjen ajamia kierrosaikoja niin voidaan päätellä milloin mahdollinen ylösajotilanne on muodostumassa. Jos esim. kilpailukierroksen kierrosaika on 1min 30sek niin kun kilpailun kärjen ja kilpailun viimeisen kilpailijan väli on alle 30sek alkaa tuo aikaero olemaan n. maalisuoran verran ja ylituomarin on aika alkaa tekemään päätöksiä tulevan ylösajotilanteen ratkaisemiseksi. Näissä päätöksissä on huomioitava tuossa edellä kuvatussa kilpailutilanteessa mahdollinen yksittäisen kilpailijan irtiotto kilpailun kärjestä ja sen vaatima esteetön kilpailun eteneminen. Myös radan ahtaat ja turvallisuudelle kriittiset paikat on huomioitava ylösajotilanteiden päätöksiä tehtäessä. Kilpailun statuksen ja urheilullisten arvojen vuoksi olisi suotavaa että maaliin saataisiin mahdollisimman suuri kilpailijajoukko. Kilpailun aikaiset sääolosuhteet ja muutkin kilpailun läpiviennin kannalta sen turvallisuuteen vaikuttavat seikat on huomioitava päätöksiä tehtäessä. Jos kilpailun aikana tulee esim. rankkasade niin se vaikuttaa olennaisesti kilpailutapahtumiin, kilpailijoiden taktiikkaan ja kierrosaikoihin.

Kilpailuvauhti km/h	kierros m	kierrosaika
45	2500	3min 20sek
44	1600	2min 11sek
43	1200	1min 41sek
42	1000	1min 26sek

HUOM. Jos samassa kilpailun lähtöerässä on useita kilpailuluokkia ajamassa yhtä aikaa samaa kilpailumatkaa on erittäin tärkeää että tuomaristo kirjaa tarkasti ko. eri luokkiin kuuluvien kilpailijoiden sijoittumiset kilpailutilanteen edetessä. Jos esim. kilpailun kärki on tavoittamassa kilpailijaryhmän jossa on useita saman luokan kilpailijoita tavoittelemassa sijoituksista kilpailussa omassa luokassaan niin ylituomari tekee päätöksen hyvissä ajoin, yleensä maalisuoralla ennen tämän ko. kilpailuryhmän maaliviivan ylitystä ja antaa kilikellon soittajalle määräyksen kilauttaa kelloa tälle ohitettavaksi tulevalle kilpailijaryhmälle. Tämä kellonsoiton saanut ryhmä ajaa seuraavalla kilpailukierroksella maalikiiriin päättyvän kirikerroksen. Kilpailun kärki ottaa tämän huomioon ja ohittaa maalin jälkeen ohitetuksi tulleen maaliin saapuneen kilpailuryhmän turvallisesti. Näin ennen kilpailumatkan täyttymistä kilpailun maaliin saapuville ryhmän kilpailijoille annetaan mahdollisuus taistella tasapuolisesti omana ryhmänä kilpailusijoituksistaan. Yleensä tällainen kilpailutilanne tulee eteen kun kilpailumatkaa on edetty yli puolimatkan. Maalituomarit ratkaisevat tämän ryhmän sijoitukset ja apuna voidaan käyttää maalikameraa.

<https://youtu.be/dL5XowkwS1g>

https://www.youtube.com/channel/UCgYrCzTkf8s_AkSjK_BBxDw

