

OSA III RATAKILPAILUT

Säännöt voimassa alkaen 05.03.2018

Sisällysluettelo

Luku I	ORGANISAATIO	2
Luku II	RATAPYÖRÄILYKILPAILUT	3
§ 1	Yleistä.....	3
§ 2	Aika-ajo: 200 metrin aika-ajo	6
§ 3	Eräajo (sprintti)	7
§ 4	Henkilökohtainen takaa-ajo	9
§ 5	Joukkuetakaa-ajo	13
§ 6	Kilometrin ja 500 metrin aika-ajo	16
§ 7	Pisteajo.....	17
§ 8	Keirin	19
§ 9	Joukkuesprintti	22
§ 10	Pariajo (Madison)	26
§ 11	Linja-ajo (Scratch)	28
§ 12	Tandem-ajo	29
§ 13	Edeltäjäajot (Motor-Pacing)	29
§ 14	Pudotusajo	29
§ 15	Kuuden päivän ajot.....	31
§ 16	Omnium (moniottelu)	31
§ 17	Lentävä kierros	33
§ 18	Tempoajot	33
§ 19N	Italialainen kilpailu.....	33
§ 20N	Tasoitusajo (Handicap)	34
§ 21N	Australialainen takaa-ajo.....	34
Luku III	UCI:N HENKILÖKOHTAINEN RATARANKING	35
Luku IV	UCI:N RATAPYÖRÄILYN MAAILMAN CUP	35
Luku V	MAAILMANENNÄTYKSET.....	35
Luku VI	VÄLINEET JA RAKENTEET	35
§ 1	Lähtötelineet.....	35
§ 2	Edeltäjäajon moottoripyörät.....	36
§ 3	Mopedit.....	36
§ 4	Edeltäjäajon ajajan puku	36
§ 5	Mopediedeltäjän puku	36
§ 6	Rata.....	36
Luku VII	AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA	42
Luku VIII	KILPAILUKALENTERI	42

Luku XI	MASTERIT	42
Liite 1	Maailmaennätyskokeen hyväksymisanomus.....	42
Liite 2N	SUOMEN PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT	42

Luku I ORGANISAATIO

Kilpailuohjelma

3.1.001 (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä kilpailuun tekninen opas.

3.1.002 (N) Kilpailun tekninen opas sisältää seuraavat asiat:

- kilpailussa noudatetaan UCI:n ja SP:n sääntöjä
- mahdolliset kilpailun erityismääräykset
- kilpailuohjelma ja aikataulu
- kilpailutoimiston, dopingtestauksen ja lehdistöhuoneen sijainti
- ilmoittautumisen ja numeroiden jaon aika ja paikka
- joukkueenjohtajien kokouksen aika ja paikka
- virallisten seremonioiden ohjelma
- palkinnot
- tuomariston kokoonpano
- kilpailun johtajan nimi, osoite ja puhelinnumero
- kilpailussa noudatetaan vain UCI:n rangaistusmenettelyä
- dopingtestauksessa noudatettavat säännöt

Kilpailutoimisto

3.1.003 (N) Kilpailun järjestäjän on järjestettävä velodromille kiinteä kilpailutoimisto koko kilpailun ajaksi, jossa järjestäjän edustajan tulee olla tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

3.1.004 (N) Kilpailutoimistoa on ylläpidettävä, kunnes kilpailun tulokset on lähetetty UCI:lle, tai tarvittaessa tämän jälkeenkin, kunnes tuomari on päättänyt työskentelynsä.

3.1.005 (N) Kilpailutoimiston varustukseen tulee kuulua puhelin, internet-yhteys ja kopiokone.

Kilpailutulokset

3.1.006 Välittömästi kun kilpailutulokset ovat tiedossa ja viimeistään seuraavana arkipäivänä on järjestäjän toimitettava kansainvälisistä kilpailuista tulokset sekä lista kilpailun osallistujista UCI:lle ja järjestäjän kansalliselle liitolle sähköisesti tai telefaxilla.

3.1.007 (N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava kaikki järjestäjien tuloksiin tekemät muutokset.

Turvallisuus

3.1.008 Huolimatta kaikista niistä laeista tai hallinnollisista säännöistä, jotka velvoittavat jokaista noudattamaan asianomaista huolellisuutta, on kilpailun järjestäjän varmistettava, että rata, pyöräilystadion ja kaikki laitteet ovat hyvässä kunnossa, eivätkä aiheuta turvallisuusriskejä. Kansainvälistä kilpailua varten UCI voi edellyttää ylimääräisiä järjestelyitä tai toimenpiteitä, tällaisen pyynnön puuttuminen ei tee UCI:ta vastuulliseksi.

- 3.1.009** Kilpailijoiden lukumäärä ei saa ylittää
20 (15 joukkuetta madisonissa) 200 metrin radoilla
24 (18 joukkuetta madisonissa) 250 metrin radoilla
36 (20 joukkuetta madisonissa) 333,33 metrin radoilla

- 3.1.010** Missään tapauksessa UCI:tä tai SP:a ei voida pitää syyllisenä mihinkään tapaturmaan tai onnettomuuteen.

Luku II RATAPYÖRÄILYKILPAILUT

§ 1 Yleistä

Kilpailuun osallistuminen

- 3.2.001** Ratakilpailuita järjestetään kohdan 1.1.036 mukaisissa luokissa.

U23-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla elite-luokan lähdöissä.

M-18-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla U23- ja elite-luokan lähdöissä. N-18-luokkaan kuuluvat voivat kilpailla naisten lähdöissä.

- 3.2.002** Ajajien on pidättäydyttävä kaikista sopimuksista, taktisista sopimuksista tai liikkeistä, mitkä voivat hankaloittaa kilpailun läpivientiä tai vääristää kilpailutuloksia.

Lisäksi radalla ajaessaan ajajien on koko ajan pidettävä pyörä vakaassa hallinnassaan ja vähintään toinen käsi ohjaustangolla (tai lisätangolla).

- 3.2.003** Mikäli saman joukkueen (seuran) ajajat kilpailevat yhtenevässä kilpailuasussa (pisteajo jne.), on heidän käytettävä lisäksi sellaista merkkiä (nauha), millä ajajat voidaan selkeästi tunnistaa.

Jos kilpailu televisioidaan, ajajat eivät saa käyttää sävytettyä visiiriä tai laseja niin että kilpailija ei ole selkeästi tunnistettavissa odotusalueella istuttaessa. Ajajan tulee käyttää sävytettyjä visiireitä ja laseja vain radalla ollessaan. Tämän säännön rikkominen rangaistaan CHF 200 rahasakolla.

(muutettu 14.10.16)

- 3.2.004** Muista kuin ajajasta riippumattomista syistä, on kaikkien ajajien osallistuttava kaikkiin heille osoitettuihin keräilyeriin ja seuraaviin lähtöihin. Muussa tapauksessa ajaja tullaan hylkäämään.

- 3.2.005** Ajajat eivät saa kuljettaa mitään sellaista esinettä tai tavaraa, mikä voi pudota radalle. Radion tai vastaavan laitteen (soittimen) käyttö tai käyttö yhteydenpitoon kilpailuissa ei ole sallittu. Elektroninen näytöllinen laite (esim. nopeus- ja/tai tehomittari jne.) on sijoitettava niin, ettei näyttö ole ajajan luettavissa suorituksen aikana.

- 3.2.006** Ajaja ei voi saada kilpailua keskeytetyksi sillä perusteella, että kokee joutuneensa jonkin sääntörikkomuksen uhriksi.

- 3.2.007** Mikäli toisin ei määrätä, on jokaisella ajajalla, joka on kaatunut tai ajajalla,

joka on jäänyt radan sivuun nousemaan pyöränsä päältä, oikeus käyttää ulkopuolista apua pyörän päälle nousemisessa. Ajajan on palattava takaisin kilpailuun samasta kohdasta rataa ja samaan kohtaan kilpailussa, kuin radalta poistuessaan.

- 3.2.008** Ajajat eivät saa ajaa radan sinisellä alueella (vara-alueella), ellei se tapahdu tahattomasti tai vahingossa. Jos niin tapahtuu ja kilpailija on saanut siitä etua niin kilpailijan sijoitusta alennetaan tai kilpailusuoritus hylätään riippuen tämän kilpailutilanteen vakavuudesta.

Kilpailunumerot

- 3.2.009** (N) Kilpailijoiden on käytettävä kahta kilpailunumeroa, lukuun ottamatta seuraavia kilpailulajeja, joissa käytetään yhtä kilpailunumeroa: 1 km ja 500 m aika-ajo, henkilökohtainen ja joukkuetakaa-ajo, sekä joukkue sprint. Omniumissa kilpailijoiden on käytettävä kahta kilpailunumeroa kaikissa osalajeissa.

Tuomaristo

- 3.2.010** Tuomariston kokoonpano esitetään osassa I.

Erotuomari

- 3.2.011** (N) Ylituomari nimittää erotuomariksi yhden tuomarineuvoston jäsenistä. Ylituomari itse ei voi toimia erotuomarina. Erotuomari on pakollinen eräajossa, keirinissä, pisteajossa ja madisonissa.

Erotuomari tarkkailee ainoastaan kilpailijoiden käyttäytymistä ja sääntöjen noudattamista kilpailun aikana. Tässä tehtävässään hänen tulee yksin ja välittömästi panna rangaistukset täytäntöön ja tehdä muut sääntöjen edellyttämät päätökset.

- 3.2.012** Erotuomarin tulee asettua radan ulkopuolelle rauhalliseen ja eristettyyn paikkaan, josta on hyvä yleisnäkymä koko radalle. Hänellä tulee olla kommunikointiväline, jolla hän saa suoran yhteyden ylituomariin. Maailmanmestaruuskilpailuissa, Olympialaisissa ja maailmancup-kilpailuissa erotuomarilla tulee olla käytössään videolaitteet, joilla on mahdollisuus katsoa kilpailuja hidastetulla kelauksella. Hänellä tulee olla tekninen avustaja, joka käyttää videolaitetta hänen ohjeidensa mukaan.

Varoitukset - kilpailusta hylkääminen

- 3.2.013** Jokainen rikkomus, mihin ei ole erikseen säädetty rangaistusta tai epäurheilijamainen käyttäytyminen johtaa joko varoitukseen, mikä osoitetaan keltaisella lipulla, tai kilpailusta hylkäämiseen, mikä osoitetaan punaisella lipulla, sekä mahdolliseen kohdan 12.1.007 mukaiseen lisärangaistukseen.

Kilpailija voi saada vain yhden varoituksen ennen kilpailusta sulkemista. Jokaisessa tapauksessa tuomarit näyttävät samalla hylätyn kilpailijan kilpailunumeron. Varoitus ja hylkääminen liittyvät vain siihen lähtöön missä se on annettu.

Kilpailijan tuomitseminen hävinneeksi voidaan katsoa samalla myös varoitukseksi, riippuen virheen vakavuudesta, tahallisuudesta ja seurauksista. Toisen varoituksen saava kilpailija tai kolmannen kerran hävinneeksi tuomittu kilpailija hylätään.

- 3.2.014** Mikäli polkupyörien sääntökohtien 1.3.006–1.3.020 mukaisuuden valvomisessa käytetään erityisiä mittalaitteita, tuomaristo voi tarkastaa säätöjä pistokokein uudestaan kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli polkupyörää tai ajoasentoa on muutettu sääntöjen vastaisella tavalla, kilpailijan suoritus hylätään.
- Ajanotto**
- 3.2.015** (N) Ajanotto on suoritettava tuhannesosasekunnin tarkkuudella niissä kilpailuissa, joissa aika ratkaisee kilpailutuloksen ja käytettävissä on sähköinen ajanottolaitteisto.
- 3.2.015N** Kansallisissa kilpailuissa ajanotto voidaan suorittaa sadasosan tarkkuudella.
- Lähtö**
- 3.2.016** Kilpailun lähettäjä, joka on sijoittunut radan keskialueelle, antaa lähtömerkin pistoolin laukauksella. Mikäli lähtö tapahtuu lähtötelineestä, toimitaan seuraavasti: telineen jarrulaitteisto avautuu (toimii sähköjärjestelmällä, joka käynnistää myös ajanottolaitteistot). Kun pyörä on asennettu lähtötelineeseen, on ajajalla 50 sekuntia aikaa lähtömerkkiin. Ajajan eteen sijoitetaan kello näyttämään kyseistä aikaa.
- 3.2.016N**
1. Ratakilpailuissa käytetään yleensä kiinnipitolähtöä. Kilpailujen ylituomari voi kuitenkin, milloin yhdellä kertaa lähtevien monilukuisuus tai muut seikat sen vaativat, määrätä lähdön tapahtuvaksi ilman kiinnipitoa esim. kaiteelta.
 2. Kilpailijan on itsensä huolehdittava kiinnipitäjensä hankkimisesta paitsi niissä tapauksissa, jolloin kilpailujen järjestäjä on ilmoittanut asettavansa kiinnipitäjät.
 3. Kiinnipitäjä seisoo eräajossa (vast.) kilpailijan vasemmalla puolella ja aika-ajoissa (vast.) kilpailijan takana.
 4. Kiinnipitäjät saavat erä-, linja-, pisteajoissa ja vastaavissa saattaa kilpailijan matkaan. Kiinnipitäjät eivät saa vetää taaksepäin tai estää pyöräilijää lähtemästä. Aika- ja takaa-ajoissa saattaminen matkaan on ehdottomasti kielletty. Mikäli lähettäjä toteaa rikkeen, lähtö uusitaan. Kiinnipitäjän tulee tukea ajajaa vain sivusuunnassa estäen tätä kaatumasta ennen lähtömerkkiä.
 5. Lähtöpaikka
 - a). Lähtöviivana käytetään radan poikki ulottuvaa 5 cm levyistä kalkki-, liitu- tai muuta vastaavaa viivaa.
 - b). Kilpailijan ollessa lähtöasennossa, hänen polkupyöränsä etupyörän etureunaa sivuava lähtöviivan suuntainen kohtisuora taso ei saa leikata rataa lähtöviivan edessä.
 - c) Ellei kukaan kilpailijoista vaadi lähtöpaikkojen arvontaa, kilpailijat asetetaan kilpailunumeronsa mukaiseen lähtöjärjestykseen, ensimmäisen rivin sisäpaikasta lukien.
- 3.2.017** Ajaja, joka viivyyttää lähtöään ilman lähettäjän hyväksymää syytä, ei saa lupaa lähtöön.

- 3.2.018** **Lähdön keskeyttäminen**
Ainoastaan lähettäjä voi tuomita varaslähdön.
- 3.2.019** Kilpailun keskeyttäminen osoitetaan pistoolin kaksoislaukauksella lukuun ottamatta 1 km:n ja 500 metrin aika-ajoa.

3.2.020 (kumottu)

- 3.2.021** **Hyväksytyt onnettomuudet**
Seuraavia onnettomuuksia pidetään hyväksytyinä:
- sääntöjen mukainen kaatuminen
- rengasrikko
- kilpapyörän oleellisen osan rikkoontuminen

Mitään muita tapahtumia ei katsota hyväksytyiksi onnettomuuksiksi.

- 3.2.021bis** **Lähtöjärjestys**
Kaikissa kilpailuissa maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuita sekä olympialaisia lukuun ottamatta ajajien ja joukkueiden lähtöjärjestys määräytyy näiden voimassaolevan henkilökohtaisen UCI-ratarankingsijoituksen mukaisesti. Lähtöjärjestyksessä ajajat/joukkueet ilman sijoitusta sijoitetaan viimeisiksi tuomariston arpomaan järjestykseen.

Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa sekä olympialaisissa ajajien ja joukkueiden lähtöjärjestyksen määrää UCI.

§ 2 Aika-ajo: 200 metrin aika-ajo

- 3.2.022** **Määritelmä**
200 metrin aika-ajossa lähtö tapahtuu lentävänä lähtönä 200 metrin viivalta ja ajon perusteella valitaan osallistujat ja muodostetaan alkuasetelmat eräajoa varten.

- 3.2.023** **Kilpailuohjelma**
Kilpailijoiden lähtöjärjestyksen määräävät tuomarit.

- 3.2.024** Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.

- 3.2.025** Kilpailijat saavat kiihdyttää vauhtia riippuen radan pituudesta.
- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| - 250 metriä pitkä rata tai lyhyempi | 3,5 kierrosta |
| - 285,714 m pitkä rata | 3,0 kierrosta |
| - 333,33 m pitkä rata | 2,5 kierrosta |
| - 400 m pitkä rata | 2,0 kierrosta |

3.2.026 (poistettu)

- 3.2.027** Tasatuloksen sattuessa kyseisten ajajien järjestys määräytyy viimeisten 100 metrin aikojen paremmuusjärjestyksessä. Mikäli viimeisten 100 metrin ajat eivät ole käytettävissä tai tilanne on tämänkin jälkeen tasan, kyseisten ajajien sijoitukset arvotaan.

3.2.028 Onnettomuustapauksissa ajaja saa uusia lähdön. Vain yksi uusi lähtö sallitaan.

§ 3 Eräajo (sprintti)

Määritelmä

3.2.029 Eräajokilpailussa kilpailee 2 – 4 kilpailijaa 2 – 3 kierroksen kilpailussa

Kilpailujärjestelmä

3.2.030 Kilpailu järjestetään kappaleessa 3.2.050 esitetyn taulukon mukaisesti.

3.2.031 Kilpailussa pitää olla vähintään

- 8 ajajaa
- 200 metrin aika-ajo lentävällä lähdöllä
- ¼ finaali, suoraan
- finaali sijoista 5 – 8
- ½ finaali, 3 erää (kahdesta voitosta jatsoon)
- finaalit sijoista 1 -2 ja 3 – 4, kolme erää

3.2.032 (kumottu)

3.2.033 Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa 28 nopeinta ajajaa jatkaa eräkaavioon. Muissa kilpailuissa samaa menetelmää voidaan käyttää myös pienemmällä ajajamäärällä sääntökohdan 3.2.050 mukaisesti 16 tai 8 ajajan luokissa.

Ennen ensimmäistä kierrosta ajetaan karsintana 200 metrin aika-ajo 28 nopeimman kilpailijan ja erien määrittämiseksi.

Eräajokilpailu

3.2.034 (kumottu)

3.2.035 Alle 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuerän pituus on 3 kierrosta. Vähintään 333.33 metriä pitkällä radoilla kilpailuerän pituus on 2 kierrosta.

3.2.036 Mikäli kilpailija ei pysty osallistumaan kahden kilpailijan erään, on hänen vastakilpailijansa saavuttava lähtöviivalle, jolloin hänet julistetaan voittajaksi erässä. Voittaneen kilpailijan ei tarvitse ajaa ko. erää.

3.2.037 Lähtöasetelma erässä määritetään arvonnalla. Ajaja, joka saa arvonnassa numeron 1, lähtee radan sisäreunalta.

Kaksieräisessä kilpailussa toinen kilpailija lähtee radan sisäreunasta toisessa erässä.

Mahdollisessa kolmannessa ratkaisuerässä lähtöasetelma arvotaan uudestaan.

Kilpailun kulku

3.2.038 Lähtömerkki annetaan pillin vihellyksellä.

3.2.039 Sisäreunan kilpailijan tulee johtaa aluksi takaa-ajoviivalle asti, ellei häntä ohiteta ennen sitä. Lähdön tapahduttua johtava kilpailija saa pysähtyä

korkeintaan kahdesti enintään 30 sekunniksi kerrallaan, jonka jälkeen johtavan kilpailijan on jatkettava matkaa lähettäjän käskystä. Mikäli näin ei tapahdu, lähettäjä keskeyttää kilpailun ja julistaa toisen kilpailijan erän voittajaksi. Kolmen tai neljän kilpailijan lähdössä kilpailu uusitaan välittömästi ilman hävinneeksi tuomittua kilpailijaa.

3.2.040 (kumottu)

3.2.041 Ennen viimeistä 200 metriä tai ennen loppukirin alkua, ajajat voivat käyttää koko radan leveyttä hyväkseen. Ajajien on kuitenkin jätettävä riittävästi tilaa kanssakilpailijalleen ohitukseen, ja sen lisäksi ajajien on vältettävä kaikkia sellaisia liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa yhteentörmäyksen, kaatumisen tai johtaa yhdenkään ajajan ulosajoon radalta.

3.2.042 Loppukirin aikana, vaikka se alkaisi ennen viimeistä 200 metriä, on kunkin ajajan pidettävä oma ajolinjansa, ellei hänelle ole vähintään pyörän mittaista etumatkaa. Edellä oleva ajaja ei saa tehdä sellaisia liikkeitä, joilla estetään kanssakilpailijaa ohittamasta.

3.2.043 Ajaja ei saa kiilata tai ohittaa kanssakilpailijaansa vasemmalta puolelta, jos kanssakilpailija ajaa kiriväylässä punaisen sprinttiviivan alapuolella.

Mikäli johtava kilpailija nousee sprinttiviivan yläpuolelle ja kanssakilpailija yrittää ohittaa tätä vasemmalta, ei viivan yläpuolelle noussut ajaja saa palata takaisin viivan alapuolelle ennen kuin hänellä on selvä pyöränmitan etumatka kanssakilpailijaan.

3.2.044 Ajaja, joka ohittaa oikealta sprinttiviivan alapuolella kiriväylässä olevan kanssakilpailijansa, ei saa kiilata tai pakottaa kanssakilpailijaa äkillisesti hidastamaan nopeuttaan.

3.2.045 Kilpailija, joka alkaa kirin sprinttiviivan yläpuolelta saa laskeutua sen alapuolelle, kiriväylään, vasta kun hänellä on selvästi vähintään pyöränmitan etäisyys kiriväylässä ajavaan kanssakilpailijaan.

3.2.046 Mikäli johtava ajaja laskeutuu mittaviivan alapuolelle, hänet tuomitaan erässä hävinneeksi, ellei hän ole joutunut viivan alapuolelle tahtomattaan tai ellei kyseisellä hetkellä erän lopputulos ole jo ratkennut.

3.2.047 Mikäli kolmen tai neljän ajajan erässä joku kilpailija toimii sääntöjen vastaisesti toista kilpailijaa auttaakseen, tuomitaan rikkeen tehnyt kilpailija hävinneeksi. Lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen ajajan kesken.

Kilpailun keskeyttäminen

3.2.048 Kilpailu keskeytetään ainoastaan seuraavista syistä:

1. Kaatumisen johdosta

Mikäli kaatumisen aiheuttaa kanssakilpailija tahallaan, määrätään kanssakilpailija erässä hävinneeksi tai hänet hylätään kilpailusta rikkeen vakavuudesta riippuen ja toinen kilpailija julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erissä lähtö ajetaan välittömästi uudestaan kahden tai kolmen kilpailussa jäljellä olevan ajajan kesken.

Mikäli kaatumisen on aiheuttanut liian hiljainen vauhti kaarteessa tai joku muu tahaton syy, ajetaan lähtö uudelleen, jolloin kaatumisen aiheuttanut ajaja aloittaa radan sisäreunasta.

Mikäli kaatumista ei ole aiheuttanut virheen tehnyt ajaja, komissaarien on päätettävä, uusitaanko erän lähtö samalla koostumuksella, vai julistetaanko kaatumishetken kilpailutilanne lopputulokseksi.

2. Rengasrikon johdosta

3. Pyörän oleellisen osan rikkoontumisen johdosta

Kaikissa näissä kolmessa tapauksessa tuomareiden on päätettävä, uusitaanko erän lähtö kilpailijoiden sijoitusten mukaisesti vai julistetaanko kaatumishetken tilanne lopulliseksi.

4. Seuraavissa tapauksissa:

a: Lähtö uusitaan, mikäli ajaja menettää tasapainonsa, kaatuu tai koskettaa kanssakilpailijaa tai kaidetta ja kilpailija aloittaa radan sisäreunasta.

b: Mikäli lähettäjä toteaa ajajan tehneen räikeän rikkeen ja keskeyttää kilpailun ennen viimeisen kierroksen alkua osoittavaa kellonsoittoa, tuomarit voivat tuomita rikkeen tehneen ajajan hävinneeksi tai hylätä ajajan kilpailusuorituksen. Toinen ajaja julistetaan voittajaksi. Kolmen tai neljän ajajan erässä uusitaan lähtö kahdella tai kolmella ajajalla.

3.2.049 Mikäli rikkeen tehnyttä ajajaa ei tuomita hävinneeksi tai hylätä, uusitaan lähtö ja rikkeen tehnyt ajaja aloittaa radan sisäreunasta.

3.2.050 Taulukko eräajon erien muodostamiseen

Maailmancup-kilpailujen, maailmanmestaruuskilpailujen ja olympialaisten eräajon kilpailujärjestelmä:
Kts UCI:n säännöt

§ 4 Henkilökohtainen takaa-ajo

Määritelmä

3.2.051 Henkilökohtaisessa takaa-ajossa kaksi kilpailijaa kilpailee määrätyllä matkalla. Kilpailijat lähtevät vastakkaiselta puolelta rataa. Voittaja on se kilpailija joka saavuttaa kanssakilpailijansa tai se joka ajaa nopeimman ajan.

Kilpailujärjestelmä

3.2.052 Kilpailut ajetaan seuraavilla matkoilla

- 4 km miehillä
- 3 km naisilla
- 3 km juniorimiehillä
- 2 km juniorinaisilla

3.2.053 Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena.

1. karsintakilpailuissa valikoidaan neljä parasta ajajaa aikojen perusteella
2. finaalissa kaksi nopeinta aikaa ajaneet kilpailijat ajavat toisiaan vastaan ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi seuraavaksi nopeinta ajajaa kilpailevat vastakkain sijoista kolme ja neljä

3.2.054 Kts. UCI:n säännöt (olympialaiset)

3.2.055 Karsinnoissa on kaikissa tapauksissa sovitettava erät mahdollisimman tasaväkisiksi, vaikka kaksi ennakkoon parhaimmiksi arvioitua ajajaa ei välttämättä ajaisikaan vastakkain.

3.2.056 Karsinnoissa huomioidaan pelkästään loppuaika.

Mikäli kilpailija ajetaan kiinni, on hänen ajettava kilpailu maaliin saakka loppuajan saamiseksi.

Jos kiinni ajettu ajaja jää kiinni ajaneen pyöräilijän peesiin, seuraa automaattisesti kilpailusta hylkääminen.

3.2.057 Jos neljän parhaan ajan saavuttaneen ajajien kesken (finaali) tapahtuu kiinniajo, katsotaan kilpailun päättyvän kiinniajohetkellä.

3.2.058 Ajajan katsotaan tulleen kiinniajetuksi sillä hetkellä, kun kanssakilpailijan kilpapyörän keskiö on ohittanut kiinni ajettun ajajan kilpapyörän keskiön.

3.2.059 Jos ajaja epäonnistuu karsintakilpailun lähdössä, ajaja ei saa uusia lähtöään ja hänet sijoitetaan kilpailun 8. sijalle.

Jos useampi ajaja epäonnistuu karsintakilpailun lähdössä, heidät sijoitetaan kilpailun 8. sijalle. Näiden keskinäinen järjestys määräytyy karsintakilpailun aikojen perusteella. Ajajan joka lähdettyään matkaan ajettava yksi maaliin saadakseen ajan lopputuloksia varten.

3.2.060 Mikäli ajaja luovuttaa finaalissa, julistetaan hänen kanssakilpailijansa voittajaksi.

Ajaja, joka ei ilmaannu finaaliin, sijoittuu toiseksi. Ajaja, joka ei ilmaannu pronssifinaaliin, sijoittuu neljänneksi. Mikäli poisjäännin syytä ei hyväksytä, tuomitaan ajaja hylätyksi ja hänen sijoituksensa jätetään avoimeksi.

3.2.061 Mikäli ajossa tulee tasatulokset, julistetaan voittajaksi nopeamman viimeisen kierroksen ajanut kilpailija.

Kilpailulaitteistot

3.2.062 Radan sininen alue on muutettava ajokelvottomaksi kaarteissa asentamalla kaistalle 50 cm pitkiä synteettisestä materiaalista tehtyjä tyynyesteitä 5 metrin välein.

3.2.063 Kilpailun lähdössä kilpailijat asettuvat tarkalleen vastakkaisille puolille rataa.

3.2.064 Pääkatsomon edessä sijaitsevaa lähtöpaikkaa merkitään punaisella levyllä.

Vastakkaista lähtöpaikkaa merkitään vihreällä levyllä.

- 3.2.065** (N) Kummallekin maalialueelle on asennettava ajanottolaitteisto, jolla rekisteröidään kummankin kilpailijan aikaa ja jolla näytetään toiselle ajajalle vihreää ja toiselle ajajalle punaista valoa silloin kun ajajat ylittävät linjan.
- 3.2.066** Kummankin ajajan maaliviivalla on oltava kierroslaskija ja soittokello.
- 3.2.066N** Maalin sijaitessa eri puolilla rataa, ja äärimmäisen tasaisen kilpailun sattuessa, saattavat ajanottajien kellot antaa väärän lopputuloksen. Tämän johdosta on maalituomareiden sijoitettava esim. seuraavasti: kaksi maalituomaria keskelle kenttää suoraan linjaan maaliviivojen kanssa siten, että heidän selkänsä ovat vastakkain kummankin tarkkaillessa omaa maaliviivaansa. Kilpailijan ylittäessä maaliviivan, ilmoittavat maalituomarit kilpailijan maaliintulon huutamalla tai muulla merkinannolla. Lisäksi ja mikäli se on mahdollista, olisi vähintään kahden maalituomarin sijoitettava ajoradan ulkopuolelle sellaiseen paikkaan, josta molemmat maaliviivat ovat selvästi näkyvissä yhtäaikaaisesti. Heidän ja keskikentällä olevien maalituomarien havainnot takaavat oikean lopputuloksen.
- 3.2.067** (N) Sähköisellä näyttötaululla näytetään ajajien järjestys heidän ylittäessään maaliviivan, ajajien väliajat, aikaerot jokaisen puolen kierroksen jälkeen, sekä ajajien loppuajat.
- 3.2.068** Niillä radoilla, joilla ajettuja kierroksia ei voi jakaa tasan kunkin ajetun kilometrin kanssa, on ajajille näytettävä viimeinen täysi kilometri: punaisella viirillä sille kilpailijalle, joka starttasi punaiselta suoralta ja vihreällä viirillä sille kilpailijalle, joka starttasi vihreältä suoralta. Juniorinaisten kilpailussa osoitetaan viireillä viimeinen 500 metrin matka.
- 3.2.069** (N) Kilpailun lähdössä käytetään lähtötelineitä.
- 3.2.069N** Kilpailun lähdössä ajajat käyttävät kiinnipitäjää.

Kilpailun kulku

- 3.2.070** Kilpailun lähtö tapahtuu radan sisäreunasta.
- 3.2.071** Kilpailijoiden lähtöpaikka:
- a) Karsintalähdöissä kilpailijakohtaisen lähtöpaikan päättävät tuomarit.
 - b) Ensimmäisellä kierroksella kilpailijan, joka on saavuttanut parhaan ajan karsinnoissa, maali on pääkatsomon (etusuora) edessä.
 - c) Finaalissa kilpailijan, joka edellisellä kierroksella on ajanut parhaan ajan, maali on pääkatsomon (etusuora) edessä.
- 3.2.072** Vilppilähdössä lähettäjä keskeyttää kilpailun kahdella pistoolin laukauksella. Tällöin kilpailun lähtö uusitaan.
- Karsintalähdöissä toinen vilppilähtö aiheuttaa suorituksen hylkäämisen.
- Finaaleissa kahdesti vilppilähtöön syyllistynyt katsotaan hävinneeksi.
- 3.2.073** Finaalissa tai semifinaalissa pistoolin laukauksella osoitetaan kilpailun

päätyminen kummankin kilpailijan saavuttaessa täyden kilpailumatkan tai silloin kun toinen ajaja tulee ylösajetuksi.

Onnettomuudet

3.2.074

Karsintakilpailut:

Kilpailu keskeytetään hyväksytyn tai muun onnettomuuden tapahduttua ensimmäisen puolen kierroksen aikana ja aloitetaan heti uudelleen.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen kilpailua ei keskeytetä. Ainoastaan kilpailija joka on hyväksytyn tai ei-hyväksytyn onnettomuuden uhri voi uusia ajonsa karsintakierrosten jälkeen (joko yksin kelloa vastaan tai toista samassa tilanteessa olevaa kilpailijaa vastaan).

Kilpailijalle sallitaan ainoastaan kaksi (2) lähtöä

3.2.075

Ensimmäinen kierros ja finaalit:

Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana, kilpailu keskeytetään. Kilpailu uusitaan välittömästi molempien kilpailijoiden kesken.

Ensimmäinen kilpailukierros:

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen kilpailua ei keskeytetä. Vahingon (hyväksytty tai ei) aiheuttajalle annetaan mahdollisuus uuteen lähtöön yksin kelloa vastaan ensimmäisen kierroksen lopuksi. Vastustaja jatkaa kilpailua saadakseen ajan.

Finaalit:

Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana, kilpailu pysäytetään ja molemmat kilpailijat uusivat lähdön ~~välittömästi. Onnettomuuden tapahtuessa ennen viimeistä kilometriä (puoli kilometriä naisjunioreilla) kilpailu keskeytetään ja kilpailijat jatkavat kilpailuaan sijoittansa~~ 5 minuutin kuluessa:

- ~~johtava kilpailija viimeisen täyden puolen kierroksen viivalta~~
- ~~toinen kilpailija aloittaa tuomareiden määrittämän matkan päästä radan vastakkaiselta puolen sen mukaan, kuinka paljon hän oli jäljessä viimeisen toteutuneen puolen kierroksen kohdalla~~
- ~~kilpailijat ajavat viimeisen täyden puolen kierroksen kohdalla jäljellä olleen matkan maaliin.~~

~~Loppuaika määräytyy osa-aikojen yhteisajasta~~

~~Viimeisen kilometrin (puoli kilometriä naisjunioreilla) aikana:~~

~~Mikäli johtava kilpailija kärsii onnettomuuden, tilanne säilyy ja hänet julistetaan voittajaksi. Loppuaika määräytyy viimeisen täyden puolen kierroksen keskituntinopeuden mukaan.~~

~~Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen tapahtuvia onnettomuuksia ei huomioida. Onnettomuuden kärsinyt kilpailija häviää lähdön.~~

~~(muutettu 05.03.18)~~

3.2.076

Finaalissa:

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, onnettomuuden jälkeen sallitaan ainoastaan yksi uusi lähtö.

3.2.076bis (kumottu)

§ 5 Joukkuetakaa-ajo

Määritelmä

3.2.077 Kaksi joukkuetta kilpailee toisiaan vastaan. Lähtö tapahtuu molemmin puolin rataa. Voittaja on joukkue, joka saavuttaa toisen joukkueen tai saa paremman ajan.

Miesten ja naisten kilpailumatka on 4 km, joukkueessa 4 ajajaa.

3.2.077N Joukkuetakaa-ajokilpailussa kuuluu joukkueeseen miehissä ja naisissa 4 ja M-18-luokassa 3 ajajaa. Joukkuetakaa-ajon kilpailumatka on 4 km. Luokissa M/N-16 matka on 2 km kolmella ajajalla (ajanotto joukkueen 2. ajajasta).

Kilpailujärjestelmä

3.2.078 Mikäli toisin ei määrätä alla olevien sääntöjen perusteella, sovelletaan joukkuetakaa-ajossa henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä.

3.2.079 Joukkueet muodostetaan tähän kilpailuun ilmoitetuista ajajista. Joukkueen kokoonpano voi vaihdella kilpailusta toiseen.

Joukkueen johdon on ilmoitettava tuomaristolle muutoksista vähintään yksi tunti ennen kyseisen kilpailukierroksen alkua.

3.2.080 Ajan ja sijoituksen määrittäminen tapahtuu jokaisen joukkueen kolmannesta ajajasta. Aika otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

3.2.081 Joukkue katsotaan kiinniajetuksi kun vastajoukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) on vähintään metrin matkan päässä siitä.

3.2.082 Karsintakierrokset järjestetään parhaiden 4 joukkueen löytämiseksi.

3.2.083 ~~Alle 400 metriä pitkillä radoilla jokainen joukkue ajaa aika-ajon yksin. Muilla radoilla komissaarit muodostavat joukkueista mahdollisimman tasaväkisiä pareja, vaikka kaksi ennakkoon parhaimmaksi arvioitua joukkuetta ei ajaisikaan vastakkain.~~

Karsintakierroksella joukkueet ajavat vain loppuajan vain kelloa vastaan.

Joukkueiden lukumäärästä riippuen tuomarineuvosto voi päätätä ajetaanko karsintakierrokset yksi vai kaksi joukkuetta kerrallaan.

Karsinnassa voidaan huomioida joukkueenjohtajien kokouksessa ilmoitettu tavoiteaika, mutta vähintään kaksi parasta joukkuetta on päästävä jatsoon.

(muutettu 01.07.17)

3.2.084 (kumottu)

3.2.085 Kilpailu järjestetään kaksivaiheisena
1) Karsintakierroksen perusteella valitaan 4 parasta joukkuetta aikojen

perusteella.

- 2) Finaalit: Kaksi aikojen perusteella parasta joukkuetta kilpailee finaalissa ensimmäisestä ja toisesta sijasta. Kaksi muuta joukkuetta kilpailee kolmannesta ja neljännessä sijasta.

Maailmancup- ja maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa:
Kts UCI:n säännöt.

- 3.2.086** Mikäli finaaleissa joukkue ajetaan kiinni toisen joukkueen toimesta, päättyvä kilpailu ja kiinniajava joukkue julistetaan voittajaksi.

- 3.2.087** Lähdössä vajaalla joukkueella ajaminen on kielletty. Karsintakierroksella vajaan joukkueen kilpailusuoritus hylätään.

Mikäli joukkue ei pysty suorittamaan lähtöä ensimmäisellä finaalikierroksella, tuloksissa seuraava ei nouse tämän joukkueen tilalle. Lähtöön osallistumaton joukkue sijoitetaan kahdeksanneksi [tai neljänneksi].

Mikäli useampi joukkue jättää lähtemättä, ne sijoitetaan kahdeksanneksi [neljänneksi] ja tästä ylöspäin karsintakierroksen aikojen perusteella. Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi. Saman lähdön toisen joukkueen on ajettava kyseinen lähtö yksin loppukilpailujärjestyksen määrittämiseksi.

- 3.2.088** Mikäli joukkue luovuttaa finaaleissa, julistetaan toinen joukkue voittajaksi ja luovuttanut joukkue kyseisen erän hävinneeksi.

Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi.

- 3.2.089** Tilanteissa, joissa joukkue ei starttaa, samoin kuin tasatuloksissa, noudatetaan henkilökohtaisen takaa-ajon sääntöjä.

Mikäli joukkueita kuuluu useisiin seuraavista kategorioista, sijoitukset määräytyvät seuraavasti nousevassa järjestyksessä 8. [4.] sijasta alkaen:

- joukkueet, jotka eivät starttaa (sääntökohta 3.2.087), sitten
- joukkueet, jotka ovat syyllistyneet kahteen varaslähtöön (3.2.095), sitten
- joukkueet, jotka ovat hylätty työntämisen vuoksi (3.2.096), sitten
- onnettomuuden jälkeiset vajaan joukkueet (3.2.100), sitten
- kiinniajetut joukkueet (3.2.085)

Kilpailulaitteistot

- 3.2.090** (N) Ajanottolaitteiston tunnistimet asetetaan maaliviivoille, jotta voidaan rekisteröidä aika jokaisen joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

- 3.2.091** Ajanotto tapahtuu puolen kierroksen välein, ja väliajat otetaan joukkueen kolmannen ajajan etupyörästä.

Kilpailun kulku

- 3.2.092** Joukkueet asettuvat lähtöviivalle rinnakkain lähtöviivan taakse.

Ajajat sijoittuvat sivusuunnassa metrin välein toisistaan.

(N) Radan sisäreunasta lähtevällä ajajalla käytetään lähtötelinettä. Tämän ajajan on otettava ensimmäinen vetovuoro lähdön jälkeen.

- 3.2.092N** Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää kiinnipitäjää.
- 3.2.093** (kumottu)
- 3.2.094** Lähettäjä osoittaa vilppilähdön kahdella pistoolin laukauksella, esimerkiksi, kun joku ajajista lähtee liikkeelle ennen lähtömerkkiä tai mikäli radan sisäreunasta lähtenyt ajaja ei ota ensimmäistä vetovuoroa.
- 3.2.095** Joukkue joka aiheuttaa kaksi vilppilähtöä karsintakierroksilla poistetaan kilpailusta.
- Joukkue joka aiheuttaa kaksi vilppilähtöä ensimmäisellä kierroksella sijoitetaan kahdeksanneksi.
- Joukkue joka aiheuttaa kaksi vilppilähtöä finaalissa, häviää finaalin.
- 3.2.096** Joukkueen ajajat eivät saa työntää toisilleen vauhtia. Rikkeestä karsintakierroksilla seuraa kilpailusta hylkääminen. Ensimmäisellä kierroksella rikkonut joukkue sijoitetaan viimeiseksi.
- Loppukilpailussa työntämisestä seuraa joukkueen häviö.
- 3.2.097** Kun komissaarit toteavat, että joukkue on tulossa kiinniajetuksi, komissaarit ilmoittavat tämän punaisella lipulla estääkseen yhteentörmäyksen tai toisen joukkueen häiritsemisen. Kiinni ajettava joukkue ei saa tehdä vaihtoja ja joukkueen on pysyttävä radan alaosassa, kunnes kiinni ajava joukkue on ohittanut sen.
- Jos tätä ohjeistusta ei noudateta, seuraa siitä välitön hylkääminen.
- 3.2.098** Kilpailu on ohi sillä hetkellä, kun joukkueiden kolmannet ajajat ylittävät maaliviivan viimeisen kerran ajettuaan täyden matkan, tai finaalissa sillä hetkellä kun joukkue (vähintään kolme ajajaa yhdessä) saavuttaa toisen joukkueen.
- 3.2.099** **Onnettomuudet**
Karsintakilpailuissa:
Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana mille tahansa joukkueelle, uusitaan lähtö välittömästi.
- Jos onnettomuus tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen jälkeen ja se koskee vain yhtä joukkueen ajajaa, joukkue voi joko jatkaa kolmella (3) ajajalla tai pysähtyä. Mikäli joukkue pysähtyy, tulee sen tapahtua ensimmäisen täyden kierroksen aikana onnettomuuspaikasta välttyäkseen hylkäämiseltä. Mikäli mahdollista tulee toisen joukkueen jatkaa ajoaan.
- Onnettomuuden vuoksi keskeyttämään joutunut joukkue, saa uusintalähdön karsinnan viimeisenä yksin tai yhdessä toisen uusivan joukkueen kanssa.
- Mikäli joukkue kärsii uuden onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, on joukkueen jatkettava ajoaan kolmella (3) ajajalla tai hylätään suoritus.
- Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti sallitaan

onnettomuuden seurauksena.

3.2.100 Ensimmäisellä kierroksella ja finaaleissa:
Onnettomuuden tapahtuessa ensimmäisen puolen kierroksen aikana kilpailu keskeytetään ja aloitetaan uudelleen. Suoritus hylätään, jos sama joukkue kärsii toisen vahingon.

Ensimmäisen puolen kierroksen jälkeinen onnettomuus ei aiheuta toimenpiteitä. Kilpailua jatketaan, mikäli onnettomuuden kärsineessä joukkueessa on kolme ajajaa jäljellä.

Muutoin joukkueen tulee pysähtyä ja se katsotaan hävinneeksi. Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti sallitaan onnettomuuden seurauksena.

§ 6 Kilometrin ja 500 metrin aika-ajo

Määritelmä

3.2.101 Kilpailu, joka tunnetaan 1 kilometrin ja 500 metrin aika-ajona, ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona seisovalla lähdöllä.

3.2.101N Aika on otettava jokaiselle kilpailijalle kolmella kellolla ja sekunnin sadasosan tarkkuudella. Sähköisessä ajanotossa tarkkuus on sekunnin tuhannesosa.

3.2.102 Maailmancup-kilpailuissa ja *maailmanmestaruuskilpailuissa* 1000 metrin aika-ajo ajetaan miesten luokassa ja 500 metrin aika-ajo naisten luokassa.

Kilpailujärjestelmä

3.2.103 (kumottu).

3.2.104 Tuomaristo määrää lähtöjärjestyksen.

3.2.105 (kumottu)

3.2.106 ~~Kilpailu ajetaan suoraan finaalina.~~

Karsintakilpailu ajetaan kahden ajajan erissä. Näistä 8 parasta ajajaa selviää jatsoon. Finaalissa jokainen kilpailija ajaa yksin radalla.

(muutettu 14.10.16)

3.2.106bis (N) Kilpailu järjestetään kahdessa vaiheessa:
1. Karsintakierrokselta pääse 8 parasta ajajaa jatsoon aikojen perusteella
2. Finaalikerros
Class 1 ja Class 2 kuokan kansainvälisen kilpailukalenterin kilpailut voidaan ajaa suoraan finaalina

(muutettu 01.07.17)

3.2.107 Mikäli kolmen nopeimman ajan kesken päädytään tasatulokseen, on jokaiselle kyseessä olevalle ajajalle jaettava yhtenevä mitali.

3.2.108 Saman luokan ajajien on ajettava kilpailumatka saman kilpailun aikana.

Mikäli kaikilla ajajilla ei ole mahdollisuutta, esim. säätilan takia, ajaa kilpailumatkaa saman kilpailun aikana, on koko luokan kilpailu ajettava uudelleen seuraavassa mahdollisessa kilpailussa. Aiemmin ajettuja aikoja ei oteta tällöin huomioon.

Kilpailun kulku

3.2.109 Radan sininen alue on muutettava kaarteissa ajokelvottomaksi asettamalla alueelle 50 cm pitkiä synteettisestä materiaalista tehtyjä esteitä 5 m välein.

3.2.110 (N) Kilpailija lähtee lähtötelineestä.

3.2.110N Kilpailussa voidaan käyttää kiinnipitäjää.

3.2.111 Lähtö tapahtuu radan sisäreunalta.

3.2.112 Vilppilähdön tapahtuessa kilpailija uusii lähdön välittömästi.

Onnettomuuden sattuessa, ajaja uusii lähdön noin 15 minuutin tauon jälkeen.

Kilpailijalle sallitaan enintään kaksi lähtöä.

3.2.113 (kumottu)

§ 7 Pisteajo

Määritelmä

3.2.114 Pisteajossa sijoitukset määräytyvät kireissä ja ylösajoissa saavutettujen pisteiden perusteella.

Kilpailujärjestelmä

3.2.115 Kilpailun osallistujamäärästä riippuen tuomarit voivat muodostaa karsintaeriä ja määrätä, kuinka monta ajajaa jatkaa finaaliin kustakin erästä.

3.2.116 250 metrin ja lyhyemmällä radoilla välikirit ovat joka 10. kierros

Muilla radoilla välikirien on oltava jokaisen ajatun 2 km välein, mikä tarkoittaa:

- joka 7. kierros 285.714 metrin radoilla
- joka 6. kierros 333.33 metrin radoilla
- joka 5. kierros 400 metrin radoilla

3.2.117 Kilpailtava matka, kierrosten ja kirien määrä:

Radan pituus	Miehet	Miehet	Naiset	Naiset	M-18	N-18
	karsinta 15 km	finaali 30 km	karsinta 10 km	finaali 20 km	finaali 15 km	finaali 10 km
250 m	kierr kirit 60 6	kierr kirit 120 12	kierr kirit 40 4	kierr kirit 80 8	kierr kirit 60 6	kierr kirit 40 4
	Miehet	Miehet	Naiset	Naiset	M-18	N-18
	karsinta 16 km	finaali 30 km	karsinta 10 km	finaali 20 km	finaali 16 km	finaali 10 km
	kierr kirit	kierr kirit	kierr kirit	kierr kirit	kierr kirit	kierr kirit

285,7 m	56	8	105	15	35	5	70	10	56	8	35	5
333,3 m	48	8	90	15	30	5	60	10	48	8	30	5
400 m	40	8	75	15	25	5	50	10	40	4	25	5

MM-kilpailut, kts. UCI:n säännöt.

3.2.118 Välikirien voittajalle jaetaan 5 pistettä, toiselle 3 pistettä, kolmannelle 2 pistettä ja neljännelle 1 piste. Loppukiristä täyden ajatun matkan jälkeen jaetaan kaksinkertaiset pisteet (10, 6, 4, 2).

Kilpailija, joka saavuttaa pääjoukon kierroksella, saa 20 pistettä.

Ajaja, jonka pääjoukko saavuttaa kierroksella, menettää 20 pistettä.

3.2.119 Mikäli kaksi tai useampi ajaja saa tasatuloksen pisteissä, ratkaisee loppukirin sijoitus voittajan.

Kilpailun kulku

3.2.120 Ennen kilpailun starttia puolet ajajista ryhmittyy jonoon radan kaiteelle ja toinen puolikas ajajista ryhmittyy jonoon radan punaiselle viivalle.

3.2.121 Neutraalikierroksen jälkeen kilpailu alkaa lentävällä lähdöllä.

3.2.122 Kireissä noudatetaan eräajon sääntöjä.

3.2.123 Ajajan katsotaan ajaneen ryhmän kierroksella kiinni ja saaneen 20 pistettä, kun hän saavuttaa suurimman ryhmän viimeisen ajajan.

3.2.124 Ajaja, joka on pudonnut ryhmästä ja on ajettu kiinni, ei saa johtaa kilpailua hylkäämisen uhalla.

3.2.125 Mikäli sillä hetkellä, kun kiriin valmistaudutaan, yksi tai useampi ajaja saavuttaa kierroksella pääryhmän viimeisen ajajan ja saavuttaa 20 pistettä, kiristä saavutettavat pisteet annetaan lähinnä seuraavalle irtiottoryhmälle tai pääryhmän kärjelle.

3.2.126 Ajajat, jotka ovat pudonneet ryhmästä ja jotka yksi tai useampi ajaja on ajanut kierroksella ylös, eivät saa johtaa kilpailua tässä ryhmässä rangaistuksen tai hylkäämisen uhalla.

3.2.127 Tuomaristo voi poistaa kilpailusta ajajat jotka ovat jääneet yhdellä tai useammalla kierroksella.

3.2.128 Mikäli ajajat ovat tehneet keskenään taktisia yhteistyösopimuksia, voi erotuomari hylätä kyseisten ajajien suorituksen, mahdollisesti annettuaan ensin varoituksen.

3.2.129 Mikäli kilpailussa tapahtuu hyväksytty onnettomuus, on ajaja oikeutettu neutraalikierroksiin, joiden yhteispituus on lähintä 1300 metriä vastaavien rata kierrosten lukumäärä. Ajajan palatessa takaisin radalle on hänen palattava sille paikalle, missä hän oli ennen onnettomuutta.

3.2.130 Viimeisen kilometrin aikana ei neutraalikierroksilta radalle paluu ole sallittua.

Mikäli hyväksytystä onnettomuudesta annetut neutraalikerrokset jatkuisivat viimeiselle kilometrille eivätkä kyseiset ajajat pysty palaamaan radalle ennen viimeisen kilometrin alkua, nämä ajajat sijoitetaan lopputuloksiin ennen onnettomuutta saatujen pisteiden perusteella.

3.2.131 Mikäli yli puolet ajajista kaatuu, keskeytetään kilpailu ja komissaarit päättävät kilpailun keskeytyksen pituuden. Kilpailua jatketaan samasta pisteestä, missä kaatuminen tapahtui.

3.2.132 Ajaja, joka joutuu hyväksytyyn onnettomuuteen viimeisen viiden kierroksen aikana, ei saa palata enää radalle. Ajaja saa loppusijoituksen ennen onnettomuutta ajamiensa kierrosten kokonaismäärän, sekä kerättyjen pisteiden perusteella.

Kilpailijat, jotka eivät aja kilpailua loppuun, menettävät loppusijoituksensa.

3.2.133 Mikäli rata tulee ajokelvottomaksi minkä tahansa syyn vuoksi, tuomarit päättävät kilpailun jatkosta seuraavasti:

Kilpailumatka	Kilpailu ajetaan kokonaan uudestaan samana päivänä	Kilpailua jatketaan jo ajetuista kierroksista ja jaetuista pisteistä	Tulokset jäävät voimaan
	Kilpailu keskeytynyt ennen:	Kilpailu keskeytynyt jälkeen:	Kilpailu keskeytynyt jälkeen:
10 km	8 km	-	8 km
15/16 km	10 km	-	10 km
20 km	10 km	10 - 15 km	15 km
24/25 km	10 km	10 - 20 km	20 km
30 km	15 km	15 - 25 km	25 km
40 km	15 km	15 – 30 km	30 km

§ 8 Keirin

Määritelmä

3.2.134 Keirinissä pyöräilijät ajavat sprinttikilpailun ajettuaan tietyn lukumäärän kierroksia ryhmässä moottorikäyttöisen edeltäjän perässä joka poistuu radalta kun 3 kierrosta on ajamatta (250 m radoilla). Muilla radoilla edeltäjä poistuu 750 metriä ennen maalia.

Kilpailu ajetaan kierrosmäärällä, joka on lähinnä 1,5 km matkaa.

Kilpailujärjestelmä

3.2.135 Kilpailussa on oltava vähintään

- 12 ajajaa
- karsinnassa 2 erää, molemmissa 6 kilpailijaa
- ajo sijoista 7 – 12
- loppukilpailu sijoista 1 – 6

	1.kierros		
ajajien lkm	erien lkm	ajajia/erä	
12–14	2	6–7	3 parasta finaaliin sijoista 1.–6. 4.–6. finaaliin sijoista 7.–12.

	1. kierros			keräily			½-finaali	
ajajien lkm	erien lkm	ajajia/erä	ajajia ½-finaaliin/erä	erien lkm	ajajia/erä	ajajia ½-finaaliin/erä	erien lkm	ajajia/erä
15–21	3	5–7	2	2–3	5–7	2–3	2	6
22–28	4	5–7	2	4	3–5	1		
29–42	6	4–7	1	6	3–6	1		

½-finaalista 3 parasta jatkaa finaaliin sijoista 1.–6., loput finaaliin sijoista 7.–12.

Yli 42 ajajaa ja esimerkki eräkaaviosta:
kts. UCI:n säännöt.

3.2.136 (kumottu)

3.2.137 Edeltäjä ajaa sprinttiviivan alapuolella, aluksi 30 km/h nopeudella ja nostaa sitten tasaisesti asteittain nopeudeksi 50 km/h, joka tulee saavuttaa viimeistään radalta poistuessa, takaa-ajoviivan jälkeen 3 kierrosta ennen maalia (250 m pitkällä radoilla).

Kilpailun kulku

3.2.138 Kilpailijoiden lähtöpaikat arvotaan. Ajajat sijoittuvat vierekkäin järjestykseen takaa-ajoviivalle sprinttiviivan yläpuolelle. Kiinnipitäjät tukevat ajajia lähdössä, mutta eivät saa työntää heille vauhtia.

3.2.139 Ajajat saavat lähtömerkin, kun edeltäjä lähestyy takaa-ajoviivaa ajaen pitkin kiriväylää. Lähdössä ajajat seuraavat edeltäjää välittömästi sen takana arvonnassa saamassaan paikassa vähintään ensimmäisen kierroksen ajan. Mikäli tämä ei toteudu, kilpailu se kilpailija hylätään joka ei ajanut määrättyssä paikassa. Muut ajavat uusintalähdön samassa järjestyksessä.

3.2.139bis Ajajien on pysyttävä välittömästi edeltäjän takana, kunnes edeltäjä poistuu radalta.

3.2.140 Jos yksi tai useampi kilpailija ohittaa edeltäjän etupyörän ennen edeltäjän poistumista radalta, keskeytetään kilpailu. Ajo uusitaan ilman virheen tehnyttä ajajaa tai ajajia, jo(t)ka hylätään.

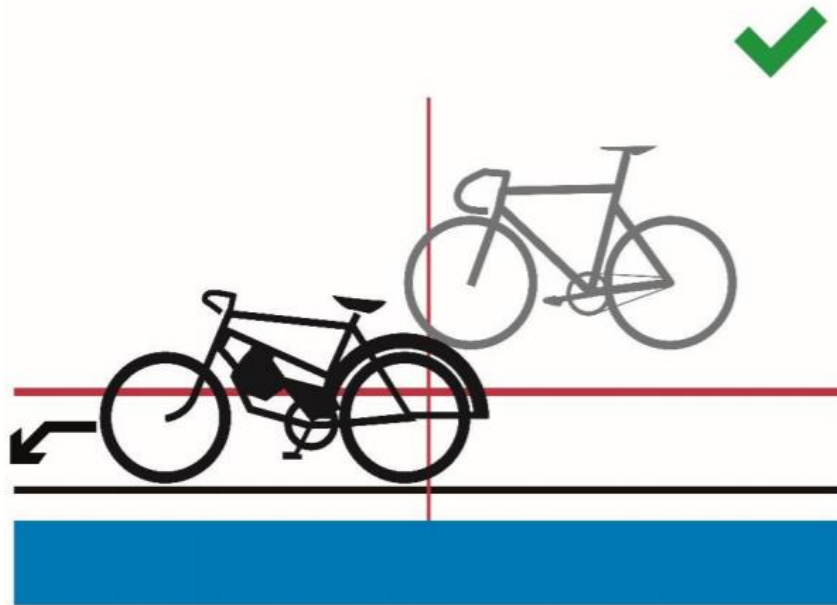


Figure 1

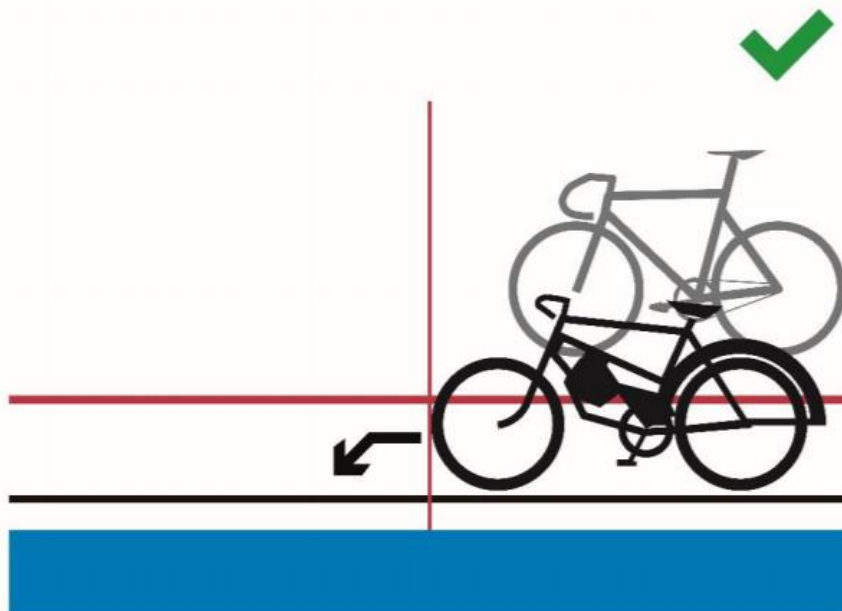


Figure 2

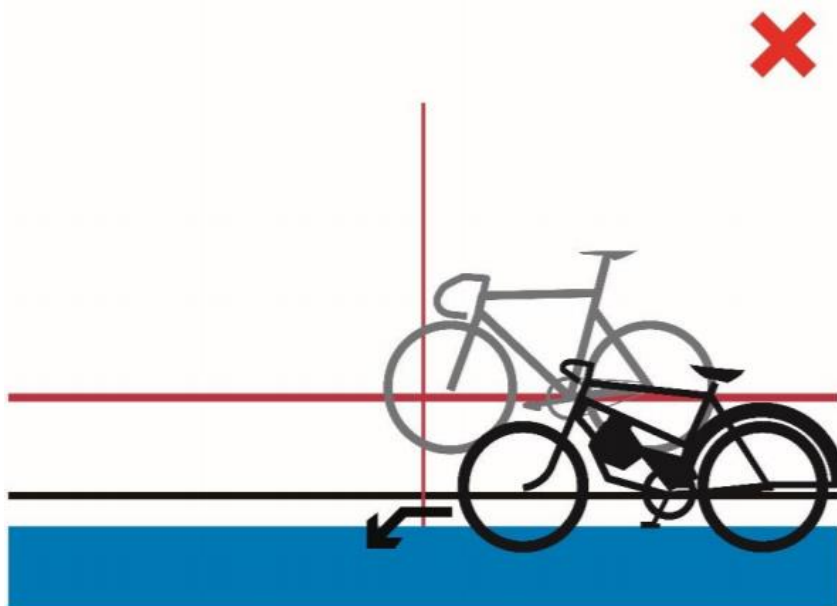


Figure 3

- 3.2.141** Kilpailu käydään eräajon säännöillä.
- 3.2.142** Kilpailu keskeytetään, jos yksi tai useampi ajaja syyllistyy virheisiin tai epäurheilijamaiseen käytökseen edeltäjän takana. Lähtö uusitaan ilman keskeytyksen aiheuttanutta kilpailijaa tai kilpailijoita.
- 3.2.143** Uusintastartti tapahtuu välittömästi, mikäli onnettomuus tapahtuu ensimmäisen puolen kierroksen matkalla.

§ 9 Joukkuesprintti

Määritelmä

- 3.2.144** Joukkuesprintti on kilpailu, jossa kaksi joukkuetta lähtee radan vastakkaisilta puolilta ja ajajat vetävät vuorollaan yhden kierroksen (osuuden).

Miehet ajavat kolme kierrosta, joukkueessa kolme kilpailijaa.

Naiset ajavat kaksi kierrosta, joukkueessa kaksi kilpailijaa

- 3.2.144N** 400 metrin ja tätä pidemmällä velodromeilla voidaan kilpailu suorittaa 200 metrin (tai ½ kierroksen) osuuksin, jolloin miehillä matka on 1½ kierrosta ja naisilla yksi kierros.

Kilpailujärjestelmä

- 3.2.145** MaailmanCup-kilpailut, maailmanmestaruuskilpailut ja olympialaiset: kts. UCI säännöt.

- 3.2.145N** Kilpailussa ajetaan kaksi erää:
1. Karsintaerästä valitaan aikojen perusteella 4 nopeinta joukkuetta.
2. Finaalit
Kaksi nopeinta aikaa ajanutta joukkuetta kilpailevat ensimmäisestä ja toisesta sijasta, kaksi muuta joukkuetta kilpailevat kolmannesta ja neljännessä sijasta.

- 3.2.146** Olympialaiset
kts. UCI:n säännöt

- 3.2.147** Tasatuloksessa ratkaistaan voitto nopeimman viimeisen kierroksen (osuuden) ajaneen joukkueen eduksi.

- 3.2.148** Mikäli joukkue ei osallistu finaaliin, sitä ei voi vaihtaa. Toinen joukkue julistetaan voittajaksi.

Mikäli poisjäännin syytä ei voida hyväksyä, hylätään poisjäänyt joukkue kilpailusta.

- 3.2.148bis** Mikäli joukkue ei pysty suorittamaan lähtöä ensimmäisellä finaalikierroksella, tuloksissa seuraava ei nouse tämän joukkueen tilalle. Lähtöön osallistumaton joukkue sijoitetaan kahdeksanneksi [tai neljänneksi].

Mikäli useampi joukkue jättää lähtemättä, ne sijoitetaan kahdeksanneksi

[neljänneksi] ja tästä ylöspäin karsintakierroksen aikojen perusteella. Mikäli kilpailun tuomaristo ei hyväksy luovuttamisen syytä, kyseinen joukkue hylätään ja sen sijoitus jätetään avoimeksi. Saman lähdön toisen joukkueen on ajettava kyseinen lähtö yksin loppukilpailujärjestyksen määrittämiseksi.

3.2.149 Joukkue muodostuu tähän kilpailuun ilmoitetuista kilpailijoista. Joukkueiden kokoonpanoa voidaan muuttaa erien välillä. Vajaat joukkueet eivät saa startata kilpailuun.

Joukkueen johtajan on ilmoitettava mahdollisista muutoksista tuomaristolle vähintään 30 minuuttia ennen kyseisen kilpailukierroksen alkua.

Kilpailun kulku

3.2.150 Lähtö tapahtuu etu- ja takasuoran keskeltä. Karsinnassa lähtöpaikat määräävät tuomarit. Sen jälkeen paremman ajan saaneen joukkueen lähtöpaikka on pääsuoran edessä.

3.2.151 Joukkueen ajajat asettuvat lähtöön rinnakkain Ajajien keskinäinen väli on 1,5 metriä.

(N) Radan sisäreunasta starttaava kilpailija toimii aloittavana kilpailijana ja hän voi käyttää lähtötelinettä.

3.2.152 Sisäreunasta lähtenyt ajaja vetää ensimmäisen kierroksen (osuuden) ja siirtyy vaihtotilanteessa radan yläreunaan. Tämän jälkeen ajaja poistuu radan keskelle häiritsemättä toisen joukkueen suoritusta.

Miehet:

Ajaja, joka oli toisena, siirtyy vetämään seuraavan kierroksen ajaksi, minkä jälkeen hän poistuu radalta.

Kolmas ajaja ajaa viimeisen vedon yksin.

Naiset:

Toinen ajaja ajaa viimeisen vedon yksin.

3.2.153 Oman kierroksensa lopussa ensimmäisenä ajavan etupyörän on ylitettävä takaa-ajoviiva kokonaan ennen seuraavan ajajan etupyörän etureunaa. Sen jälkeen ensimmäisen ajajan on siirryttävä sivuun välittömästi ja noustava kokonaan sprinttiviivan yläpuolelle viimeistään 15 metrin matkalla takaa-ajoviivan jälkeen.

Joukkueen jäsenet eivät saa työntää toisiaan.

Mikäli näitä sääntöjä ei noudateta, kyseinen joukkue sijoitetaan kyseisen kilpailuvaiheen viimeiselle sijalle.

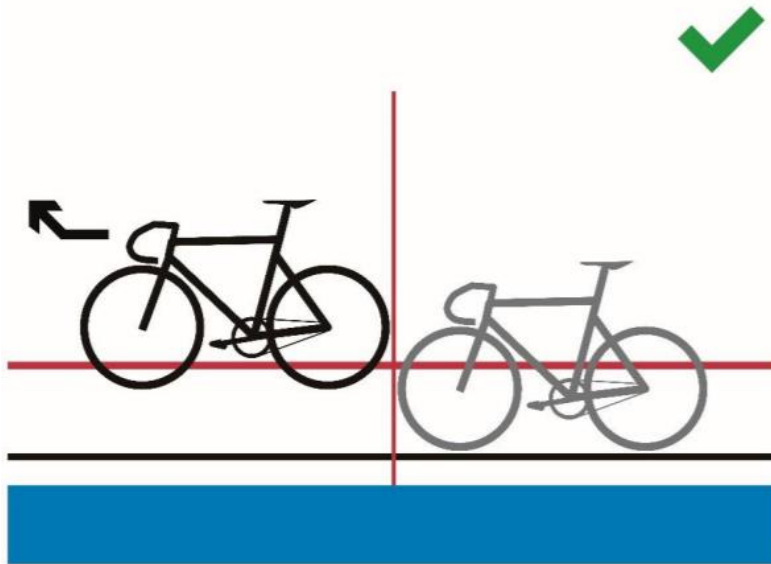


Figure 1

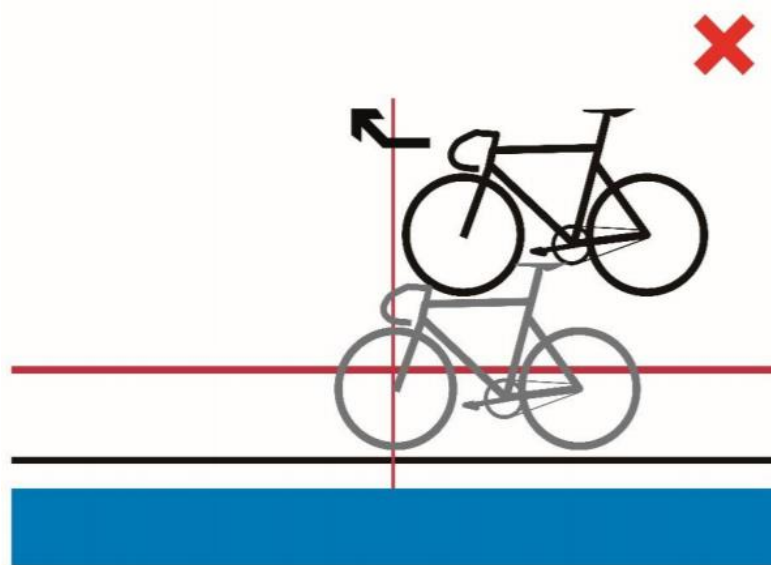


Figure 2

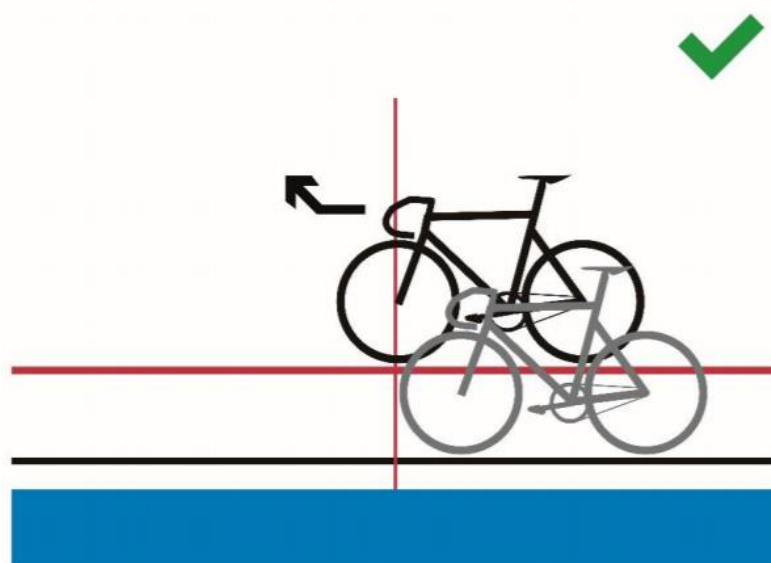


Figure 3

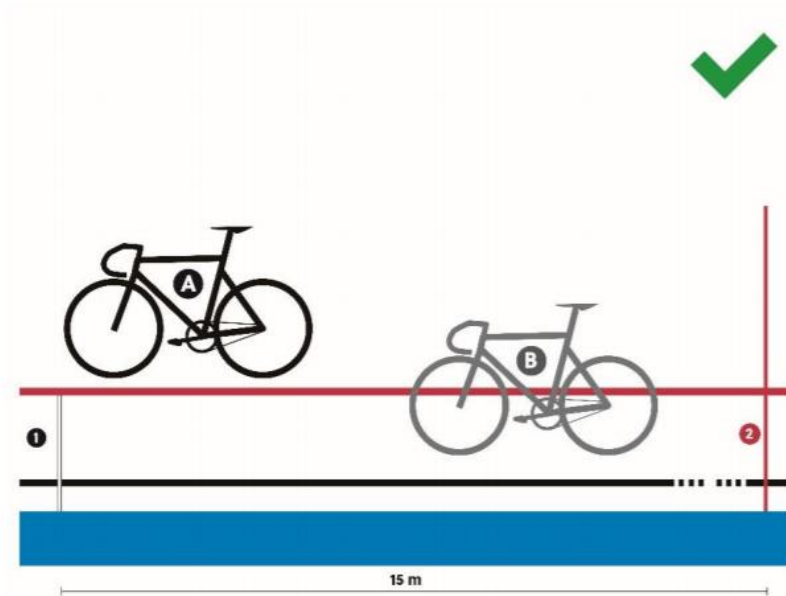


Figure 4

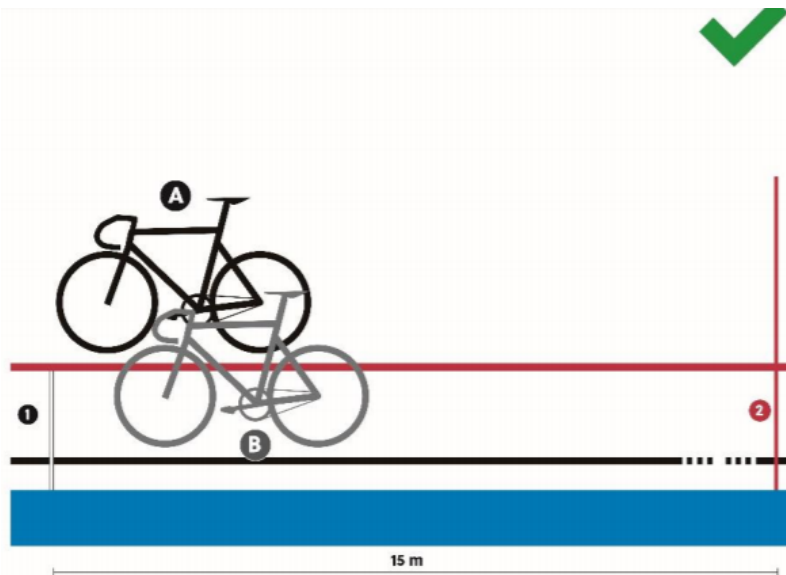


Figure 5

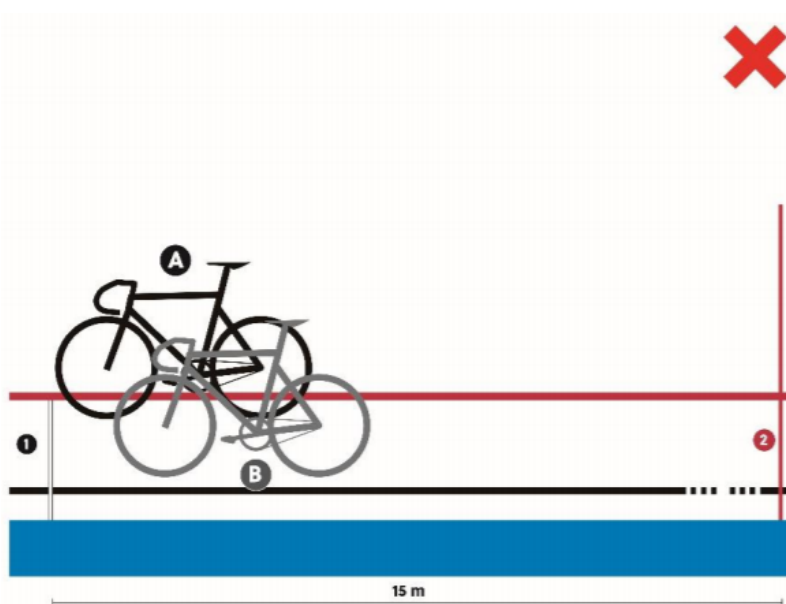


Figure 6

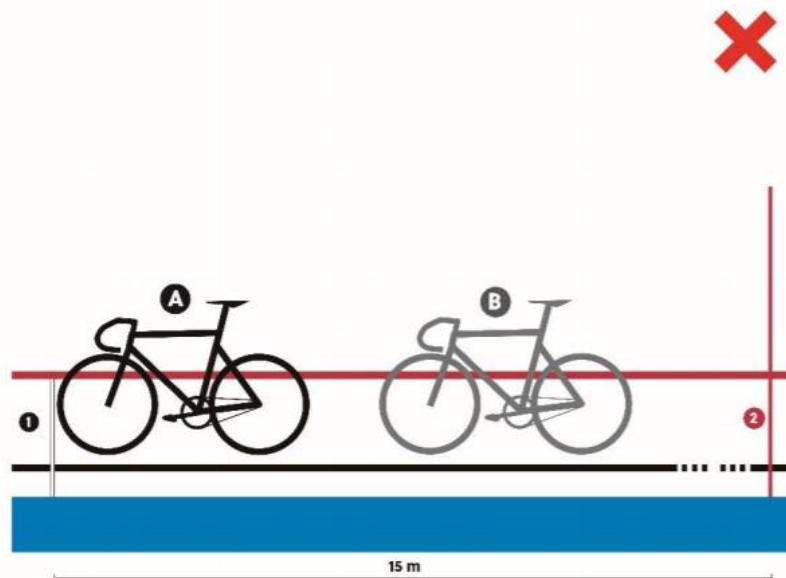


Figure 7

3.2.154

Karsintaerät

Onnettomuuden tapahtuessa joukkueen tulee startata uudelleen karsintaerien päätteeksi. Komissaarit voivat myöntää mille tahansa joukkueelle mahdollisuuden uuteen starttiin karsintaerien päätteeksi, mikäli ajo on voinut estyä toisen joukkueen onnettomuuden vuoksi.

Karsintaerissä joukkueelle sallitaan vain kaksi lähtöä.

3.2.155

Ensimmäinen kierros ja finaalit:

Onnettomuuden jälkeen kilpailu keskeytetään ja suoritetaan uudestaan. Mikäli joukkue kärsii onnettomuuden seuraavassakin lähdössä, se häviää.

Jokaisella kierroksella, finaalit mukaan lukien, vain yksi uusi startti joukkuetta kohti sallitaan onnettomuuden seurauksena.

§ 10 Pariajo (Madison)

Määritelmä

3.2.156

Pariajo ajetaan pisteajona kahden ajajan joukkueilla.

Sijoituksen määräytyvät saavutettujen pisteiden mukaisesti.

Kilpailujärjestelmä

3.2.157

Kilpailussa on vähintään seuraava matka, kierrosten ja kirien määrä:

Radan pituus	Kierrokset				Kirit			
	M-elite	N-elite	M-18	N-18	M-elite	N-elite	M-18	N-18
200	125	100	100	75	10	8	8	6
250	100	80	80	60				
285,71	90	72	72	52				
4	75	60	60	45				

400	65	52	52	37				
-----	----	----	----	----	--	--	--	--

- 3.2.158** Joukkueen molemmat ajajat käyttävät samaa, mutta eriväristä kilpailunumeroa.
- 3.2.159** *Maailmanmestaruuskilpailuissa kustakin kansallisesta liitosta voi osallistua vain yksi joukkue.*
- 3.2.160** *Maailmanmestaruuskilpailun välikirit kts. UCI:n säännöt.*
- 3.2.161** Välikireistä jaetaan joukkueille pisteitä seuraavasti: voittaja 5 pistettä, toinen 3 pistettä, kolmas 2 pistettä ja neljäs 1 piste. Viimeisestä kirestä täyden ajatun matkan jälkeen jaetaan kaksinkertaiset pisteet (10, 8, 4, 2).
- 3.2.162** ~~Kilpailun sijoitukset ratkeavat ajettujen kierrosten määrällä. Jos joukkueiden kierrokset ovat tasan, ratkaisee pisteiden määrä. Jos kierrokset ja pisteet ovat tasan, ratkaisee viimeisen kireen sijoitus.~~
- Where there is a draw on points, the places in the final sprint shall decide.
- Any team that gains a lap on the main bunch is awarded 20 points.
- Any team that loses a lap on the main bunch is deducted 20 points
- (muutettu 14.10.16)
- Kilpailun kulku**
- 3.2.163** Ensimmäinen ryhmä, yksi ajaja joka joukkueesta, ottaa paikkansa lähdössä. Puolet tästä ryhmästä on jonossa kaiteella ja toinen puoli sprinttilinjalla kiinnipitäjiineen.
- Toinen ajajaryhmä, joukkueiden muut ajajat, on jonossa kaiteella radan toisella puolella.
- Järjestäytymiskierroksen jälkeen ensimmäinen ryhmä aloittaa pistoolin laukauksella kilpailun. Järjestäytymiskierroksen aikana toisen ryhmän ajajien pitää olla liikkumatta.
- 3.2.164** Saman joukkueen jäsenet voivat suorittaa vaihdon kädestä tai ajohousuista "heittämällä".
- 3.2.165** Kireissä noudatetaan eräajon sääntöjä.
- 3.2.166** Joukkueen katsotaan ajaneen ryhmän kierroksella kiinni, kun joukkueen ajaja saavuttaa suurimman ryhmän viimeisen ajajan. Ajaja, joka on pudonnut ryhmästä ja on ajettu kiinni, ei saa auttaa kiinni ajavia kilpailijoita joukkueen hylkäämisen uhalla.
- 3.1.167** Mikäli sillä hetkellä, kun kiriin valmistaudutaan, joukkueen ajaja saavuttaa kierroksella suurimman ryhmän viimeisen ajajan, merkitään hänelle ylösajo. Kirestä saavutettavat pisteet annetaan välittömästi irtiottoryhmälle takana tai pääryhmän kärjelle.

- 3.1.168** Ne joukkueet, jotka pääjoukko on ajanut kiinni 3 kertaa, voidaan poistaa kilpailusta tuomareiden toimesta.
- 3.2.169** Mikäli toinen joukkueen jäsenistä kaatuu tai hänelle tulee tekninen häiriö, on toisen ajajan välittömästi otettava ajajan paikka kilpailussa. Kilpailussa ei ole neutraalikerroksia.
- 3.2.170** Mikäli molemmat joukkueen jäsenet kaatuvat samanaikaisesti, on joukkue oikeutettu lähintä 1000 m vastaavien kierrosten suuruiseen neutralisaatioon. Palatessaan radalle toisen ajajista on otettava sama paikka ryhmässä, missä joukkue oli ennen onnettomuutta.
- Viimeisen kilometrin aikana ei neutraalikerroksilta radalle paluu ole sallittua. Mikäli hyväksytystä onnettomuudesta annetut neutraalikerrokset jatkuisivat viimeiselle kilometrille eivätkä kyseiset ajajat pysty palaamaan radalle ennen viimeisen kilometrin alkua, nämä ajajat sijoitetaan lopputuloksiin ennen onnettomuutta saatujen pisteiden perusteella.
- 3.2.171** Mikäli yli puolet joukkueista (vähintään yksi ajaja / joukkue) kaatuu, keskeytetään kilpailu ja komissaarit päättävät kilpailun keskeytyksen pituuden. Kilpailua jatketaan samasta pisteestä, missä kaatuminen tapahtui.
- 3.2.172** Mikäli kilpailu keskeytetään sääolosuhteitten takia, päättävät tuomarit seuraavasti:

	Miehet	Naiset	M-18	N-18	
Kilpailu keskeytetty ennen	20 km	10 km	10 km	8 km	Ajetaan kokonaisuudessaan samana päivänä
Kilpailu keskeytetty välillä	20 km-40 km	10 -25 km	10 - 25 km	8 – 15 km	Jatketaan saavutetuista pisteistä ja matkoista
Kilpailu keskeytetty jälkeen	40 km	25 km	25 km	15 km	Tilanne jää voimaan

§ 11 Linja-ajo (Scratch)

Määritelmä

- 3.2.173** Linja-ajo on henkilökohtainen kilpailu määrättyllä matkalla.

Kilpailujärjestelmä

- 3.2.174** Kilpailtavat matkat ovat seuraavat:
- | | | |
|------------|--------|-----------------------------|
| M-elite | 15 km | karsinta (3.2.175)
10 km |
| N-elite | 10 km | 7.5 km |
| M-Juniorit | 10 km | 7.5 km |
| N-Juniorit | 7,5 km | 5 km |

- 3.2.175** Tarvittaessa järjestetään karsinnat osallistujien karsimiseksi.

Kilpailun kulku

- 3.2.176** Ennen kilpailua puolet kilpailijoista järjestäytyy aidalle ja puolet jonoon sprintteriviivalle.
- Lähtö tapahtuu lentävänä starttina yhden neutraalikierroksen jälkeen.
- 3.2.177** Ajajien, jotka pääryhmä on ajanut kierroksella kiinni, on poistuttava välittömästi radalta.
- 3.2.178** Loppusijoitukset määräytyvät loppukirin perusteella ajatut kierrokset huomioiden.
- 3.2.179** (poistettu)
- 3.2.180** Mikäli kaksi ajajaa on tehnyt taktisia yhteistyösopimuksia, voivat komissaarit hylätä kyseisten ajajien suoritukset.
- 3.2.181** Kilpailun viimeinen kierros ilmoitetaan kellon soitolla.

Onnettomuudet

- 3.2.182** Onnettomuuteen joutuneet ajajat ovat oikeutettuja neutralisaatioon lähinnä yhteensä 1300 metriä vastaavalla määrällä kierroksia.
- Radalle palatessaan kilpailijan on suhteessa kilpailuun sijoittauduttava onnettomuutta edeltävän tilanteen mukaisesti.
- Kilpailun viimeisen kilometrin aikana ei myönnetä neutraalikierroksia. Kilpailijat, jotka eivät aja loppuun, eivät saa sijoitusta.
- 3.2.183** Joukkokolarin tapahtuessa kilpailu keskeytetään. Komissaarit päättävät, mikäli uusintalähtö ajetaan koko kilpailumatkalla uudestaan tai ainoastaan sillä matkalla, mikä oli jäljellä onnettomuuden sattuessa.
- Samoja sääntöjä noudatetaan, mikäli kilpailu on jouduttu keskeyttämään sääolosuhteitten takia.

§ 12 Tandem-ajo

- 3.2.184 - 3.2.188** Kts. UCI:n säännöt.

§ 13 Edeltäjäajot (Motor-Pacing)

- 3.2.189 – 3.2.217** Kts. UCI:n säännöt.

§ 14 Pudotusajo

Määritelmä

- 3.2.218** Pudotusajo on henkilökohtainen kilpailu, jossa jokaisen välikirin viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

Kilpailujärjestelmä

3.2.219 Kilpailujärjestelmä on esitettävä kilpailun erityissäännöissä.

Kilpailun kulku

3.2.220 Ajajat kokoontuvat maaliviivalle lähtöä varten, jonoissa puolet kaiteelle ja puolet sprinttiviivalle.

3.2.221 Startti tapahtuu lentävänä lähtönä neutraalikierroksen jälkeen. Neutraalikierroksella ajajien on ajettava yhtenäisessä ryhmässä kohtuullisella nopeudella.

3.2.222 Kirit ajetaan joka toisella kierroksella alle 333.33 m mittaisilla radoilla ja jokaisella kierroksella vähintään 333.33 m mittaisilla radoilla.

Alle 333.33 m mittaisilla radoilla jokainen kirikierros ilmaistaan kellon soitolla.

3.2.223 Jokaisen kirin pyörän takarenkaan perusteella maaliviivalla viimeiseksi sijoittunut ajaja poistetaan kilpailusta.

Jos yksi tai useampi ajaja tulevat kierroksella ohitetuiksi tai luovuttavat kilpailun kirien välissä, he ovat seuraavassa kirissä poistettavat ajajat.

Eräissä tapauksissa tuomaristo voi päättää muun kuin kirin viimeisen ajajan poistamisesta (esimerkiksi ajajan ohittaessa sinisen alueen kautta). Ylituomari tekee lopullisen päätöksen erotuomarilta ja muilta tuomareilta saamansa tiedon perusteella.

Kaikissa tapauksissa päätös poistettavista ajajista on tehtävä ja ilmoitettava ajajille ennen kuin ajajat ylittävät takasuoran takaa-ajoviivan heti pudotuskirin jälkeen. Jos päätöstä ei voida tehdä tähän mennessä, kyseisen kirin perusteella ei poisteta ajajia, vaan ajajia poistetaan vasta seuraavassa kirissä.

Pudonneen ajajan on poistuttava radalta välittömästi, tai muussa tapauksessa hänet sijoitetaan kilpailussa viimeiseksi.

3.2.223bis Poistetut ajajat saavat sijoituksen käänteisessä järjestyksessä poistoajankohdan mukaan (esimerkiksi ensimmäisenä poistettu ajaja sijoittuu viimeiseksi, toisena poistettu toiseksi viimeiseksi jne.).

3.2.224 Viimeiset kaksi jäljelle jäänyttä ajajaa ajavat loppukirin. Sijoitukset ratkaistaan maaliviivalla eturenkaan mukaan, kuten linja-ajossa.

3.2.225 Kilpailussa ei oteta huomioon kierroksella ylösajoa.

3.2.226 Ylituomarin päätöksellä yhden tai useamman ajajan jouduttua onnettomuuteen kilpailu neutralisoidaan enintään lähinnä 1300 metriä olevaksi kierrosten määräksi onnettomuuteen joutuneiden ajajien ryhmään palaamisen mahdollistamiseksi. Jos kaikki radalla olevat ajajat joutuvat onnettomuuteen, kilpailu neutralisoidaan enintään 3 minuutiksi ajajien kilpailuun palaamisen mahdollistamiseksi.

Neutralisoinnista ilmoitetaan keltaisella lipulla lähtöviivalla ja kaikkien ajajien

on tällöin ajettava yhtenäisenä ryhmänä kohtuullista nopeutta. Ajajien mahdollista sijaintia ryhmän edellä tai jäljessä ei oteta huomioon.

Kilpailu käynnistetään uudelleen keltaisen lipun poistolla ja lähettäjän pistoolinlaukauksella. Kilpailijat, jotka eivät pysty palaamaan kilpailuun tähän mennessä, katsotaan pudonneiksi ja sijoitetaan putoamisjärjestyksen mukaisesti. Seuraavalla kierroksella soitetaan kelloa kirikierroksen merkiksi.

Paitsi milloin kaikki ajajat joutuvat onnettomuuteen, enintään neljän ajajan ollessa jäljellä neutralisointia ei enää sallita, ja keskeyttävät kilpailijat katsotaan pudonneiksi ja sijoitetaan putoamisjärjestyksen mukaisesti.

3.2.226bis Taktisia yhteistyösopimuksia tehneiden ajajien suoritukset hylätään.

3.2.226N Kiripudotusajo suoritetaan siten, että esimerkiksi joka toinen kierros on kirikierros. Kellon soitolla ilmoitetaan kirikierros ja ensimmäisen (1) kirin voittaja on kilpailun voittaja, toisen (2) kirin voittaja on kilpailun toinen, jne.

§ 15 Kuuden päivän ajot

3.2.227 – kts. UCI:n säännöt
3.2.246

§ 16 Omnium (moniottelu)

Määritelmä

3.2.247 Omnium on yksi kilpailu, joka koostuu neljästä osakilpailusta, jotka ajetaan enintään radalle (säännön 3.1.009 mukaan) sallitulla määrällä ajajia yhden päivän aikana seuraavassa järjestyksessä:

1. Linja-ajo
M-elite: 10 km
N-elite: 7.5 km
M-18: 7.5 km
N-18: 5 km
2. Tempoajo
M-elite: 10 km
N-elite: 7.5 km
M-18: 7.5 km
N-18: 5 km
3. Pudotusajo
4. Pisteajo
M-elite: 25 km
N-elite: 20 km
M-18: 20 km
N-18: 15 km

3.2.247bis Kilpailuissa, joissa kilpailuun ilmoittautuneiden ajajien määrä ylittää radalle sallitun enimmäismäärän eikä ole mitään valmista karsintajärjestelmää kilpailuun osallistuvien ajajien valitsemiseksi, ajajien valinta määräytyy seuraavasti:

Kaikki ajajat osallistuvat ensin pisteajoon karsintaeränä sääntöjen mukaisella

pisteajo-osakilpailun matkalla ja kirien määrällä. Karsinnoista jatkoon pääsee mahdollisimman moni, kuitenkin enintään radalle sallittu enimmäismäärä kilpailijoita. Jokaisesta karsintaerästä jatkoon pääsee sama määrä kilpailijoita.

Kaikki karsintaeristä jatkoon pääsemättömät sijoitetaan yhdessä viimeiselle sijalle. Karsintaerissä keskeyttäneet eivät saa sijoitusta (DNF).

Kilpailujärjestys

3.2.248 Mikäli mahdollista, osakilpailujen väliin on jätävä vähintään 30 minuutin tauot.

3.2.249 Kilpailija, joka ei starttaa yhteen osakilpailuista, ei saa osallistua seuraaviin osakilpailuihin, vaan hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänet sijoitetaan lopputuloksissa viimeiseksi tuloksella "DNF" (did not finish).

3.2.249bis Kaikissa osakilpailuissa kilpailijat asettuvat jonoon kaiteelle ja kiriväylälle lähtölistan mukaisessa järjestyksessä. **Linja-ajossa järjestys määräytyy UCI Ominum rankingin mukaisesti.** Muissa osakilpailuissa järjestys määräytyy kokonaiskilpailun sen hetkisen pistetilanteen mukaisesti.

(muutettu 01.10.17)

Tulokset

3.2.250 Ensimmäisistä kolmesta osakilpailusta on tehtävä täydellinen tulosluettelo. Näistä kolmesta osakilpailusta jokainen voittaja saa 40 pistettä, jokainen toiseksi tullut saa 38 pistettä, kolmanneksi tullut 36 pistettä jne.

Ajajat sijoilla 21. ja siitä eteenpäin saavat kukin yhden pisteen

3.2.251 Ennen pisteajon lähtöä on laadittava sen hetkinen kokonaiskilpailun tilanne ja ajajat aloittavat pisteajon näillä pistemäärillä. Ajajien pistemääriin lisätään ja niistä vähennetään ylösajetuista kierroksista saatavat ja jäädyistä kierroksista vähennettävät sekä kirikierroksista saatavat pisteet pisteajon aikana.

Kokonaiskilpailun lopputulos muodostuu pisteajon aikana.

Voittaja on kilpailija, joka on saanut eniten pisteitä.

3.2.251bis Minkä tahansa osakilpailun keskeyttävän kilpailijan katsotaan luopuneen kilpailusta ja hänet merkitään lopputuloksiin viimeisen sijoitetun ajajan jälkeen tuloksella DNF (did not finish).

Muissa lajeissa kuin pudotusajossa radalta poistettava kilpailija saa rangaistuksena 40 miinuspistettä.

3.2.251ter In the case of the Scratch Race, any rider not finishing the race due to a fall or not being able to return to the track during the final kilometre, will be allocated the next available ranking (and points) considering the laps taken and the number of riders remaining on the track at this moment.

In the case of the Scratch Race, a rider losing two laps will be penalised with

a deduction of 40 points as per 3.2.251bis and may be withdrawn. Their ranking will be determined by the number of riders remaining on the track at this moment.

In the case of the Points Race and of the Tempo Race, the rider not being able to return to the track during the final kilometre will have its place in the last sprint determined in consideration of the number of riders remaining on the track at this moment.

(muutettu 01.10.17)

3.2.252 Tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee viimeisen osakilpailun eli pisteajon maaliintulojärjestys.

(muutettu 20.6.14)

§ 17 Lentävä kierros

Määritelmä

3.2.253 Lentävä kierros on maaliviivalta lentävällä lähdöllä ajettava aika-ajokilpailu.

Kilpailun kulku

3.2.254 Kilpailijat lähtevät tuomariston määräämässä järjestyksessä.

3.2.255 Kilpailijan on mentävä radalle heti, kun edellinen ajaja on sivuuttanut hänet ja käynnistänyt ajanottolaitteen.

3.2.256 Ajettava vauhdinoton ja varsinaisen kilpailukierroksen sisältävä matka määräytyy seuraavasti radan pituuden mukaan:

enintään 250 m rata:	3,5 kierrosta
285,714 m rata:	3 kierrosta
333,33 m rata	2,5 kierrosta
400 m tai pidempi rata:	2 kierrosta

3.2.257 Tasatilanteessa kilpailijan parempi aika viimeisten 200 m matkalta ratkaisee.

3.2.258 Onnettomuustapauksessa kilpailija saa uusia lähdön. Vain yksi uusinta ajajaa kohden on sallittu.

§ 18 Tempoajot

3.2.259 - kts. UCI:n säännöt
3.2.264

§ 19N Italialainen kilpailu

3.2.265N Italialaisissa kilpailuissa kilpaillaan joukkueittain etukäteen sovituilla matkoilla.

Joukkueet sijoitetaan yhtä pitkien välimatkojen päähän toisistaan. Joukkueiden suuruus ja välimatkat voivat vaihdella, riippuen ajoradan kierroksen pituudesta.

Jokaisen joukkueen ensimmäinen ajaja johtaa kierroksen tai kaksi, edeltäkäsien tehdyn sopimuksen mukaan, ajaen sen jälkeen sivulle ja päättäen kilpailun omalta kohdaltaan. Kilpailija, joka tähän saakka oli toisena, joutuu täten johtoon. Hän ajaa samoin määrätyt kierrokset ja siirtyy syrjään. Näin jatketaan kunnes viimeiselle kierrokselle, tai kahdelle viimeiselle kierrokselle jää ainoastaan yksi kilpailija kustakin joukkueesta.

Voiton saa se joukkue, jonka viimeinen ajaja sijoittuu parhaiten lähtösijoituksiin nähden, ts. joukkueiden maali on siinä paikassa mistä joukkue on matkaan lähtenyt. Suositellaan esim. 400 m pituisella kiertävällä radalla neljää tai viittä joukkuetta, kussakin joukkueessa neljä tai viisi ajajaa. Neljä miehisissä joukkueissa ajettaessa ajetaan esim. 2+3+2+3 kierrosta. Kierroksien lukumäärä on järjestäjien harkittavissa kuitenkin sillä rajoituksella, että koko kilpailun pituus ei olisi yleensä 10 ratakierrosta pitempi.

§ 20N Tasoitusajo (Handicap)

3.2.266N Tasoitusajon kokonaismatkan pituus on järjestäjien harkinnassa, riippuen osanottajien lukumäärästä.

Kilpailuun osallistuvien ajajien lukumäärä on järjestäjien ratkaistavissa.

Kilpailun järjestäjät laskevat lajiin osallistuville kilpailijoille tasoitukset huomioiden sen, että teoriassa kaikkien kilpailijoiden olisi oltava maalissa samanaikaisesti.

Parhaaksi arvioitu kilpailija lähtee aina maaliviivalta, muut kilpailijat heille laskettujen tasoitusten mukaisesti hänen edellään. Kilpailijoiden on aina lähdettävä heille määrätyiltä paikoilta, eivätkä he saa kieltäytyä annetusta tasoituksesta.

Kilpailijoille saa antaa lähdössä vauhtia, mutta tukijalkaa ei saa siirtää.

Ajon voittaja on se, joka ensiksi ylittää määrämätön jälkeen maaliviivan, riippumatta siitä onko hän saanut tasoitusta tai ei.

Kilpailumatkan pituudeksi suositellaan 1200 - 2000 metriä, ei kuitenkaan yli 4000 metriä.

§ 21N Australialainen takaa-ajo

3.2.267N Kilpailumatkan pituus voi vaihdella, mutta se on yleensä 4 km.

Osanottajien lukumääränä suositellaan esim. kahdeksaa kilpailijaa. Nämä kilpailijat asetetaan ympäri rataa oleville lähtöpaikoille. 400 metrin radalla siis joka 50 metrin päähän toisistaan. jokaisen kilpailijan lähtöpaikka on merkittävä selvästi joko siten, että lähtöpaikalla on sekä valvoja että esim. maahan pystytetty lippu, tai ainakin valvoja. Jokaista kilpailijaa varten on varattava ajanottaja, joka sijoittuu kilpailijan lähtöpaikan luo, koska lähtöpaikka on myös kilpailijan maali. Lähetys tapahtuu pistoolin laukauksella ja kaikki kilpailijat lähtevät matkaan samanaikaisesti. Kilpailijoille saa antaa lähdössä vauhtia, mutta tukijalkaa ei saa siirtää.

Mikäli jokin kilpailija tulee ajetuksi ylös takanaan lähteneen kilpailijan taholta, kiinni ajetun kilpailijan on lopetettava ajonsa.

Ajon voittaja on se kilpailija, joka jäljelle jääneistä kilpailijoista ajaa matkan nopeimmin, muiden järjestyksen määräytyessä saavutettujen aikojen perusteella.

Luku III UCI:N HENKILÖKOHTAINEN RATARANKING

3.3.001 – kts. UCI:n säännöt
3.3.011

Luku IV UCI:N RATAPYÖRÄILYN MAAILMAN CUP

3.4.001 – kts. UCI:n säännöt
3.4.025

Luku V MAAILMANENNÄTYKSET

3.5.001 kts. UCI:n säännöt
3.5.035

Luku VI VÄLINEET JA RAKENTEET

§ 1 Lähtötelineet

3.6.001 Lähtötelineen on oltava rakenteeltaan mahdollisimman yksinkertainen. Sen on oltava helposti käsiteltävissä, ja liikuteltavissa radan keskeltä radalle enintään 5 sekunnissa. Telineiden tulee olla testatut UCI:n teknisen valvojan tai kilpailun ylituomarin toimesta.

3.6.002 Kilpapyörän on oltava tuettuna vaakasuorassa, riippumatta radan kaltevuudesta. Tästä syystä lähtötelineessä on oltava säädettävät jalat.

3.6.003 Kilpapyörän on oltava tuettuna tukevasti jarrulaitteella, joka kiristetään pyörän takavanteeseen.

3.6.004 Laitteen on oltava säädettävissä niin, että sitä voidaan käyttää halkaisijaltaan ja leveydeltään erikokoisille vanteille.

3.6.005 Laitteen on vapautettava takavanne starttihetkellä kaikille kilpailijoille samalla tavoin.

3.6.006 (N) Lähtötelineen jarrulaite ja ajanottolaitteet ovat sähköisesti yhdistetty toisiinsa, ja toimivat näin ollen yhtäaikaisesti.

§ 2 Edeltäjäajon moottoripyörät

3.6.007 – Kts. UCI:n säännöt.
3.6.028

§ 3 Mopedit

3.6.029 - Kts. UCI:n säännöt
3.6.051

§ 4 Edeltäjäajon ajajan puku

3.6.052 - Kts. UCI:n säännöt
3.6.062

§ 5 Mopediedeltäjän puku

3.6.063 UCI:n säännöt.

TEKNISET MÄÄRITTELUT JA VELODROMIN LUOKITTELUT:

§ 6 Rata

3.6.064 UCI:n kansainväliseen kalenteriin sisältyvät ratakilpailut tulee pitää UCI:n hyväksytyillä velodromeilla.

Erityistapauksessa UCI voi myöntää erityisvapauksia ratojen kohdalla jotka ovat turvallisuusvaatimusten mukaiset.

Kansallisiin kilpailukalentereihin sisältyvät ratakilpailut voidaan pitää SP:n tai UCI:n hyväksymillä radoilla.

3.6.065 UCI ei voi hyväksyä velodromia mikäli se ei vastaa seuraavia vaatimuksia.

3.6.066 Velodromin rakenteeseen käytettävien materiaalien ja kalusteiden laatu ja kestävyys tulee vastata sen maan kansallisia säädöksiä, johon velodromi rakennetaan. Radan rakentamisessa tulee ottaa huomioon kohdemaan maantieteelliset ja ilmastolliset olosuhteet.

Nämä, sekä rakennuksen ja siihen käytettyjen materiaalien yleinen hyväksyntä liitettynä tekniseen normistoon ja hyvän tavan mukaiseen käytäntöön ovat täysin omistajan, urakoitsijan, arkkitehdin, teknisen konsultin, toimijoiden ja muiden vastuulla paikallisen lainsäädännön mukaisesti. UCI:tä tai SP:a ei voida pitää millään tavoin vastuullisena missään tilanteessa.

Radan hyväksyntä ei nojaa radan teknisiin ja rakenteellisiin muotoihin vaan ainoastaan nykyisen kappaleen määräyksiin radan hyväksynnän myöntämisen hetkellä. UCI:ta tai SP:a ei voida pitää vastuullisena mihinkään virheisiin ja vajavuuksiin jotka tulevat esiin hyväksyntää edellyttävän tarkastuksen seurauksena.

Geometria

Muoto

3.6.067 Radan sisäreuna koostuu kahdesta kaarteesta jotka ovat yhdistetty kahdella samansuuntaisella suoralla. Kaarteisiin tulo ja kaarteista poistuminen on suunniteltava asteittaiseksi. Radan kallistus määräytyy kaarteiden säteen ja eri lajien maksiminopeuksien mukaisesti.

Pituus

3.6.068 Radan pituuden tulee olla 133 – 500 metriä.

Radan pituus tulee olla sellainen, että kierrosten kokonaismäärä tai puolikierrokset antavat matkaksi tasan yhden (1) kilometrin, \pm viiden (5) senttimetrin tarkkuudella.

Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa radan pituuden tulee olla 250 metriä. Ratapyöräilyn kehityksen nimissä UCI voi poikkeusluvalla sallia tästä poikkeavien olemassa olevien velodromien käytön.

3.6.069 Radan pituus mitataan 20 cm radan sisäreunan yläpuolelta (sinisen viivan yläreunasta).

Leveys

3.6.070 Radan leveys tulee olla sama koko radan pituudella. Leveyden tulee olla UCI:n hyväksymissä radoissa kategorioissa 1 ja 2 vähintään 7 m. Muissa kategorioissa suhteessa sen pituuteen vähintään 5 m.

Sininen kaista

3.6.071 Sinisellä värillä merkitty ajettava alue joka tunnetaan "sinisenä kaistana" tulee sijaita radan sisäreunassa. Alueen leveyden tulee olla vähintään 10 % radan leveydestä ja sen pinnan tulee omata samat ominaisuudet kuin varsinaisen radan pinta. Mainonta kaistalla on kielletty.

Pyörän päällä olevien kilpailijoiden lisäksi alueella ei saa olla henkilöitä tai esineitä kilpailijoiden ajaessa radalla.

Suoja-alue

3.6.072 Sinisen kaistan sisäpuolella sijaitsee merkitty suoja-alue. Sinisen kaistan ja suoja-alueen yhteenlaskettu minimileveys on 250 metrin ja tätä pidemmillä radoilla 4 metriä ja alle 250 m pitkillä radoilla 2,5 metriä.

Tuomareiden, pyörän päällä olevien kilpailijoiden ja muiden ylituomarin valtuuttamien henkilöiden lisäksi suoja-alueella ei saa olla henkilöitä eikä välineitä (lähtölineet mukaan lukien) kilpailijoiden ollessa radalla.

3.6.072bis ~~Siinä tapauksessa, että suoja-alueen ja sinisen kaistan yhteenlaskettu leveys on vähemmän kuin 4 metriä tai kun suoja-alueen ja radan keskiosan välillä on korkeusero suoja-alueen sisäreunassa, tulee kilpailijoiden turvallisuuden vuoksi olla 90 cm korkea aita.~~

A fence, of a construction ensuring the adequate safety for riders at a height of at least 120 cm, must be erected on the inner edge of the safety zone except if the following conditions are met:

1. there are no height difference or abrupt gradient between the safety zone and the track centre or within the track centre, and

2. inside the safety zone and at a distance of 10 m of the blue band, is no unauthorized person or object in accordance with article 3.6.072.

Aita tulee olla läpinäkyvä ja siinä ei saa olla mainoksia.

Paikoissa, missä radan reuna on enemmän kuin 1.5 metriä korkeampi kuin radan varsinainen keskialue, tulee asettaa ylimääräisiä turvatoimia kuten verkkoja, paneeleja jne. kilpailijoiden turvaksi.

Aidassa sijaitsevilla porteilla tulee olla yksinkertainen ja luotettava lukitus. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.

Profiili

3.6.073 Radan poikkileikkauksen tulee olla suora viiva koko radan matkalta. Kallistuksissa sisäreuna on yhdistettävä siniseen kaistaan tasoituskaarteella.

3.6.073bis Radan tai suoja-alueen kohdalla tulee olla kolmen metrin alue vapaana kaikista esteistä.

Radan pinta

3.6.074 Radan pinnan tulee olla tasainen, yhteneväinen ja sileä. Tasaisuus ei saa vaihdella yli 5 millimetriä kahden metrin matkalla. Radan päällysteen tulee olla yhtenäinen koko radan pinnalla. Sellainen päällyste joka on tarkoitettu parantamaan radan yksittäisen osan pyörintäominaisuuksia, ei ole sallittu.

3.6.075 Radan pinnan värin tulee jättää radan merkintäviivat selkeästi erottuviksi.

Merkinnät

Maalaus

3.6.076 Kaikki radan merkinnät, viivat, mainokset tai muut merkinnät täytyy toteuttaa sellaisella maalilla tai tuotteella joka ei ole liukas ja joka ei vaaranna pinnan pito-ominaisuuksia, koostumusta ja yhdenmukaisuutta.

3.6.077 Radan pinnan mainokset tulee sijoittaa edeltäjäajoviivan yläpuolelle siten että ne ovat 50 cm edeltäjäajoviivan ja 50 cm aidasta (radan ulkoreuna) välisellä alueella. Mitään mainosta ei saa sijoittaa 1 metrin sisälle takaa-ajoviivasta ja 200:n metrin viivasta ja 3:n metrin sisälle maaliviivasta sen molemmin puolin mitattuna valkoisen viivan ulkoreunasta

3.6.078 Pituussuuntaiset viivat joita sääntökohdat 3.6.079-081 koskevat, tulee olla leveydeltään 5 cm. Kohtisuorat viivat joita sääntökohdat 3.6.082-084 koskevat, tulee olla leveydeltään 4 cm.

Pituussuuntaiset merkinnät:

Mittaviiva

3.6.079 Mittaviivana tunnettu musta viiva valkoisella pohjalla tai valkoinen viiva tummalla pohjalla vedetään 20 cm:ä radan sisäreunasta numeroimalla joka 10. metri ja merkkamalla joka 5. metri. Mitta otetaan viivan sisäreunasta.

Sprinttiviiva

3.6.080 Punainen viiva, sprinttiviiva, merkitään 85 cm radan sisäreunan yläpuolelle.

85 cm etäisyys mitataan punaisen viivan sisäreunasta

- 3.6.081 Edeltäjäajon viiva**
Edeltäjäajon viivana tunnettu sininen viiva vedetään radan leveyden ensimmäiselle kolmannekselle tai 2,45 m (riippuen kumpi on suurempi) radan sisäreunasta.

Etäisyys mitataan sinisen viivan sisäreunasta.

- 3.6.082 Kohtisuorat merkinnät: Maaliviiva**
Maalialue tulee sijaita lähellä yhden suoran loppua, mutta kuitenkin muutama metri ennen alkavaa kallistusta ja periaatteessa pääkatsomon edessä.

Se merkitään kohtisuoran 72 cm leveän valkoisen viivan keskelle kohtisuoralla 4 cm leveällä mustalla viivalla.

Radan maaliviivamerkintä jatkuu aidan yläreunaan asti.

- 3.6.083 200 metrin viiva**
Valkoinen linja vedetään radan yli 200 metriä ennen maaliviivaa, josta otetaan aika sprinttikilpailuissa.

- 3.6.084 Takaa-ajoviivat**
Punaiset viivat, joiden pituus on puolet radan leveydestä ja jotka ovat täsmälleen samassa linjassa toisiinsa nähden, vedetään molempien suorien tarkkaan keskikohtaan merkitsemään takaa-ajokilpailujen maalia.

VARUSTUS

- 3.6.085 Yhteystunneli**
Radan keskiosaan, joka sijaitsee suoja-alueen sisällä, tulee johtaa yksi tai useampi tunneli.

- 3.6.086 Kilpailijoiden alue**
Radan keskiosassa tulee olla alueet kilpailijoille vaatteiden vaihtoon ja lämmittelyyn, samoin kuin odottamisalueet lähellä takaa-ajo- ja maaliviivoja.

- 3.6.087 Aidoittaminen**
Radan ulkoreuna tulee olla ympäröity turvallisuusaidalla kilpailijoiden ja katsojien suojelemiseksi. Se täytyy olla kestävä ja kiinteästi pystytetty, kokonaiskorkeuden ollessa vähintään 90 cm. Aidan sisäosan tulee olla pehmeä ja ehjä ainakin 65 cm radan pinnasta. Siinä ei saa esiintyä ulkonevia osia.

Paikoissa joissa radan ulkopuolinen alue on 1,5 m tai enemmän alempana kuin radan ulkoreuna, tulee toteuttaa muita turvaavia toimenpiteitä (verkot, paneelit, jne.) kilpailijan radalta suistumisen suhteen kaikkien loukkaantumisriskien vähentämiseksi.

Radan ulkoreunan aidan värin tulee erottua selkeästi radan väristä.

Radan ulkoreunan aidoituksessa sijaitsevat portit tulee aueta ulospäin ja

niiden kiinnitysmekanismin tulee olla yksinkertainen ja luotettava. Portit tulee pitää kiinni kilpailun ja harjoittelun ollessa käynnissä.

Muut

- 3.6.088** Kilpailijoille ja katsojille näkyvä kierroslaskin ja koko rata-alueella kuuluva kello tulee sijoittaa maaliviivan lähelle.

Takaa-ajokilpailuissa kellot ja kierroslaskimet tulee sijoittaa radan molemmille puolin, lähelle takaa-ajoviivoja, sääntökohdan 3.2.066 mukaisesti.

- 3.6.089** Koko rata-alueella tulee sijaita ajanottojärjestelmä sisältäen lähtötelineet, lähtökellot, kontaktikaapelit ja sähköisen näytön (ajat sekunnin tuhannesosan tarkkuudella, kierrokset, pisteet jne.), maalituomarien työtä helpottava maalikamera- tai videokamerasysteemi sekä koko velodromin alueella selkeästi nähtävissä oleva yleinen videotaulu.

Kontaktikaapelit tulee asettaa radan leveydelle tai asentaa hyväksyttävään ajanottolaitteeseen kuten valonsädettä lähettävään mekanismiin.

Valaistus

- 3.6.090** Valaistuksen on oltava tarkoituksenmukainen ja kyseisen maan turvallisuusmääräysten mukainen.

Valaistuksen tukena tulee olla varavalaistusjärjestelmä, joka toimii itsenäisesti irrallaan päävalaistuksesta. Varavalaistuksen tulee välittömästi taata vähintään 100:n luxin voimakkuuden viideksi (5) minuutiksi.

Ilman katsojia tapahtuvassa harjoittelussa pystysuora valaistus tulee olla vähintään 300 luxia. Kilpailujen aikana vähintään 1400 luxia edellytetään Maailman Mestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa (1. kategorian velodromeissa), vähintään 1000 luxia 2. kategorian ja vähintään 500 luxia 3:n ja 4:n kategorian velodromeissa.

TUOMARISTON TILAT

Maalituomarin koroke

- 3.6.091** Maalituomarille tulee olla varattuna koroke, joka sijaitsee radan keskiosassa samassa linjassa kuin maaliviiva.

Tuomarineuvoston tila

- 3.6.092** Tuomarineuvoston jäsenille tulee olla varattuna tila radan keskiosassa lähellä maaliviivaa.

Erotuomarin tila

- 3.6.093** Erotuomarille tulee olla varattuna pieni rajattu tila radan ulkopuolella. Sen tulee sijaita hiljaisessa ja eristetyssä paikassa josta on esteetön näkymä radalle, esim. maaliviivan kohdalla sijaitsevan korokkeen päällä. Kilpailun aikana sieltä tulee olla radioyhteys muihin tuomareihin, mukaan lukien lähettäjä ja ylituomari.

Kategorioiden 1 ja 2 velodromeissa tuomarille tulee olla varattuna videointimahdollisuus hidastusustoimeen, joka mahdollista kilpailun aikaisten ottojen uudelleen katselun.

Lähtäjän keskikoroke

3.6.093bis Lähtäjän korokkeen tulee sijaita radan keskellä kohtisuoraan suhteessa takaa-ajoviivoihin. Sen tulee olla pinta-alaltaan 3 – 4 m² ja sijaita radan pinnan yläpuolella.

VELODROMIEN HYVÄKSYNTÄ

3.6.094 Hyväksynnän ajankohtana, velodromit luokitellaan neljään (4) kategoriaan perustuen radan ja asennusten tekniseen laatuun. Kategoria määrää radalla organisoitavien kilpailujen tason seuraavan kaavion mukaisesti:

LUOKKA	HYVÄKSYNTÄ	KILPAILUJEN TASO
1	UCI	MM ja Olympialaiset
2	UCI	Maailman Cup
		Maanosien mestaruuskilpailut
3	UCI	Juniorien MM
4	Kansalliset liitot	Muut kansainväliset kilpailut
		Kansalliset kilpailut

3.6.095 1. ja 2. kategorioiden velodromien tulee täyttää seuraavat kriteerit (laskettuna maksimaaliseen turvalliseen nopeuteen välillä 85 km/h ja 110 km/h)

Radan pituus	250 m	285.714 m	333.33 m	400 m
Kaarteiden säde	19 - 25 m	22 - 28 m	25 – 35 m	28 - 50 m
Leveys	7 – 8 m	7 - 8 m	7 - 9 m	7 – 10 m

Muiden ratojen tulee olla suunniteltu siten, että ne takaavat turvallisen ajamisen vähintään 75 km/h nopeudella.

3.6.096 Radan hyväksyntä tulee esittää UCI:lle sen maan kansallisen liiton toimesta, jossa rata sijaitsee.

3.6.097 Hyväksyntäpyyntö tulee lähettää UCI:lle vähintään kaksi (2) kuukautta ennen suunniteltua tarkastusajankohtaa. Pyyntöön tulee sisältää tekninen lomake, joka noudattaa UCI:n virallista mallia.

UCI voi edellyttää mitä tahansa lisädokumenttia tai -informaatiota.

3.6.098 Kansallinen liitto organisoii velodromin tarkastuksen, joka tapahtuu sääntöjenmukaiset mittaukset tekevän asiantuntijan läsnä ollessa UCI:n edustajan ohjaamana. Tällöin ajajaryhmä testaa radan.

Radan tarkastukseen liittyvät kustannukset maksaa hakija, kansallisen liiton ollessa yhteisvastuullinen. UCI:n edustajan kulut katetaan UCI:n voimassa olevien taloudellisten määräysten mukaisesti.

3.6.099 UCI:n edustaja laatii yksityiskohtaisen raportin, jonka varmentavat allekirjoituksillaan radan mitoista vastuussa olevat henkilöt ja kansallisen liiton edustaja.

3.6.100 Siinä tapauksessa, että UCI toteaa seikkoja, jotka johtaisivat hyväksynnän

epäämiseen, UCI kutsuu hyväksymistä pyytäneen tahon esittämään perustelut näille seikoille ennen kuin päätös hylkäämisestä annetaan. Mikäli perusteluja ei esitetä tai mikäli velodromin hyväksyntä evätään, kyseinen liitto voi valittaa CAS:lle.

- 3.6.101** Radan hyväksyntä raukeaa tarkastuksen jälkeisten rataan kohdistuvien muutosten ja uudistusten myötä. Uusi hyväksyntä edellyttää artiklan 3.6.097 ja sen jälkeisten artiklojen mukaista toimintaa.

Luku VII AMMATTILAISJOUKKUEET / RATA

- 3.7.001 -
3.7.029** Kts. UCI:n säännöt.

Luku VIII KILPAILUKALENTERI

- 3.8.001-
3.8.004** Kts. UCI:n säännöt

- 3.8.005** **Kansallinen kalenteri**
Osallistuminen määräytyy kansallisten sääntöjen mukaan

Luku XI MASTERIT

- 3.9.001-
3.9.012** Kts. UCI:n säännöt.

- Liite 1** **Maailmaennätyskokeen hyväksymisanomus**
Kts. UCI:n säännöt.

Liite 2N SUOMEN PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT

- 1** Suomen ennätykseksi pyöräilyssä hyväksytään Suomen kansalaisen, jolla on Suomen Pyöräilyn antama Kansainvälisen Pyöräilyliiton määräysten mukainen amatöörisenssi, Suomessa tai ulkomailla ajama ennätyskelpoinen tulos.
- 2** Tulos hyväksytään Suomen ennätykseksi vain, jos ajaja tai joukkue on ennätyskokeen aikana ollut yksin radalla. Poikkeuksena säännöstä ovat SM-kilpailujen ohjelmaan sisältyvä henkilökohtainen 1, 2, 3, 4 km sekä joukkueajot. Tällöin ennätyskelpoisessa lähdössä saa startata samanaikaisesti radan vastakkaisilta puolilta kaksi ajajaa tai joukkuetta.
- 3** Suomen ennätykseksi hyväksytään joko velodromilla tai yleisurheiluun tarkoitettulla radalla ajettu tulos.
- 4** Velodromi mitataan 20 cm etäisyydeltä radan sisäreunasta. Radan sisäreunasta on oltava kaarteissa joko jatkuva reunus tai vähintään joka 5 metrin päähän sijoitetut sellaiset liuskat, jotka hidastavat ajoa pyöräilijän ajaessa niiden yli. Ellei rataa ole mitattu teknisin välinein tarkasti, on se

mitattava ennätysajon yhteydessä samaan tapaan kuin maailmanennätyskokeen osalta on määrätty.

- 5** Suomessa ajettuna Suomen ennätykseksi hyväksytään vain sellainen tulos joka on ajettu ennätyskokeessa ja josta on ilmoitettu Suomen Pyöräilyn toimistoon kirjallisesti vähintään kaksi vuorokautta ennen ennätyskoetta virallisena aukioloaikana, jotta liitto voi määrätä erityisen valvojan seuraamaan ennätyskoetta. Ennätyskoetta koskevan ennakoilmoituksen tekee ennätystä yrittävä ajaja tai hänen seuransa. Ennako ilmoituksessa on mainittava ajaja, matka, paikka, ennätyskokeen toimitsijat, missä ja koska kellot on tarkistettu (kellot voidaan tarkistaa myös ennätyskokeen jälkeen) Ilman ennakoilmoitusta ajettu aika voidaan hyväksyä Suomen ennätykseksi, jos ajo on tapahtunut SM-kilpailujen yhteydessä joko itse kilpailuohjelmaan kuuluvana tai muutoin kilpailujen järjestelyjen salliessa, varsinaisten SM-kilpailujen ohessa.
- 6** Seisovalla lähdöllä lähettämisen on tapahduttava pistoolinlaukauksella. Lähettäjän on oltava vähintään komissaariluokan tuomari. Lähtölaukausta odottaessa pyörän jokaisen osan on oltava lähtöviivan takana. Pyörän on laukaushetkellä oltava täysin liikkumatta. Lähtötavan ollessa seisova ei kiinnipitäjä saa työntää ajajaa vauhtiin.
- 7** Ennätyskokeessa käytettävien pyörien tulee olla UCI:n määräysten mukaisia. Henkilökohtaisilla matkoilla on sallittua käyttää vapaanavalla ja vaihteilla varustettuja pyöriä.
- 8** Lentävän lähtötavan ennätyskokeissa on käytettävä sähköistä ajanottoa, joka on varmistettava käsiajanotolla.

Käsiajanotossa, joka voi olla varsinainen ajanottotapa tai sähköisen ajanoton varmennus, aika on otettava kahdella tai kolmella kellolla. Jos aika on otettu kahdella kellolla ja ne näyttävät eri aikaa, on huonompi aika virallinen. Jos aika on otettu kolmella kellolla eivätkä kaikki kellot näytä samaa aikaa on keskimäinen aika virallinen. Kullakin kellolla on oltava eri ajanottaja. Sähköajanottoa käytettäessä sovelletaan maailmanennätyskokeen määräyksiä.
- 9** Ennätyskokeessa, joka käsittää useamman kuin yhden kierroksen, on otettava väliaika joka kierroksella.
- 10** Ennätyskokeesta, jossa on saavutettu uusi ennätys, on tehtävä seikkaperäinen ennätyskokeen toimitsijoiden tai ko. SM-kilpailun ylituomarin allekirjoittama kirjallinen ilmoitus tarpeellisine selostuksineen Suomen Pyöräilyn hallitukselle ja lähetettävä se liiton toimistoon 10 päivän kuluessa ennätysten saavuttamisesta. Muissa tapauksissa todisteeksi riittää kilpailun virallinen tulosluettelo.
- 11** Suomen ennätykset hyväksyy Suomen Pyöräilyn hallitus, joka harkitsee ja päättää lopullisesti, onko ennätysajo tapahtunut ennätyskelpoisesti. Hallitus tai sen valtuuttama sääntö- ja tuomarivaliokunta voi antaa yksittäisiä ennätyskoetta varten erillismääräyksiä.
- 12** Matkat, joilla Suomen pyöräilyennätys voidaan ajaa, määrää Suomen

Pyöräilyn syyskokous. Voimassaolevaan ennätyslajien luetteloon voidaan tehdä muutos vain, jos sitä on kannattanut vähintään 3/4 kokouksessa edustetusta äänimäärästä.

- 13 Ennätyskokeissa on maali etusuoran maaliviiva, paitsi 2, 3 tai 4 km ajoissa, joissa maali on etusuoran keskellä.
Ennätysajossa, joka on osana SM -kilpailujen ohjelmaa maali voi olla 1, 2, 3 ja 4 km ajossa joko etu- tai takasuoran keskellä silloin, kun radalla on samanaikaisesti kaksi ajajaa tai joukkuetta.

Ennätysmatkat ovat seuraavat:

1. VELODROMI

	Miehet	Naiset	Master	M-18	N-18	M-18	N-16
Seisova lähtö	500 m 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti joukkueajo 4 km	500 m 1 km 3 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti	1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 1 tunti	500 m 1 km 4 km 5 km 10 km 20 km 50 km 100 km 1 tunti joukkueajo 4 km (4 ajajaa)	500 m 3 km	500 m 2 km joukkueajo 2 km (2 ajajaa)	500 m 2 km
Lentävä lähtö	200 m 500 m 1 km	200 m 500 m 1 km		200 m 500 m			

2. MAARATA

	Miehet	Naiset	M-18	M-16	N-16
Seisova lähtö	1 km 4 km joukkueajo 4 km	1 km 3 km	1 km 3 km joukkueajo 4 km	2 km	2 km